

**Anexo VI: ESTADILLO TOMA DE DATOS DE CAMPO
PARADAS DE AUTOBÚS**

ESTADILLO DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID PARADAS DE AUTOBÚS

		REQUISITOS A ESTUDIAR																					
TIPO		596	597	598	599	600	601	603	604	607	610	618	619	621	622	623	624	625	627	628	629		
CRÍTICAS	VÍAS ACCESIBLES																						
	ITINERARIO: ACCESO A PARADA	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	si	si	si	si	no	si	si	no	no	si	si										
		• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	si	si	si																		
		• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	si	si	si																		
		• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	si	no	si	si	si	si	si	si	si												
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M																						
	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	si	na	no	si	si	si	no	no	no	si	si	no	si	no	no	no	si	si	na	si	si	si
	EXISTENCIA MARQUESINA	na	si	na	si	na	na	si	na	na	na	si	si	si	na	si	si						
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		si								si			si	si			si	si	si	si	si	si
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		si								si			si	si			si	si	si	si	si	si
• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M		si								si			si	si			si	si	si	si	si	si	
• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO. 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70 0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		no								no			no	no			no	no	no	no	no	no	
• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		si								si			si	si			si	si	si	si	si	si	
NO CRÍTICAS	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	na	no	na	na	na	si	na	na	na	no	na	na	na	na	na	no	si	na	na	na	no	
	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	si	na	si	na	si	si	na	na	si	si	na	na	na	na	na	na						
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	no		no	no	no																	
	EXISTENCIA MARQUESINA	na	si	na	si	na	na	si	si	na	na	si	si	si	si	si	si						
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		no								no			no	no			no	no	no	no	no	no
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		no								no			no	no			no	no	no	no	no	no
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		si								si			si	no			si	si	si	si	si	si	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA																	no					no	

ESTADILLO DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID PARADAS DE AUTOBÚS

		REQUISITOS A ESTUDIAR																678						
TIPO		651	653	657	658	661	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	677				
CRÍTICAS	VÍAS ACCESIBLES																							
	ITINERARIO: ACCESO A PARADA	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	si	si	si																			
		• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	si	si	si	si																		
		• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	si	si	si	si																		
		• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	si	si	si	si																		
	ITINERARIO: PARADAS	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	na	si	si	si	no	no	no	si	no	si	no	si	si	si	na							
		PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	si	si	si	na	si	si	si	na	na	na	si	si	si	si	si	si	na	si	si	si	na	
		EXISTENCIA MARQUESINA	si	si	si		si	no	si				si	si	si	si	si	si		si	si	si		
		• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	si	si	si		si	si	si				si	si	si	si	si	si		si	si	si		
		• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	si	si	si		si	si	si				si	si	si	si	si	si		si	si	si		
• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M		si	si	si		si	si	si				si	si	si	si	si	si		si	si	si			
NO CRÍTICAS	ITINERARIO: ACCESO A PARADA	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO. 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70 0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	no	no	no																			
		• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	si	si	si		si	si	si	si														
		REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	si	si	si	si	si																	
		ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	no	si	na	no	na	no	si	na	si	na	si	na	no	si	no	no	no	na	no	no	no	no
	ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	no	no	no	no																		
		CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	si	si	si	si																		
		FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	no	no	na	si	na	na	na	si	na	si	na	na	na	na	na							
		EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	na	na	na	no	na	na	na	na	na	si	na	na	na	na	na							
		• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	si	si	si	na	si	si	si	na	no	no	na	si	si	si	si	si	no	na	si	si	no	no
		EXISTENCIA MARQUESINA	no	no	no		no	no	no	na	na	na	na	si	si	si	si	si	si	na	si	si	na	na
• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	no	no	no		no	no	no	na	na	na	na	si	si	si	si	si	no	na	si	si	na	na		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	no	no	no		no	no	no	na	na	na	na	si	si	si	si	si	no	na	si	si	na	na		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	si	si	si		no	si	si	si	na	na	na	si	si	si	si	si	si	na	si	si	si	si		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	si	na	na	na	na	na	na	na	na	si	na	si	si	si	na	si	si	na	na	na	na	na		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	no	no	na		na	na	na	na	na	no	na	no	no	no	no	no	no	na	na	na	na	na		

ESTADILLO DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID PARADAS DE AUTOBÚS

		REQUISITOS A ESTUDIAR																798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779		
CRÍTICAS	TIPO	VÍAS ACCESIBLES																																					
		ITINERARIO: ACCESO A PARADA	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)																																				
			• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO																																				
			• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)																																				
			• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)																																				
			EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M																																				
			PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)																																				
			EXISTENCIA MARQUESINA																																				
			• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M																																				
			• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M																																				
• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M																																							
NO CRÍTICAS	TIPO	SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO. 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO																																					
		ITINERARIO: ACCESO A PARADA	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO																																				
			REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO																																				
			ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO																																				
			FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA																																				
			CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO																																				
			FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)																																				
			EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA																																				
			• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE																																				
			EXISTENCIA MARQUESINA																																				
• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE																																							
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS																																							
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM																																							
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES																																							
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA																																							

ESTADILLO DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID PARADAS DE AUTOBÚS

		REQUISITOS A ESTUDIAR															886	867	868	869	870	871	872	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886
TIPO		VÍAS ACCESIBLES																																		
ITINERARIO: ACCESO A PARADA		<ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 																																		
		EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M																																		
		PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)																																		
		EXISTENCIA MARQUESINA																																		
		<ul style="list-style-type: none"> • ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M • ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M • ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M 																																		
ITINERARIO: PARADAS		<ul style="list-style-type: none"> • SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO. 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO • AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 																																		
ITINERARIO: ACCESO A PARADA		REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO																																		
		ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO																																		
		FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA																																		
		CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO																																		
		FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)																																		
ITINERARIO: PARADAS		EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA																																		
		<ul style="list-style-type: none"> • INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 																																		
		EXISTENCIA MARQUESINA																																		
		<ul style="list-style-type: none"> • INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE • REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS • ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 																																		
		PANTALLA. INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES																																		
		<ul style="list-style-type: none"> • DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 																																		

CRÍTICAS

NO CRÍTICAS

ESTADILLO DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADAS DE AUTOBÚS

		REQUISITOS A ESTUDIAR																					
TIPO		908	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	926	927	928	930		
CRÍTICAS	VÍAS ACCESIBLES																						
	ITINERARIO: ACCESO A PARADA	na	si	si	na	si	no	na	si	no	na	na	na	si	si	no	no	si	si	si	si	si	
		no	si	si	si	si	si	no	si	si	no	no	no	si	si	si							
		na	na	si	na	si	si	na	si	si	na	na	na	si	si	si							
		na	na	si	na	si	si	na	si	si	na	na	na	si	si	si	si	no	si	si	si	si	si
		no	si	si	no	si	si	no	si	si	no	no	no	si	si	si	no	si	si	si	no	si	
		si	si	si	si	si	si	si	si	na	si	no	si	no	si	si	si	si	si	no	no	no	no
		na	na	si	si	si	na	si	si	si	na	na	na	na	si	si	na	si	si	si	si	si	na
				si	si	si		si	si	si					si	si		si	si	si	si	si	
				si	si	si		si	si	si					si	si		no	si	si	si	si	
			si	si	si		si	si	si					si	si		si	si	si	si	si		
			si	si	si		si	si	si					si	si		si	si	si	si	si		
			na	na	na		no	no	no					no	no		na	no	no	no	no		
			no	si	si		si	si	si					si	si		no	si	si	si	si		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			si	si	si		si	si	si					si	si		si	si	si	si	si		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na		na	na	na					na	na		na	na	na	na	na		
			na	na	na																		

ESTADILLO DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADAS DE AUTOBÚS

		REQUISITOS A ESTUDIAR																	953						
TIPO		931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	945	946	947	948	949	950	951	952	953				
CRÍTICAS	VÍAS ACCESIBLES																								
	ITINERARIO: ACCESO A PARADA	si	si	si	si	si	si	no	si	no	no														
		si	si	si	si	si	si	si	no	si	si	si	si												
		si	si	si	si	si	si	si	na	si	si	si	si												
	ITINERARIO: PARADAS	no	no	si	si	na	no	si	si	si	si														
		na	na	si	na	si	na	na	si	si	na	si	na	si	na	si	na	si							
				si								si			si	si		si		si		si		si	
				si		si						si			si	si		si		si		si		si	
	NO CRÍTICAS	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	si	si	si	si	si	si	na	si	si	si	si												
		ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	na	no	no	si	si	no	na	na	na	na	na	na											
FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	si	
CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	si	
EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		si	si	na	si	na	si	si	na	na	si	na	si	na	si	na	si	na	na						
EXISTENCIA MARQUESINA		na	na	si	na	si	na	na	si	si	na	si	na	si	na	si	na	si	si						
INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				no								no			no	no		no						no	no
REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				no								no			no	no		no						no	no
ALTA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				si								si			si	si		si					si	si	si
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	si	na	na	na	na										
DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			na								no						no					no	no	na	

ESTADILLO DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID PARADAS DE AUTOBÚS

		REQUISITOS A ESTUDIAR																							
TIPO		1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1340	1341	1346	1347	1348	1351				
CRÍTICAS	VÍAS ACCESIBLES																								
	ITINERARIO: ACCESO A PARADA	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	si	si	no	no	si	no	si	si	si	si	si												
		• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	si	si	no	no	si	si	si	si															
		• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	si	si	si	si																			
		• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	si	si	si	si																			
	ITINERARIO: PARADAS	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	si	si	no	no	si	si	si	no	si	si	si	si	si	si	no	no	si	si	si	si	si	si	
		PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	na	no	na	na	no	no	no	no	si	na	na	no	no	na	no	no	si	na	si	na	si	si	
		EXISTENCIA MARQUESINA	na	si	na	na	na	na	na	na	si	si	si	na	si	na									
		• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M										si							si	si					
	ITINERARIO: PARADAS	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M										si							si	si					
• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M											si							si	si						
• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO. 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70 0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO											no								no	no					
• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO											si							si	si						
NO CRÍTICAS	ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	na	si	si	si	si																		
		ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	na	na	no	si	na	na	na	si	si	si	si	si	si	na									
	ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	no	no	no	no	no																		
		CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	si	si	si	si	si																		
		FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	no	no	no	no	no																		
		EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	si	si	si	si	si																		
		• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	no	no	no	no	no																		
		EXISTENCIA MARQUESINA	na	si	na	na	na	na	na	na	si	si	si	si	si	na									
		• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE											no							no	no				
		• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS											no							no	no				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM											si							si	si						
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na	na		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA																		no	no						

