

NORMA ESPAÑOLA	Instalación de ascensores PARTE 6: SELECCION DE ASCENSORES A INSTALAR EN EDIFICIOS DESTINADOS A VIVIENDA O RESIDENCIA	UNE 58-712-87 ISO 4190/6
<p>1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACION</p> <p>Esta norma proporciona las reglas que han de seguirse para la elección de los ascensores a instalar para asegurar un servicio satisfactorio.</p> <p>La norma permite definir, desde la concepción del edificio, el número de los ascensores necesarios y las características principales de los elevadores.</p> <p>Han sido previstos tres niveles de calidad de servicio de los ascensores, basados en los tiempos de intervalo en la planta principal de acceso a los ascensores, que son designados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - programa 60; - programa 80; - programa 100. <p>Esta norma es aplicable a los ascensores normalizados de la Clase I (véase UNE 58-707) a ser instalados en edificios para vivienda o residencia.</p> <p>2 NORMAS PARA CONSULTA</p> <p>UNE 58-707 /ISO 4190/1 – <i>Instalación de ascensores: Parte 1. Ascensores de las clases I, II y III</i></p> <p>UNE 58-711 /ISO 4190/5¹⁾ – <i>Instalación de ascensores: Parte 5. Dispositivos de mando, señalización y accesorios complementarios.</i></p> <p>3 DEFINICIONES</p> <p>En el campo de aplicación de la presente norma son de utilidad las definiciones incluidas en las normas antes referidas así como las más específicas que siguen:</p> <p>_____</p> <p>1) Actualmente en fase de proyecto</p> <p style="text-align: right;"><i>Continúa en páginas 2 a 9</i></p>		
Con la colaboración de CNE-FEM	Las observaciones relativas a la presente norma deben ser dirigidas a AENOR - Fernández de la Hoz, 52 - 28010 Madrid	Equivalente a: ISO 4190/6 - 1984

UNE 58-712-87

Lifts and service lifts (USA: elevators and dumbwaiters). Part 6: Passenger lifts to be installed in residential buildings. Planning and selection.

Ascenseurs et monte-charge. Partie 6: Ascenseurs à installer dans les immeubles à usage d'habitation. Critères de sélection.

3.1 planta principal: Nivel de parada de los ascensores al que acceden los pasajeros que vienen del nivel de calle. Si existieran dos accesos, de nivel, diferente, al mismo ascensor, será considerada planta principal la inferior.

3.2 intervalo en la planta principal: Es el tiempo medio de espera entre dos salidas consecutivas de una cabina cualquiera desde este nivel principal.

3.3 capacidad de transporte (de un ascensor o grupo de ellos): Es el porcentaje, de la población del edificio que puede transportar el ascensor, o grupo de ellos, en un período de tiempo determinado.

3.4 tiempo teórico de viaje: Es el tiempo teórico necesario para que la cabina efectúe un viaje completo entre las dos paradas extremas (recorrido dividido por la velocidad nominal).

3.5 pico de entrada: Se produce en el período del día, en el que el transporte es exclusivo desde la planta principal a pisos superiores.

4 REGLAS GENERALES

4.1 Número y características de los ascensores

Se recomienda la instalación de ascensores en los edificios para vivienda con más de tres plantas habitadas por encima de la planta de acceso principal o si la distancia entre niveles de la planta principal y la planta habitada superior excede de 8 m.

El número y las características de los ascensores son determinados con los ábacos contenidos en los anexos A a F. Estos ábacos han sido preparados de acuerdo con los criterios siguientes y los expresados en las tablas 1, 2 y 3:

- a) período del día: pico de entrada (tráfico intenso en subida);
- b) cuando se ha previsto un solo ascensor, su carga nominal será al menos de 630 kg y su velocidad no será inferior a 0,63 m/s (véase la norma UNE 58-707, apartado 3.2.2);
- c) en cada grupo de ascensores:
 - la velocidad nominal de todos los ascensores será al menos 1,00 m/s;
 - la carga nominal de un ascensor será, al menos 1 000 kg.

Tabla 1

Tiempos (s)	Programas		
	60	80	100
Intervalo máximo en planta principal (s)	60	80	100
Tiempo teórico de viaje máximo (s)	20	30	40
Capacidad de transporte en 5 min	7,5% de los habitantes en las plantas superiores		
2 ascensores al menos si los pisos por encima de la planta principal supera	6	7	8

Tabla 2

Distancia entre dos pisos consecutivos (m)	2,8 ± 0,20		
Carga nominal, kg	400	630	1 000
Número de pasajeros en la cabina que suben desde la planta principal (aprox. el 80% de la carga nominal)	5	7	11
Tiempo perdido por cada pasajero (entrada + salida), (s)	3,5	3,5	3,5

Tabla 3

Velocidad nominal, (m/s)	0,63	1,00	1,60	2,50
Tiempo perdido por parada, (s)	9,5	10,0	9,5	9,5

4.2 Disposición de los ascensores

Es preferible que los ascensores estén situados lado con lado. Los ascensores situados frente a frente o a escuadra resultan menos satisfactorios porque perturban la circulación de los usuarios. La disposición espalda contra espalda es inadmisibles porque no hace posible el uso de una maniobra y señalización satisfactoria.

4.3 Maniobras

Los ábacos de los anexos A a F solo pueden ser aplicados para ascensores equipados con las maniobras colectivas definidas en la norma UNE 58-711.¹⁾

4.4 Tipo de puertas

Los ábacos de los anexos A a F solo pueden ser aplicados para ascensores equipados con puertas automáticas en cabina y en las paradas.

5 ELECCION DEL PROGRAMA

Cuando más reducido es el intervalo en la planta principal, mejor es la calidad de servicio de los ascensores.

Este intervalo tiene una marcada influencia en el número de los ascensores y sus características; por ello la elección del programa requiere un cuidadoso estudio.

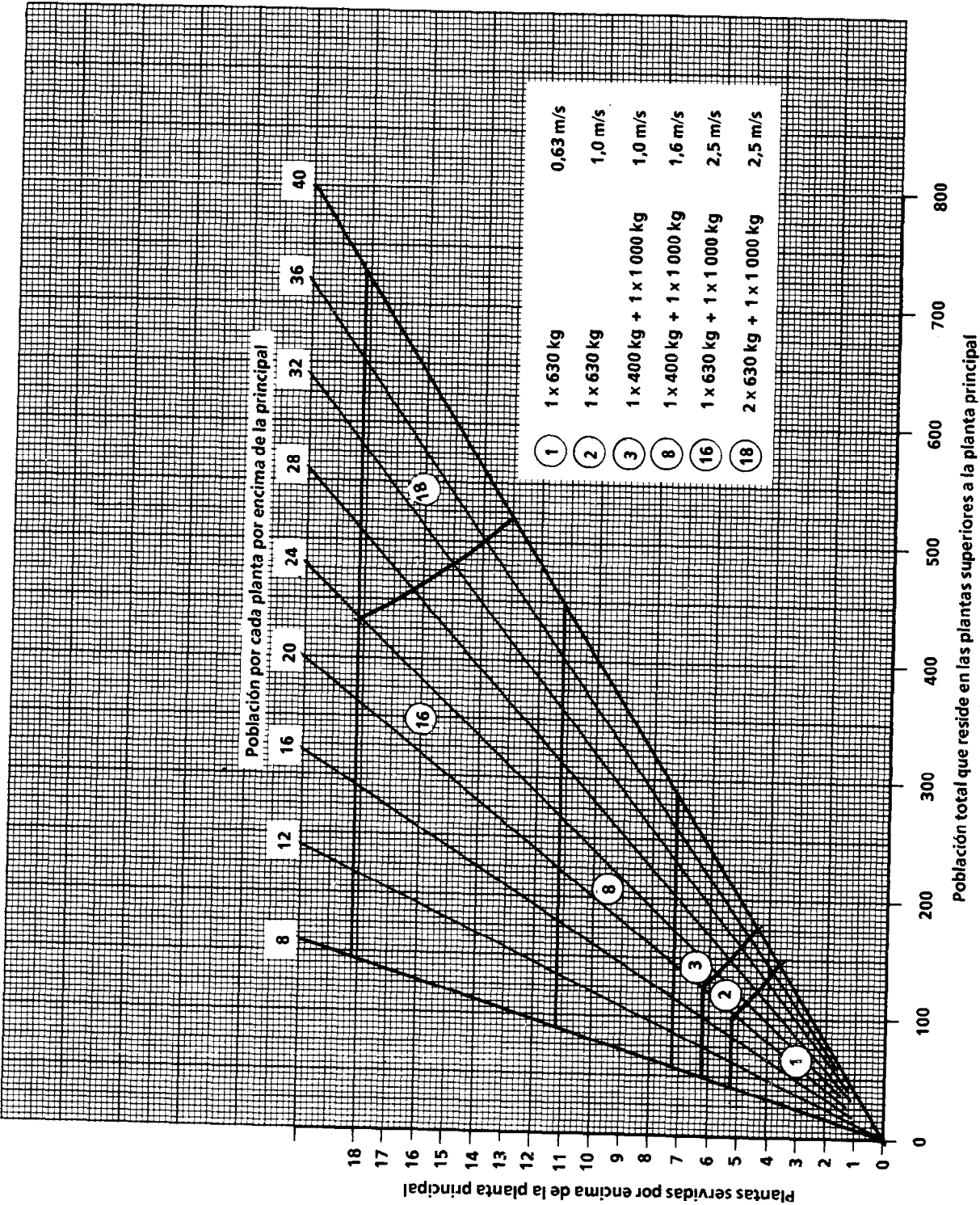
Los intervalos de 60, 80 y 100 (s) son aceptables si se adecúan al nivel de calidad requerido.

6 CORRESPONDENCIA CON OTRAS NORMAS

Esta norma es equivalente a la norma ISO 4190/6 - 1984.

1) Actualmente en fase de proyecto

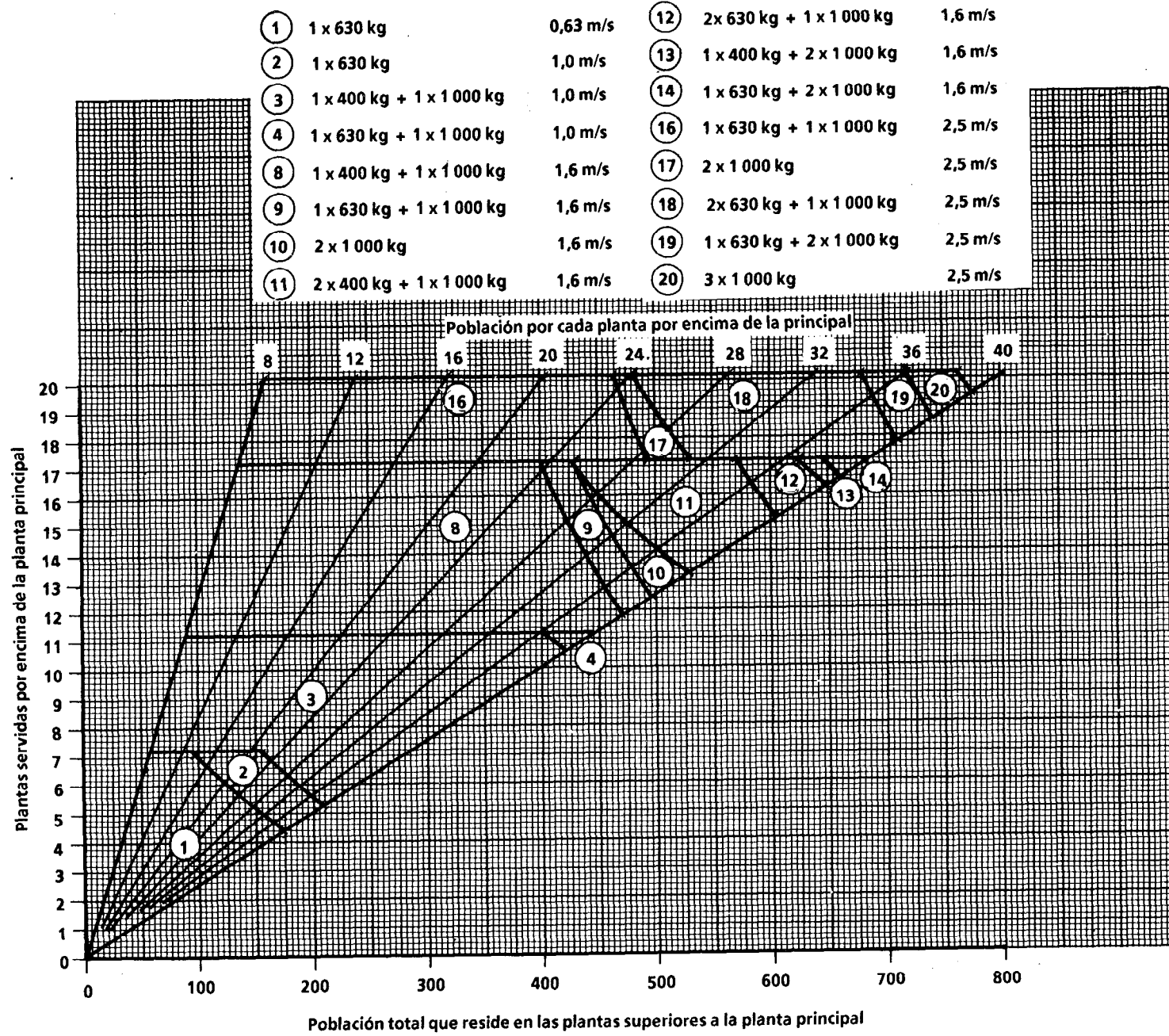
ANEXO A
PROGRAMA 60 SIN PLANTA DE GARAJE
(Este anexo forma parte integrante de la norma)



ANEXO B

PROGRAMA 80 SIN PLANTA DE GARAJE

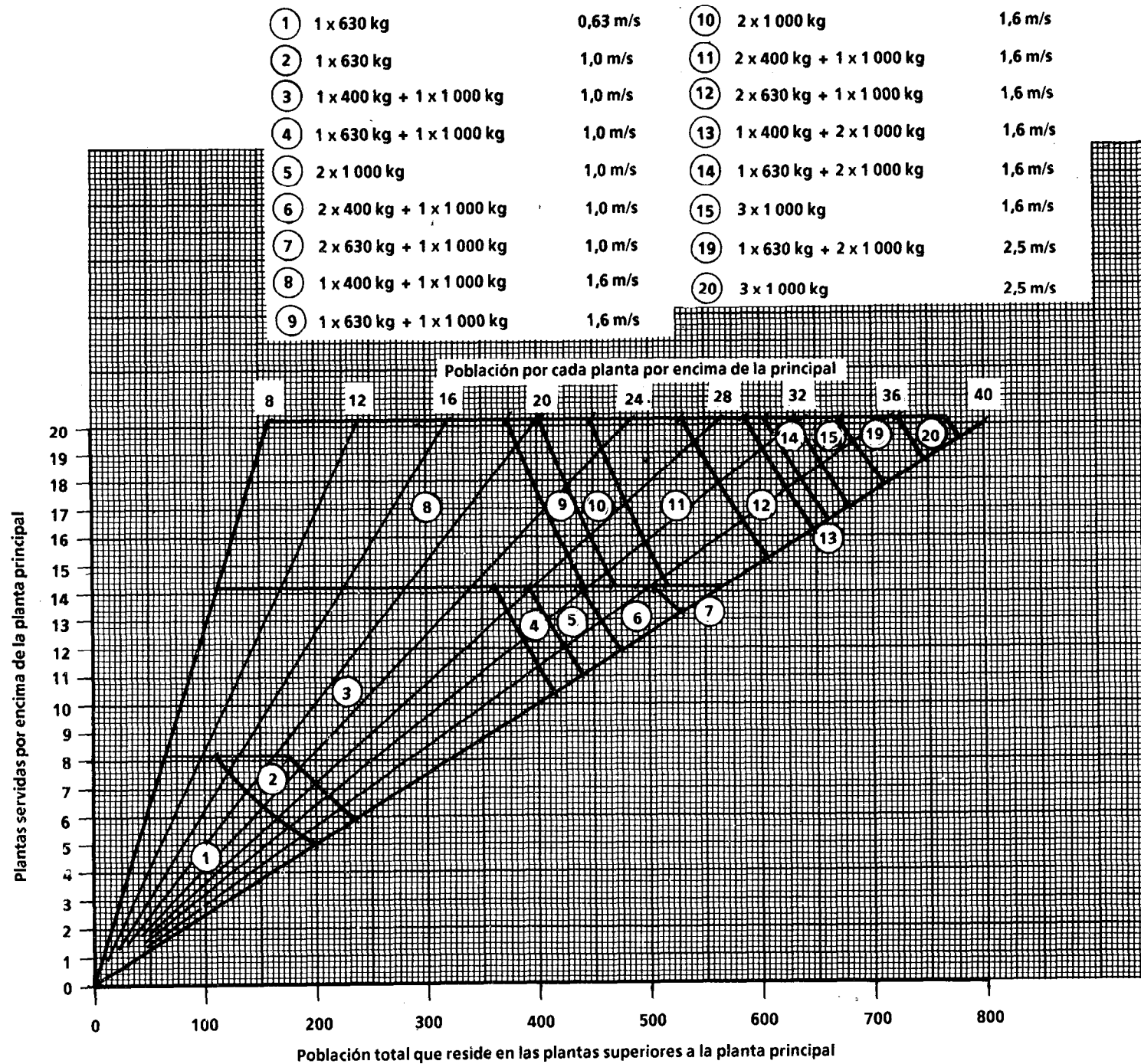
(Este anexo forma parte integrante de la norma)



ANEXO C

PROGRAMA 100 SIN PLANTA DE GARAJE

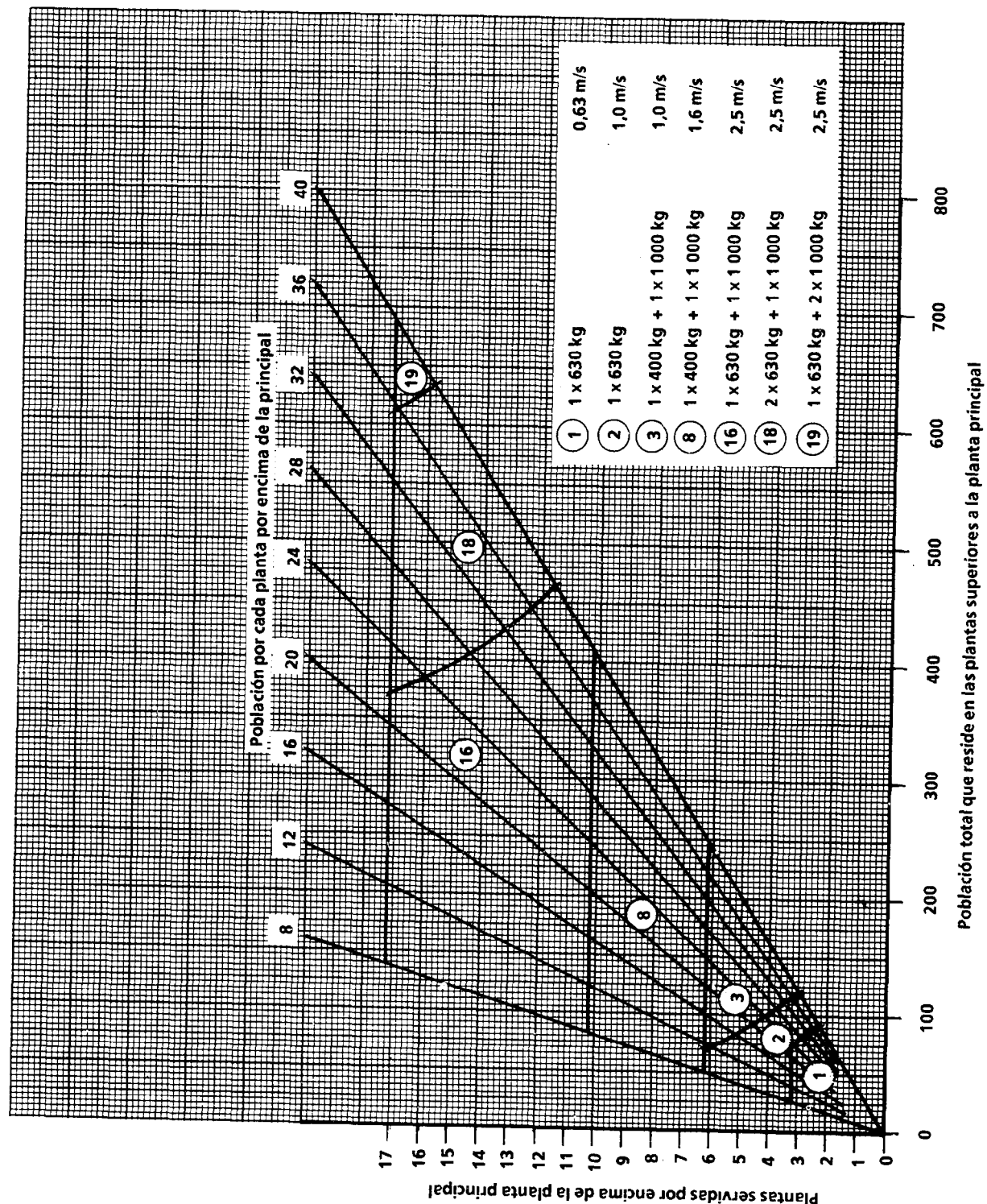
(Este anexo forma parte integrante de la norma)



ANEXO D

PROGRAMA 60 CON PLANTA DE GARAJE BAJO LA PLANTA PRINCIPAL

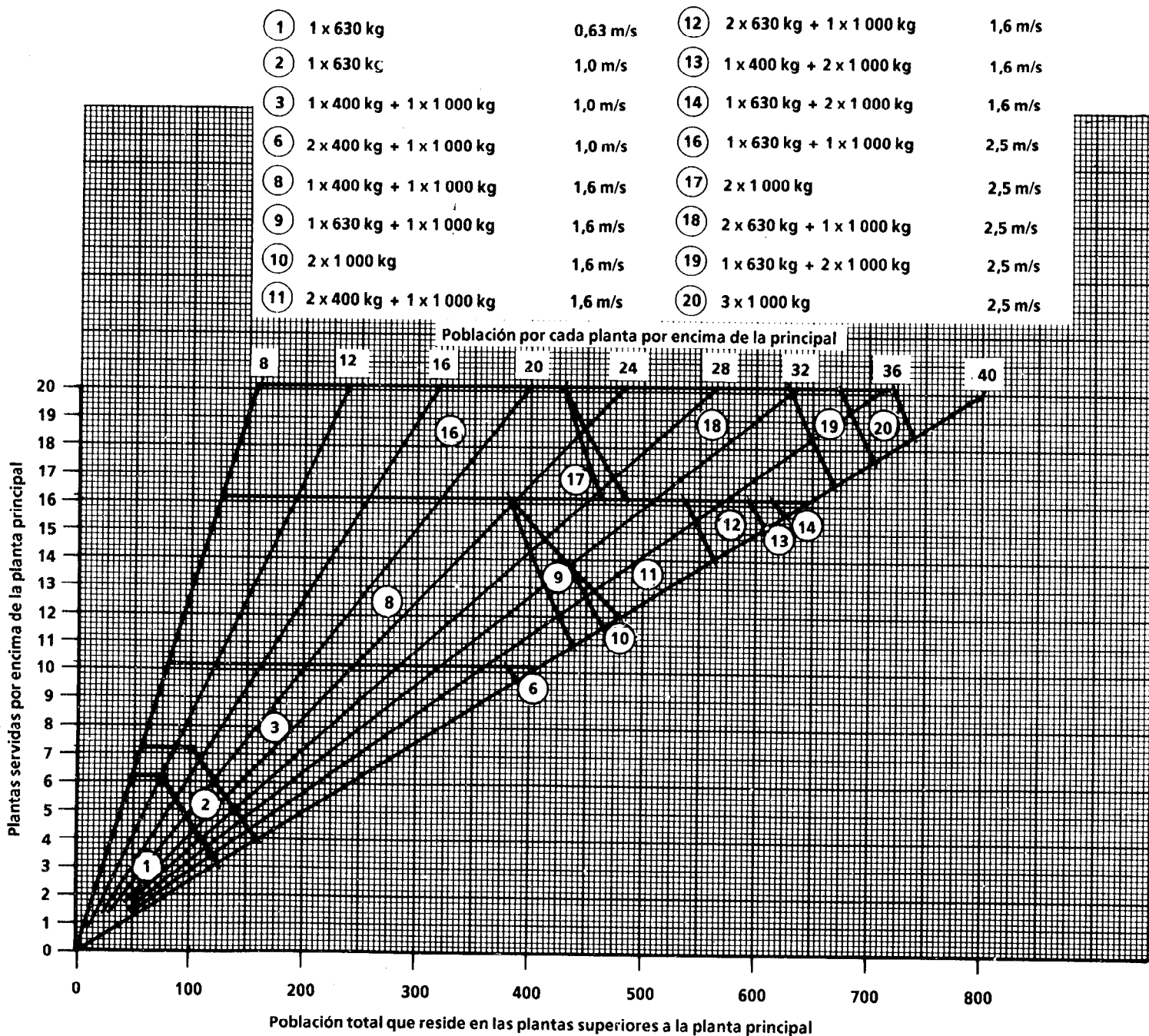
(Este anexo forma parte integrante de la norma)



ANEXO E

PROGRAMA 80 CON PLANTA DE GARAJE BAJO LA PLANTA PRINCIPAL

(Este anexo forma parte integrante de la norma)



ANEXO F

PROGRAMA 100 CON PLANTA DE GARAJE BAJO LA PLANTA PRINCIPAL

(Este anexo forma parte integrante de la norma)

