

## ANEXO 2

### GUIA PARA LA EVALUACIÓN DE RIESGOS (EXTRACTO)

IDENTIFICACION DEL RIESGO Y METODOLOGIA DE EVALUACION					
Referencia	Grupo	Tipo	Método	Unidades	Aparato/Equipo de medida
120	SEGURIDAD	Atrapamiento por vuelcos de máquinas o vehículos	I.N.S.H.T	--	Observación
Definición		Un vehículo o una máquina vuelcan, de modo que atrapa todo, o parte, del cuerpo de la persona que lo maneja.			
Factores de riesgo		1. Conductor de carretillas u otros vehículos, como plataformas.			
Criterios					
Gravedad			Probabilidad		
LD			Baja	Trabajador formado, respetando las normas de circulación. Zonas de circulación en buen estado, sin irregularidades. Uso de cinturón o medio de retención homologado.	
D			Media		
ED	Conductor de carretillas		Alta		

IDENTIFICACION DEL RIESGO Y METODOLOGIA DE EVALUACION					
Referencia	Grupo	Tipo	Método	Unidades	Aparato/Equipo de medida
230	SEGURIDAD	Atropellos, golpes y choques con y contra vehículos	I.N.S.H.T	--	Observación
Definición					
Factores de riesgo		<div>1. Todos los trabajadores del centro como peatón, cuando se desplazan por el interior de los talleres (carretillas) o por las vías exteriores (camiones y otros vehículos).</div> <div>2. Conductores de carretillas y vehículos</div>			
Criterios					
Gravedad			Probabilidad		
			A evaluar en cada puesto según el entorno: frecuencia y separación hombre / carretilla.		
LD			Baja		
D	Conductor		Media		
ED	Peatón.		Alta	Ausencia de plan vial	

IDENTIFICACION DEL RIESGO Y METODOLOGIA DE EVALUACION					
Referencia	Grupo	Tipo	Método	Unidades	Aparato/Equipo de medida
231	SEGURIDAD	Accidentes de tráfico ligados al trabajo	---	--	Observación
Definición					
Factores de riesgo		1. Desplazamientos de trabajo por carretera, como conductor o acompañante.			
Criterios- Casos tipo de aplicación					
Gravedad			Probabilidad		
LD	-		Baja	Se deben cumplir: - Trabajador formado (permiso de conducir vigente). - Formación adaptada a la frecuencia de desplazamientos: - Poco frecuentes (<1/mes):módulo de formación e-learning, - Frecuentes (>1/mes): curso de conducción segura. - Vehículo en buen estado (alquiler, de empresa o particular). - Vías de circulación en buen estado (países de Europa del Oeste, Norte América).	
D	Desplazamientos en el interior de fábrica o en vías urbanas		Media	Conducir 2 horas o más después de la jornada de trabajo o de un viaje en tren o avión, cuando la jornada total sumando horas de trabajo y desplazamiento exceda 10 horas.	
ED	Desplazamientos por vías interurbanas		Alta		