

Desarrollo y diseño de un taxi eléctrico. Se ha hecho un análisis económico-social junto con un estudio de optimización de materiales y recursos.

Novedosa distribución interior. Esta consiste en una parte delantera con sólo un compartimento para el conductor y un maletero independiente. Consiguiendo una puerta de acceso trasera. Con esta distribución se ahorran 3 puertas mejorando el coeficiente aerodinámico. El maletero es eléctrico para comodidad del pasajero. Los asientos están enfrentados a distintos niveles, consiguiendo un gran confort a la vez que se permite la entrada por la puerta trasera. Un especial sistema de raíles en el suelo permite desalojar los asientos y almacenarlos en el maletero delantero para tener una zona especial para sillas de ruedas.

Se han hecho todos los estudios pertinentes sobre normativas para la adaptación de personas minusválidas. Por último se han obtenido los costes junto con un estudio de sistemas de recuperación de energía.

Keywords: Diseño de un taxi eléctrico.