



LES MÉMOIRES



L'ATELIER



L'AVENIR



ROCAMBOLESQUE

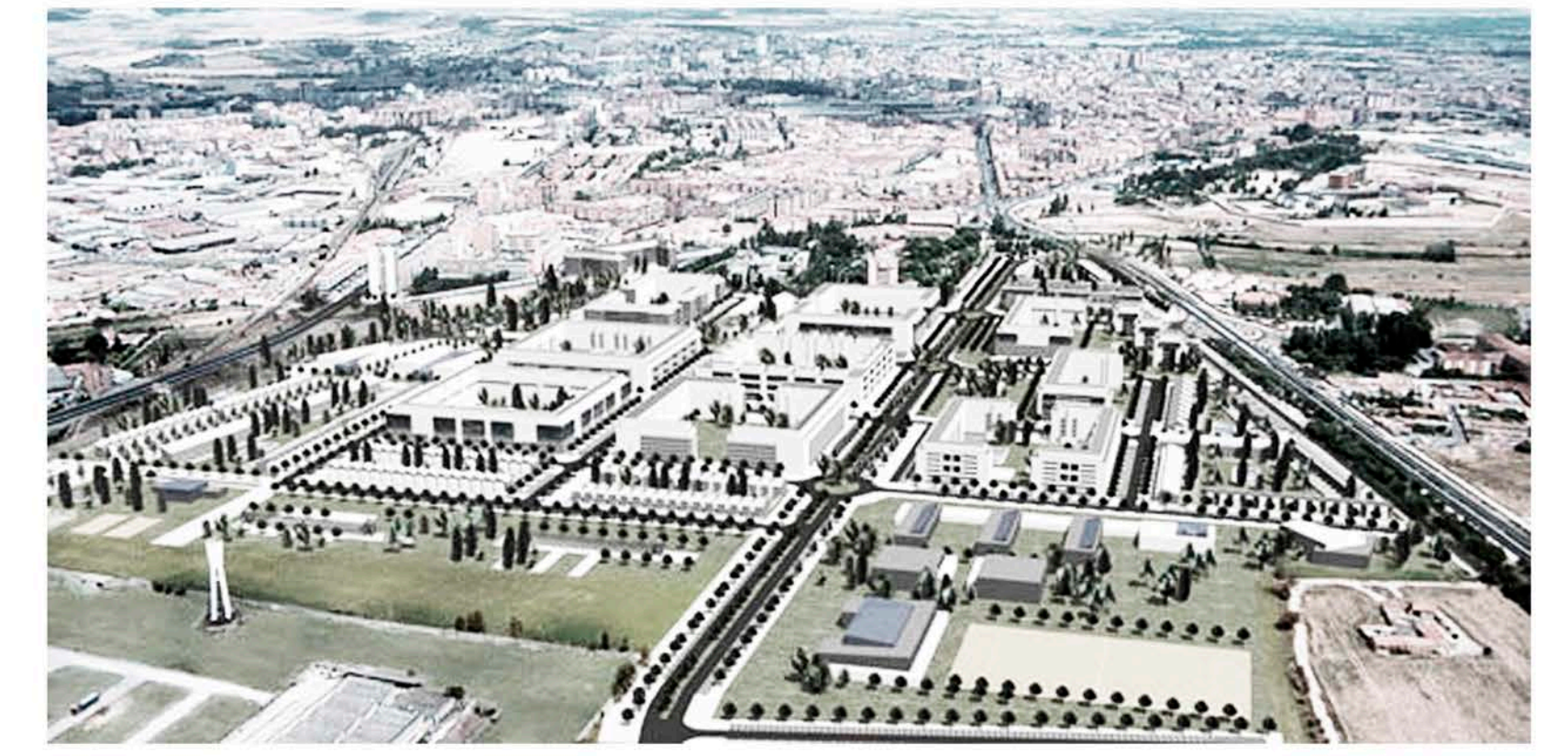
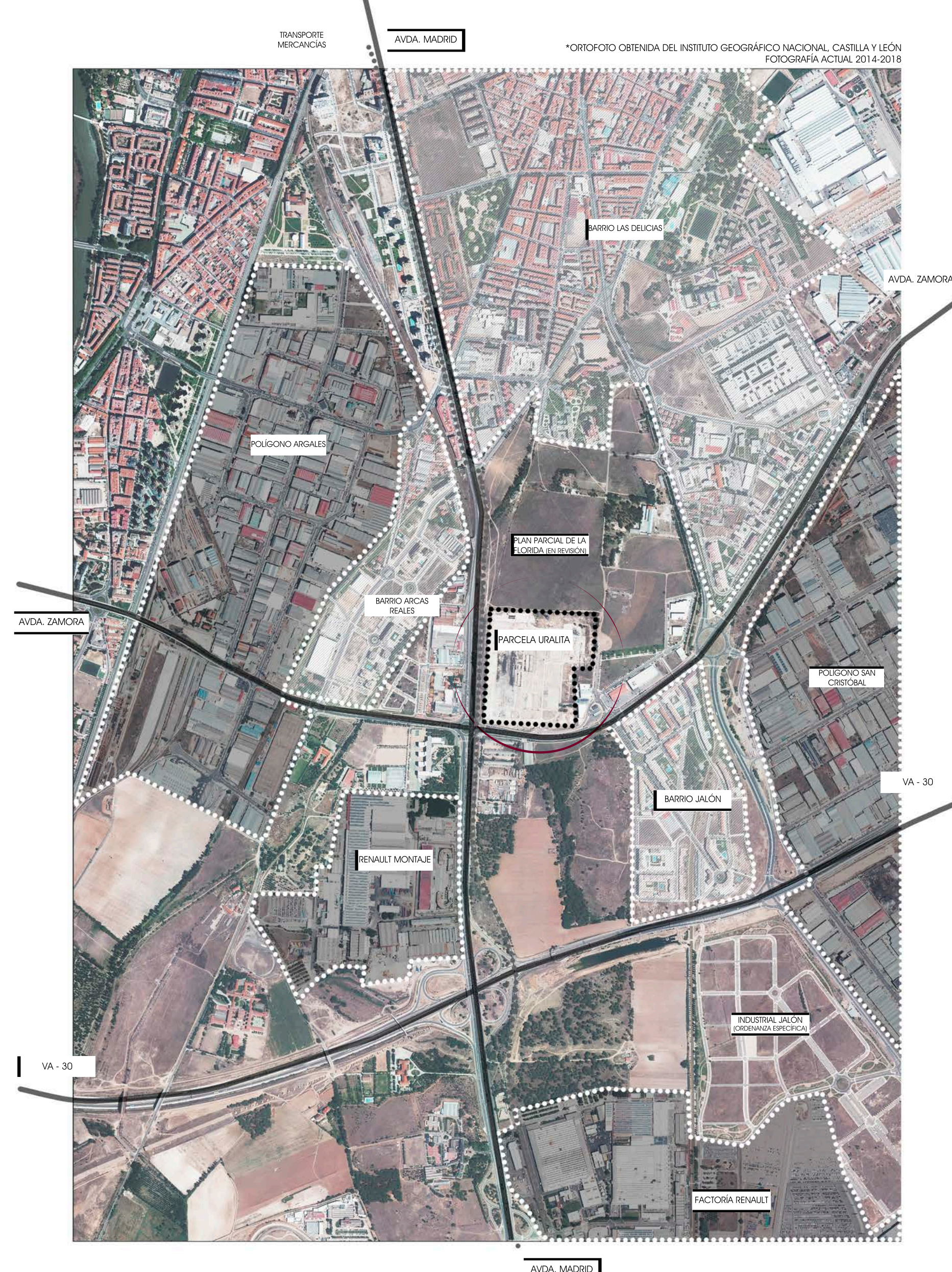
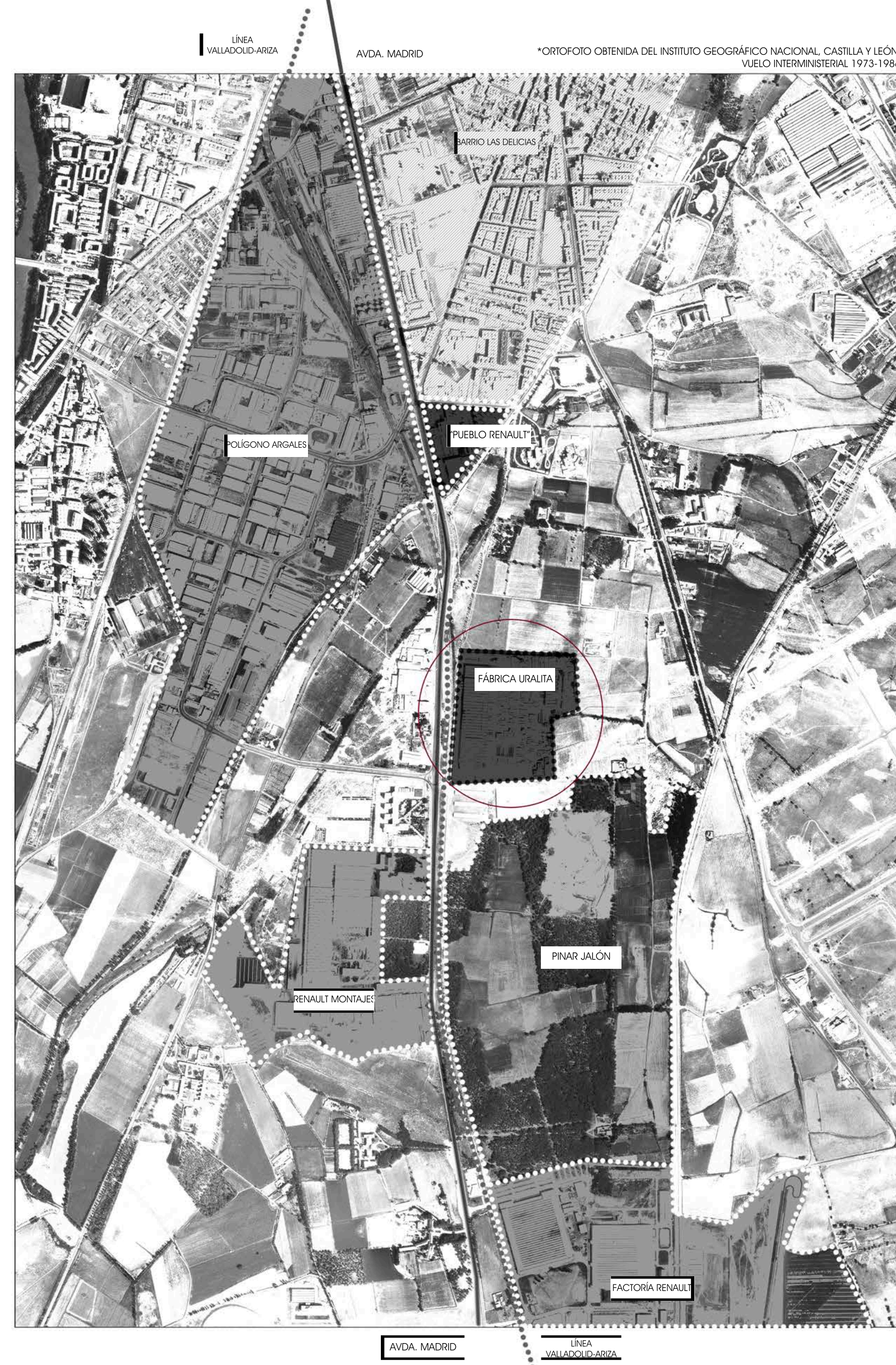
VALLADOLID, 1977

HISTORIA DE LA PARCELA URALITA Y SU ENTORNO PRÓXIMO

VALLADOLID, 2018

ESTADO ACTUAL DE LA PARCELA URALITA Y SU ENTORNO PRÓXIMO

PLAN PARCIAL DE LA FLORIDA
(EN REVISIÓN)



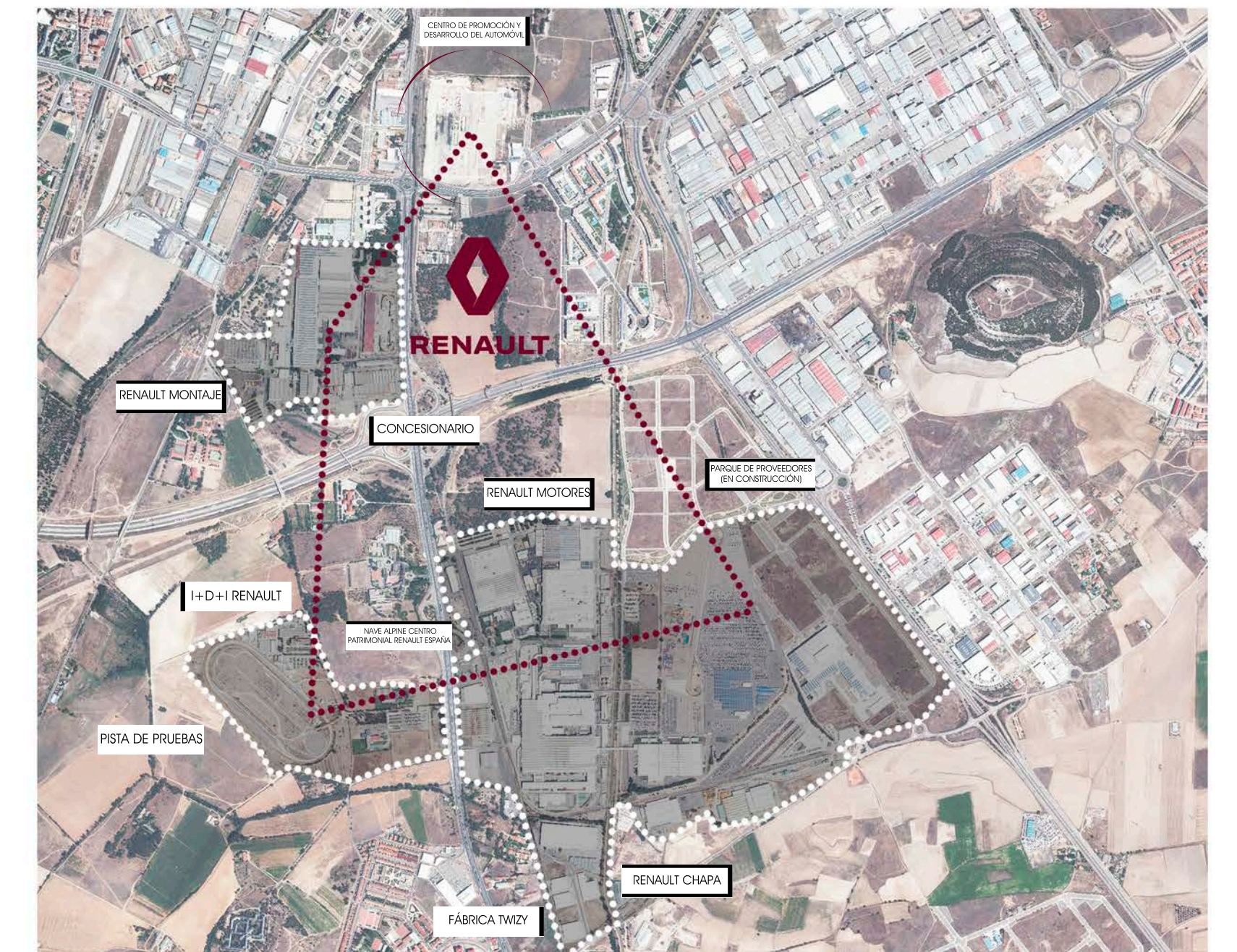
EL GRAN ESPACIO VACÍO COLINDANTE CON LA PARCELA DONDE SE EMPLEZA EL PRESENTE PROYECTO, SE TRATA DE UN PLAN PARCIAL DEL BARRIO DE LA FLORIDA. SU USO ES PRINCIPALMENTE RESIDENCIAL Y CONSOLIDARÁ DE FORMA CLARA LA CONTINUIDAD URBANA DEL ENTORNO, QUE ACTUALMENTE ESTÁ FRACTURADO.

ESTE PLAN PARCIAL DATA DE 1989, PERO NO SE EJECUTÓ Y FUE MODIFICADO POSTERIORMENTE EN 1996 Y MÁS TARDE EN 2008. SE TRATA POR LO TANTO DE UN SUELO URBANO CONSOLIDADO EN REVISIÓN.

A PESAR DE NO SER DEFINITIVA LA INFORMACIÓN QUE TENEMOS SOBRE ELLO, NO DEBE ENTENDERSE ESTE ESPACIO COMO EL LUGAR VACÍO QUE HOY VEMOS. POR EL CONTRARIO SE DEBE CONCLUIR QUE EN UN FUTURO, LA CIUDAD DE VALLADOLID CRECERÁ POR EL SUR Y LAS ZONAS RESIDENCIALES QUE HOY PARECEN INCONEXAS SE UNIRÁN AL RESTO DE LA CIUDAD.

ESTE PLAN PARCIAL AFECTA DIRECTAMENTE A LA PARCELA DEL PROYECTO DEL CENTRO DE PROMOCIÓN Y DESARROLLO YA QUE UNO DE SUS FRENTERES SERÁ UN BARRIO RESIDENCIAL, HOY INEXISTENTE.

RENAULT EN LA CIUDAD DE VALLADOLID
CREACIÓN DEL CENTRO DE PROMOCIÓN Y DESARROLLO DEL AUTOMÓVIL



EL PRESENTE PROYECTO CONSISTE EN LA CREACIÓN DE UN CENTRO DE PROMOCIÓN Y DESARROLLO PARA EL AUTOMÓVIL DE LA EMPRESA RENAULT. EN 1951 FASA-RENAULT SE ESTABLECIÓ EN VALLADOLID COMO FASA (FABRICACIÓN DE AUTOMÓVILES SOCIEDAD ANÓNIMA), TRAS UNA SERIE DE VICISITUDES, EN EL AÑO 2000 FASA-RENAULT PERTENECE POR COMPLETO AL GRUPO RENAULT.

EN LA ACTUALIDAD LA COMPAÑÍA SE TRATA DE UN SECTOR QUE SUPONE EL 25% DEL PIB REGIONAL Y GENERA UNOS 20.000 EMPLEOS DIRECTOS EN CASTILLA Y LEÓN Y UN NÚMERO MUCHO MAYOR DE EMPLEOS INDIRECTOS. CON 10% DEL EMPLEO REGIONAL Y EL 20% DE LA FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE TODA ESPAÑA, ESTAMOS ANTE UNA REALIDAD DE UNA RELEVANCIA INDISCUTIBLE PARA LA INDUSTRIA Y EL TRABAJO EN LOS PRÓXIMOS AÑOS.

CON LA CREACIÓN DEL NUEVO EDIFICIO, LA MARCA RENAULT TENDRÁ UN PUNTO ESTRATÉGICO EN LA CIUDAD, COMPLETANDO SU ESQUEMA EXISTENTE CON UNA CABEZA VISIBLE Y FOCO DE ATENCIÓN QUE CONECTARÁ LA CIUDAD CON LA FACTORÍA Y CONTRIBUIRÁ EN EL DESARROLLO SOCIAL DE LA CIUDAD, UTILIZANDO LO QUE REPRESENTA ESTA GRAN EMPRESA PARA ACERCAR A UN GRAN PÚBLICO EL TRABAJO REALIZADO Y "PONIENDO EN EL MAPA" A LA PROPIA CIUDAD DE VALLADOLID.

EL LUGAR DONDE SE EMPLEZA EL PRESENTE PROYECTO, SE ENCUENTRA EN EL TERRENO QUE ANTIGUAMENTE OCUPABA LA FÁBRICA URALITA. EL ORIGEN DE DICHA FACTORÍA SE REMONTA AL AÑO 1966 Y CONCLUYÓ EN EL AÑO 2009, TRAS SER ADQUIRIDA POR LA EMPRESA EURONIT. SU ACTIVIDAD A LO LARGO DE CUARENTA AÑOS FUE LA PRODUCCIÓN DE FIBROCEMENTO, PROCESO EN EL QUE SE UTILIZABA AMIANTO CON UNA MEDIA DE CINCUENTA TONELADAS AL AÑO.

EN EL AÑO 2002, EL AMIANTO EN TODAS SUS VERSIONES FUE PROHIBIDO POR SU CLASIFICACIÓN SEGÚN LA OMS COMO CANCERÍGENO. QUEDANDO DICHA FÁBRICA SIN UTILIDAD. FUE EL ABANDONO DE LAS INSTALACIONES DE LA MISMA, SIN LA DESCONTAMINACIÓN NI ELIMINACIÓN DE LOS RESIDUOS REQUERIDOS, LO QUE CONVIRTIÓ EL LUGAR EN UNA GRAN POLÉMICA PARA LA CIUDAD DE VALLADOLID. EN EL AÑO 2013, TRAS SER DENUNCIADA LA PRESENCIA DE RESIDUOS ALTAMENTE CONTAMINANTES, SE PRODUJO LA DESMANTELACIÓN DE ESTA FÁBRICA, DEJANDO UNA PARCELA CON VESTIGIOS INDUSTRIALES PECULIARES VACÍA.

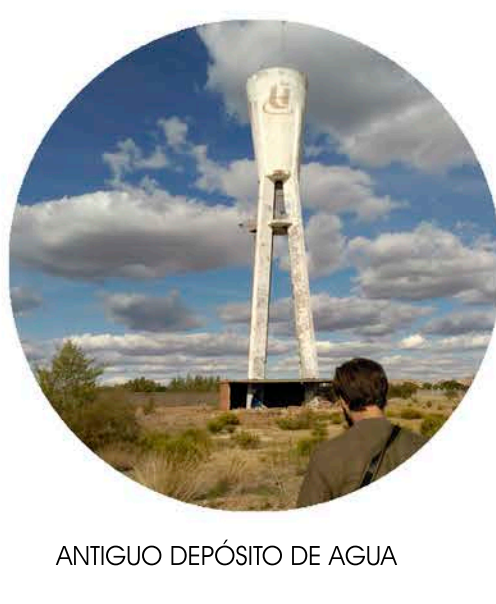
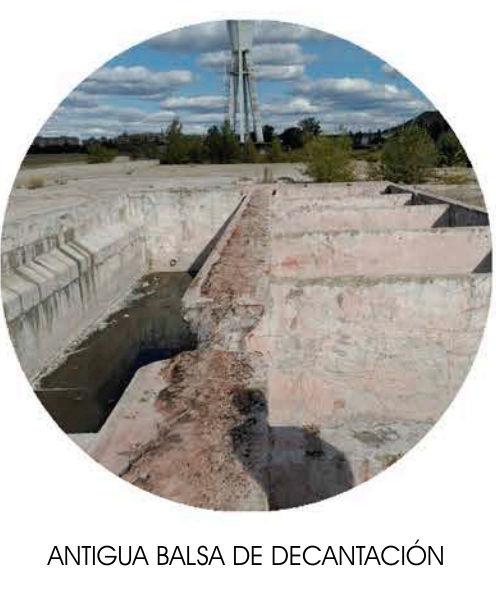
DURANTE LOS AÑOS EN LOS QUE LA FÁBRICA URALITA ESTUVO EN FUNCIONAMIENTO, SU ENTORNO PRÓXIMO SE CONFIGURABA CON GRANDES ESPACIOS VACÍOS DESTINADOS A CULTIVOS POR TODOS SUS FRENTERES. ENCONTRANDO PRÓXIMOS EL PINAR DEL JALÓN Y LA FÁBRICA DE RENAULT POR EL SUR ASÍ COMO EL POLIGONO INDUSTRIAL DE ARGALES POR EL OESTE. ESTE ESPACIO DE LA CIUDAD CONTABA CON LA AVENIDA DE MADRID COMO PRINCIPAL VÍA RODADA, SIENDO UNA ZONA DE MARCADO CARÁCTER INDUSTRIAL.

CON EL PASO DEL TIEMPO, LA CIUDAD DE VALLADOLID HA IDO CRECIENDO Y EXPANDIÉNDOSE HACIA LA ZONA SUR, DONDE SE EMPLEZA EL PRESENTE PROYECTO. LA ANTIGUA PARCELA URALITA, QUE EN UN PASADO PERTENECÍA A UNA ZONA PRINCIPALMENTE INDUSTRIAL RODADA DE CAMPOS DE CULTIVO DE REGADÍO, ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN UN ENCLAVE ESTRATÉGICO PARA LA CONSOLIDACIÓN DE LA CIUDAD.

LA EXPANSIÓN DEL BARRIO DE LAS DELICIAS ASÍ COMO LA APARICIÓN DE LOS NUEVOS BARRIOS ARCAS REALES Y JALÓN, HAN IDO ACERCANDO LA ZONA RESIDENCIAL AL ENTORNO QUE ANTIGUAMENTE ESTABA ÚNICAMENTE OCUPADO POR EL SECTOR INDUSTRIAL. CABE DESTACAR QUE DICHA ZONA INDUSTRIAL TAMBIÉN HA IDO CRECIENDO CON EL PASO DEL TIEMPO, COMO REPRESENTA LA APARICIÓN DEL POLIGONO DE SAN CRISTOBAL. ASIMISMO CABE MENCIONAR LA PRESENCIA DE LA AVENIDA DE ZAMORA QUE SE CRUZA CON LA AVENIDA MADRID, CON UN ALTO FLUJO DE VEHÍCULOS.

ACTUALMENTE, LA PARCELA URALITA Y EL GRAN TERRENO VACÍO QUE SE ENCUENTRA AL SUR DE LA MISMA (PERTENECIENTE AL PLAN PARCIAL EN REVISIÓN DEL BARRIO DE LA FLORIDA), CONFIGURAN UNA BARRERA EN LA CONEXIÓN DE LOS NUEVOS BARRIOS CON EL RESTO DE LA CIUDAD EXISTENTE. ASIMISMO CABE MENCIONAR LA PRESENCIA DEL PINAR DEL JALÓN, COMO GRAN ESPACIO LIBRE, QUE CON LOS CAMBIOS SUFRIDOS A LO LARGO DEL TIEMPO, HOY APARECE COMO UN ELEMENTO DESVINCULADO DEL SISTEMA DE ESPACIOS VERDES.

LA PECULIAR HISTORIA DE LA PARCELA, SE APRECIA EN LA ACTUALIDAD DEBIDO A LA PRESENCIA DE ELEMENTOS "OLVIDADOS" QUE DAN AL ESPACIO UN CARÁCTER ÚNICO PERO QUE IMPIDEN EL PASO PEATONAL POR ESTE GRAN VACÍO.



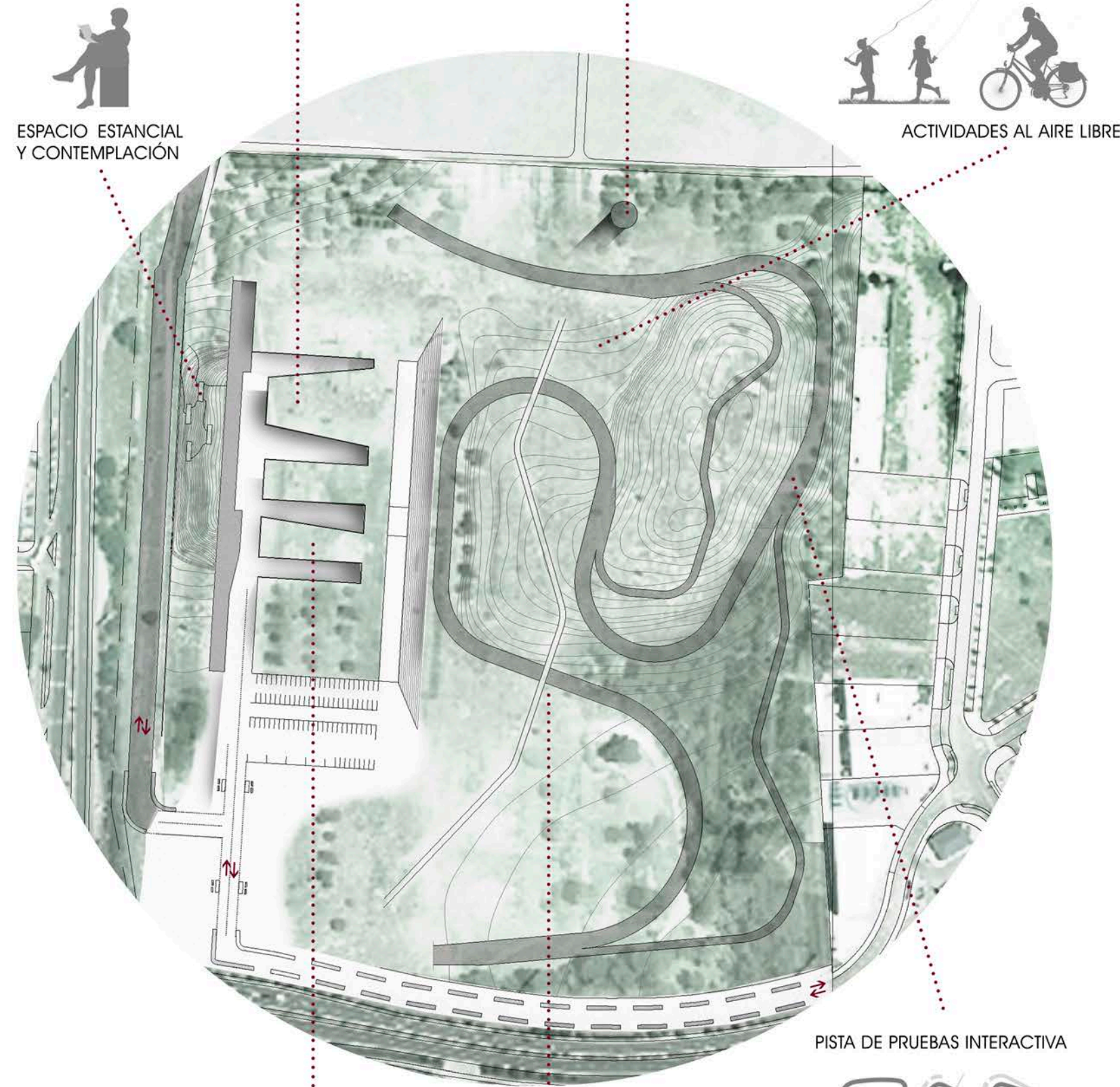
- CENTRO DE PROMOCIÓN Y DESARROLLO DEL AUTOMÓVIL -

CENTRO PATRIMONIAL Y DE PROMOCIÓN

LUGAR DONDE SE RECOGEN LOS ELEMENTOS QUE COMPONEN LA TRAYECTORIA HISTÓRICA DE RENAULT EN ESPAÑA. PARA SU CONSERVACIÓN Y DIFUSIÓN. ESTOS ELEMENTOS PUEDEN SER VEHÍCULOS, ORGANOS MECÁNICOS, MÁQUINAS... ASÍ COMO TODA LA DOCUMENTACIÓN HISTÓRICA.

IMAGEN DE LA MARCA

ESPACIO QUE ES LA IMAGEN DE LA MARCA. LA CARA VISIBLE Y VISITABLE DE LA MISMA Y, POR LO TANTO, UN POLO DE ATRACCIÓN EN LA CIUDAD DE VALLADOLID.

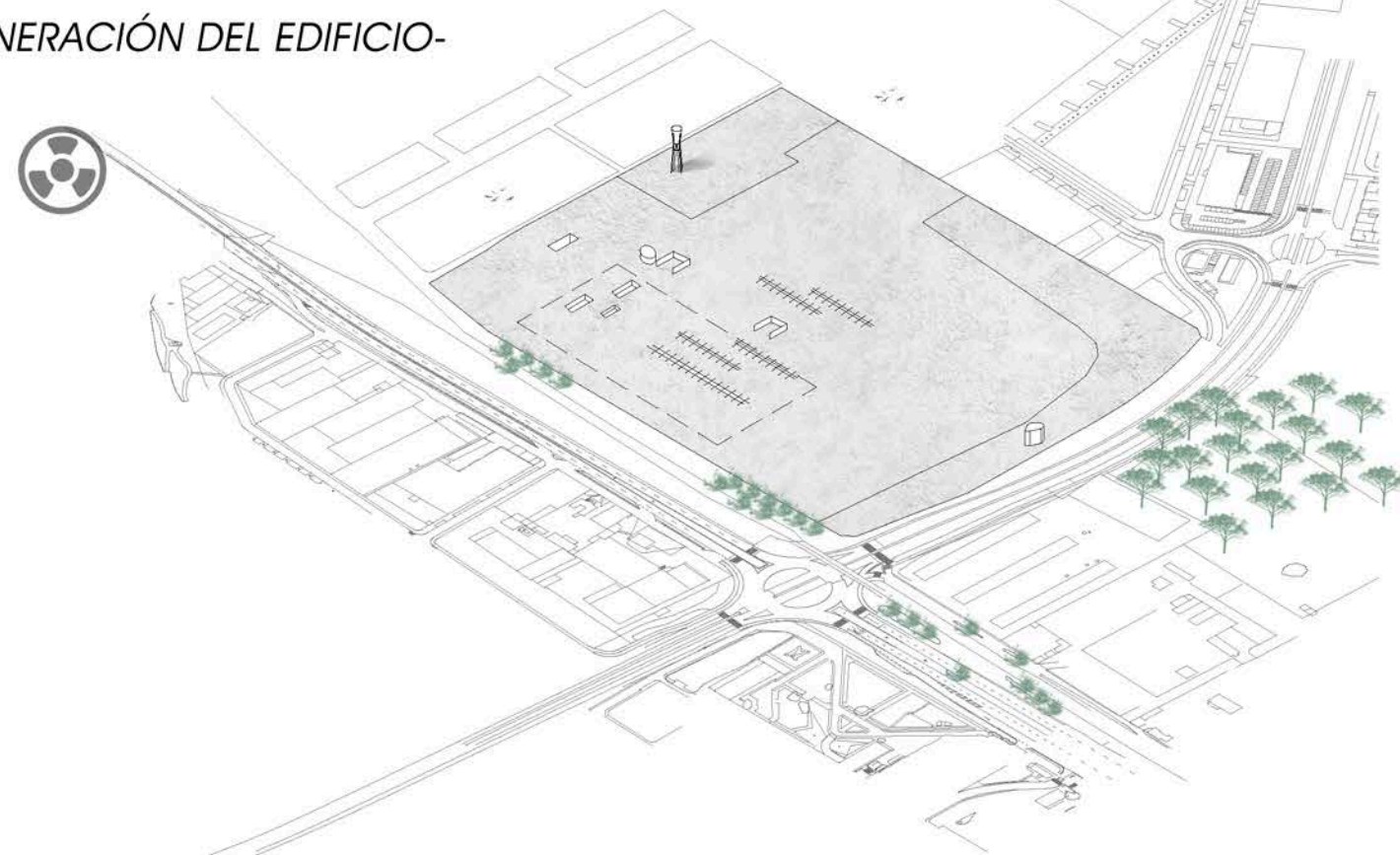


ESPACIO DE TRABAJO Y DESARROLLO
CENTRO DE TRABAJO E INVESTIGACIÓN PARA LA MARCA ASÍ COMO ESPACIO DE PROMOCIÓN, DESARROLLO Y PUBLICITARIO.

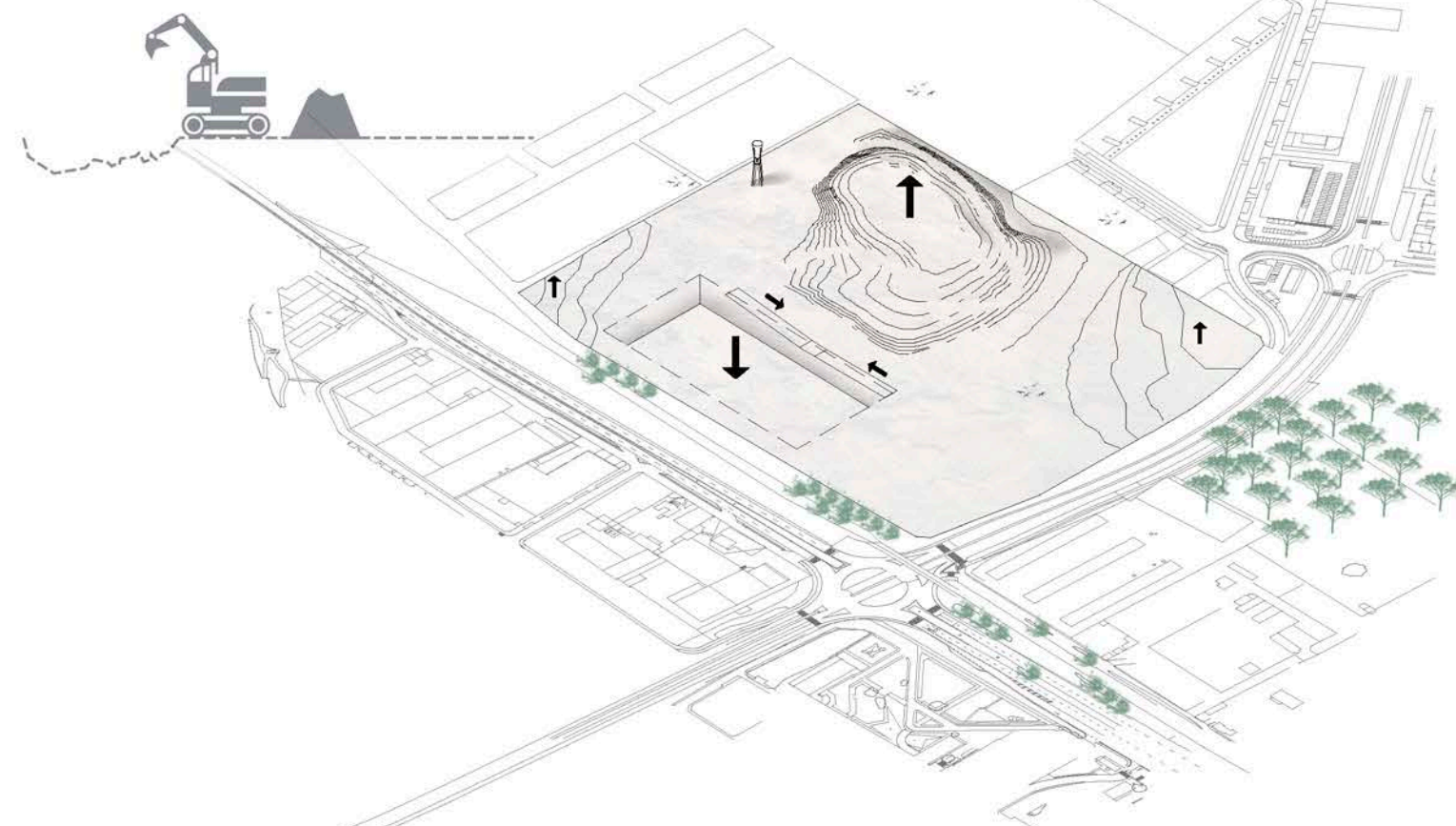
PASO PEATONAL
ZONA DE PASO PEATONAL QUE RESUELVE LOS PROBLEMAS URBANOS ACTUALES Y CONECTA DOS ZONAS DE LA CIUDAD, HOY DESCONECTADAS.

LUGAR PARA LA EXPERIMENTACIÓN CON LOS VEHÍCULOS EXPOSTOS QUE REPRESENTA LA MOVILIDAD EN SU MISMA, CONVIRTIÉNDOSE TAMBIÉN EN UN POLO DE ATRACCIÓN PARA LA CIUDAD.

- GENERACIÓN DEL EDIFICIO -

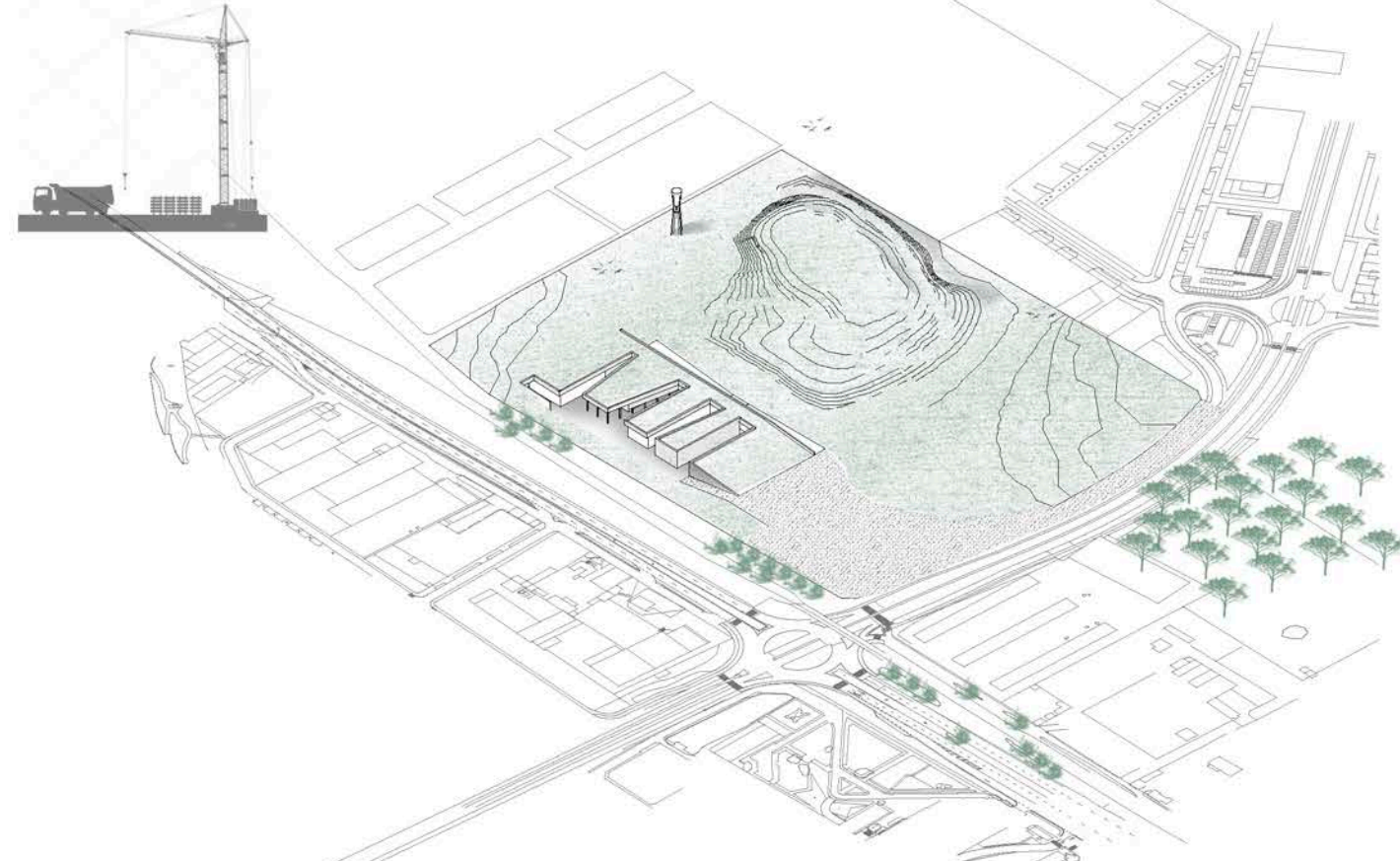


ESTADO ACTUAL - DESCONTAMINACIÓN
LA PARCELA ACTUALMENTE CUENTA CON UNA SERIE DE VESTIGIOS DE SU PASADO COMO FÁBRICA. EL SUELO ES UNA LOSA DE HORMIGÓN EN MAL ESTADO CON UNA SERIE DE RESTOS COMO BALSAS DE DECONTAMINACIÓN O RAILES A DIFERENTE COTAS. ADEMÁS, DEBIDO AL PASADO DE LA MISMA, SE DEBE DESCONTAMINAR POR LA PRESENCIA DE RESIDUOS ALTAMENTE TÓXICOS, Y POR TANTO ELIMINAR LA MAYOR PARTE DE ESTOS ELEMENTOS CITADOS. EL DEPÓSITO DE AGUA, SIN EMBARGO SE INTERVIENE DE FORMA SENCILLA PARA CONVERTIRSE EN EL HITO VERTICAL DEL PROYECTO E IMAGEN DEL MISMO.



MOVIMIENTO DE TIERRAS

TRAS EL ANÁLISIS DE LOS RESTOS DE LA ANTIGUA FÁBRICA, SE OPTA POR LA IMPLANTACIÓN DEL FUTURO CENTRO DE PROMOCIÓN EN LA ZONA DE LA GRAN PARCELA DONDE LA COTA ES MENOR Y EXISTEN MÁS RESTOS QUE DEBEN SER RETIRADOS Y DESCONTAMINADOS. ESTE LUGAR ES EN LA PARTE OESTE, CUYO LÍMITE ES LA VÍA DEL TREN Y LA AVENIDA DE MADRID. SE EXCAVARÁ HASTA LA COTA -12.00m PARA EL ASENTAMIENTO DEL EDIFICIO. EL VOLUMEN DE TIERRA QUE NO CONTIENGA RESTOS CONTAMINANTES SE UTILIZARÁ PARA LA MODIFICACIÓN TOPOGRÁFICA NECESARIA PARA LA GENERACIÓN DEL PARQUE EXTERIOR.



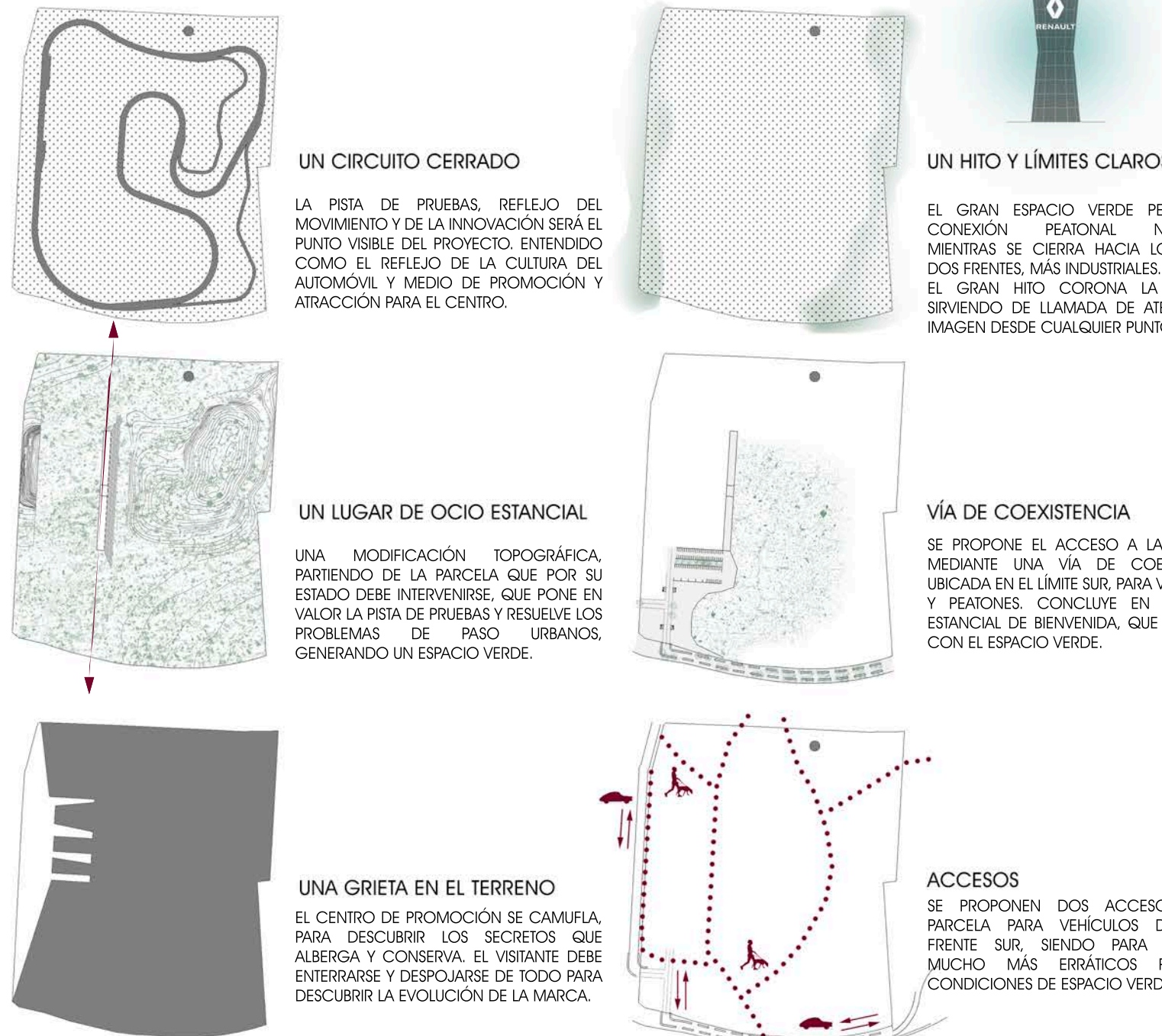
EJECUCIÓN DEL EDIFICIO - PLANTACIÓN DE ZONAS VERDES
EL EDIFICIO SE IMPLANTARÁ EN LA ZONA EXCAVADA. QUEDANDO POR DEBAJO DE LA COTA DEL PARQUE SUPERIOR, ABIRIENDOSE HACIA EL LÍMITE OESTE. SU CUBIERTA SERÁ VEGETAL PARA QUE SE CAMUFE CON EL ESPACIO VERDE Y SU USO POR TANTO SERÁ EL MISMO QUE TODO EL ESPACIO SUPERIOR. TODO ESE ESPACIO, SE MATERIALIZARÁ CON CÉSPED NATURAL EXCEPTO LA VÍA DE COEXISTENCIA. LA PLAZA DE ACCESO-PARKING Y ACCESO UN GRAN CAMINO, QUE CONECTA DE NORTE A SUR LA PARCELA, Y VA BAJANDO SU COTA HASTA LLEGAR AL ACCESO DEL EDIFICIO.



IMPLANTACIÓN DE LA PISTA DE PRUEBAS Y PLANTACIÓN DE ESPECIES VEGETALES PROPIAS DE LA ZONA



- ESTRATEGIAS DE PROYECTO -



UN CIRCUITO CERRADO
LA PISTA DE PRUEBAS, REFLEJO DEL MOVIMIENTO Y DE LA INNOVACIÓN SERÁ EL PUNTO VISIBLE DEL PROYECTO. ENTENDIDO COMO EL REFLEJO DE LA CULTURA DEL AUTOMÓVIL Y MEDIO DE PROMOCIÓN Y ATRACCIÓN PARA EL CENTRO.

UN HITO Y LÍMITES CLAROS
EL GRAN ESPACIO VERDE PERMITE LA CONEXIÓN PEATONAL NORTE-SUR, MIENTRAS SE CIERRA HACIA LOS OTROS DOS FRENTES, MÁS INDUSTRIALES. EL GRAN HITO CORONA LA PARCELA SIRVIENDO DE LLAMADA DE ATENCIÓN E IMAGEN DESDE CUALQUIER PUNTO.

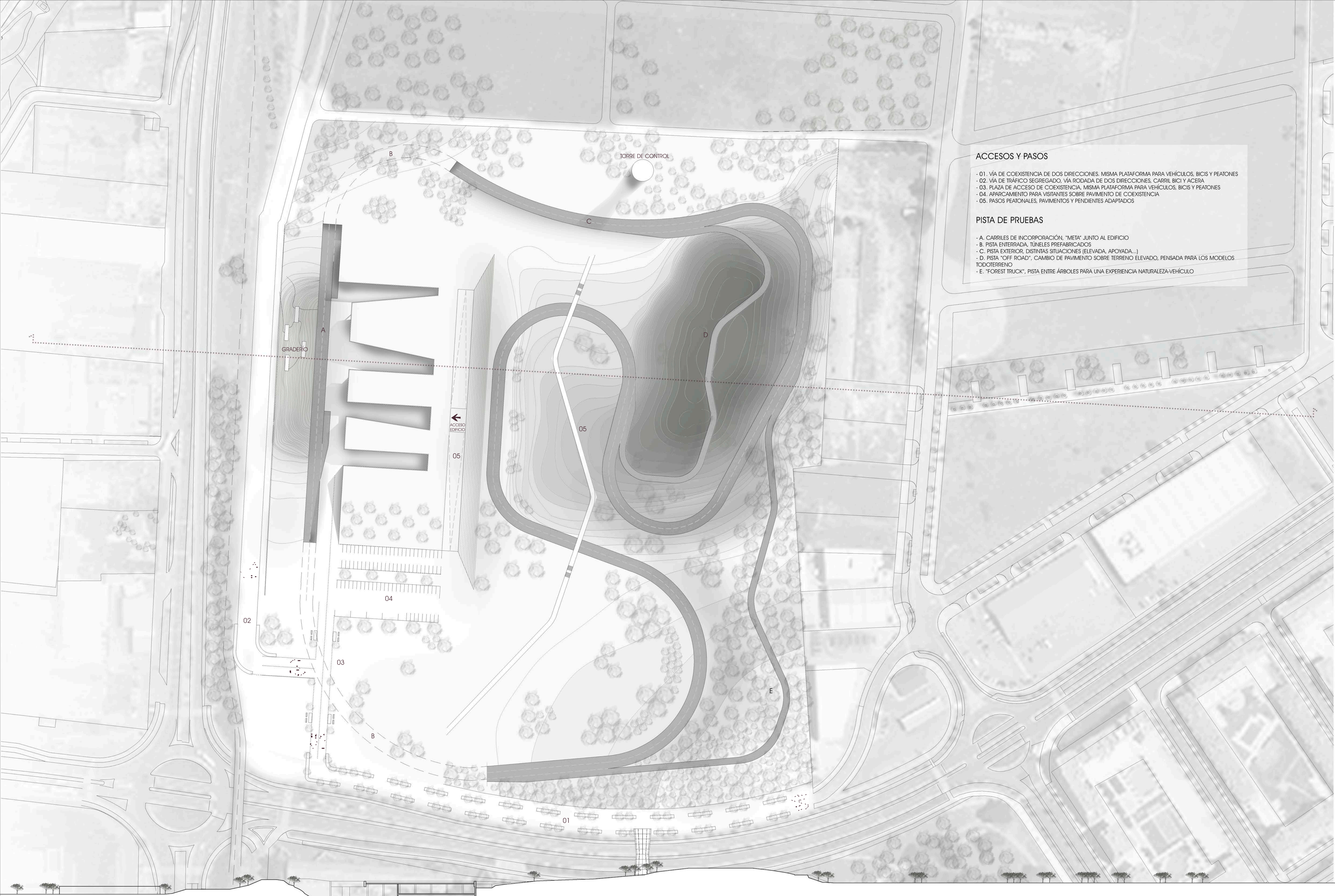
UN LUGAR DE OCIO ESTANCIAL
UNA MODIFICACIÓN TOPOGRÁFICA, PARTIENDO DE LA PARCELA QUE POR SU ESTADO DEBE INTERVENIRSE, QUE PONE EN VALOR LA PISTA DE PRUEBAS Y RESUELVE LOS PROBLEMAS DE PASO URBANOS, GENERANDO UN ESPACIO VERDE.

VÍA DE COEXISTENCIA
SE PROPONE EL ACCESO A LA PARCELA MEDIANTE UNA VÍA DE COEXISTENCIA UBICADA EN EL LÍMITE SUR, PARA VEHÍCULOS Y PEATONES. CONCLUYE EN LA ZONA ESTANCIAL DE BIENVENIDA, QUE SE FUNDE CON EL ESPACIO VERDE.

UNA GRIETA EN EL TERRENO
EL CENTRO DE PROMOCIÓN SE CAMUFEA PARA DESCUBRIR LOS SECRETOS QUE ALBERGA Y CONSERVA. EL VISITANTE DEBE ENTERRARSE Y DESQUISARSE DE TODO PARA DESCUBRIR LA EVOLUCIÓN DE LA MARCA.

ACCESOS
SE PROPONEN DOS ACCESOS A LA PARCELA PARA VEHÍCULOS DESDE SU FRENTES SUR, SIENDO PARA PEATONES MUCHO MÁS ERRÁTICOS POR LAS CONDICIONES DE ESPACIO VERDE.





ACCESOS Y PASOS

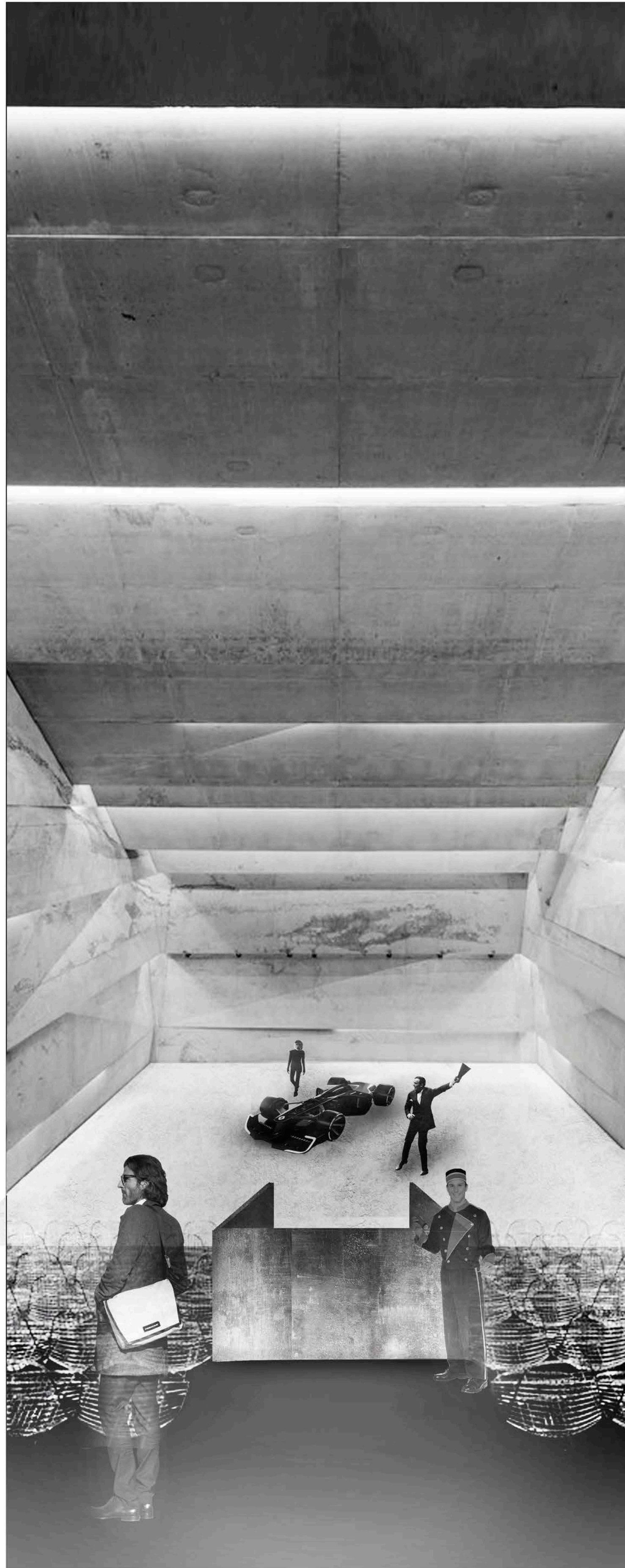
- 01. VÍA DE COEXISTENCIA DE DOS DIRECCIONES, MISMA PLATAFORMA PARA VEHÍCULOS, BICIS Y PEATONES
- 02. VÍA DE TRÁFICO SEGREGADO, VÍA RODADA DE DOS DIRECCIONES, CARRIL BICI Y ACERA
- 03. PLAZA DE ACCESO DE COEXISTENCIA, MISMA PLATAFORMA PARA VEHÍCULOS, BICIS Y PEATONES
- 04. APARCAMIENTO PARA VISITANTES SOBRE PAVIMENTO DE COEXISTENCIA
- 05. PASOS PEATONALES, PAVIMENTOS Y PENDIENTES ADAPTADOS

PISTA DE PRUEBAS

- A. CARRILES DE INCORPORACIÓN, "META" JUNTO AL EDIFICIO
- B. PISTA ENTERRADA, TÚNELES PREFABRICADOS
- C. PISTA EXTERIOR, DISTINTAS SITUACIONES (ELEVADA, APOYADA...)
- D. PISTA "OFF ROAD", CAMBIO DE PAVIMENTO SOBRE TERRENO ELEVADO, PENSADA PARA LOS MODELOS TODO TERRENO
- E. "FOREST TRUCK", PISTA ENTRE ÁRBOLES PARA UNA EXPERIENCIA NATURALEZA-VEHÍCULO

- LES MONDES DE RENAULT -

" CUANDO ME ENTIERRO, ME DESOJO DE LO EXTERNO. ME CONECTO CON EL MUNDO TECNOLÓGICO Y DESCUBRO LO QUE EL LUGAR ALBERGA..."



ROCAMBOLESQUE

UN MUNDO ROTUNDO
RELAJADO
INTROSPECTIVO
POLIVALENTE
DE DISTENSIÓN



L'AVENIR

EL MUNDO DE LA INNOVACIÓN
CAMBIANTE
MODERNO
DE PROTOTIPOS
CON UNA ATMÓSFERA TRASLÚCIDA



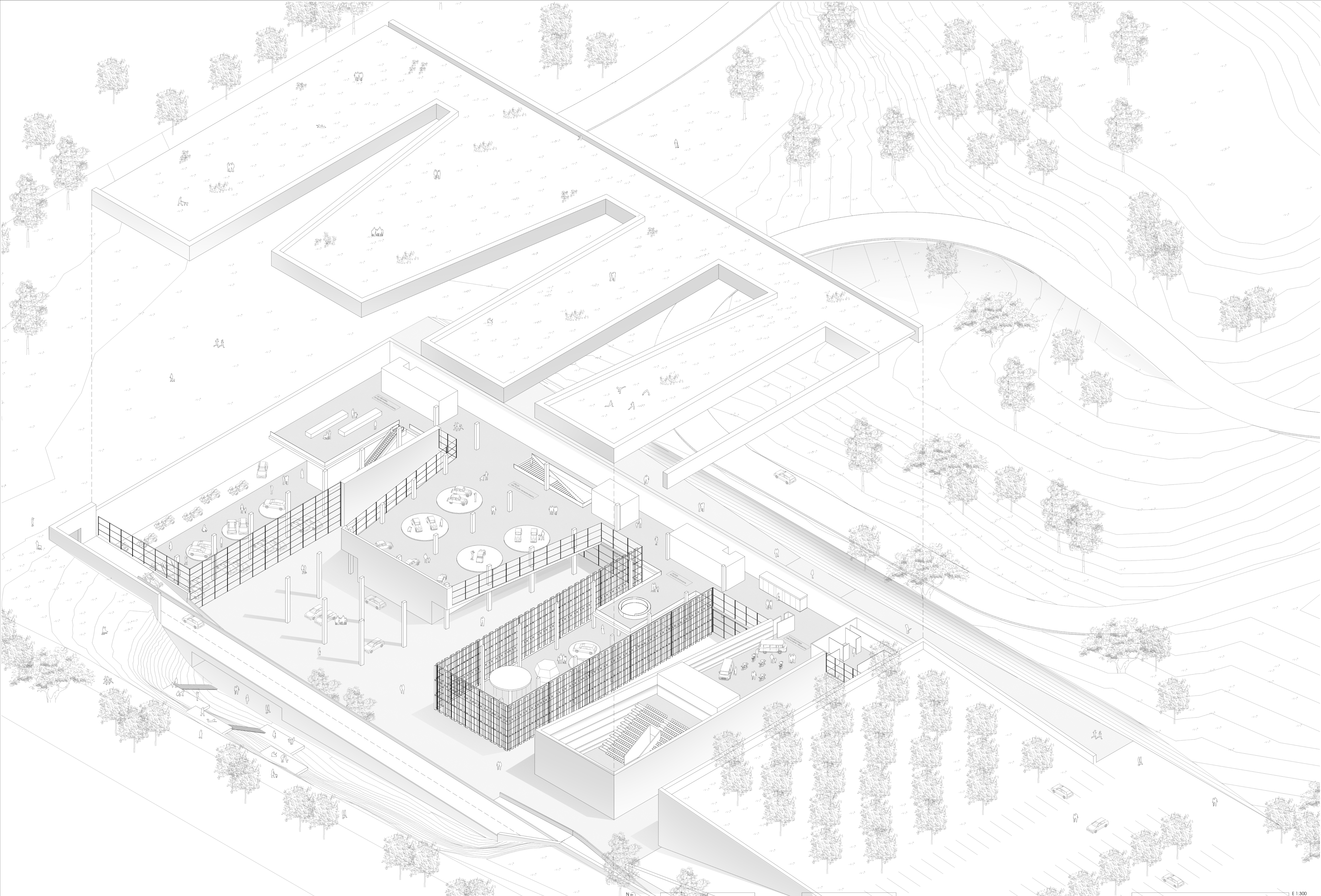
L'ATELIER

EL MUNDO DEL TRABAJO CON LAS MANOS
ESPACIO SENSITIVO
PARA APRENDER
PARA TOCAR



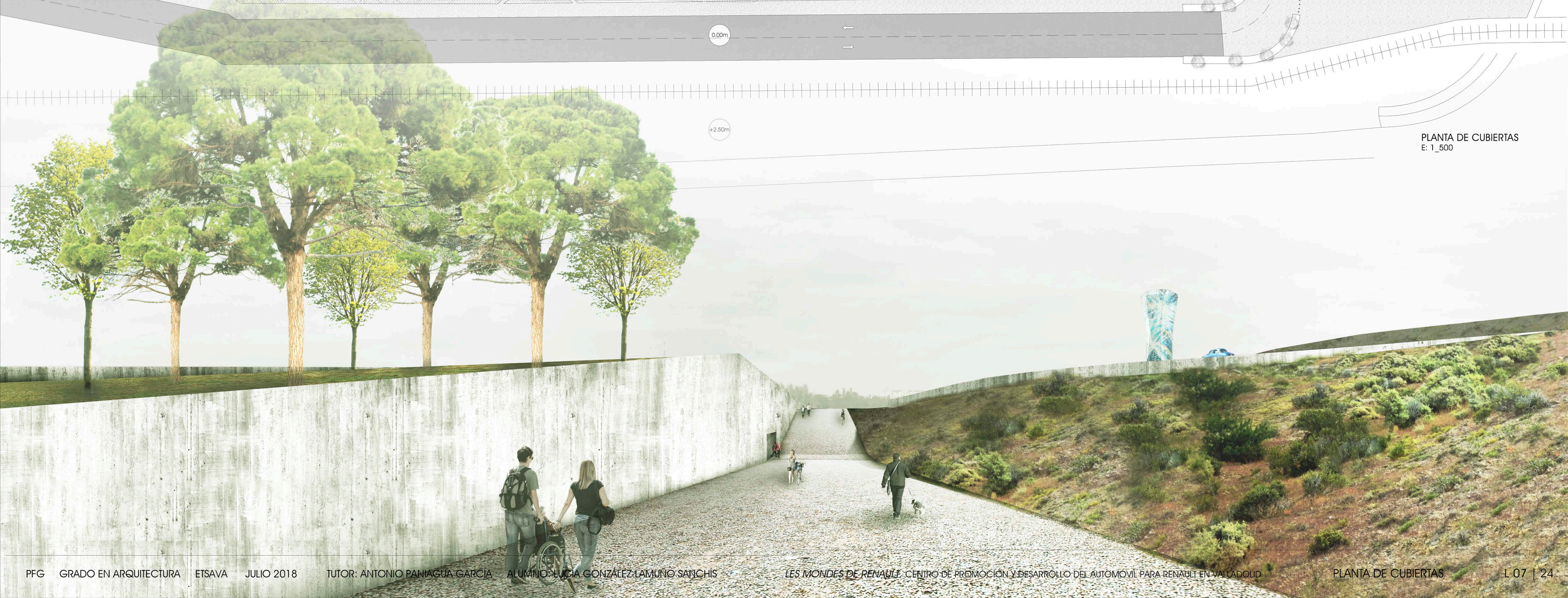
LES MÉMOIRES

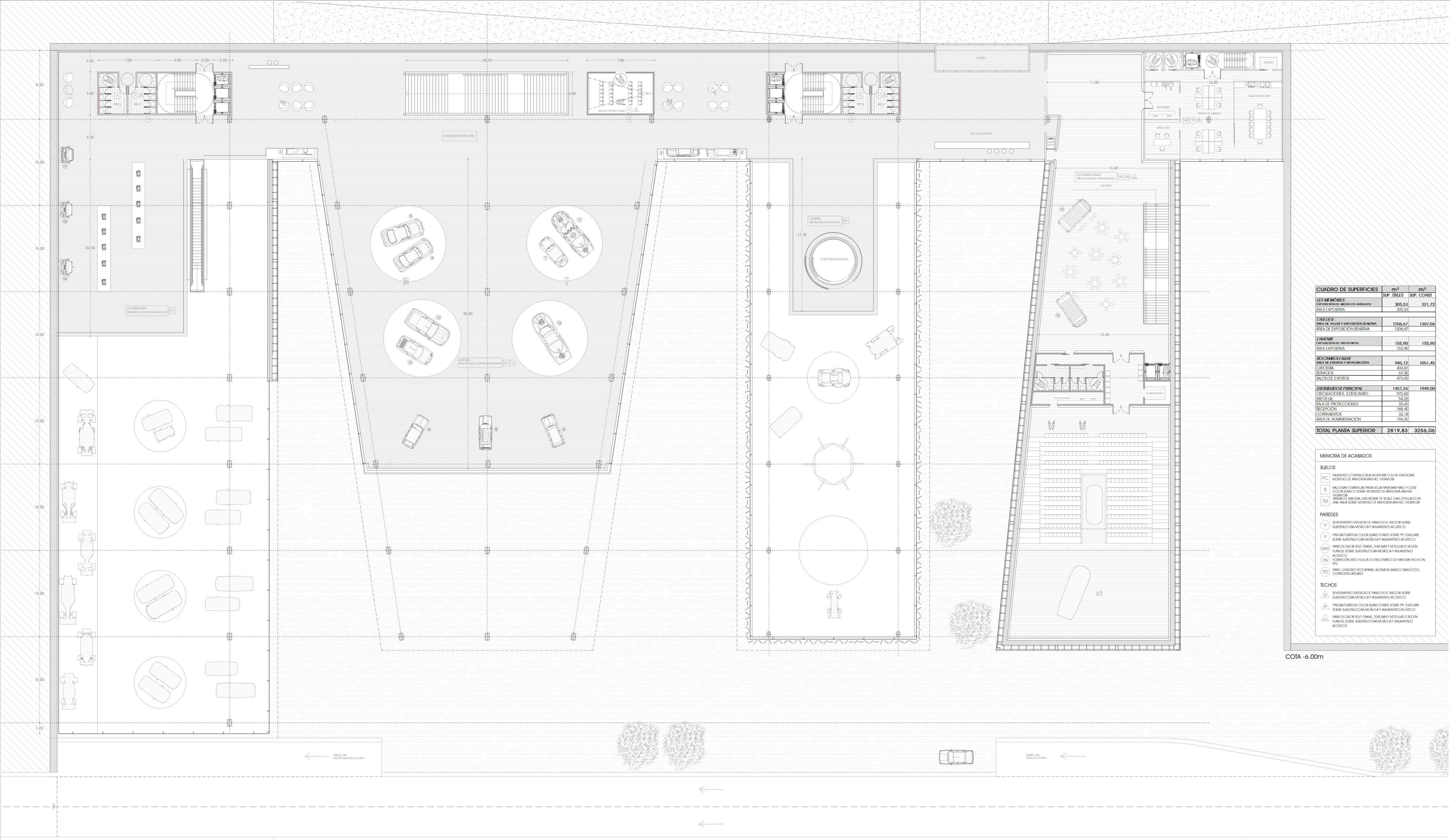
EL MUNDO TRADICIONAL
UN VIAJE EN EL TIEMPO
ESPACIO PARA RECORDAR
Y CONSERVAR





PLANTA DE CUBIERTAS
E: 1_500





CUADRO DE SUPERFICIES	m ²	m ²
LES MONDES		
EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTIGUOS	305,53	321,72
ÁREA EXPOSITIVA	305,53	
PLANITIA		
ÁREA DE SALLES Y EXPOSICIÓN SENSITIVA	1206,67	1307,00
ÁREA DE EXPOSICIÓN SENSITIVA	1206,67	
EVENTS		
EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS	155,90	155,90
ÁREA EXPOSITIVA	155,90	
ACCOMMODATION		
ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN	945,12	1051,45
CAFETERÍA	434,67	
SERVICIO	67,40	
SALÓN DE EVENTOS	473,05	
DISTRIBUCIÓN PRINCIPAL		
CIRCULACIONES, Z. DESCANSO	1457,26	1040,00
ASEOS LB	54,26	
SALA DE REUNIONES	25,40	
RECEPCIÓN	168,40	
CORRAMAENDOS	32,18	
ÁREA DE ADMINISTRACIÓN	174,35	
TOTAL PLANTA SUPERIOR	2819,83	3256,06

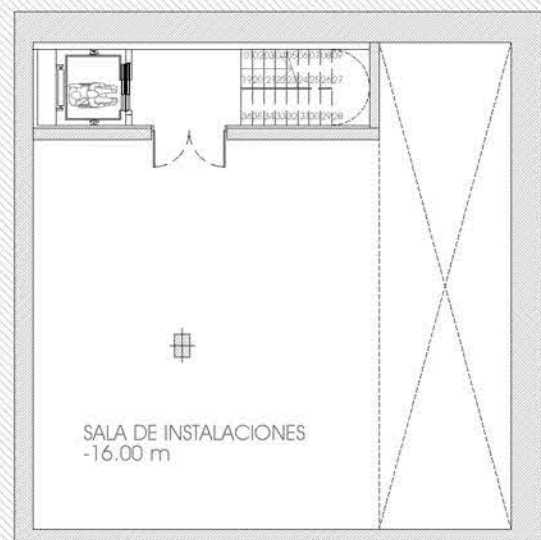
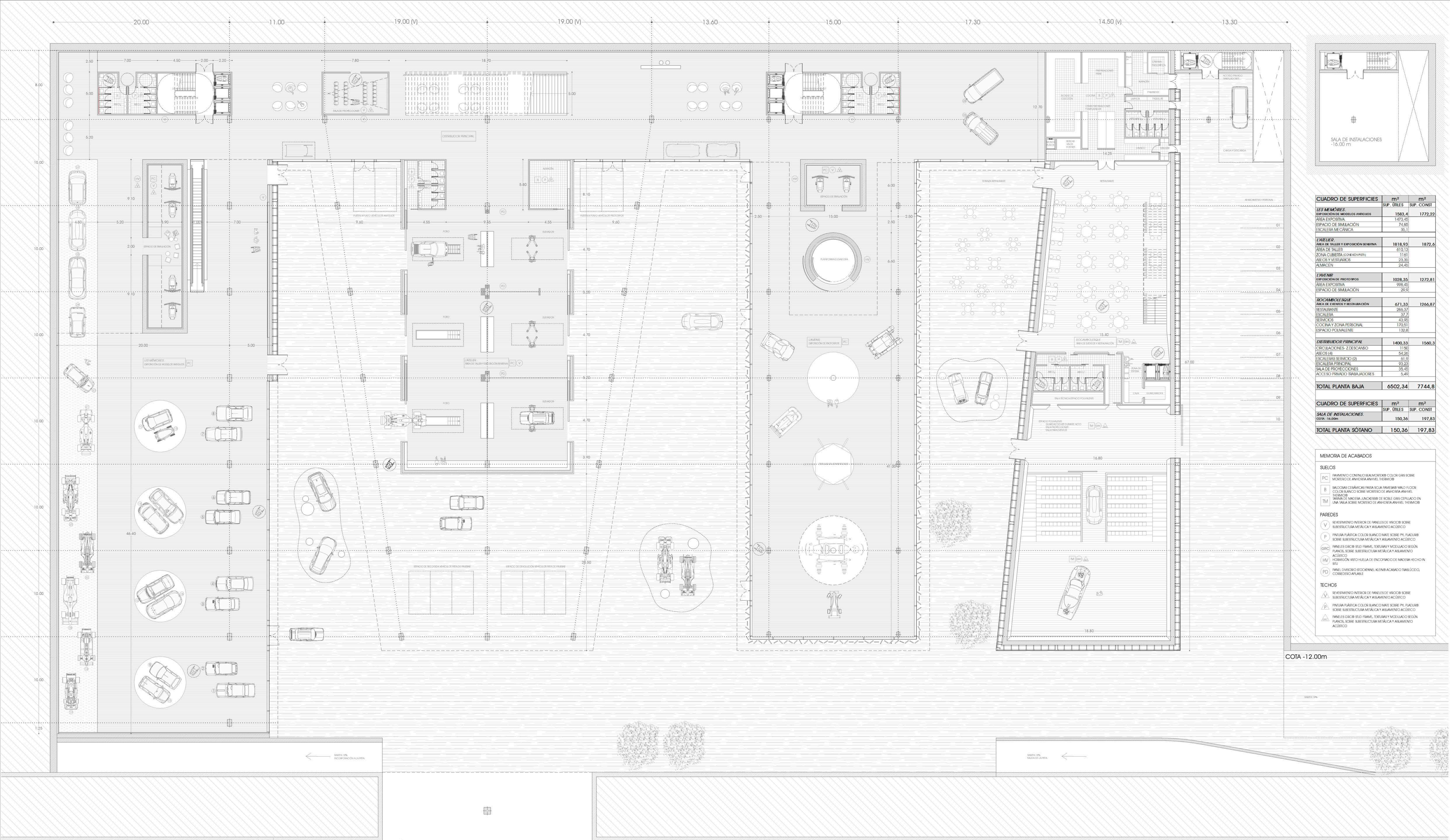
MEMORIA DE ACABADOS	
SUELOS	
PC	PAVIMENTO CONTINUO BALMORREB COLOR GRIS SOBRE MONTECERLI ANTIHUELLA ANTIRREFLEJO
B	BALDOSAS CERÁMICAS PARA SUELO FANSLAB WILD FLOOR COLOR BLANCO SOBRE MONTECERLI ANTIHUELLA ANTIRREFLEJO
TM	MARMA DE MADERA SINCEROS DE SUELO GRIS CILINDRO EN SUELO ANTIHUELLA ANTIRREFLEJO
PAREDES	
V	REVESTIMIENTO INTERIOR DE PANELES DE VÍDEO SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
P	PINTURA PLÁSTICA COLOR BLANCO MARTE SOBRE P.L. PLACER SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
GRG	PANELES GRG EN SUELO FRAME, TEXTURAS Y MOLDEADO SEGÚN PLANOS, SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
HV	ACABADO VISO HUELLA DE ENCOFRADO DE MADERA HECHO IN SITU
PD	PANEL DIVISOR BICOLOR EN ACABADO TRASLUCIDO, CONEJERO APURADO
TECHOS	
V	REVESTIMIENTO INTERIOR DE PANELES DE VÍDEO SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
P	PINTURA PLÁSTICA COLOR BLANCO MARTE SOBRE P.L. PLACER SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
GRG	PANELES GRG EN SUELO FRAME, TEXTURAS Y MOLDEADO SEGÚN PLANOS, SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO

COITA -6.00m

LEYENDA VEHÍCULOS EXPOSITOS DE FORMA PERMANENTE															
MODELOS HISTÓRICOS			MODELOS NÚMERICOS HISTÓRICOS			MODELOS RENAULT ALPINE						MODELO RENAULT RESTAURADO (FOOD TRUCK)		MODELOS TODO TERRENO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
RENAULT VOITURE TYPE A (1919)	RENAULT 4CV (1953 - 1959)	RENAULT CORDINÉ (1929 - 1947)	RENAULT 4 (1963 - 1989)	RENAULT 8 (1963 - 1976)	RENAULT 6 (1969 - 1986)	RENAULT ALPINE A106 (1965 - 1969)	RENAULT ALPINE A108 (1962 - 1962)	RENAULT ALPINE A110 (1963 - 1970)	RENAULT ALPINE M85 (1965 - 1967)	RENAULT ALPINE A210 (1966 - 1969)	RENAULT ALPINE A310 (1971 - 1984)	RENAULT ALPINE GTA (1966)	RENAULT ESTAFETTE (1969 - 1980)	RENAULT CAPTUR (2016 -)	RENAULT KADJAR (2015 -)

* LOS MODELOS EXPOSITOS EN LA PLANTA SUPERIOR SON LOS MÁS ANTIGUOS. SE ENTENDE QUE NO SE UTILIZARÁN DE FORMA HABITUAL EN LA PISTA DE PRUEBAS.
 * LOS MODELOS TODO TERRENO SE CUENTAN CON ACCESO DIRECTO A LA PISTA DE PRUEBAS, POR LA PLANTA BAJA.



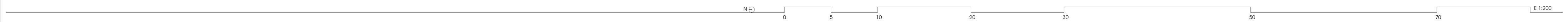


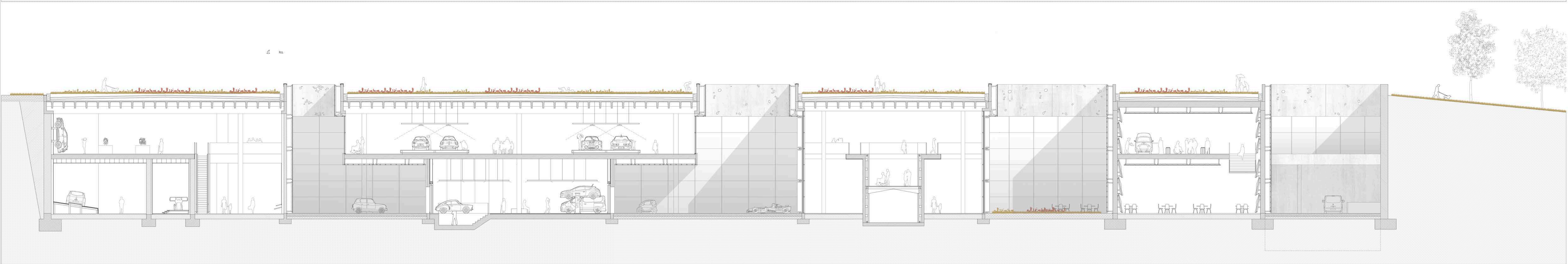
CUADRO DE SUPERFICIES	m ²	m ²
	SUP. ÚTILES	SUP. CONST.
LES MEMOIRES		
EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTIGUOS	1563,4	1772,22
ÁREA EXPOSITIVA	1473,45	
ESPACIO DE SIMULACIÓN	74,45	
ESCALERA M.CANICA	35,1	
TALLER		
ÁREA DE TALLER Y EXPOSICIÓN BENETRA	1818,93	1872,6
ÁREA DE TALLER	810,13	
ZONA CUBIERTA CONEXIÓN/PUENTE	11,61	
ASEOS Y VESTIARIOS	23,35	
ALMACÉN	24,45	
TAVANIR		
EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS	1028,35	1272,81
ÁREA EXPOSITIVA	995,45	
ESPACIO DE SIMULACIÓN	29,9	
ACCAMBIOS/SEITE		
ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN	671,33	1266,87
ESCALERAS	295,37	
ESCALERA SERVICIO (2)	37,7	
SERVICIOS	43,95	
COCINA Y ZONA PERSONAL	170,51	
ESPACIO POLIVALENTE	139,8	
DISTRIBUCIÓN PRINCIPAL		
CIRCULACIONES Y DESPLAZO	1400,33	1560,3
ASEOS (4)	11,52	
ESCALERAS SERVICIO (2)	54,26	
ESCALERA FONORPIAL	93,25	
SALA DE PROYECCIONES	35,45	
ACCESO PRIVADO TRABAJADORES	5,49	
TOTAL PLANTA BAJA	6502,34	7744,8
CUADRO DE SUPERFICIES	m²	m²
SALA DE INSTALACIONES	SUP. ÚTILES	SUP. CONST.
COIA -16,00m	150,36	197,83
TOTAL PLANTA SÓTANO	150,36	197,83

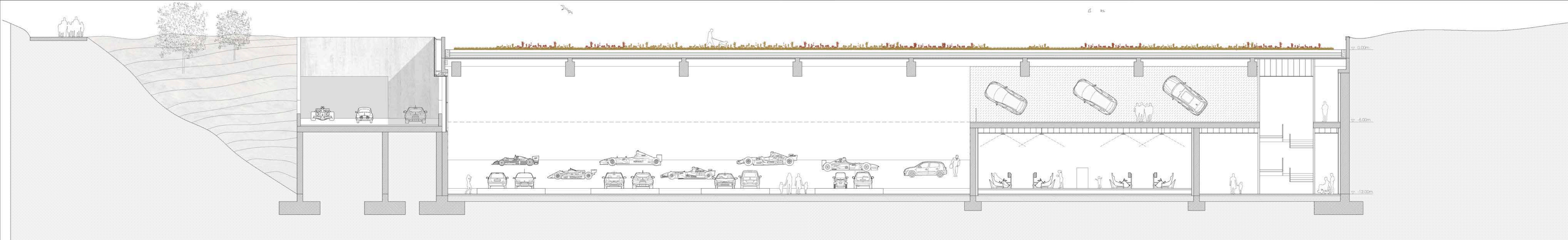
MEMORIA DE ACABADOS	
SUELOS	
PC	PAVIMENTO CONTINUO BAIAMOREXIB COLOR GREY SOBRE MORTERO DE ANCHURA ANUAL, TERMOFON
B	BALDOSAS CERÁMICAS PARA SUELO FAVISAB WILD FLOOR COLOR BLANCO SOBRE MORTERO DE ANCHURA ANUAL, TERMOFON
TM	PARQUET DE MADERA SANCHESS DE SUELO GREY CILINDRO EN SUELO DE MADERA MORTERO DE ANCHURA ANUAL, TERMOFON
PAREDES	
V	REVESTIMIENTO INTERIOR DE PANELES DE VITROCS SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
P	PINTURA PLÁSTICA COLOR BLANCO MARI SORBE PAZ PÁQUETE SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
GRAC	PANELES GRCIB BLD FRAME, TEXTURAS Y MOLDEADO SEGÚN PLANOS, SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
HV	CONDICIÓN VISIÓN HUELLA DE ENCOFRADO DE MADERA HECHO IN SITU
FD	PANEL DIMENSIONE BORDAPANEL KENBI ACABADO TRASLUCIDO, CONDICIÓN APURABLE
TECHOS	
V	REVESTIMIENTO INTERIOR DE PANELES DE VITROCS SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
P	PINTURA PLÁSTICA COLOR BLANCO MARI SORBE PAZ PÁQUETE SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO
GRAC	PANELES GRCIB BLD FRAME, TEXTURAS Y MOLDEADO SEGÚN PLANOS, SOBRE SUBESTRUCTURA METÁLICA Y AISLAMIENTO ACÚSTICO

LEYENDA VEHÍCULOS EXPOSITOS DE FORMA PERMANENTE									
MODELOS NUMÉRICOS					OTROS MODELOS				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RENAULT 12 (1969 - 1983)	RENAULT 5 (1972 - 1984)	RENAULT 7 (1974 - 1982)	RENAULT 18 (1978 - 1986)	RENAULT 9 (1983 - 1988)	RENAULT 11 (1968 - 1968)	RENAULT 21 (1976 - 1992)	RENAULT 19 (1968 - 1992)	RENAULT CLIO I (1976 - 1986)	RENAULT TWINGO (1992 - 1998)
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
RENAULT LAGUNA (1992 - 1997)	RENAULT MEGANE (1994 - 2004)	RENAULT CLIO II (1986 - 2004)	RENAULT MODUS (2004)	RENAULT TWIZY (2011 -)	RENAULT MEGANE RS (2012 -)	RENAULT R50 (1977 - 1979)	RENAULT R50 (1968)	RENAULT R50 (2002)	RENAULT CLIO SPORT (2004)
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MARQUETA F1 TEAM (2004)	RENAULT R25 (2006)	RENAULT R27 (2007)	RENAULT LUDO (1994)	RENAULT INTRALE (1994)	RENAULT TALSMAN (1996)	RENAULT ELYPSE (2004)	RENAULT KANGOO (2013 -)	RENAULT TRAFIC (2014 -)	FURGONETAS

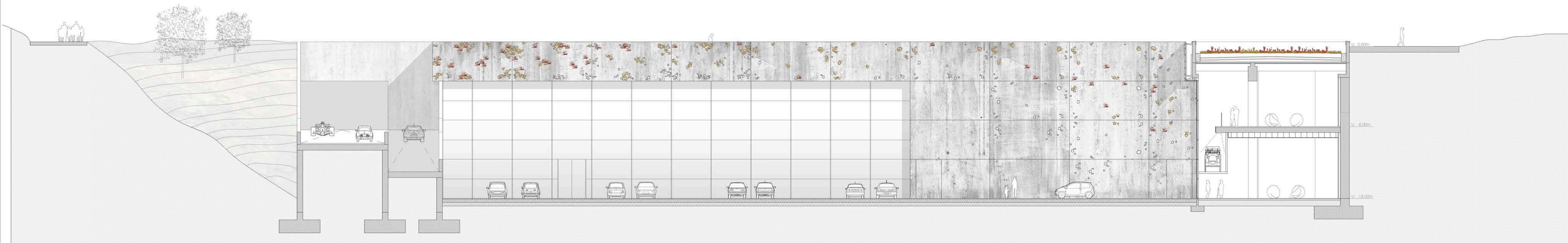
* SE ENTIENDE LA EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS COMO VARIABLE LA ELECCIÓN DE LA MARCA RENAULT, EXISTE ESPACIO PARA 10 VEHÍCULOS.
 ** LAS EXPOSICIONES EXTERIORES, LOS MODELOS UTILIZADOS EN LA PISTA Y EN LAS DEMOSTRACIONES DEL TALLER SON VARIABLES. SE UTILIZARÁN LOS VEHÍCULOS DE LA EXPOSICIÓN, TODOS CUBIERTOS CON CONEXIÓN CON DICHAS PIEZAS.



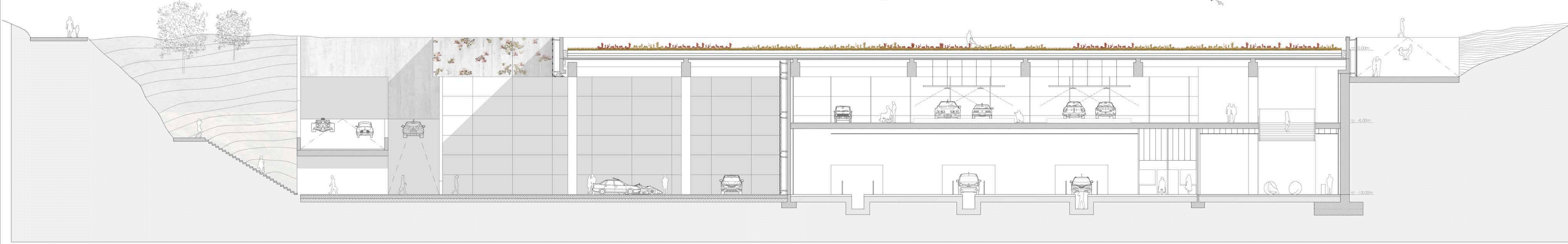




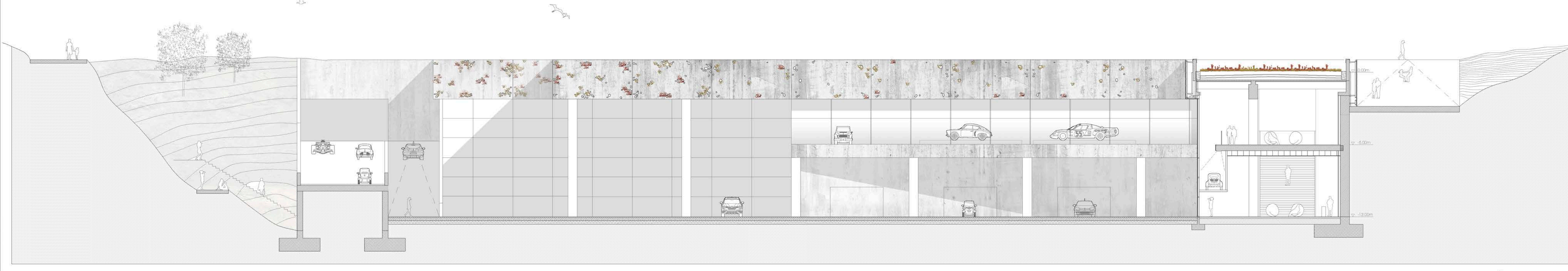
SECCIÓN TRANSVERSAL LES MÉMOIRES



ALZADO TRANSVERSAL LES MÉMOIRES



SECCIÓN TRANSVERSAL L'ATELIER



ALZADO TRANSVERSAL L'ATELIER

LES MÉMOIRES. EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTIGUOS

ESTA PIEZA EXPOSITIVA CONTIENE LOS MODELOS MÁS CARACTERÍSTICOS DE LA MARCA RENAULT. SU CONFIGURACIÓN SE BASA EN EL CONCEPTO MÁS TRADICIONAL DE UN MUSEO. TRATándose DE UNA EXPOSICIÓN DEL AUTOMÓVIL CONVENCIONAL, SENCILLA Y TRADICIONAL, COMO LOS MODELOS QUE EXHIBE. SU INTENCIÓN ES QUE EL ESPECTADOR SE TRANSPORTE A UN ANTIQUARIO DE COCHES O INCLUSO UNA FERIA, CON UN PEQUEÑO GIRO CONTEMPORÁNEO. SE MATERIA CON GRANDES MUROS DENSOS CON UN GRAN hueco DE LUZ, QUE SE ABRE A LA PISTA DE PRUEBAS.

- PODRÁMOS DIVIDIR LA EXPOSICIÓN EN LOS SIGUIENTES GRUPOS:
- EXPOSICIÓN DE MODELOS DEPORTIVOS Y DE COMPETICIÓN COMPUESTA POR VARIOS MODELOS DE DISTINTAS ÉPOCAS (1977 - 2007)
 - EXPOSICIÓN DE MODELOS HÍBRIDOS COMPUESTA POR LOS MODELOS HÍBRIDOS DE RENAULT MÁS EMBLÉMICOS (1969 - 1992)
 - EXPOSICIÓN DE OTROS MODELOS COMPUESTA POR LOS MODELOS MÁS CONTEMPORÁNEOS DE LA MARCA (1989 - 2012)
 - EXPOSICIÓN CONCEPT CAR ANTIGUOS COMPUESTA POR LOS PROTOTIPOS DE OTRAS ÉPOCAS (1994 - 2002)

ADemás LA EXPOSICIÓN CUENTA CON UNAS CASAS NEGRAS QUE ALBERGARÁN LOS SIMULADORES DE MODELOS ANTIGUOS. ESTE LUGAR SE CONFIGURA BAJO LA PLATAFORMA DE LA PLANTA SUPERIOR POR LO QUE SU TECHO ES BAJO, GENERANDO UN ESPACIO TOTALMENTE AISLADO ACÚSTICAMENTE QUE TELETRANSMITIRÁ AL ESPECTADOR A OTRA ÉPOCA. EL TIPO DE SIMULADOR, SIGUIENDO CON EL CONCEPTO DE ESTA PIEZA EXPOSITIVA ES SENCILLO. SE UBICARÁN CUATRO MODELOS QUE PUEDAN UTILIZARSE DE FORMA SIMULTÁNEA.

- POR SER LOS VEHÍCULOS CONTEMPORÁNEOS QUE PODRÁN ENCONTRARSE EN CUALQUIER TIPO DE SITUACIÓN Y POR SER CON MENOS ATRACTIVO SU EXPOSICIÓN SENCILLAMENTE SEAL SEGURO UN PRESENTE POCAL EN EL CONTEXTO DE LA PIEZA EXPOSITIVA. SIENDO DE MANERA ENSE LAS EXPOSICIONES PREVIAMENTE SEÑALADAS.
- AL SER QUE LOS MODELOS CONTEMPORÁNEOS LOS VEHÍCULOS SE EXHIBEN SOBRE UN SUELO EXPOSITIVO EN PAVES CON FONDO GRIS. ADemás CUMPLAN CON LAS SUMACIONES FORMACIÓN DE LAS VEHÍCULOS DE LOS ANTIGUOS PROTOTIPOS.
- EL SUELO DE ESTE ESPACIO SERÁ ELEVADO PARA AUMENTAR LAS INSTRUCCIONES FORMAS DE LOS SIMULADORES.



L'ATELIER. ÁREA DE TALLER Y EXPOSICIÓN SENSITIVA

ESTA PIEZA EXPOSITIVA CUENTA CON DOS PARTES DIFERENCIADAS SEGUN EL NIVEL DONDE SE ENCUENTRA EN LA PLANTA SUPERIOR LA ZONA DE EXPOSICIÓN SENSITIVA Y EN LA PLANTA BAJA EL ÁREA DE TALLER. SE TRATA DE LA PLANTA DONDE EL ESPECTADOR DEBE TOCAR Y TRABAJAR CON LAS MANOS, CONVIRTIÉNDOSE EN UN LUGAR DONDE SE EXPERIMENTA CON LOS COCHES DE FORMA SENSIBIL.

LOS MODELOS EXHIBIDOS EN LA PLANTA SUPERIOR SON LOS MÁS ANTIGUOS QUE NO PODRÁN SALIR A LA PISTA DE PRUEBAS. POR ELLO SE HACE UNA INTENCIÓN AL VISITANTE PARA QUE VIVA LOS MODELOS MÁS EMBLÉMICOS, LOS APREDE DE FORMA DIRECTA, ESTARÁN ABIERTOS PARA SENTARSE EN SU INTERIOR, MOSTRANDO SUS MOTORES... CON EL FIN DE TOCARLOS Y UTILIZARLOS.

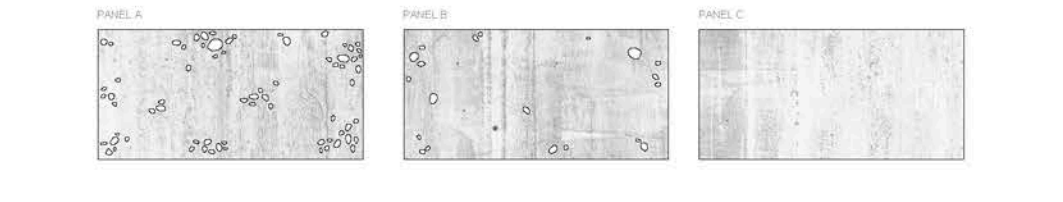


- EL ÁREA DE TALLER, UBICADO EN PLANTA BAJA, CUENTA CON UNA SERIE DE FONDOS Y ELEMENTOS MECÁNICOS PERENADOS PARA LA REALIZACIÓN DE DEMOSTRACIONES, EXPOSICIONES... PARA QUE EL VISITANTE ENTENDE Y APRECE LOS TRABAJOS MANUALES QUE SE NECESITAN PARA EL MANTENIMIENTO DE UN VEHÍCULO.
- ZONA DE PUESTA A PUNTO DE VEHÍCULOS ANTIGUOS. GASOLINERA, LAVADO...
 - ZONA DE PUESTA A PUNTO DE PROTOTIPOS Y NUEVOS VEHÍCULOS. PUNTO DE CARGA ELÉCTRICO, LAVADO...
 - ZONA DE RECOLECCIÓN DE VEHÍCULOS PARA USO EN LA PISTA. PUNTO DE CONTROL E INFORMACIÓN...
 - ZONA DE DEVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS TRAS SU USO EN LA PISTA.
 - ESPACIOS LIBRES PARA DEMOSTRACIONES EN EL EXTERIOR RELACIONADAS CON EL TALLER. BOMES FI, CAMBIO DE RUEDAS, USO DE GRÍAS...

COMPOSICIÓN DE LAS FACHADAS DE GRC-MURO VEGETAL

LOS ALZADOS DEL EDIFICIO SE CONFIGURAN MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN GRAN FRISO SUPERIOR QUE AÚN TODAS LAS PIEZAS EXPOSITIVAS. ESTE HACE además DE TRANSITO ENTRE EL MUNDO SUPERIOR PERTENECIENTE AL PARQUE NATURAL Y EL MUNDO INFERIOR DE EXPOSICIÓN. POR ELLO BUSCA SER UN ELEMENTO QUE UNGA AMBAS PARTES. SE MATERIA MEDIANTE UN ELEMENTO DE GRC CON GRAN PRESENCIA QUE SE VA IRASANDO DE VEGETACIÓN PARA CONECTAR LA UNIÓN CON LA PARTE SUPERIOR Y REFLEJAR QUE EL PARQUE ENTRA DENTRO DE LA EXPOSICIÓN YA QUE AMBOS MUNDOS NO PUEDEN EXISTIR UNO SIN EL OTRO.

CADA PIEZA SE IRA COMPLETANDO SEGUN SUS NECESIDADES Y FUNCIONES, PERO SIEMPRE SE PERDERÁ EL GRAN FRISO QUE UNE LA EXPOSICIÓN EN SU MISMA Y CON EL PARQUE SUPERIOR. PARA ELLO, SE HARÁ DISEÑADO LOS SIGUIENTES PANELES QUE MODULADOS COMPONEN LAS FACHADAS PRINCIPALES DE LAS PIEZAS.

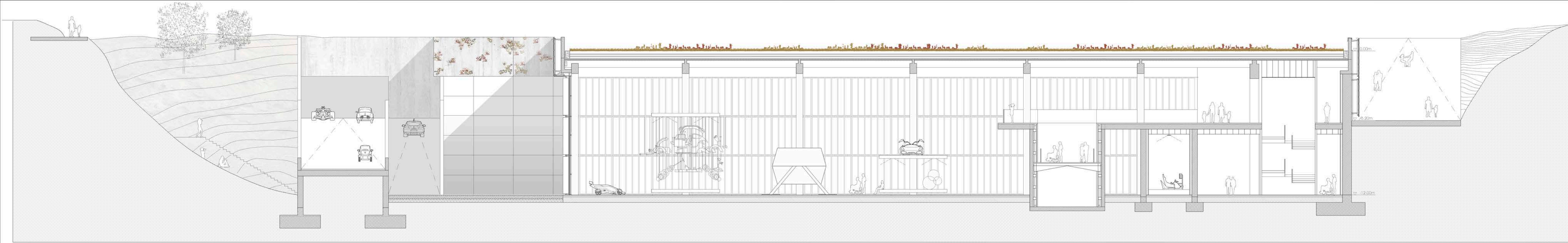


CON UNA DIMENSIÓN DE 7.00 x 3.45m ESTOS PANELES COMPONEN EL FRISO DE TODAS LAS PIEZAS EXPOSITIVAS Y LOS PATIOS ORCOS, COMO EN EL CASO DE LES MÉMOIRES.

EXISTEN TRES TIPOS, QUE VARÍAN EN LA FRECUENCIA DE SUS PERFORACIONES PARA LA APARICIÓN DE ESPECIES VEGETALES. SIENDO EL PANEL A' EL MÁS PERFORADO Y EL PANEL C' TOTALMENTE ORSCO.

EL CRITERIO UTILIZADO PARA LA COMPOSICIÓN ES UN DEGRADADO DE MAYOR PRESENCIA NATURAL HACIA LAS ZONAS DONDE EL EDIFICIO SE ABRE A LA NATURALEZA, COMO ES EL TERRAZEN QUE GENERA EL GRADERO PARA LA PISTA DE PRUEBAS.

EL GRC SERÁ TEXTURIZADO, DANDO UNA SENSACIÓN DE HORRIMÓN SÚCICO Y CONTRASTADO QUE CONSIGUE LA FUSIÓN CON LA NATURALEZA Y LO CONSTRUIDO.

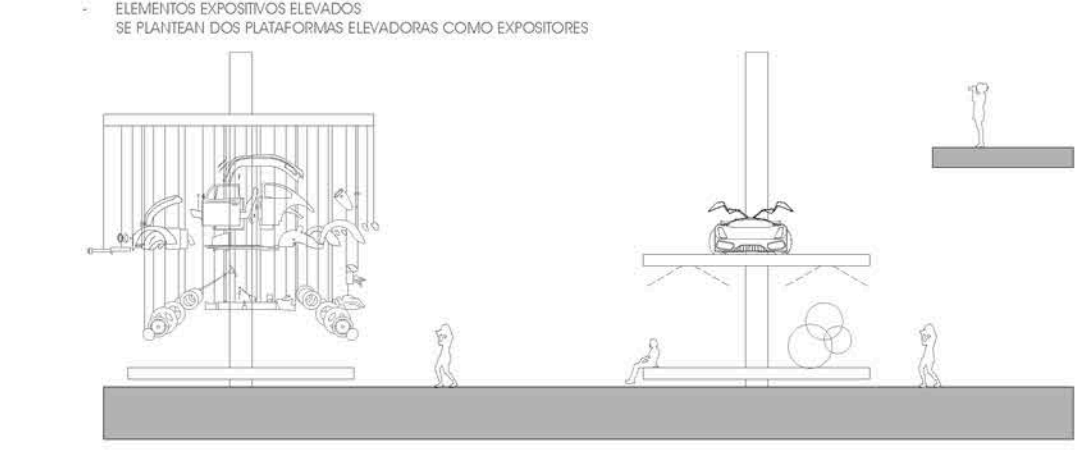


SECCIÓN TRANSVERSAL L'AVENIR

L'AVENIR. EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS

ESTA PEZA EXPOSITIVA ESTÁ DESTINADA PARA LA EXPOSICIÓN DE MODELOS PROTOTIPOS DE LA MARCA RENAULT. POR ELO SE ENTENDE COMO UN ESPACIO DE INNOVACIÓN CONSTATIVA, VARIABLE SEGUN EL MODELO VEHICULO DEL MOMENTO. SE TRATA EN UN ESPACIO CON CAPACIDAD PARA 10 COCHES Y UNOS ELEMENTOS DE DISEÑO CONCRETOS QUE CUMPLEN CON LA TAREA DE EXPONER LOS PROTOTIPOS CONCENTRANDO LA ATENCIÓN DEL VISITANTE Y POTENCIANDO SUS AVANCES TECNOLÓGICOS.

- ESTOS ELEMENTOS DE DISEÑO FUERON SON LOS SIGUIENTES:
- PLATAFORMA ELEVADORA PARA VISITANTES
 - EL ELEVADOR SE CONVIERTE EN UN PUNTO ATRACTIVO DE LA PEZA Y OTORGA AL VISITANTE DENTRAS VISUALES



ESTAS PLATAFORMAS HIBRÁULICAS DE UN SOLO ENVOLUO SERÁN UTILIZADAS DE FORMA POLIVALENTE EN FUNCIÓN DE LOS MODELOS CONCRETOS QUE SE EXPOYEN. SUS MÚLTIPLES POSICIONES PERMITIRÁN LA VERSATILIDAD REQUERIDA POR EL CARÁCTER DE ESTE ESPACIO. ALGUNAS DE SUS POSIBLES POSICIONES SON LAS QUE MUESTRA EL SIGUIENTE:

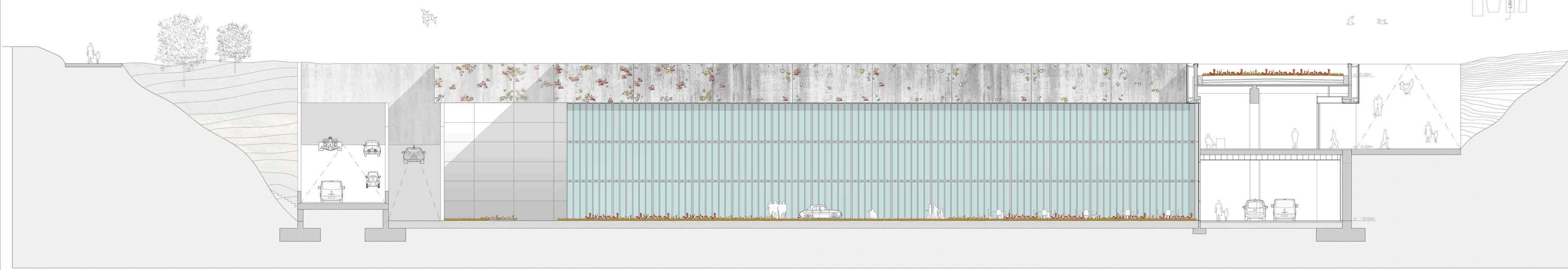
- ALTURA MÁXIMA PARA EXPONER PIEZAS COLOCADAS
- ALTURA MEDIA PARA UBICAR VEHÍCULOS Y PODER SER OBSERVADOS DESDE LA PLANTA SUPERIOR, OTORGANDO UN ASPECTO DE MODERIDAD E INNOVACIÓN
- ALTURA MÍNIMA, PUEDE SERVIR DE APOYO PARA LA EXPOSICIÓN DE DIFERENTES ELEMENTOS ADemás DE SER UN LUGAR PARA QUE LOS VISITANTES SENTEN.

LAS PLATAFORMAS CUENTAN CON UN SISTEMA DE LUCES LED CON DIVERSAS FUNCIONES, QUE EL USUARIO CONFIGURARÁ SEGUN LAS NECESIDADES DE LAS PIEZAS EXPOSITIVAS.

- SIMULADOR DE 4D MEMORIAS
- SIMULADOR DEL TIPO DALLARA*

EL SIMULADOR DE 4D MEMORIAS UBICADO EN EL CENTRO DE LA PEZA EXPOSITIVA SE CONVIERTE EN UN ELEMENTO DE TOTAL ATRACTIVO, YA QUE EL MOVIMIENTO QUE REALIZA, SUPONE UN EFECTUADO TANTO PARA LAS PERSONAS QUE LO OBSERVAN DESDE EL EXTERIOR COMO, EVENTUALMENTE, PARA EL QUE SE INTRODUCE EN LA CÁPSULA. SE TRATA DE UNA CLARA MUESTRA DE LA INNOVACIÓN Y EVOLUCIÓN EN EL MUNDO DEL MOTOR Y EN LOS MÉTODOS QUE SE UTILIZAN EN LOS ENTRENAMIENTOS DE LOS PILOTOS. REQUIERE UN GRAN ESPACIO EN ALTIMA Y A SU ALREDEDOR PARA UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO.

EL ESPACIO RESERVA ESTÁ DESTINADO PARA LA EXPOSICIÓN LIBRE Y VARIABLE DE LOS PROTOTIPOS DEL FUTURO. TODOS LOS VEHÍCULOS EXPOSITOS PODRÁN SALIR A LA PISTA DE PRUEBAS, DE FORMA SENCILLA PARA QUE PUEDA REALIZARSE CON EL MOTOR APAGADO, POR LAS PISTAS UBICADAS EN LA PEZA EXPOSITIVA QUE COMUNICAN CON EL PATIO EXTERIOR O PARA REALIZAR EXPOSICIONES VARIABLES AL AIRE LIBRE.



ALZADO TRANSVERSAL L'AVENIR

ROCAMBOLESQUE. ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN

ESTA ÚLTIMA PEZA NO ESTÁ DESTINADA A LA EXPOSICIÓN VEHÍCULOS SINO A LAS FUNCIONES DE DISTRIBUCIÓN, TALES COMO RESTAURACIÓN, CAFETERÍA Y SALÓN DE EVENTOS. SU POSICIÓN PERMITE UN USO RECONOCIBILE DEL RESTO DEL EDIFICIO, POR SI ASES SE REQUIERE. SE TRATA DE UN ESPACIO ROTUNDO, CON ASPECTO ROCOSO, QUE BUSCA SER INTROSPECTIVO Y RELAJADO.

- CAFETERÍA FOOD TRUCKS

EL ESPACIO DE CAFETERÍA DEL CENTRO PROMOCIONAL ESTÁ UBICADO EN LA PLANTA SUPERIOR, PENSADO PARA SER UTILIZADO TRAS LA VISITA A LA EXPOSICIÓN Y POR TANTO DE FORMA DISTENDIDA E INFORMAL. LA PECULIAR CONFIGURACIÓN DE LA MESA SE REALIZA MEDIANTE LA PRESENCIA DE DOS PERSONERAS RENAULT ESTRETE TRANSFORMADAS EN FOOD TRUCKS, QUE EN SU INTERIOR CUENTAN CON UNA PEQUEÑA COCINA PARA EL PREPARADO DE LAS ELABORACIONES. ESTOS VEHÍCULOS SON EXPOSITOS Y REUTILIZADOS, MOSTRANDO AL VISITANTE LA SEGUNDA VIDA QUE SE PUEDE DAR A UN COCHE.

- RESTAURANTE
- SALÓN DE ACTOS Y ESPACIO POLIVALENTE

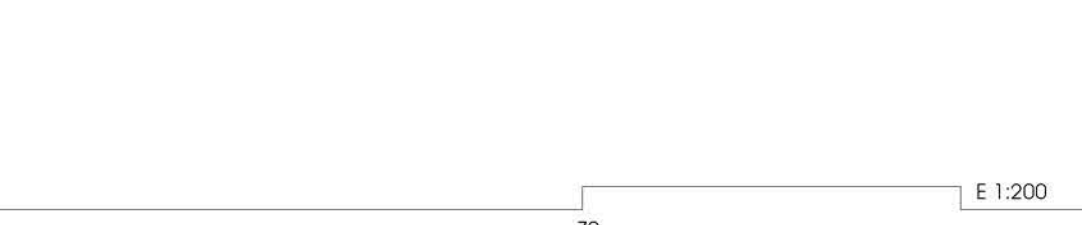
EL RESTAURANTE SE ENCUENTRA EN LA PLANTA BAJA Y SERÁ DE CARÁCTER MÁS FORMAL, BUSCA ALEJARSE DEL ATRIEVO QUE GENERA LA PROPIA EXPOSICIÓN, CON UN AMBIENTE MÁS RELAJADO Y TRANQUILO. SU DEPOSICIÓN Y ACABADO INTERIOR ROCOSO LO CONSIGUIEN, SIENDO INTROSPECTIVO. ADÉMAS CABE MENCIONAR QUE ESTÁ COMUNICADO MEDIANTE UN MONTANTALOS CON LA CAFETERÍA FOOD TRUCKS, UBICADO EN LA PLANTA SUPERIOR, COMO APOYO EN LAS TAREAS LOGÍSTICAS DE LA MISMA.

EL SALÓN DE ACTOS SE CONFIGURA MEDIANTE UN GRADERO Y UN "VOMITORIUM" PARA LA INTRODUCCIÓN DE LOS COCHES CON FACILIDAD EN EL ESCENARIO. SU ACABADO ROCOSO CONSIGUE UNA BUENA ACÚSTICA PARA EL MIRDO ADÉMAS DE SER EL LUGAR MÁS ENTERRADO Y ABARCO DEL EDIFICIO. BAJO EL GRADERO SE ENCUENTRA UN ESPACIO POLIVALENTE QUE SERVE EN OCASIONES DE "PACKAGING" PARA ALGUNO EVENTO, SALA DE EVENTOS PEQUEÑOS, PREPARACIÓN DE PRUEBAS...

COMPOSICIÓN DE LAS FACHADAS DE GRC-MURO VEGETAL

COMO YA SE HA MENCIONADO, LOS ALZADOS DEL EDIFICIO SE CONFIGURAN MEDIANTE LA CREACIÓN DE UN GRAN FRISO SUPERIOR QUE ALIMTA TODAS LAS PEZAS EXPOSITIVAS. ESTE HACE ADÉMAS DE TRANSITO ENTRE EL MUNDO SUPERIOR PERTENECIENTE AL PARQUE NATURAL Y EL MUNDO ENTERRADO DE EXPOSICIÓN. POR ELO BUSCA SER UN ELEMENTO QUE UNIE AMBAS PARTES, SE MANTENGA MEDIANTE UN ELEMENTO DE GRC CON GRAN PRESENCIA QUE SE VA INVADEDO DE VEGETACIÓN PARA CONSEGUIR LA UNIÓN CON LA PARTE SUPERIOR Y REFLEJAR QUE EL PARQUE ENTRA DENTRO DE LA EXPOSICIÓN, YA QUE AMBOS MUNDOS NO PUEDEN EXISTIR UNO SIN EL OTRO.

CADA PEZA SE VA COMPONENTO SEGUN SUS NECESIDADES Y FUNCIONES, PERO MIRA SE PERDORA EL GRAN FRISO QUE UNE LA EXPOSICIÓN EN SI MISMA Y CON EL PARQUE SUPERIOR. PARA ELLO, SE HAN DISEÑADO LOS SIGUIENTES PANELES QUE MODULADOS COMPLETEN LAS FACHADAS PRINCIPALES DE LAS PEZAS.

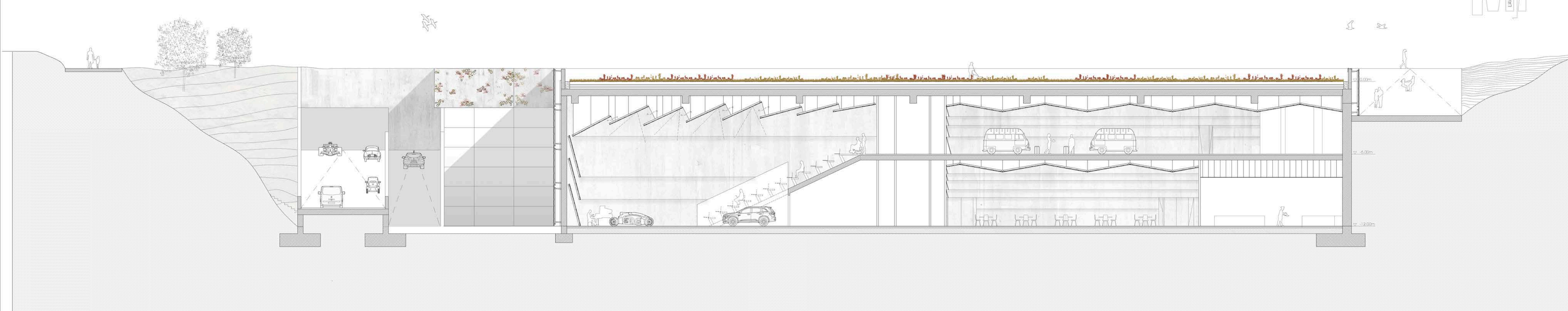


CON UNA DIMENSIÓN DE 7.00 x 3.45m ESTOS PANELES COMPLETEN EL FRISO DE TODAS LAS PEZAS EXPOSITIVAS Y LOS PATIOS OPACOS, COMO EN EL CASO DE ROCAMBOLESQUE, OPACO EN SU TOTALIDAD.

EXISTEN TRES TIPOS, QUE VARIAN EN LA FRECUENCIA DE SUS PERFORACIONES PARA LA APARICIÓN DE ESPECIES VEGETALES, SIENDO EL PANELO A EL MÁS PERFORADO Y EL PANELO C TOTALMENTE OPACO.

EL CRITERIO UTILIZADO PARA LA COMPOSICIÓN ES UN DEGRADADO DE MAYOR PRESENCIA NATURAL HACIA LAS ZONAS DONDE EL EDIFICIO SE ABRE A LA NATURALIDAD, COMO ES EL TERRAPLEN QUE GENERA EL GRADERO PARA LA PISTA DE PRUEBAS.

EL GRC SERÁ TEXTURIZADO, DANDO UNA IMAGEN DE HORMIGÓN RUSCO Y CONTRASTADO QUE CONSIGUE LA FUSIÓN CON LA NATURALIDAD Y LO CONCRETADO.



SECCIÓN TRANSVERSAL ROCAMBOLESQUE



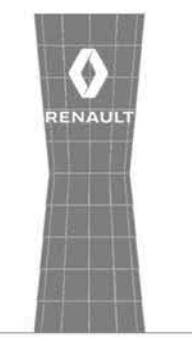
ALZADO TRANSVERSAL ROCAMBOLESQUE

INTERVENCIÓN EN EL DEPÓSITO DE AGUA FLUIDO

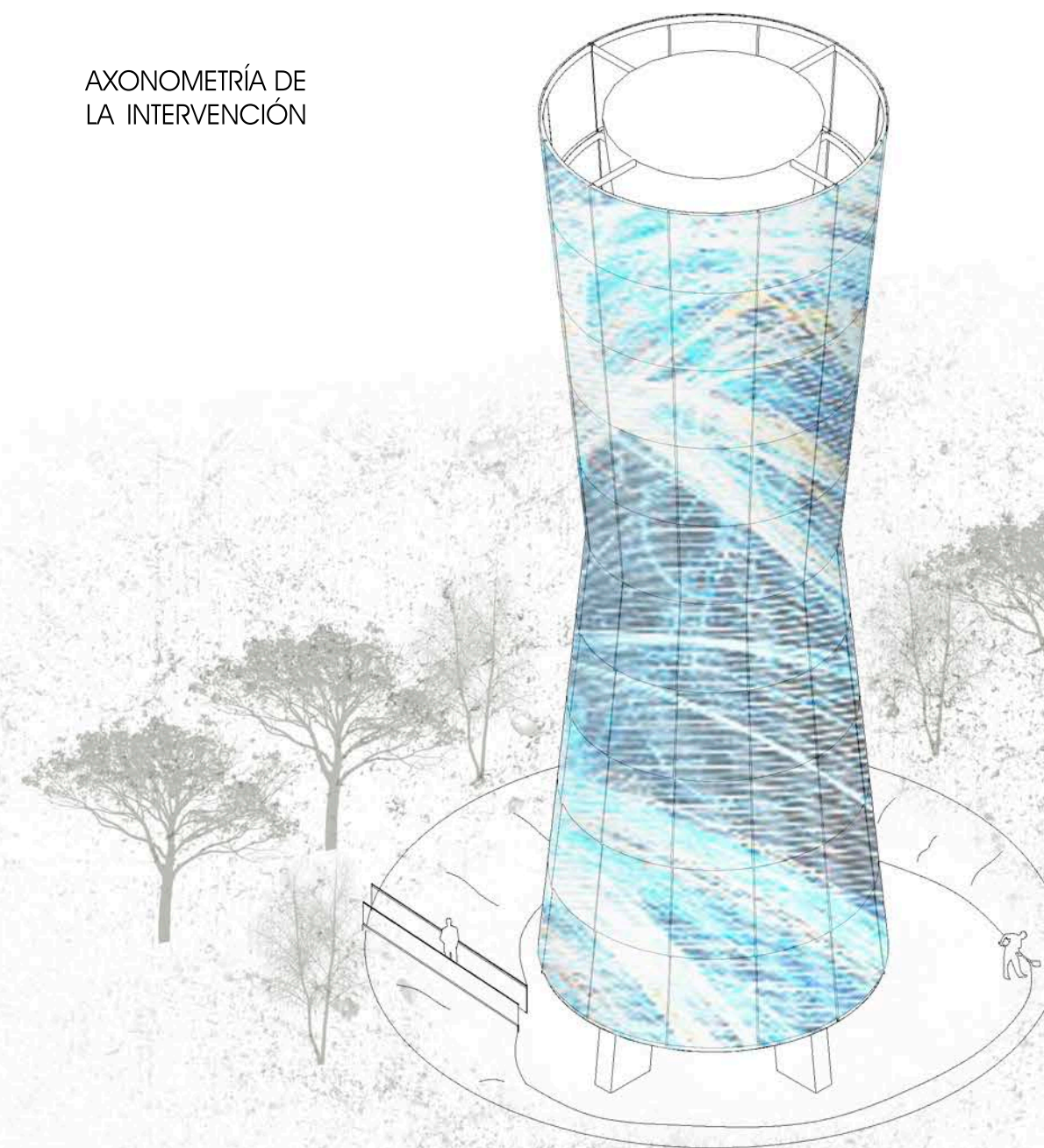
MEDIANTE ESTA SENCILLA INTERVENCIÓN, SE PRETENDE LA GENERACIÓN DE UN HITO VERTICAL EN EL PROYECTO, QUE SEA LA IMAGEN DE LA MARCA RENAULT EN LA CIUDAD. LA ALTURA DEL DEPÓSITO, UNOS 35m, SIRVE HOY COMO REFERENCIA YA QUE SE ELEVA POR ENCIMA DEL ENTORNO, SITUANDO LA PARCELA.

HACIENDO UN PEQUEÑO GUÑO AL PASADO DEL LUGAR, ESTA PIEZA SERÁ, JUNTO AL CIRCUITO DE PRUEBAS, EL REFLEJO DE LA INNOVACIÓN Y EL MOVIMIENTO, CAPTANDO LAS MIRADAS Y CONVIRTIÉNDOSE EN UN POLO ATRACTOR. ADEMÁS, SE PROPONE UBICAR UNA PEQUEÑA SALA DE TRABAJO EN LA ZONA MÁS BAJA DEL MISMO, QUE SERÁ LA ZONA DE CONTROL DEL CENTRO DE PROMOCIÓN, DESDE LA CUAL SE PUEDE OBSERVAR PRÁCTICAMENTE CUALQUIER PUNTO DEL MISMO.

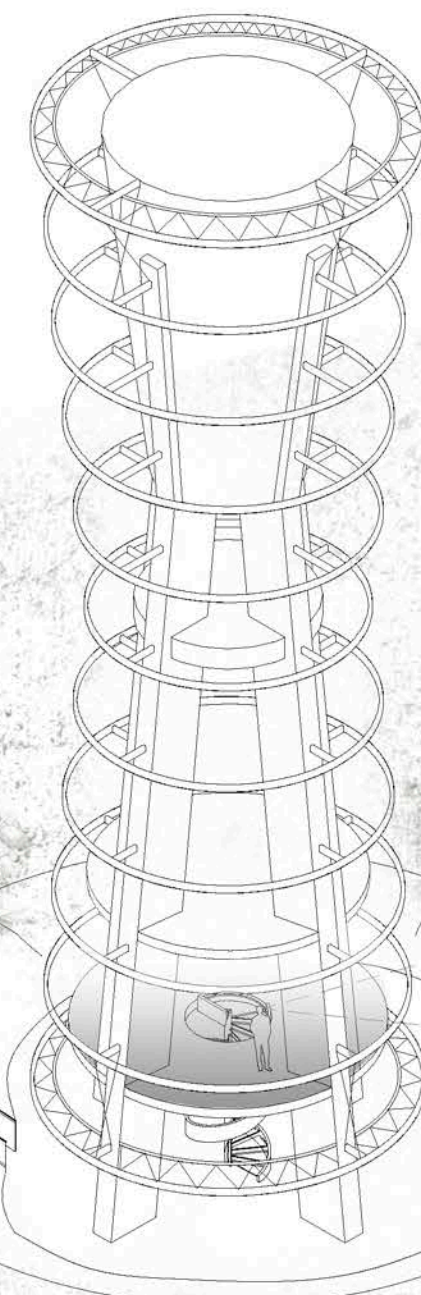
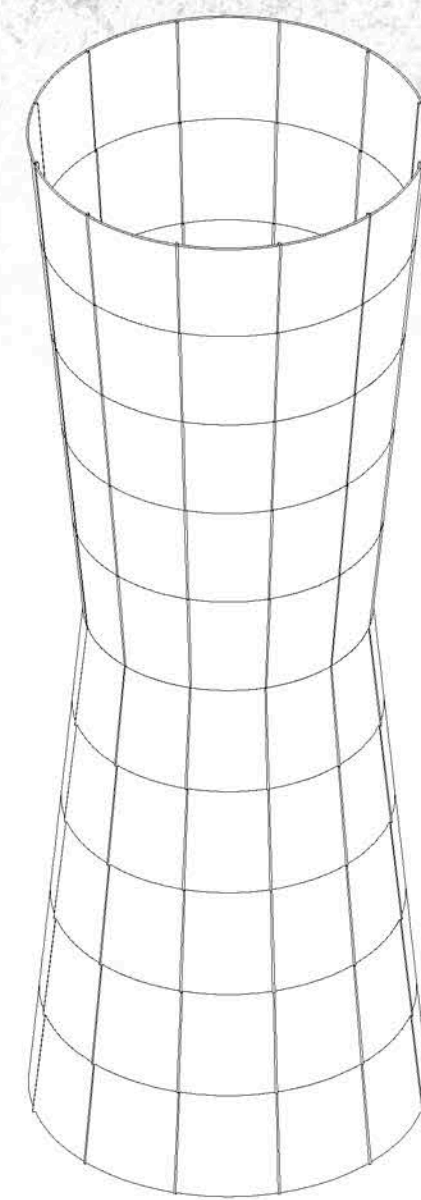
LA PROPIEDAD SE MATERIALIZA MEDIANTE LA COLOCACIÓN DE PANTALLAS LED FLEXIBLES DREAMLUX, MÓDULOS QUE SE ENSAMBLAN PARA CONFORMAR LA FORMA DESEADA. SE COMPONE DE TIRAS DE LED RIGIDAS EN UN SOPORTE CON CIERTA FLEXIBILIDAD CÓNCAVA Y CONVEXA, QUE SE FIJAN A UNA LIGERA SUBESTRUCTURA METÁLICA. ÉSTA SE COMPONE DE LINOS ANILLOS QUE SE ANCLAN AL DEPÓSITO DE HORMIGÓN, GRACIAS A SU ESCASO PESO, LA PEQUEÑA SALA DE CONTROL SE TRATA DE UNA ESTRUCTURA TIPO STEEL FRAME, QUE TAMBIÉN SE FIJA A LAS PATAS DEL DEPÓSITO.



AXONOMETRÍA DE LA INTERVENCIÓN



ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA



25.00

10.00

SECCIÓN E: 1_75

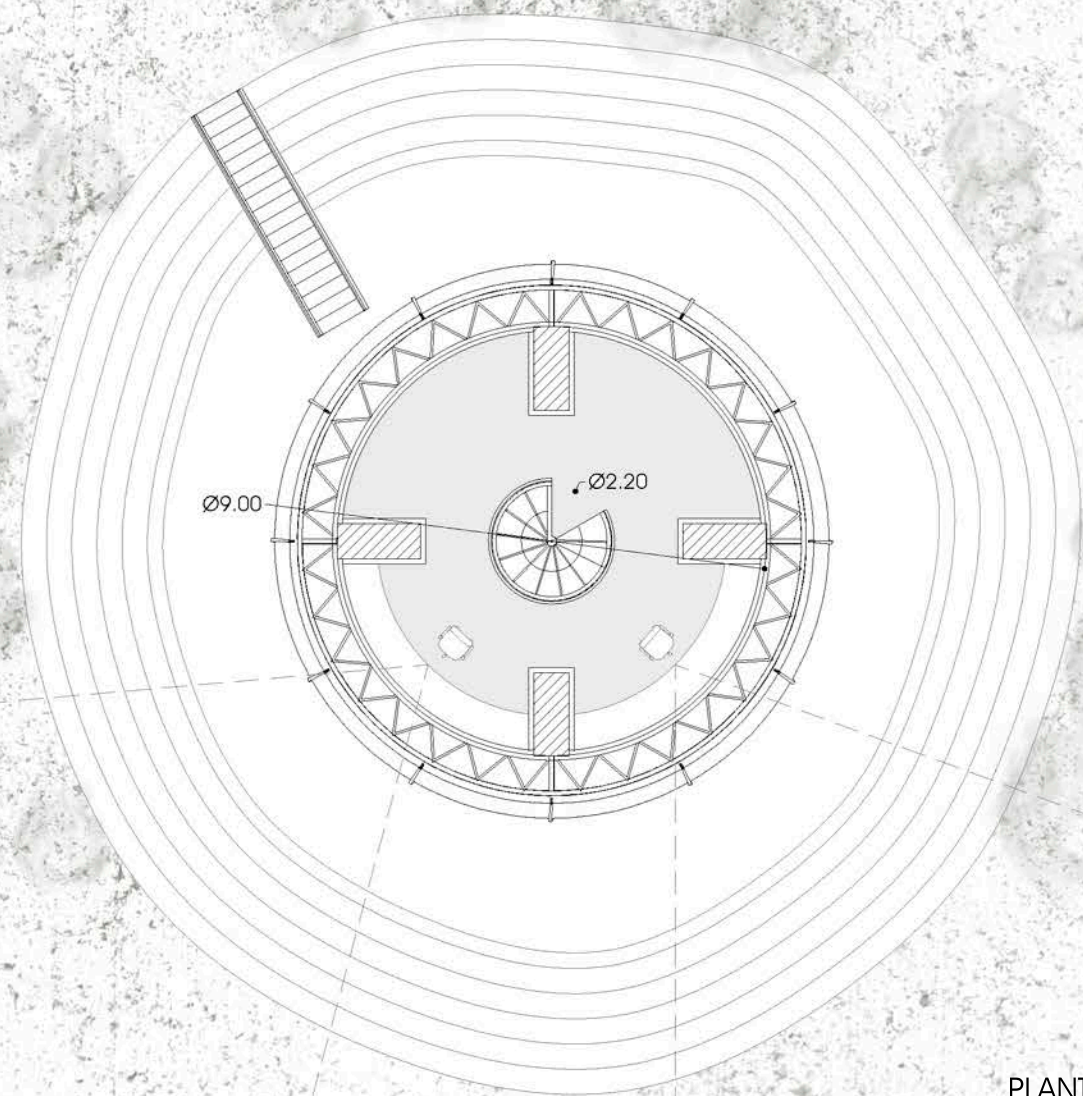


DEPÓSITO DE AGUA

PANTALLA DE LED FLEXIBLE



ALZADO E: 1_150



PLANTA E: 1_150



ZOOM 01
E: 1:50

- TIERRA VEGETAL
- LÁMINA ANTIRRAÍCES AISLANTE XPS
- LÁMINA IMPERMEABLE HGÓN. PENDIENTE
- CANALÓN
- GÁRCOLA PERIMETRAL COLECTOR
- MURO DE HGÓN.

ZOOM 02
E: 1:50

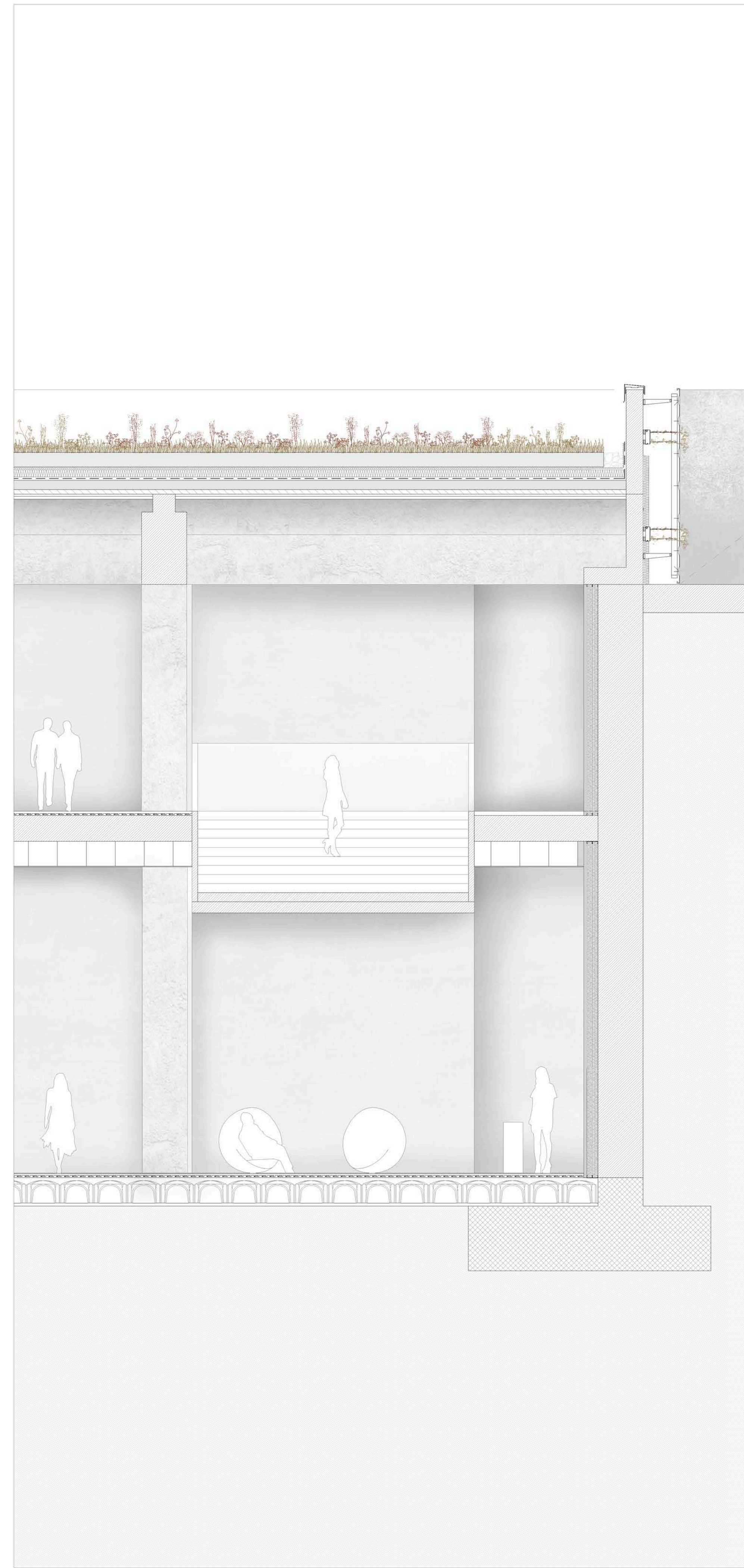
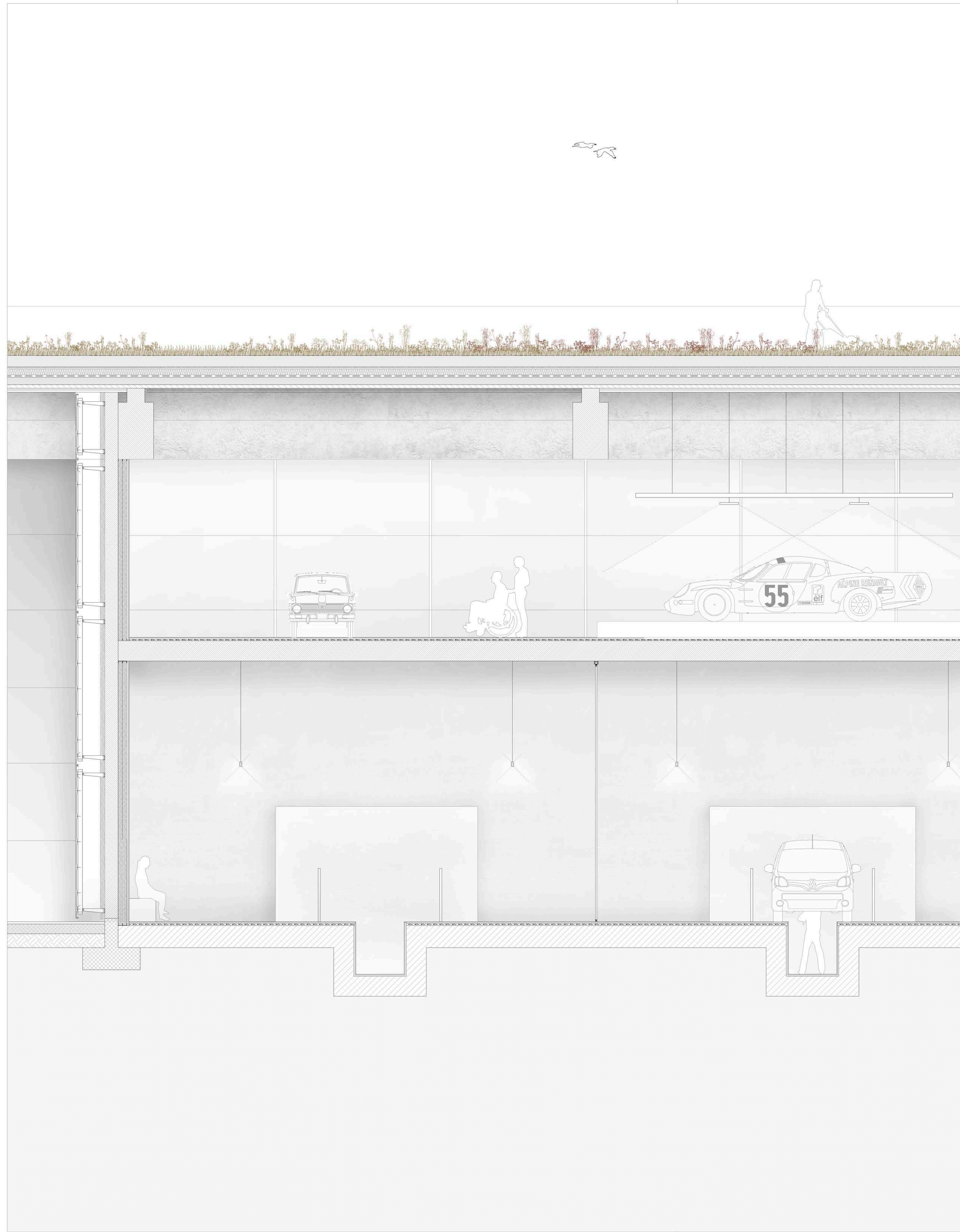
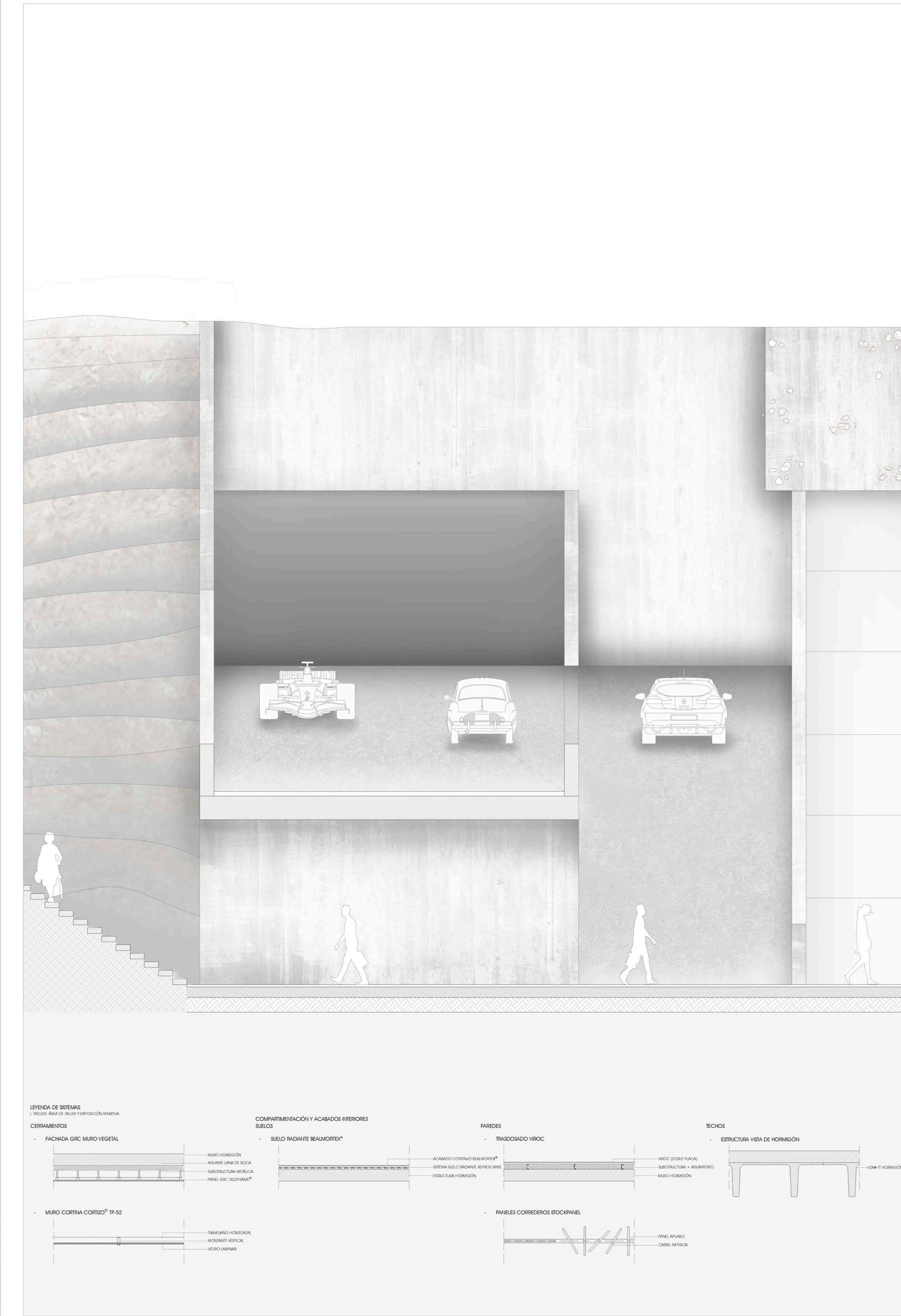
- TIERRA VEGETAL
- LÁMINA ANTIRRAÍCES AISLANTE XPS
- LÁMINA IMPERMEABLE HGÓN. PENDIENTE
- CAPA COMP.
- CANALÓN
- GÁRCOLA PERIMETRAL COLECTOR
- MURO CORTINA

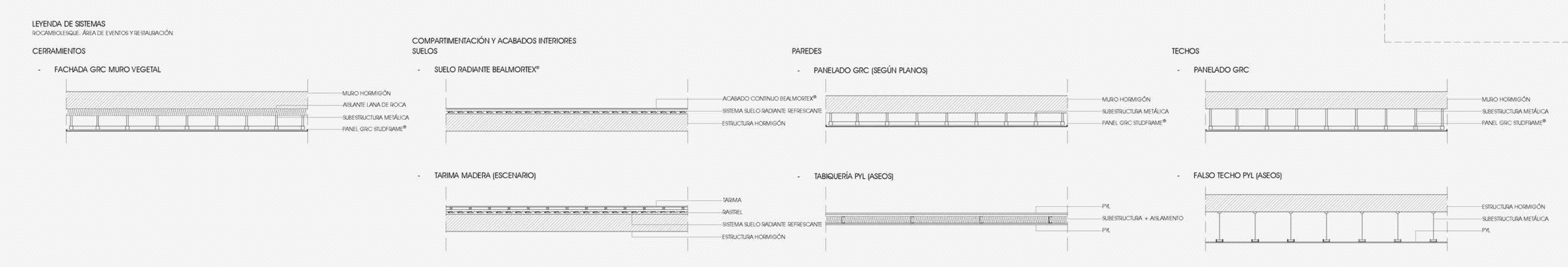
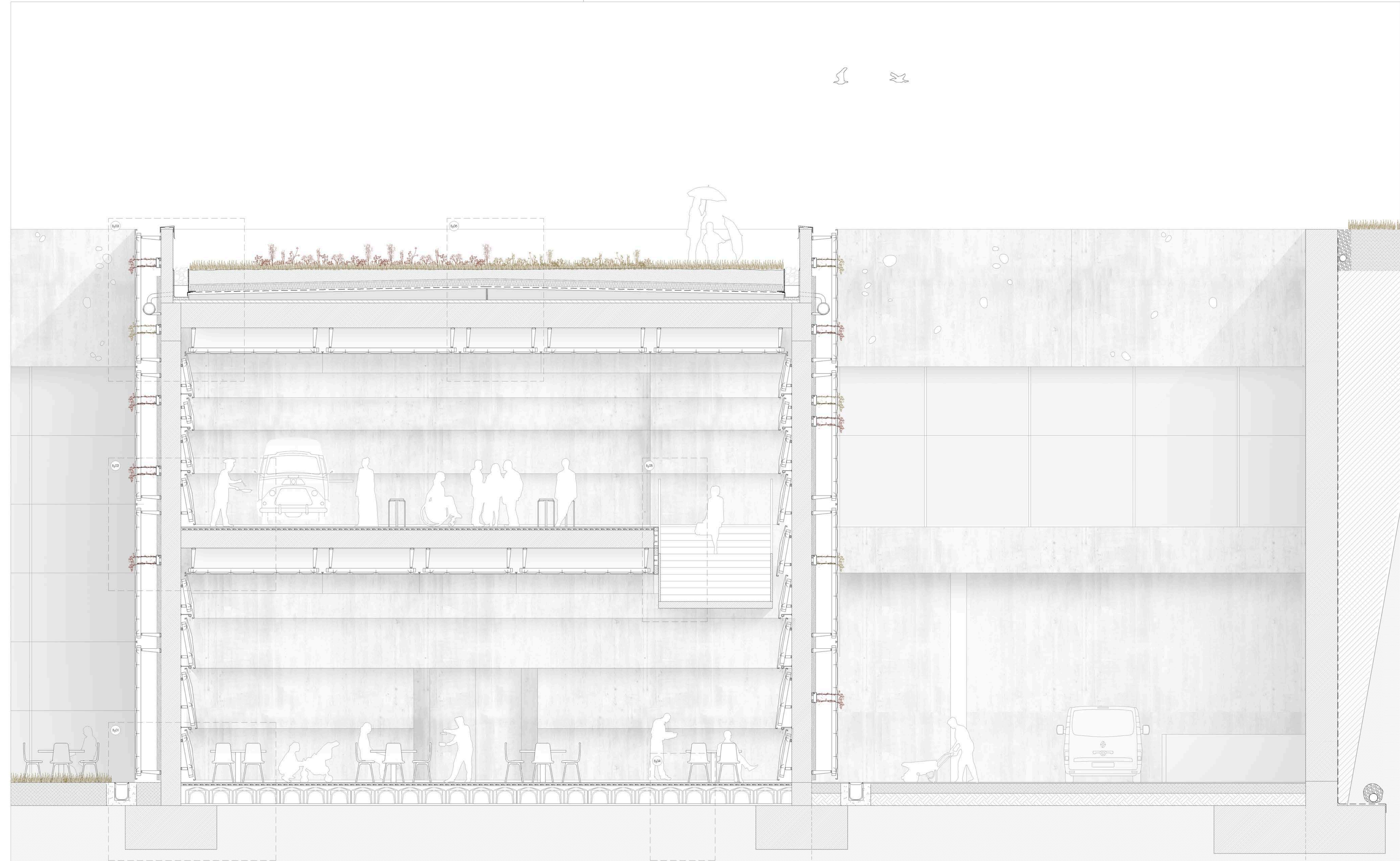
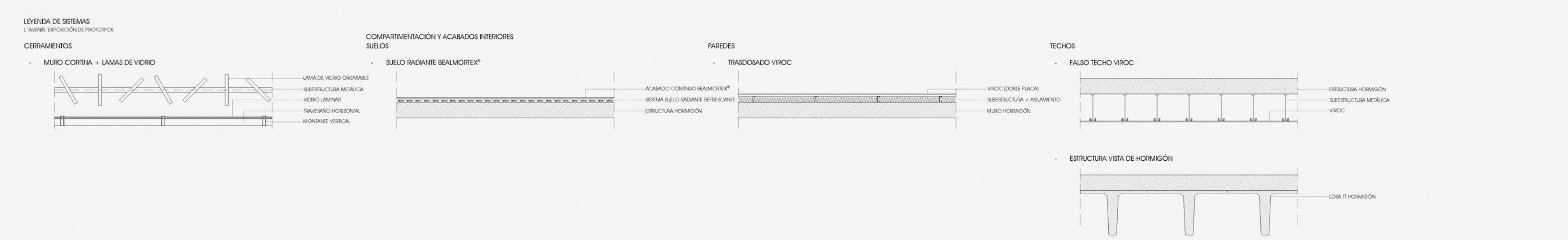
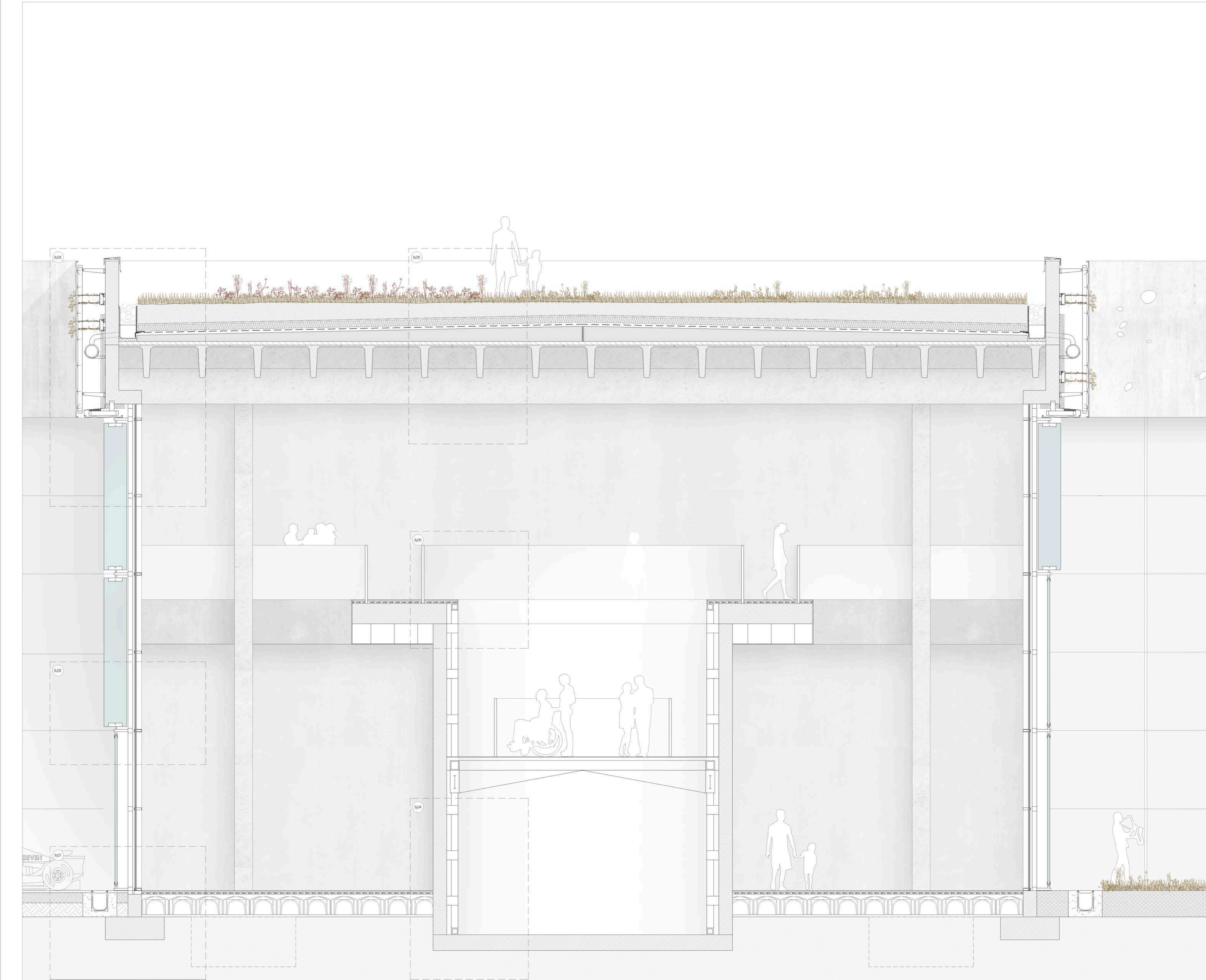
ZOOM 02
E: 1:50

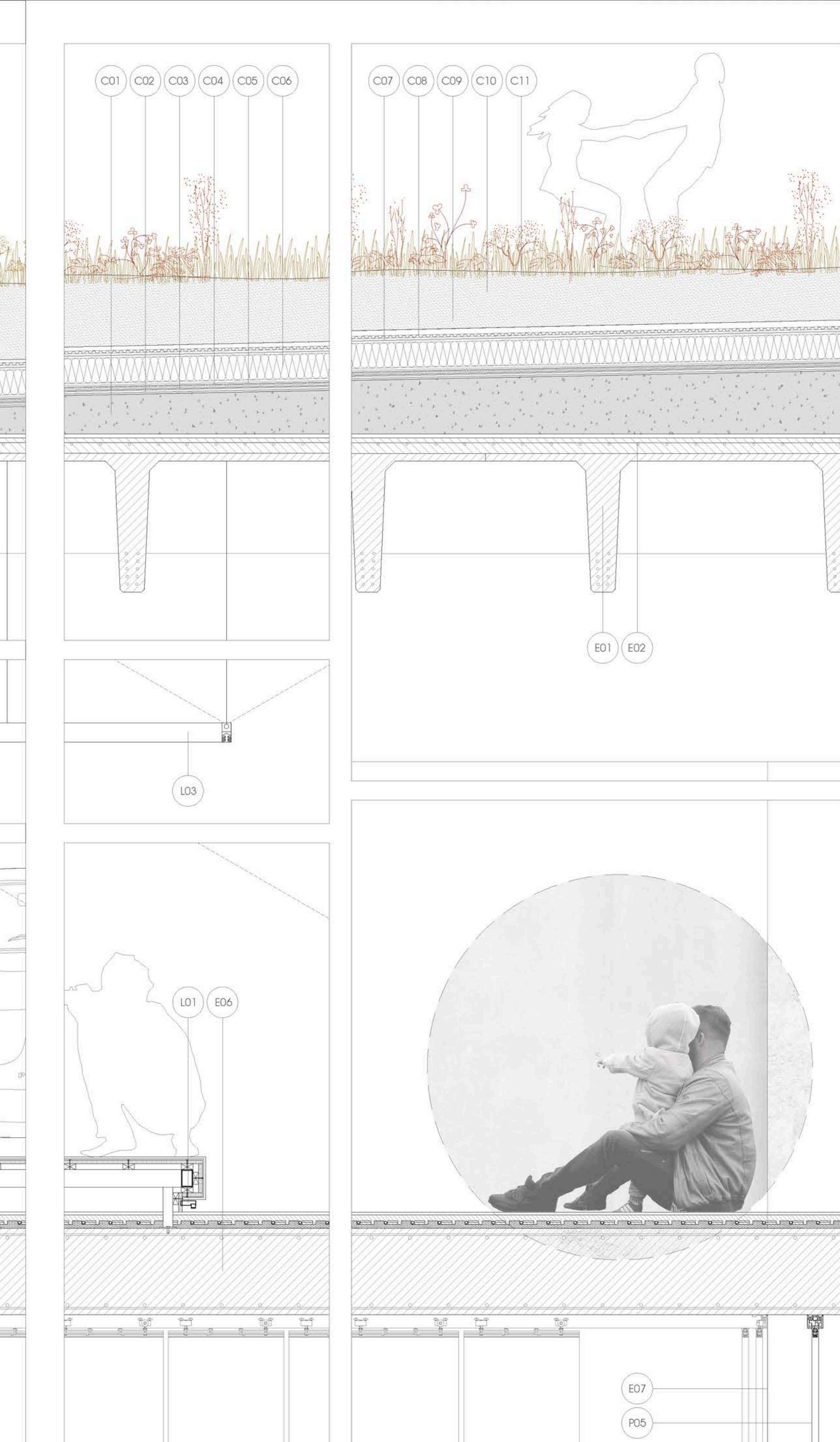
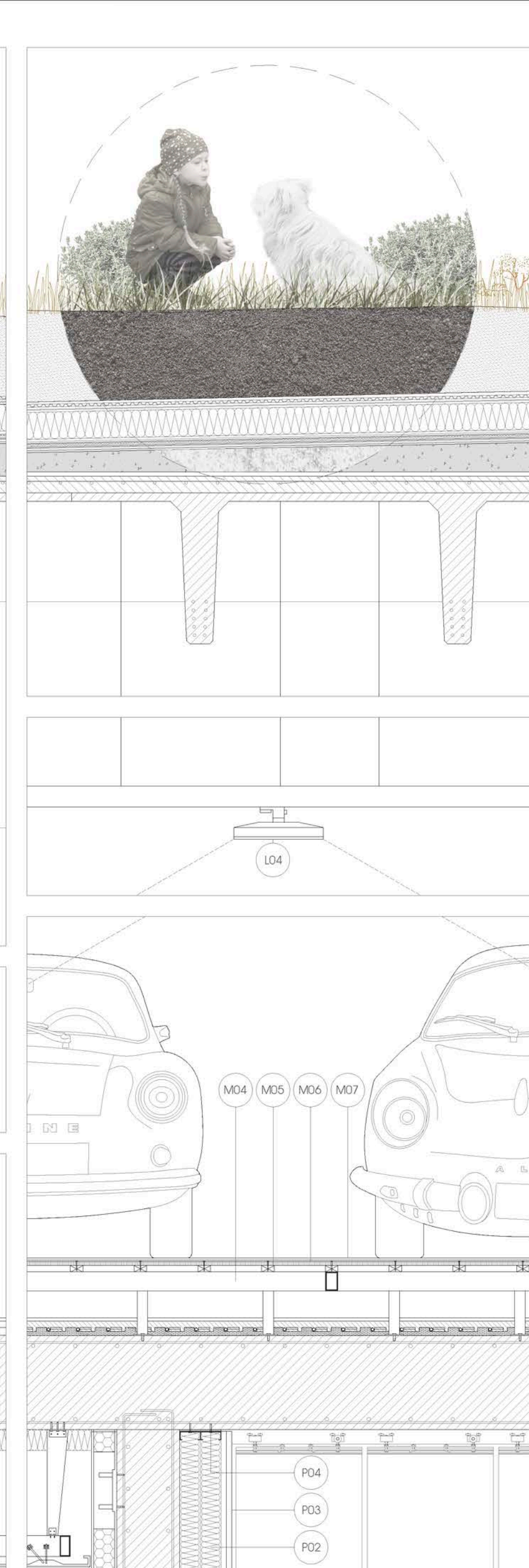
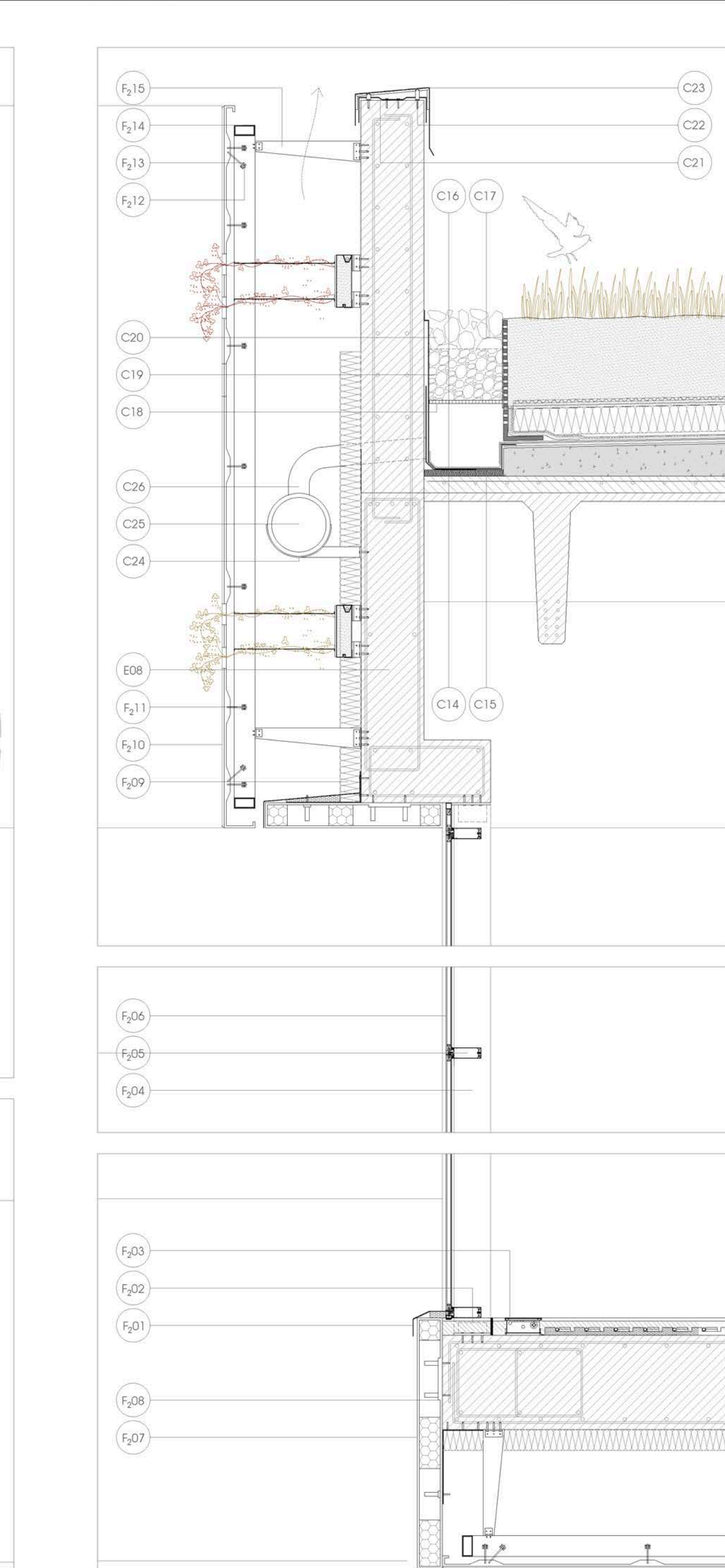
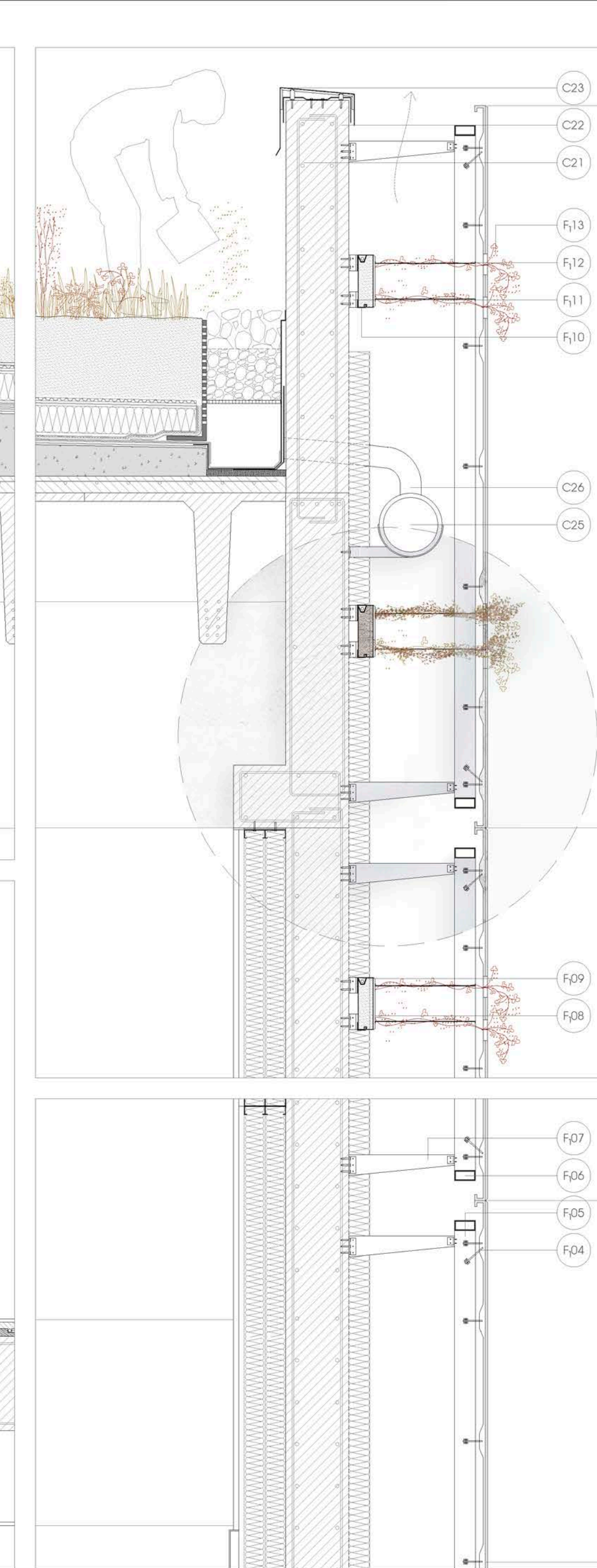
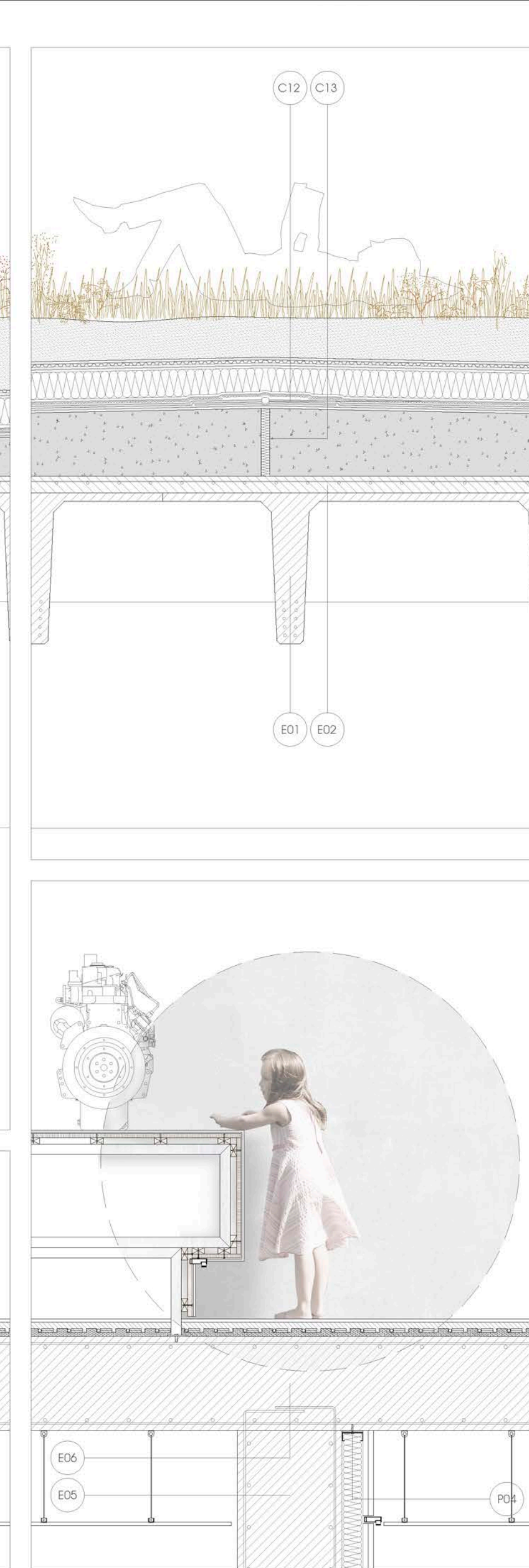
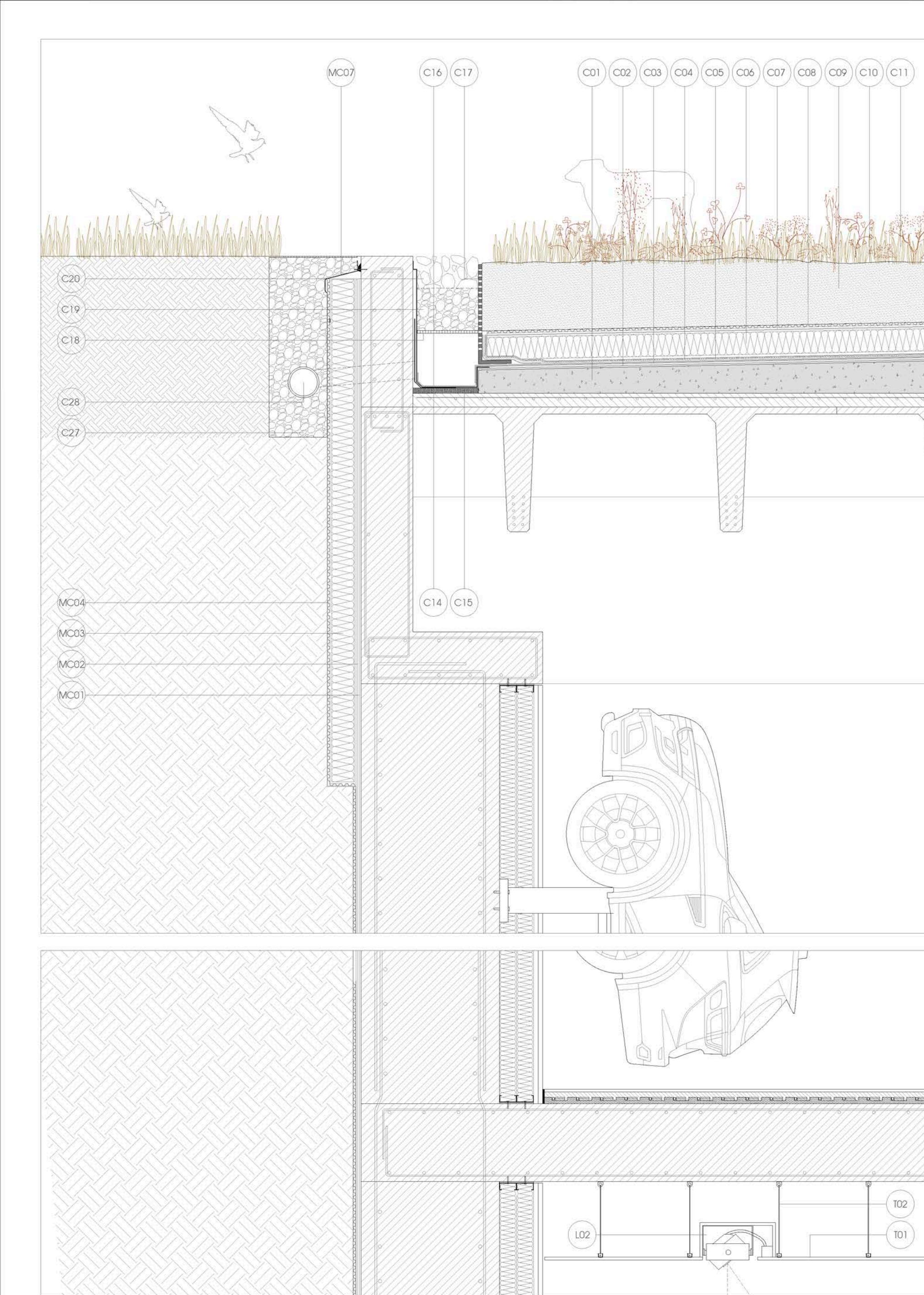
- PETO HORMIGÓN VERTICAGUAS DE CHAPA
- SISTEMA DE MURO VEGETAL
- AISSLANTE LANA MINERAL
- PANEL GRC
- SUBESTRUCTURA METÁLICA

ZOOM 02
E: 1:50

- PETO HORMIGÓN VERTICAGUAS DE CHAPA
- PANEL GRC
- AISSLANTE LANA MINERAL
- LAMA VIDRIO ORIENTABLE
- SUBESTRUCTURA METÁLICA







CUBIERTA
 CUBIERTA PLANA INVERTIDA AERONAVADA CON LBM DANOSA®
 C 01: HORMIGÓN DE PENDIENTE 2% ÁRIDOS LEVIGOS
 C 02: IMPERMEABILIZACIÓN BITUMINOSA CURADA®
 C 03: LÁMINA IMPERMEABLE GLASDAV® 30 P. POL.
 C 04: LÁMINA IMPERMEABLE ESTERDAN PLUS GRY ELASTI VERDE JARDÍN®
 C 05: CAPA SEPARADORA GEOTEXTIL DANOFELT® PY 300
 C 06: ASALAMIENTO TÉRMICO POLIESTIRENO EXTRUIDO (EPS) DANOPRENT® TR
 C 07: CAPA SEPARADORA GEOTEXTIL DANOFELT® PY 200
 C 08: CAPA DRENANTE Y FILTRANTE DANOCORE® HGS PLUS
 C 09: SUSTRATO VEGETAL 20-30 cm ESPESOR
 C 10: CÉSPED NATURAL
 C 11: PLANTAS AROMÁTICAS DE LA FAMILIA SEDUM (TOMILLO, ORIGANUM Y KALGARE, LANUADA...) O ARBUSTOS DE ESCASA ALTURA JUNTA DE DILATACIÓN
 C 12: AISLAMIENTO TÉRMICO ALTA DENSIDAD (DPS)
 C 13: CORCHÓN ASFÁLTICO PARA RELENO DE JUNTAS JUNTODAN® RECOGIDA DE AGUA
 C 14: ASALAMIENTO TÉRMICO ALTA DENSIDAD (DPS)
 C 15: GÁRGOLA TIEBTA® PVC, PARA DILATACIÓN DE AGUA PERIMETRAL
 C 16: CANALÓN DE CHAPA PLEGADA DE ACERO INOXIDABLE e=3mm SELADO EN LA PARTE SUPERIOR Y FLUJO AL PEJO DE HORMIGÓN
 C 17: ELEMENTO RETENEDOR DE TIERRA VEGETAL, PERFORADO PARA FILTRACIÓN DE AGUA, DE ACERO INOXIDABLE
 C 18: REJILLA METÁLICA DE PROYECCIÓN DEL CANALÓN
 C 19: GRAVA ÁRIDOS FINOS 10-15 mm
 C 20: GRAVA GRANDES ÁRIDOS O BÓLOS 30 mm-40 mm PARA REMATE PERIMETRAL
 C 21: CHAPA PLEGADA GALVANIZADA DE PROTECCIÓN DEL PEJO
 C 22: ESCADRIA DE FUNCIÓN, PERFIL EN "I" DE CHAPA GALVANIZADA, FLUJA A PEJO DE HORMIGÓN
 C 23: VERTEGUAJAS DE CHAPA PLEGADA GALVANIZADA SOBRE TUBO METÁLICO, 5% PENDIENTE
 C 24: ELEMENTO DE FUNCIÓN DEL COLECTOR AL MURO DE HORMIGÓN DE ACERO INOXIDABLE
 C 25: COLECTOR AGUAS PLUVIALES, PVC Ø 300 PENDIENTE 2% COLGADO EXTERIOR
 C 26: TUBO DE CONEXIÓN PVC Ø 100 A COLECTOR COLOCADOS CADA 5m
 C 27: GRAVA GRANDES ÁRIDOS 30mm DE PROTECCIÓN Y SEMATE DEL COLECTOR ENTERRADO
 C 28: COLECTOR ENTERRADO DE RECOGIDA DE AGUAS PLUVIALES

MURO DE CONTENCIÓN LES MÉMOIRES
 SISTEMA MURO FLEXIONRESISTENTE LBM DANOSA®
 MC 01: IMPERMEABILIZACIÓN BITUMINOSA CURADA®
 MC 02: LÁMINA IMPERMEABLE BITUMINOSA ESTERDAN® 30
 MC 03: ASALAMIENTO TÉRMICO DE POLIESTIRENO EXTRUIDO (EPS) DANOPRENT® TR
 MC 04: CAPA DRENANTE Y FILTRANTE DANOCORE® HGS PLUS
 MC 05: TUBERÍA DE DRENAJE TUBODAN®
 MC 06: RELENO DE GRAVA FILTRANTE DE PROTECCIÓN TUBODAN®
 MC 07: PERIL METÁLICO DANOSA® FLUJADO CON SOLDADURA THERMOPLÁSTICA Y SELADO ELÁSTICO DE PROTECCIÓN

ESTRUCTURA Y CIMENTACIÓN
 E 01: PLACA TIPO T2, PREFABRICADA FLUJO®
 E 02: CAPA DE COMPRESIÓN SOBRE PLACA 8 cm, MALLAZO DE REPARO
 E 03: ZAPATA HORMIGÓN ARMADO CORRIDA BAJO MURO DE CONTENCIÓN, SOBRE 10 cm DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA
 E 04: MURO DE CONTENCIÓN ARMADO, H-25
 E 05: MURO DE CARGA H-25
 E 06: LOSA DE H-25, 50 cm
 E 07: PLAR H-25 DIMENSIONES 8 x 0,5
 E 08: MURO H-25, 30 cm, CERRAMIENTO
 E 09: SOLERA SANITARIA VENTILADA CAMIT®
 E 10: CAPA DE COMPRESIÓN SOBRE SOLERA SANITARIA 8 cm (PARA CARGAS PUNTUALES DE LAS PIEZAS EXPOSTAS)
 E 11: SOLERA HORMIGÓN ARMADO (BALLER) PARA ALTAS CARGAS Y REALIZACIÓN IN SITU DE FIBROS

MOBILIARIO
 M 01: PERIL METÁLICO TUBULAR 15 cm FLUJADO A LA CAPA DE COMPRESIÓN DE LA SOLERA SANITARIA MEDIANTE CHAPA SOLDADA Y TACOS TIPO HILT
 M 02: TABLERO MADERA OSB, FLUJADO A SUBESTRUCTURA METÁLICA
 M 03: ACABADO PLÁSTICO MITACIÓN ASFALTO SOBRE TABLERO
 M 04: PERFILES METÁLICOS TUBULARES 5 cm, SOLDADOS CONFORMANDO EL ELEMENTO MUEBLE SEGÚN PLANOS Y FLUJADO A LA CAPA DE COMPRESIÓN SOLERA SANITARIA MEDIANTE CHAPA SOLDADA Y TACOS TIPO HILT
 M 05: RASTRELES DE MADERA DE PINO
 M 06: TABLERO DE MADERA OSB
 M 07: CHAPA ALUCOBOND® ACABADO, PLEGADA

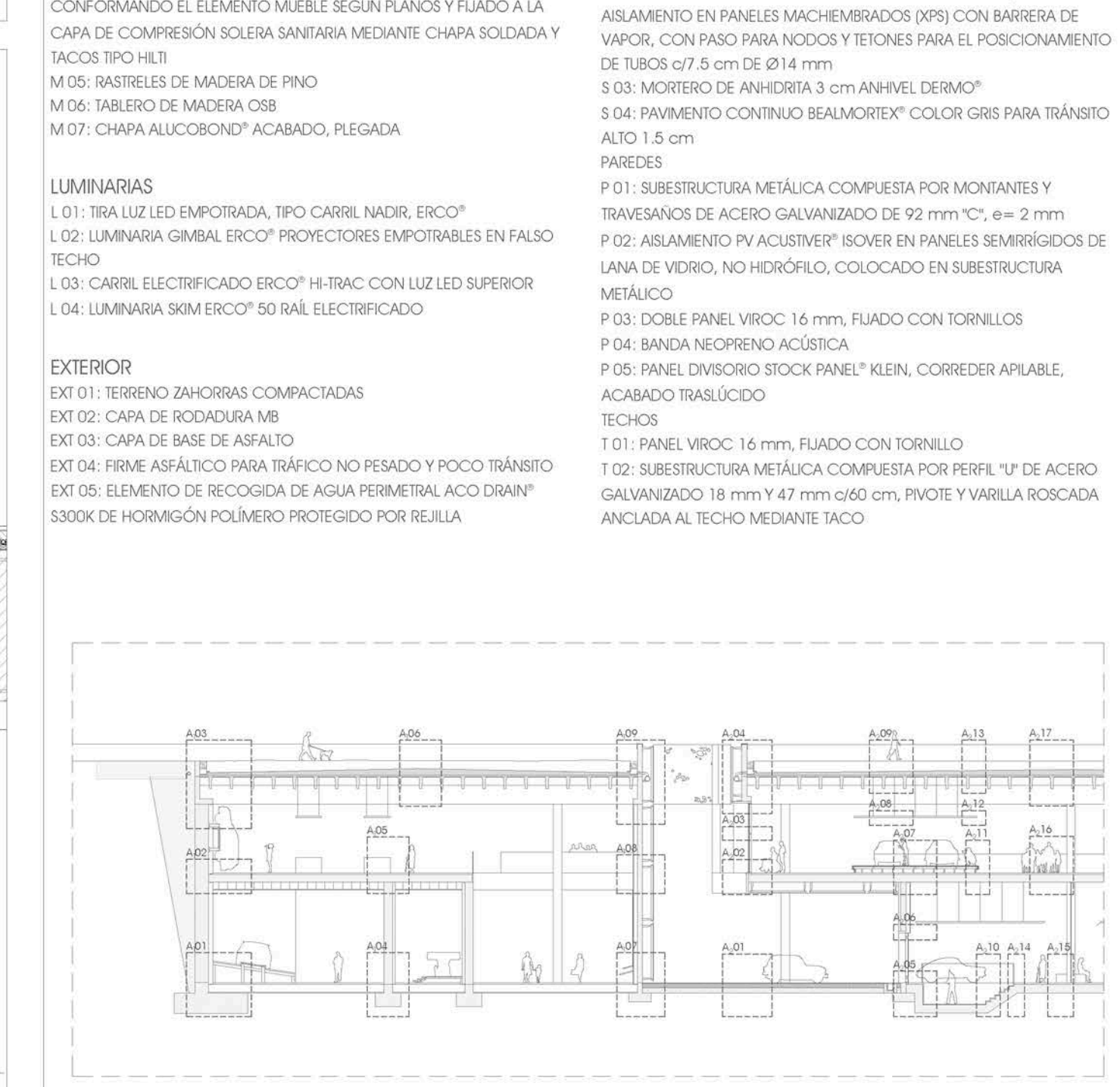
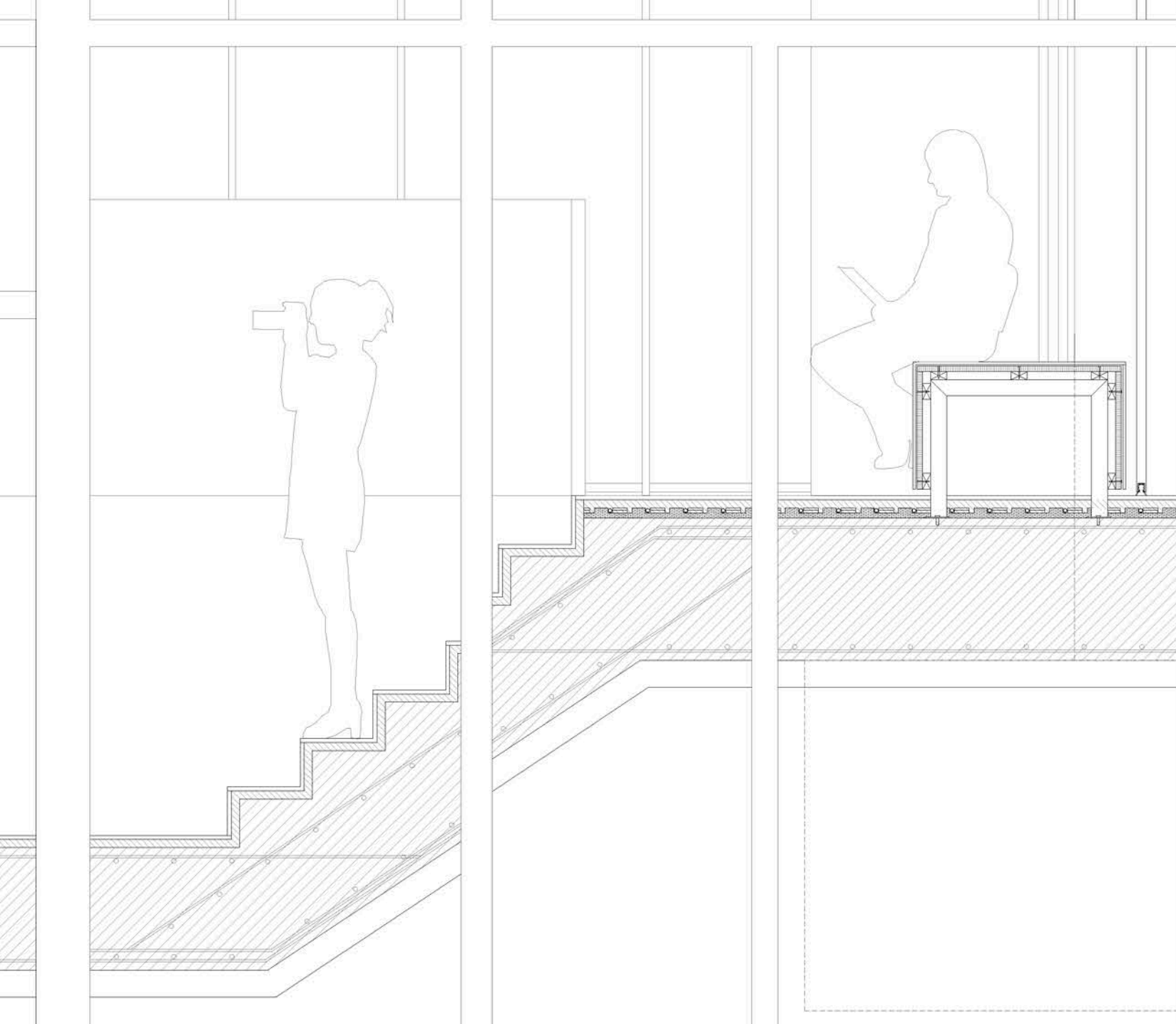
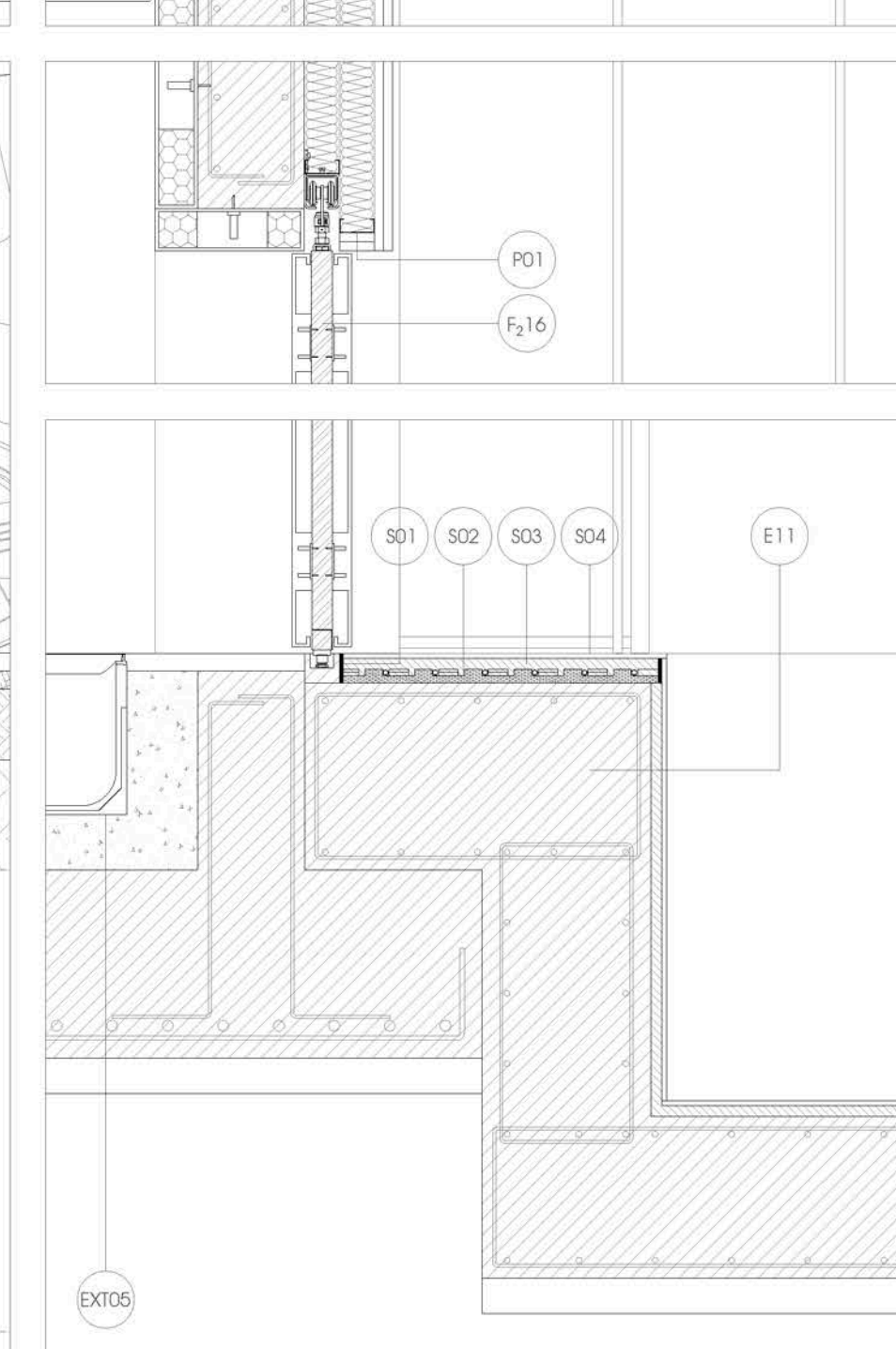
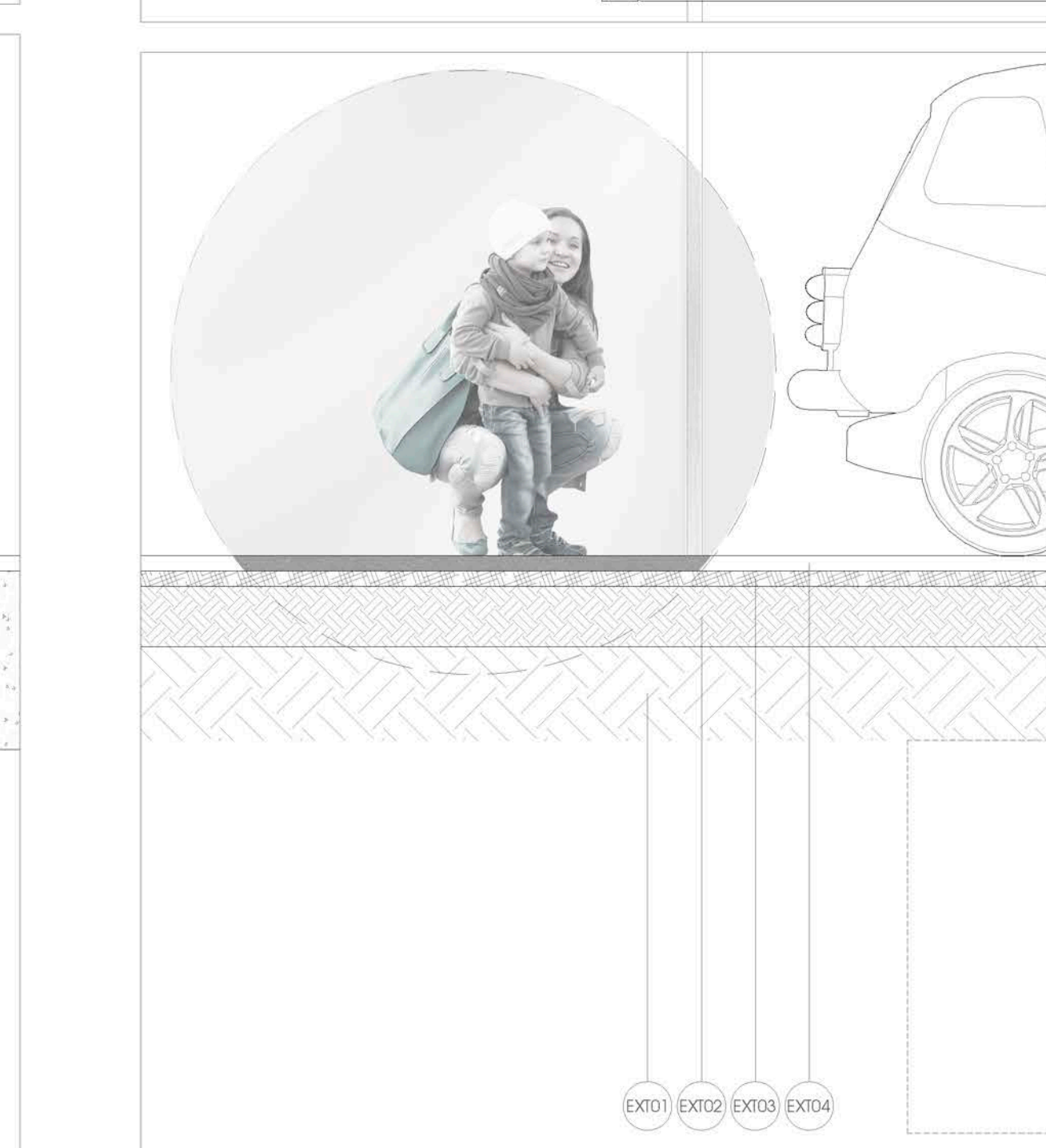
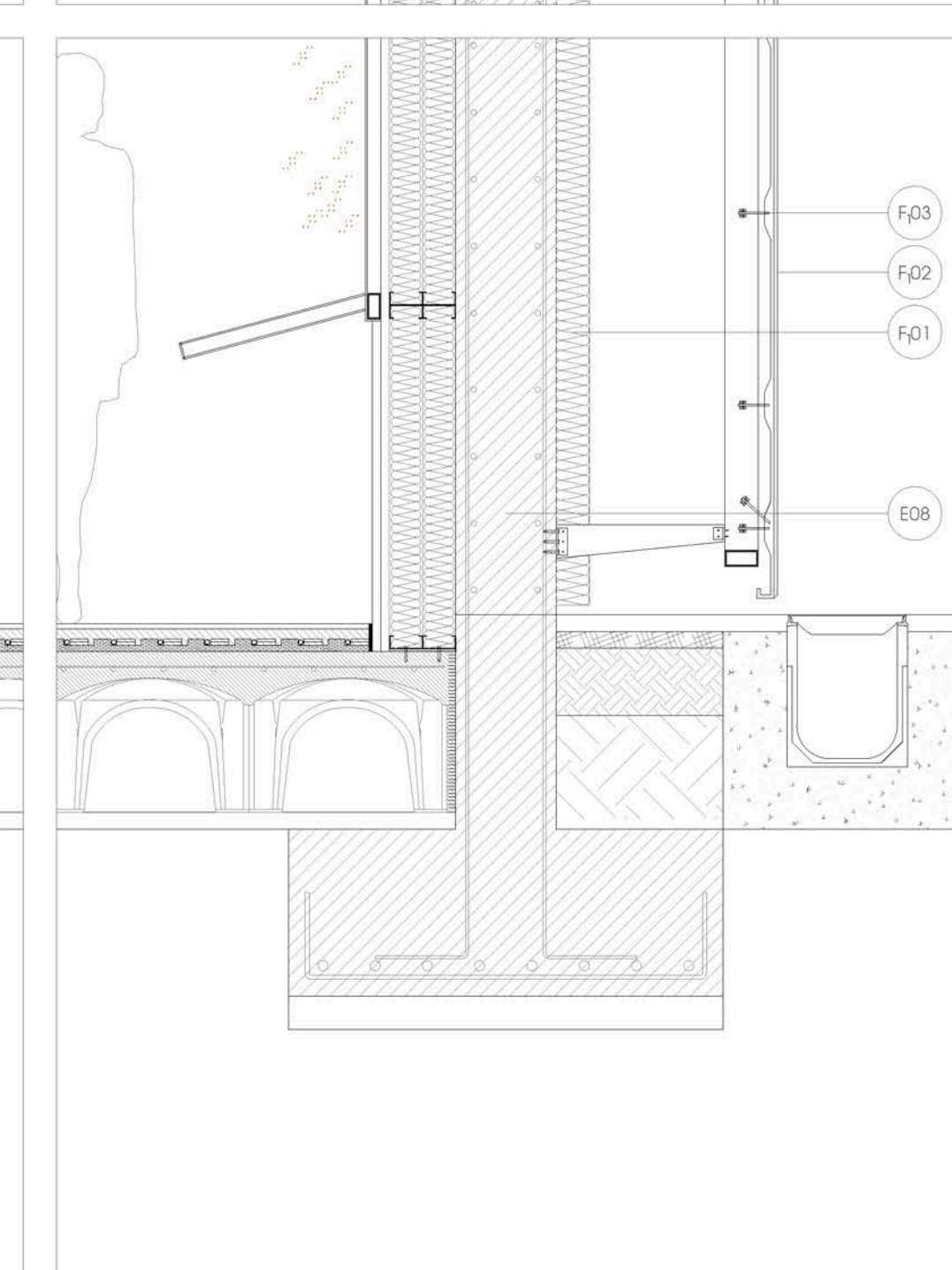
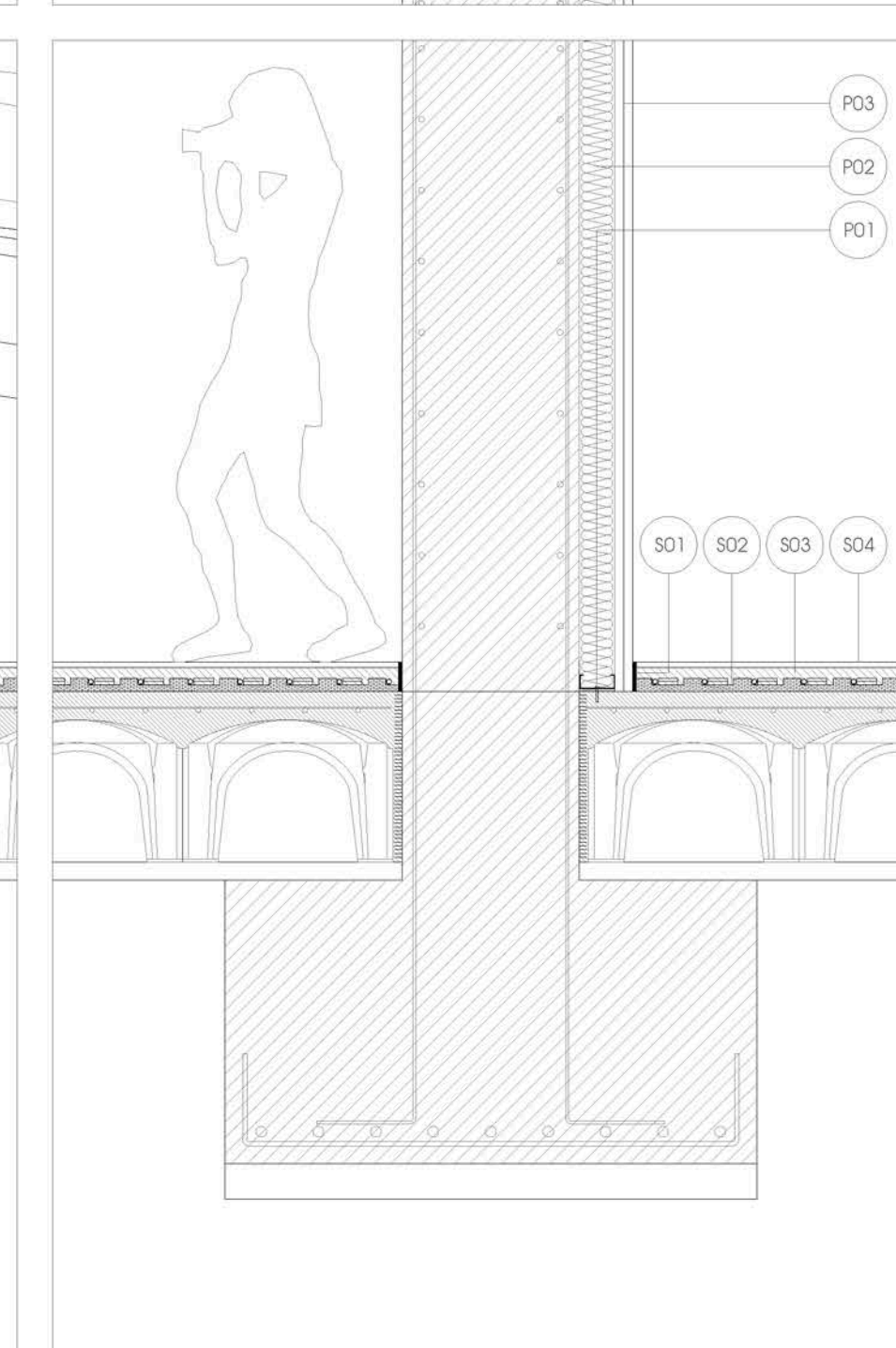
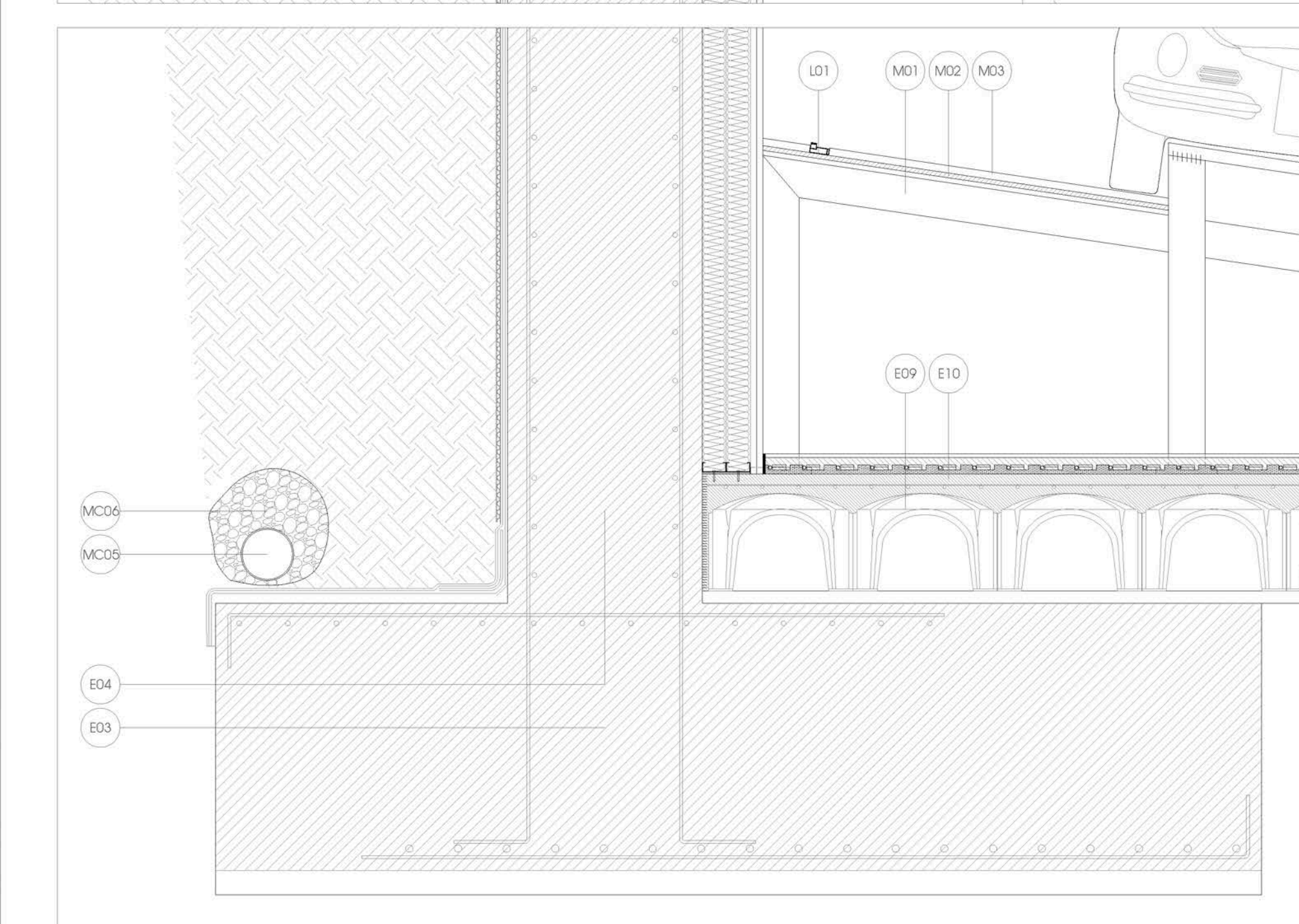
LUMINARIAS
 L 01: TIRA LED EMPOTRADA, TIPO CARRIL NADR, ERCO®
 L 02: LUMINARIA GIMBAL ERCO® PROYECTORES EMPOTRADOS EN FALSO TECHO
 L 03: CARRIL ELECTRIFICADO ERCO® H-TRAC CON LUZ LED SUPERIOR
 L 04: LUMINARIA SKIM ERCO® 50 RAIL ELECTRIFICADO

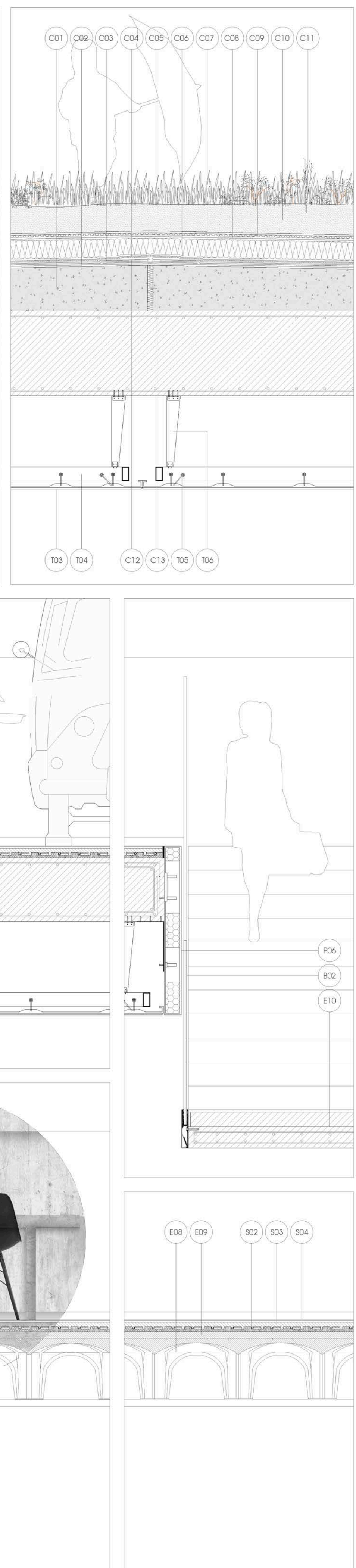
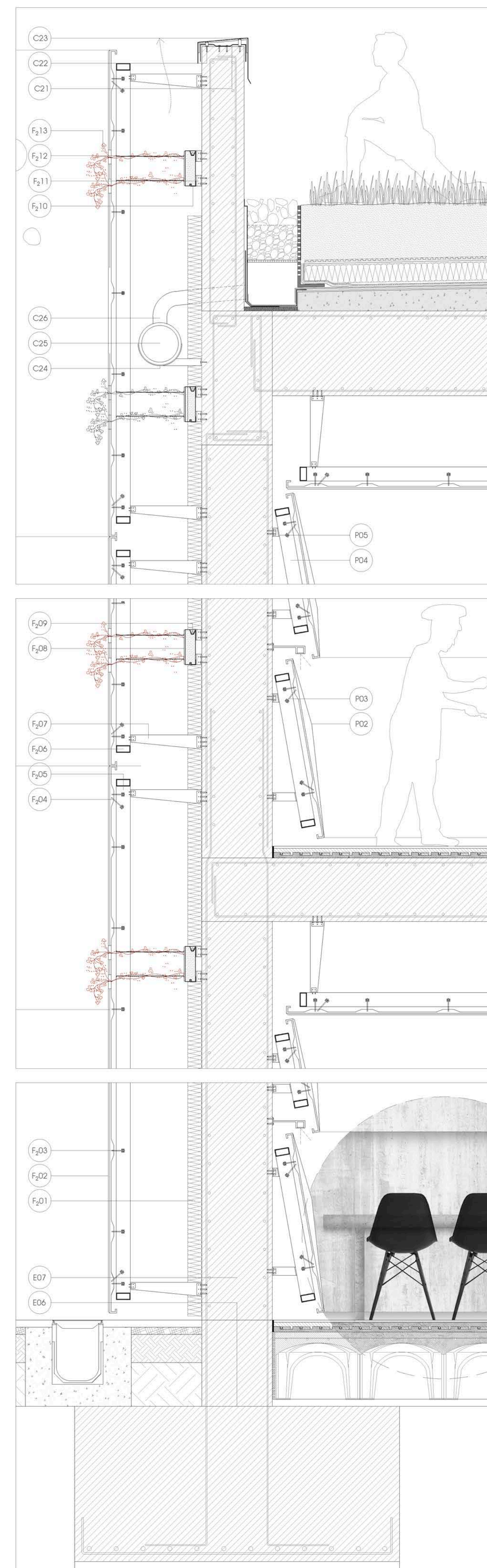
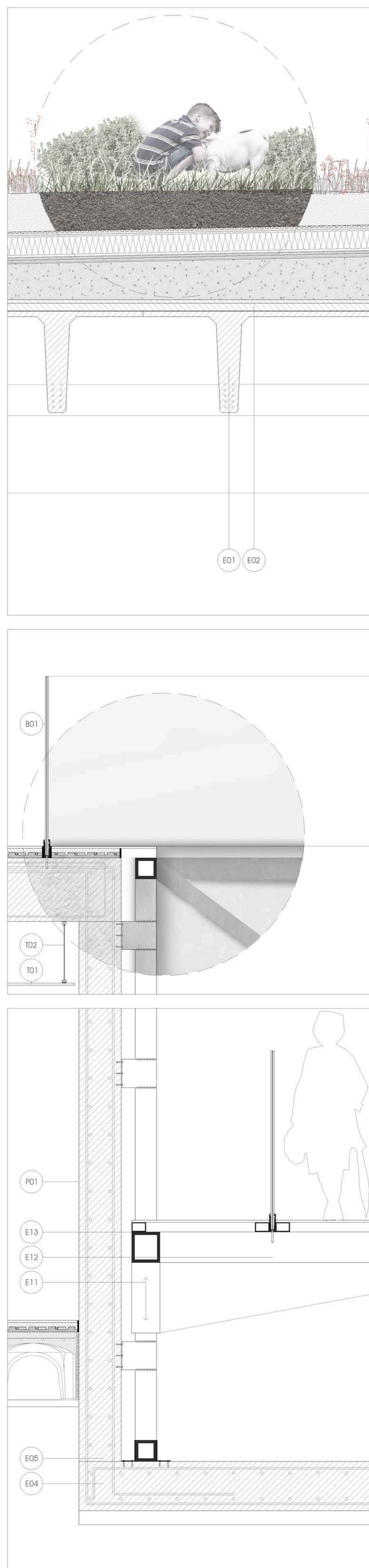
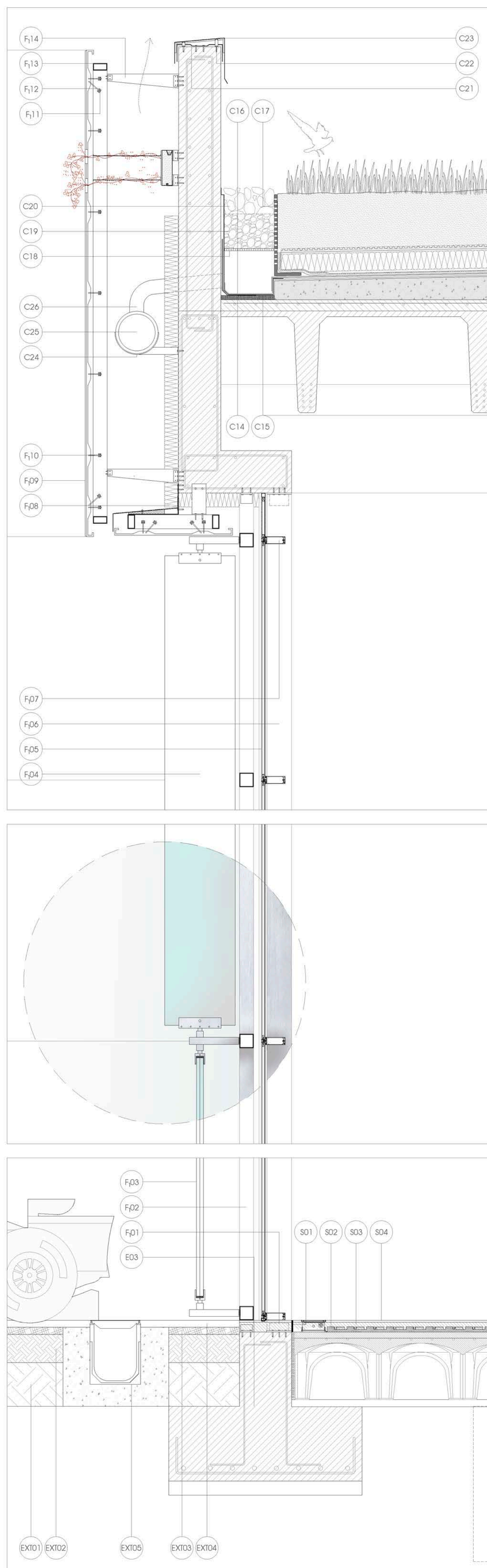
EXTERIOR
 EXT 01: TERRENO ZHORRAS COMPACTADAS
 EXT 02: CAPA DE RODADURA MB
 EXT 03: CAPA DE BASE DE ASFALTO
 EXT 04: FIRME ASFÁLTICO PARA TRÁFICO NO PESADO Y POCO TRÁNSITO
 EXT 05: ELEMENTO DE RECOGIDA DE AGUA PERIMETRAL ACID DRAIN® S300X DE HORMIGÓN POLÍMERO PROTEGIDO POR REJILLA

FACHADA LES MÉMOIRES (01) Y FRISO
 FACHADA PANELES GRG TEXTURIZADOS Y MURO VEGETAL
 F 01: ABALAMIENTO PANELES SEMIRRIGIDOS LANA MINERAL ECOVENT ROVER®, NO HIDRÓFUGOS REVESTIDOS EN UNA DE SUS CARAS CON VELO DE VIDRIO NEGRO DE GRAN RESISTENCIA MECÁNICA, FLUJADOS CON INCO 10®
 F 02: PANEL GRG PRESHORQUISA® TIPO STUD FRAME, COMPLETO POR 600 mm DE GRG PROTEGIDO Y 10 mm DE ACABADO, TEXTURIZADO MEDIANTE MOLDE SEGÚN PLANOS
 F 03: CONECTOR Ø 8 mm DE PANEL, NERVIOS DE MASA DE GRG A SUBESTRUCTURA METÁLICA
 F 04: CONECTOR ANTIHORMIGÓN Ø 8 mm DE PANEL
 F 05: SUBESTRUCTURA METÁLICA, COMPRESA POR TUBOS 80 x 40 x 3, CADA 60 cm VERTICALES
 F 06: SUBESTRUCTURA METÁLICA, TUBOS HORIZONTALES 80 x 40 x 3
 F 07: ELEMENTO DE FUNCIÓN DE SUBESTRUCTURA METÁLICA, DE ACERO INOXIDABLE FLUJADO MEDIANTE ESCADRIAS/PERFILES "I" DE CHAPA GALVANIZADA CON TACOS MECÁNICOS TIPO HILT
 F 08: SISTEMA DE MURO VEGETAL WALLFLOWER® COMPLETO POR PANELES DE ALUMINIO PERFORADO, TIERRA VEGETAL CON SUSTRATOS DE CULTIVO
 F 09: SISTEMA DE REGO INTEGRADO EN PERFILES POR GOTEO/PERFIL SUP
 F 10: PERIL DE RECOGIDA Y ALMACENAMIENTO DE AGUA
 F 11: ESCADRIA DE ANCLAJE PERIL EN "I" DE CHAPA GALVANIZADA, DE FUNCIÓN SISTEMA WALLFLOWER®
 F 12: GUÍA HORIZONTAL PARA PLANTAS REBORDAS, REJILLA DE ACERO INOXIDABLE FLUJADA A LA SUBESTRUCTURA DEL PANEL GRG Y A LOS PANELES WALLFLOWER®
 F 13: VEGETACIÓN PLANTAS "SUCCULENTA" O PARNENOCESBUS GURNGUEFOIA

FACHADA L'ATELIER (02)
 FACHADA GRG TEXTURIZADO Y MURO CORTINA CORRIDO 1952
 F 01: CHAPA PLEGADA GALVANIZADA VERTEGUAJAS FLUJA A TRAVÉS, SOBRE NEOPRENO
 F 02: ELEMENTO DE FUNCIÓN HAUFEN CURTAIN WALL DE ACERO INOXIDABLE, FLUJADO CON TACOS MECÁNICOS HILT
 F 03: ELEMENTO CLIMA CANAL HYBRID DE JAGA® CON CONEXIÓN HORIZONTAL, INTERCAMBIADOR DINÁMICO COMPACTO CON TABLERO PROTECTOR Y REJILLA DE ALUMINIO
 F 04: MONTANTE VERTICAL 1952 CORRIDO® 250 mm, PERIL HUECO DE ALUMINIO CON ROTURA DE PUENTE TÉRMICO Y BARRA RECARGAR
 F 05: TRAVESAÑO HORIZONTAL, 5652 CORRIDO® 152 mm, PERIL HUECO DE ALUMINIO CON ROTURA DE PUENTE TÉRMICO, SIN TAPETA (PASEO SÓLO VIDRIO)
 F 06: VIDRIO 6 mm 16 mm CÁMARA DE AIRE 3 mm + 3 mm
 F 07: PANEL GRG SANDWICH PRESHORQUISA® COMPLETO POR 10 mm DE GRG PROTEGIDO POR AMBAS CARAS CON ACABADO EXTERIOR TEXTURIZADO, 80 mm POLIESTIRENO EXPANRIDO
 F 08: GUÍA TIPO HAUFEN PARA FUNCIÓN PANEL GRG MEDIANTE TACO TIPO HILT
 F 09: ABALAMIENTO PANELES SEMIRRIGIDOS LANA MINERAL ECOVENT ROVER®, NO HIDRÓFUGOS REVESTIDOS EN UNA DE SUS CARAS CON VELO DE VIDRIO NEGRO DE GRAN RESISTENCIA MECÁNICA, FLUJADOS CON INCO 10®
 F 10: PANEL GRG PRESHORQUISA® TIPO STUD FRAME, COMPLETO POR 600 mm DE GRG PROTEGIDO Y 10 mm DE ACABADO, TEXTURIZADO MEDIANTE MOLDE SEGÚN PLANOS
 F 11: CONECTOR Ø 8 mm DE PANEL, NERVIOS DE MASA DE GRG A SUBESTRUCTURA METÁLICA
 F 12: CONECTOR ANTIHORMIGÓN Ø 8 mm DE PANEL
 F 13: SUBESTRUCTURA METÁLICA, COMPRESA POR TUBOS 80 x 40 x 3, CADA 60 cm VERTICALES
 F 14: SUBESTRUCTURA METÁLICA, TUBOS HORIZONTALES 80 x 40 x 3
 F 15: ELEMENTO DE FUNCIÓN DE SUBESTRUCTURA METÁLICA, DE ACERO INOXIDABLE FLUJADO MEDIANTE ESCADRIAS/PERFILES "I" DE CHAPA GALVANIZADA CON TACOS MECÁNICOS TIPO HILT
 F 16: PUERTA CORREDERA KLEIN 300® DE ACERO INOXIDABLE PANELEADA CON PANELES GRG PRESHORQUISA® TIPO CARCASA MEDIANTE TACOS HILT (ACABADO TEXTURIZADO)

ACABADOS INTERIORES
 SUELOS
 S 01: JUNTA ELÁSTICA NEOPRENO EN CONTACTO CON PARAMENTOS VERTICALES
 S 02: SISTEMA DE SUELO RADIANTE/REFRESCANTE MATRICES®, CON AISLAMIENTO EN PANELES MACHEMBRADOS (DPS) CON BARRERA DE VAPOR, CON PASO PARA TACOS Y TECHOS PARA EL POSICIONAMIENTO DE TUBOS ø7,5 cm DE Ø14 mm
 S 03: MORTERO DE ANHIDRITA 3 cm ANHVEL DERMOC®
 S 04: PAVIMENTO CONTINUO SEALMORTEX® COLOR GRIS PARA TRÁNSITO ALTO 1,5 cm
 PAREDES
 P 01: SUBESTRUCTURA METÁLICA COMPRESA POR MONTANTES Y TRAVESAÑOS DE ACERO GALVANIZADO DE 92 mm "C", e= 2 mm
 P 02: ABALAMIENTO PV ACUSTIVERT® ROVER EN PANELES SEMIRRIGIDOS DE LANA DE VIDRIO, NO HIDRÓFUGO, COLOCADO EN SUBESTRUCTURA METÁLICA
 P 03: DOBLE PANEL VIROC® 16 mm, FLUJADO CON TORNILLOS
 P 04: BANDA NEOPRENO ACÚSTICA
 P 05: PANEL DIVISORIO SPOCK PANEL® KEEL, CORREDER APLABLE, ACABADO TRASLUCIDO
 TECHOS
 T 01: PANEL VIROC® 16 mm, FLUJADO CON TORNILLO
 T 02: SUBESTRUCTURA METÁLICA COMPRESA POR PERIL "I" DE ACERO GALVANIZADO 18 mm Y 47 mm ø60 cm, PIVOTE Y VARILLA ROSCADA ANCLADA AL TECHO MEDIANTE TACO





CUBIERTA
 CUBIERTA PLANA INVERTIDA AJARDINADA INTENSIVA CON LBM DANOSA®
 C 01: HORMIGÓN DE PENDIENTE, 2%, ÁRIDOS LIGEROS
 C 02: IMPRIMACIÓN BITUMINOSA, CURIDAN™
 C 03: LÁMINA IMPERMEABLE GLASDAN® 30 P. POL.
 C 04: LÁMINA IMPERMEABLE ESTERDAN PLUS GP/ ELAST VERDE JARDÍN™
 C 05: CAPA SEPARADORA GEOTEXTIL DANOFELT® PY 300
 C 06: AISLAMIENTO TÉRMICO POLIETILENO EXTRUIDO (XPS) DANOFREN IR®
 C 07: CAPA SEPARADORA GEOTEXTIL DANOFELT® PY 200
 C 08: CAPA DRENANTE Y FILTRANTE ANTIRRAÍCES DANODREN® JARDÍN
 C 09: SUSTRATO VEGETAL, 20-30 cm ESPESOR
 C 10: CÉSPED NATURAL
 C 11: PLANTAS AROMÁTICAS, DE LA FAMILIA SEDUM (TOMILLO, ORIGANUM VULGARE, LAVANDA...) O ARBUSTOS DE ESCASA ALTURA JUNTA DE DILATACIÓN
 C 12: CORDÓN ASFÁLTICO PARA RELLENO DE JUNTAS JUNTODAN™
 C 13: AISLAMIENTO TÉRMICO ALTA DENSIDAD (XPS)
 C 14: AISLAMIENTO TÉRMICO ALTA DENSIDAD (XPS)
 C 15: GÁRGOLA TEXSA® PVC, PARA EXPULSIÓN DE AGUA PERIMETRAL
 C 16: CANALÓN DE CHAPA PLEGADA DE ACERO INOXIDABLE e= 3mm
 C 17: ELEMENTO RETENEDOR DE TIERRA VEGETAL, PERFORADO PARA FILTRACIÓN DE AGUA, DE ACERO INOXIDABLE
 C 18: REJILLA METÁLICA DE PROTECCIÓN DEL CANALÓN
 C 19: GRAVA ÁRIDOS FINOS 10-15 mm
 C 20: GRAVA GRANDES ÁRIDOS O BOLOS 30 mm-40 mm PARA REMATE PERIMETRAL
 C 21: CHAPA PLEGADA GALVANIZADA DE PROTECCIÓN DEL PETO
 C 22: ESCUADRA DE FIJACIÓN, PERFIL EN "L" DE CHAPA GALVANIZADA, FIJADA A PETO DE HORMIGÓN
 C 23: VERTEGUAJAS DE CHAPA PLEGADA GALVANIZADA SOBRE TUBO METÁLICO, 5% PENDIENTE
 C 24: ELEMENTO DE FIJACIÓN DEL COLECTOR AL MURO DE HORMIGÓN DE ACERO INOXIDABLE
 C 25: COLECTOR AGUAS PLUVIALES, PVC Ø 300 PENDIENTE 2% COLGADO EXTERIOR
 C 26: TUBO DE CONEXIÓN PVC Ø 100 A COLECTOR COLOCADOS CADA 5m

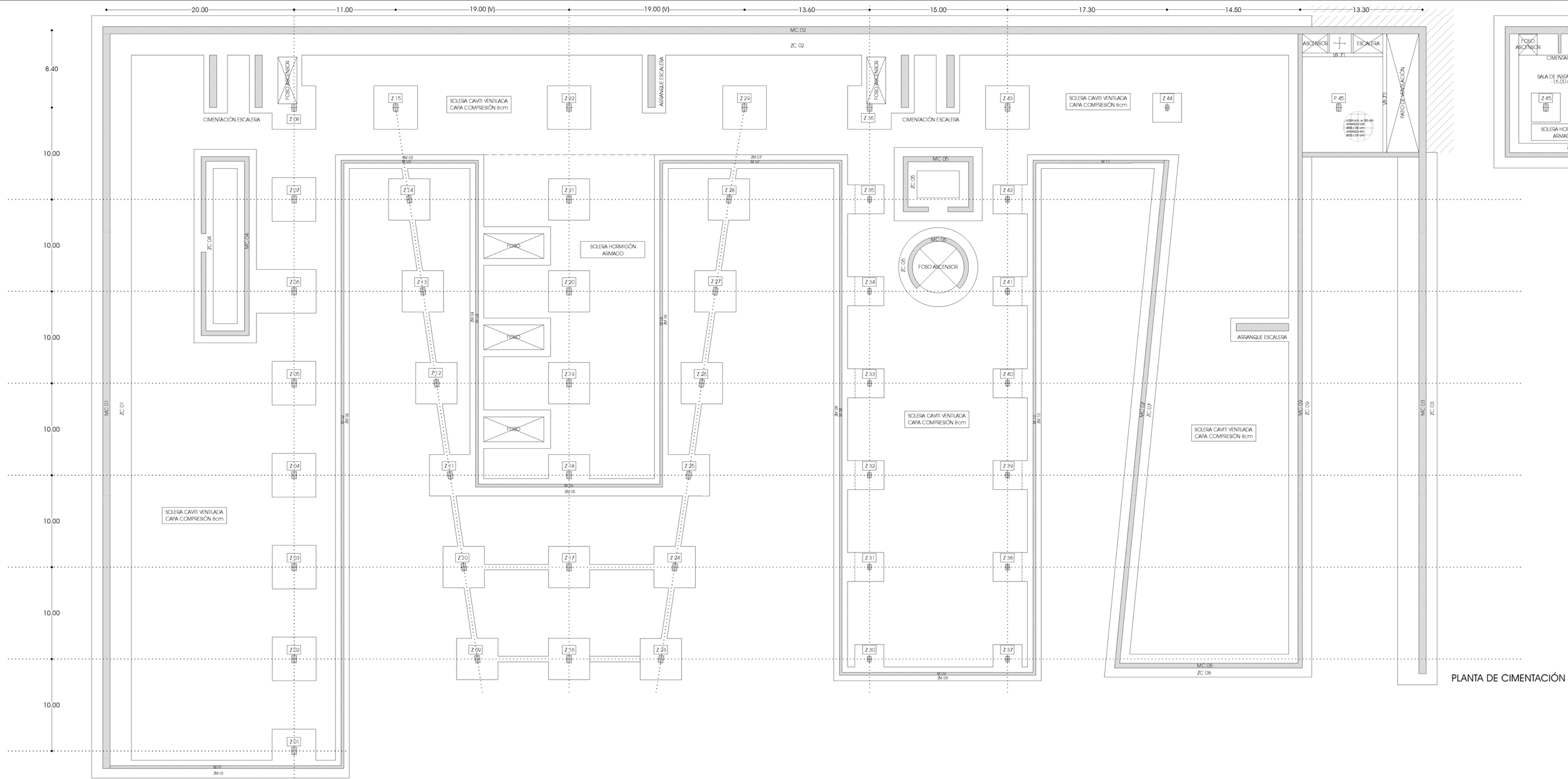
ACABADOS INTERIORES
 SUELOS
 S 01: JUNTA ELÁSTICA NEOPRENO EN CONTACTO CON PARAMENTOS VERTICALES
 S 02: SISTEMA DE SUELO RADIANTE-REFRESCANTE MATRICES®, CON AISLAMIENTO EN PANELES MACHEMBRADOS (XPS) CON BARRERA DE VAPOR, CON PASO PARA NODOS Y TETONES PARA EL POSICIONAMIENTO DE TUBOS c/7.5 cm DE Ø14 mm
 S 03: MORTERO DE ANHIDRITA 3 cm ANHVEL DERMOP®
 S 04: PAVIMENTO CONTINUO BEALMORTEX® COLOR GRIS PARA TRÁNSITO ALTO 1.5 cm
 PAREDES
 P 01: ACABADO DE HORMIGÓN VISTO CON TEXTURA DE ENCOFRADO DE MADERA
 P 02: PANELES GRC PREHORGUSA® TIPO STUD FRAME, COMPUESTO POR 50 mm DE GRC PROYECTADO Y ACABADO VARIABLE SEGÚN MOLDES Y DIFERENTES TEXTURAS SEGÚN PLANOS
 P 03: CONECTORES Ø8 mm DE PANEL, NERVIOS DE MASA GRC A SUBESTRUCTURA METÁLICA
 P 04: SUBESTRUCTURA METÁLICA DE TUBOS HORIZONTALES Y VERTICALES PARA FIJACIÓN DEL PANEL GRC
 P 05: ELEMENTO DE FIJACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA DE ACERO INOXIDABLE, GENERANDO INCLINACIÓN, FIJADO MEDIANTE ESCUADRAS/PERFILES "L" DE CHAPA GALVANIZADA CON TACOS MECÁNICOS HILTI
 P 06: REMATE PERIMETRAL DE FORJADO MEDIANTE PANEL GRC SANDWICH PREHORGUSA® COMPUESTO POR 10 mm DE GRC PROYECTADO POR AMBAS CARAS, 80 mm POLIESTIRENO EXPANDIDO BARANDILLAS
 B 01: BARANDILLA DE VIDRIO, VIEW CRYSTAL CORITZO®, FIJADA A LOSA HORMIGÓN Y ESTRUCTURA METÁLICA
 B 02: BARANDILLA DE VIDRIO, VIEW CRYSTAL CORITZO®, FIJADA AL CANTO CON TAPETA
 TECHOS
 T 01: PANEL VIROC 16 mm, FIJADO CON TORNILLO
 T 02: SUBESTRUCTURA METÁLICA COMPUESTA POR PERFIL "U" DE ACERO GALVANIZADO 18 mm Y 47 mm c/60 cm, PIVOTE Y VARILLA ROSCADA ANCLADA AL TECHO MEDIANTE TACO
 T 03: PANEL GRC PREHORGUSA® TIPO STUD FRAME, COMPUESTO POR 50 mm DE GRC PROYECTADO Y 10 mm DE ACABADO, TEXTURIZADO MEDIANTE MOLDE SEGÚN PLANOS
 T 04: SUBESTRUCTURA METÁLICA, COMPUESTA POR TUBOS 80 x 40 x 3
 T 05: CONECTOR Ø 8 mm DE PANEL, NERVIOS DE MASA DE GRC A SUBESTRUCTURA METÁLICA
 T 06: ELEMENTO DE FIJACIÓN DE SUBESTRUCTURA METÁLICA, DE ACERO INOXIDABLE FIJADO MEDIANTE ESCUADRAS/PERFILES "L" DE CHAPA GALVANIZADA CON TACOS MECÁNICOS TIPO HILTI

EXTERIOR
 EXT 01: TERRENO ZAHORRAS COMPACTADAS
 EXT 02: CAPA DE RODADURA MB
 EXT 03: CAPA DE BASE DE ASFALTO
 EXT 04: FIRME ASFÁLTICO PARA TRÁFICO NO PESADO Y POCO TRÁNSITO
 EXT 05: ELEMENTO DE RECOGIDA DE AGUA PERIMETRAL ACO DRAIN® S300K DE HORMIGÓN POLÍMERO PROTEGIDO POR REJILLA

FACEADHA L' AVENIR (01)
 MURO CORINA VIDRIO SERIGRAFIADO + SISTEMA DE LAMAS DE VIDRIO MÓVILES
 F1 01: ELEMENTO DE FIJACIÓN HALFEN CURTAIN WALL DE ACERO INOXIDABLE, FIJADO CON TACOS MECÁNICOS HILTI
 F1 02: SUBESTRUCTURA METÁLICA PARA FIJACIÓN DE LAMAS COMPUESTA POR TUBOS VERTICALES Y HORIZONTALES SOLDADOS ENTRE SÍ Y FIJADOS MEDIANTE ESCUADRAS Y TACOS METÁLICOS
 F1 03: VIDRIO SERIGRAFIADO POR PANTALLA CONTROL GLASS® CON MOTIVOS OPACOS DE ESMALTE CERÁMICO TRASLÚCIDO DE COLOR VERDE (RAL ESPECIFICADO), DE CONTROL SOLAR
 F1 04: LAMAS DE VIDRIO SHADOGLOSS COLT® TIPO 5 COLOR VERDE AZULADO, COLOCADAS EN VERTICAL, SISTEMA DE MOVIMIENTO AUTOMATIZADO SEGÚN LUZ VICIDIENTE Y TEMPERATURA
 F1 05: VIDRIO 6 mm 16 mm CÁMARA DE AIRE 3 mm + 3 mm
 F1 06: MONTANTE VERTICAL TP52 CORITZO® 230 mm, PERFIL HUECO DE ALUMINIO CON ROTURA DE PUENTE TÉRMICO Y TAPETA RECTANGULAR
 F1 07: TRAVESANO HORIZONTAL, S652 CORITZO® 152 mm PERFIL HUECO DE ALUMINIO CON ROTURA DE PUENTE TÉRMICO, SIN TAPETA (ASPECTO SÓLO VIDRIO)
 F1 08: AISLAMIENTO PANELES SEMIRRÍGIDOS LANA MINERAL ECOVENT ISOVER®, NO HIDRÓFILOS REVESTIDOS EN UNA DE SUS CARAS CON VELO DE VIDRIO NEGRO DE GRAN RESISTENCIA MECÁNICA, FIJADOS CON INCO 10®
 F1 09: PANEL GRC PREHORGUSA® TIPO STUD FRAME, COMPUESTO POR 50 mm DE GRC PROYECTADO Y 10 mm DE ACABADO, TEXTURIZADO MEDIANTE MOLDE SEGÚN PLANOS
 F1 10: CONECTOR Ø 8 mm DE PANEL, NERVIOS DE MASA DE GRC A SUBESTRUCTURA METÁLICA
 F1 11: CONECTOR ANTIGRAVEDAD Ø 8 mm DE PANEL
 F1 12: SUBESTRUCTURA METÁLICA, COMPUESTA POR TUBOS 80 x 40 x 3, CADA 60 cm VERTICALES
 F1 13: SUBESTRUCTURA METÁLICA, TUBOS HORIZONTALES 80 x 40 x 3
 F1 14: ELEMENTO DE FIJACIÓN DE SUBESTRUCTURA METÁLICA, DE ACERO INOXIDABLE FIJADO MEDIANTE ESCUADRAS/PERFILES "L" DE CHAPA GALVANIZADA CON TACOS MECÁNICOS TIPO HILTI

FACEADHA ROCAMBOLESQUE (02) Y FRISO
 FACEADHA PANELES GRC TEXTURIZADOS Y MURO VEGETAL
 F2 01: AISLAMIENTO PANELES SEMIRRÍGIDOS LANA MINERAL ECOVENT ISOVER®, NO HIDRÓFILOS REVESTIDOS EN UNA DE SUS CARAS CON VELO DE VIDRIO NEGRO DE GRAN RESISTENCIA MECÁNICA, FIJADOS CON INCO 10®
 F2 02: PANEL GRC PREHORGUSA® TIPO STUD FRAME, COMPUESTO POR 50 mm DE GRC PROYECTADO Y 10 mm DE ACABADO, TEXTURIZADO MEDIANTE MOLDE SEGÚN PLANOS
 F2 03: CONECTOR Ø 8 mm DE PANEL, NERVIOS DE MASA DE GRC A SUBESTRUCTURA METÁLICA
 F2 04: CONECTOR ANTIGRAVEDAD Ø 8 mm DE PANEL
 F2 05: SUBESTRUCTURA METÁLICA, COMPUESTA POR TUBOS 80 x 40 x 3, CADA 60 cm VERTICALES
 F2 06: SUBESTRUCTURA METÁLICA, TUBOS HORIZONTALES 80 x 40 x 3
 F2 07: ELEMENTO DE FIJACIÓN DE SUBESTRUCTURA METÁLICA, DE ACERO INOXIDABLE FIJADO MEDIANTE ESCUADRAS/PERFILES "L" DE CHAPA GALVANIZADA CON TACOS MECÁNICOS TIPO HILTI
 F2 08: SISTEMA DE MURO VEGETAL WALLFLORE® COMPUESTO POR PANELES DE ALUMINIO PERFORADO, TIERRA VEGETAL CON SUSTRATOS DE CULTIVO
 F2 09: SISTEMA DE RIEGO INTEGRADO EN PERFILES POR GOTEIO (PERFIL SUP)
 F2 10: PERFIL DE RECOGIDA Y ALMACENAMIENTO DE AGUA
 F2 11: ESCUADRA DE ANCLAJE PERFIL EN "L" DE CHAPA GALVANIZADA, DE FIJACIÓN SISTEMA WALLFLORE®
 F2 12: GUÍA HORIZONTAL PARA PLANTAS TREPADORAS, REJILLA DE ACERO INOXIDABLE FIJADA A LA SUBESTRUCTURA DEL PANEL GRC Y A LOS PANELES WALLFLORE®
 F2 13: VEGETACIÓN PLANTAS 'SUCCULENTA' O PARthenocissus QUINQUEFOLIA

ESTRUCTURA Y CIMENTACIÓN
 E 01: PLACA TI-72, PREFABRICADOS PUJOL®
 E 02: CAPA DE COMPRESIÓN SOBRE PLACA 8 cm, MALLAZO DE REPARTO
 E 03: ZAPATA HORMIGÓN ARMADO HA-25 PARA CERRAMIENTO
 E 04: LOSA HORMIGÓN ARMADO, PARA FOSO ASCENSOR
 E 05: MURO DE CARGA DE HORMIGÓN ARMADO HA-25, e=30 cm, FORMA CIRCULAR
 E 06: ZAPATA HORMIGÓN ARMADO CORRIDA BAJO MURO DE CARGA SOBRE 10 cm DE HORMIGÓN DE LIMPIEZA
 E 07: MURO DE CARGA DE HORMIGÓN ARMADO HA-25, e=50 cm
 E 08: SOLERA SANITARIA VENTILADA CAVIT®
 E 09: CAPA DE COMPRESIÓN SOBRE SOLERA SANITARIA 8 cm (PARA CARGAS PUNTALES DE LAS PIEZAS EXPOSITIVAS)
 E 10: ESCALERA HORMIGÓN ARMADO REALIZADA IN SITU PLATAFORMA ELEVADORA
 E 11: CILINDRO DE ELEVACIÓN MEDIANTE SISTEMA HIDRÁULICO DE EMPUJE DIRECTO CON VÁLVULAS ELÉCTRICAS
 E 12: ESTRUCTURA METÁLICA DE TUBOS HORIZONTALES Y DIAGONALES FIJADOS MEDIANTE CHAPONES SOLDADOS FIJADOS CON TACOS HILTI AL MURO DE CARGA
 E 13: PLATAFORMA CIRCULAR REALIZADA CON SUBESTRUCTURA DE TUBOS METÁLICOS, SOPORTADA MEDIANTE CARTELA METÁLICA SOLDADA



CUADRO DE CARACTERÍSTICAS SEGÚN INSTRUCCIÓN "EHE"

ELEMENTO ESTRUCTURAL	HORMIGÓN			ACERO			EJECUCIÓN		
	CON PLUMES MAR	CON DEFLECTOR	RETO PERFORADA	CON PLUMES MAR	RETO PERFORADA	TIPO DE ACCIÓN	NIVEL DE CONTROL	NIVEL DE CONTROL	NIVEL DE CONTROL
TIPO DE HORMIGÓN	H-16	H-16	H-16	B-500E	B-500E	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
NIVEL DE CONTROL	ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	NORMAL	NORMAL	COCIFICIENTE	EFECCIÓN FAV.	1.00	1.00
COEF. DE SEGURIDAD	1.50	1.50	1.50	1.15	1.15	SEGURIDAD	EFECCIÓN DEFAV.	1.00	1.00
RESISTENCIA CARACTERÍSTICA	21 N/mm ²	21 N/mm ²	21 N/mm ²	500 N/mm ²	500 N/mm ²				
REQUERIMIENTO MÍNIMO	35 mm	35 mm	35 mm						

CUADRO DE PILARES Y MUROS

TIPOS	LES MEMÓRIAS. EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTRÓLOGOS.	L'ATELIER. ÁREA DE TALLER Y EXPOSICIÓN SENSITIVA	L'AVENIR. EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS.	ROCAMBOLESQUE. ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN
PILAR TIPO 1	P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08	P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 P21 P22 P23 P24 P25 P26 P27 P28 P29	P36 P43	P45
PILAR TIPO 2	-	-	P35 P36 P37 P38 P39 P40 P41 P42	P44
MURO CONTENCIÓN	MC 01 MC 02	MC 02	MC 02	MC 02 MC 03
MURO CARGA	MC 04	-	MC 05 MC 06	MC 07 MC 08 MC 09

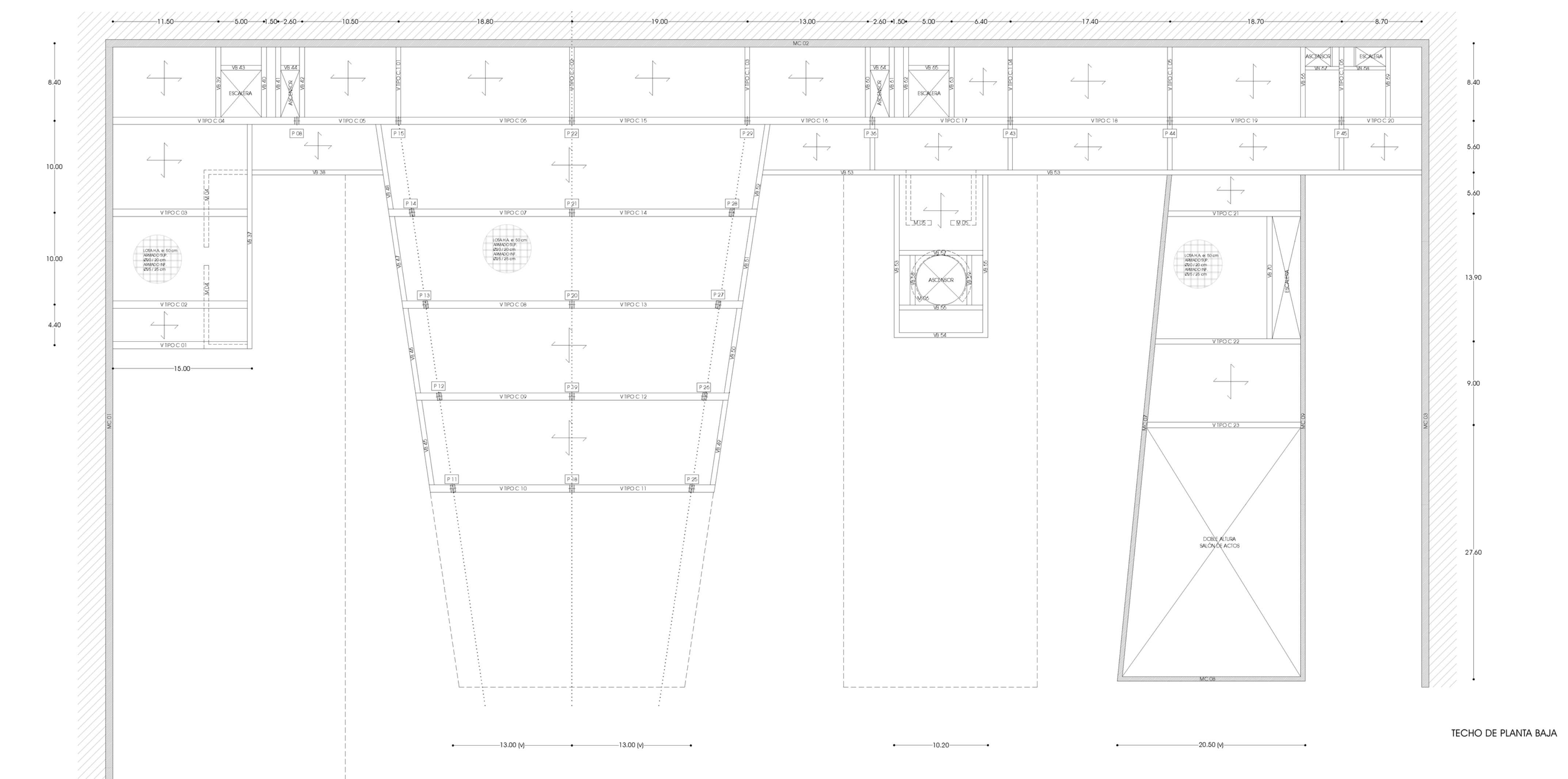
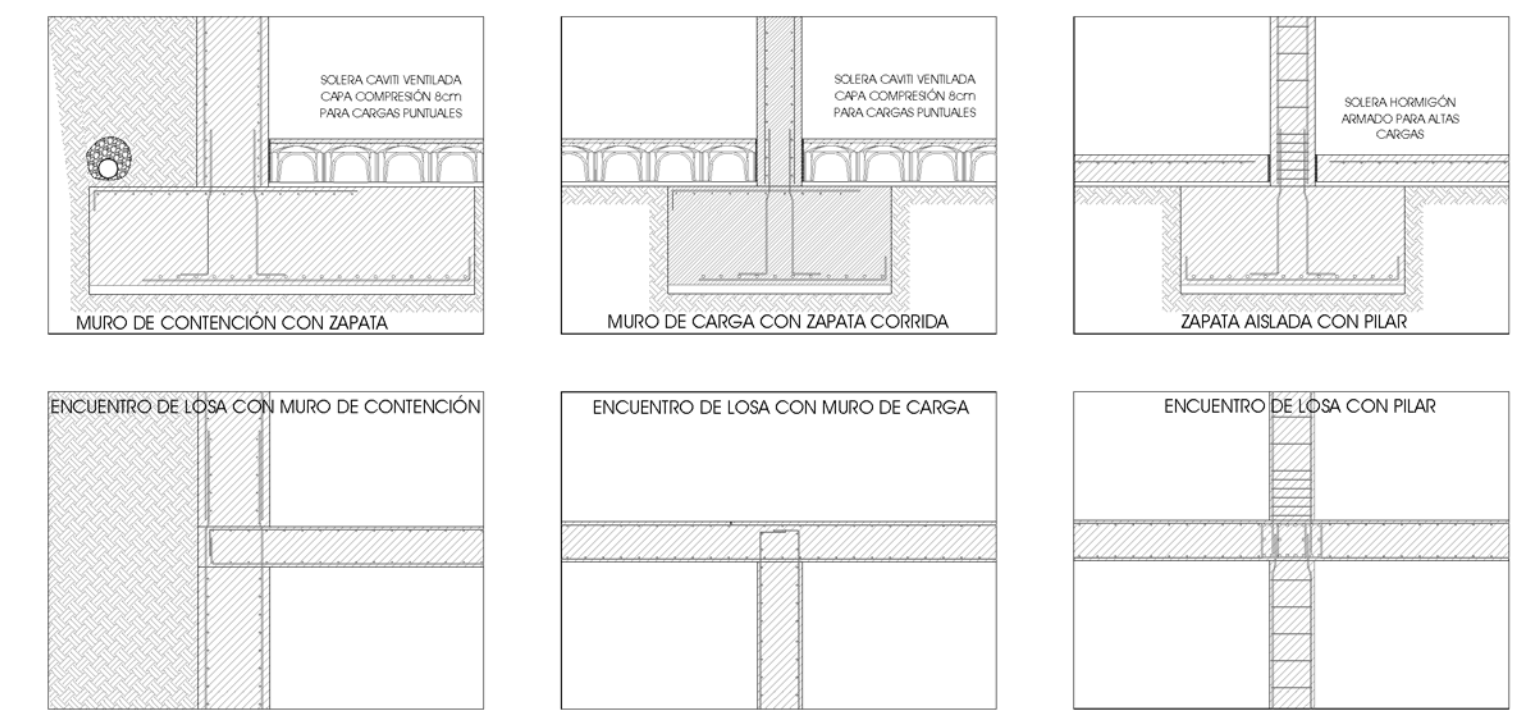
CUADRO DE ZAPATAS

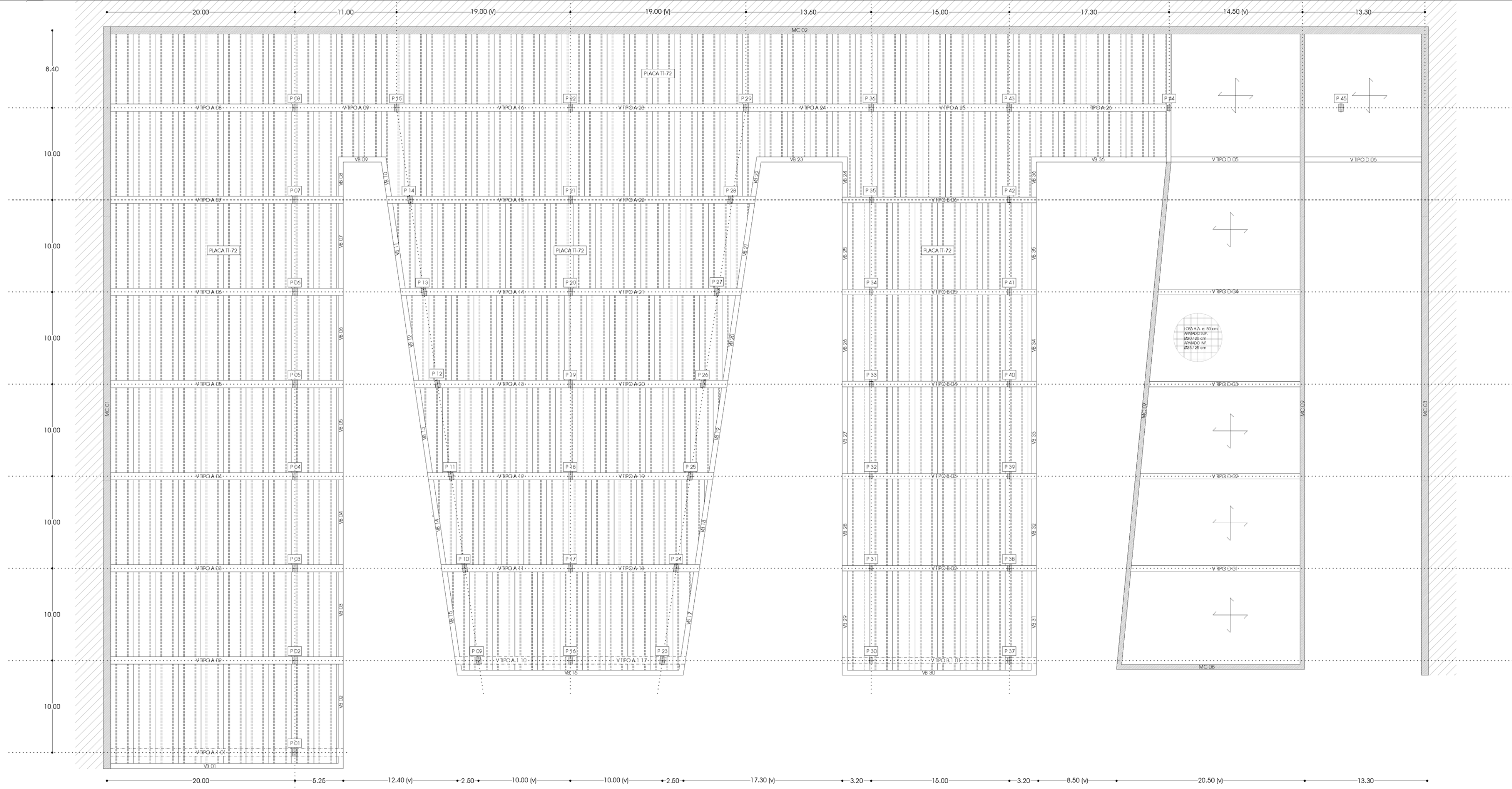
TIPOS	LES MEMÓRIAS. EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTRÓLOGOS.	L'ATELIER. ÁREA DE TALLER Y EXPOSICIÓN SENSITIVA	L'AVENIR. EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS.	ROCAMBOLESQUE. ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN
ZAPATA AISLADA TIPO 1	Z01 Z02 Z03 Z04 Z05 Z06 Z07 Z08	Z09 Z10 Z11 Z12 Z13 Z14 Z15 Z16 Z17 Z18 Z19 Z20 Z21 Z22 Z23 Z24 Z25 Z26 Z27 Z28 Z29	Z36 Z43	Z45
ZAPATA AISLADA TIPO 2	-	-	Z35 Z36 Z37 Z38 Z39 Z40 Z41 Z42	Z44
ZAPATA CORRIDA TIPO 1	ZC 01 ZC 02	ZC 02	ZC 02	ZC 02 ZC 03
ZAPATA CORRIDA TIPO 2	ZC 04	-	ZC 05 ZC 06	ZC 07 ZC 08 ZC 09
ZAPATA DE MURO	ZM 01 ZM 02 ZM 03	ZM 04 ZM 05 ZM 06 ZM 07	ZM 08 ZM 09 ZM 10 ZM 11	-

CUADRO DE VIGAS

TIPOS	LES MEMÓRIAS. EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTRÓLOGOS.	L'ATELIER. ÁREA DE TALLER Y EXPOSICIÓN SENSITIVA	L'AVENIR. EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS.	ROCAMBOLESQUE. ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN
VIGA TIPO C	01 02 03 04 05	06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16	17 18	19 20 21 22 23
VIGA DE BORDE	VB 38 VB 39 VB 40 VB 41 VB 42 VB 43 VB 44	VB 48 VB 49 VB 50 VB 51 VB 52 VB 53	VB 53 VB 54 VB 55 VB 56 VB 57 VB 58 VB 59 VB 60 VB 61 VB 62 VB 63	VB 66 VB 67 VB 68 VB 69 VB 70

DETALLES TIPO





CUADRO DE CARACTERÍSTICAS SEGÚN INSTRUCCIÓN "EHE"

ELEMENTO ESTRUCTURAL	HORMIGÓN			ACERO			EJECUCIÓN				
	CLASIFICACIÓN	RESISTENCIA	DEFORMACIÓN	CLASIFICACIÓN	RESISTENCIA	DEFORMACIÓN	TIPO DE ACCIÓN	EFECCIÓN	EFECTO FAV.	EFECTO DESFAV.	
TIPO DE HORMIGÓN	HA-20/25	20	2.35	B-500	500	2.35	NORMAL	NORMAL	1.00	1.00	0.00
NIVEL DE CONTROL	ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	ESTRUCTURAL	NORMAL	NORMAL	1.00	1.00	0.00
COEF. DE SEGURIDAD	1.35	1.35	1.35	1.10	1.10	1.10	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	EFECTO FAV.	1.00	1.00	0.00
RESISTENCIA CARACTERÍSTICA	25 N/mm ²	25 N/mm ²	25 N/mm ²	500 N/mm ²	500 N/mm ²	500 N/mm ²	RESISTENCIA CARACTERÍSTICA	RESISTENCIA CARACTERÍSTICA	500 N/mm ²	500 N/mm ²	500 N/mm ²
RECUBRIMIENTO MÍNIMO	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm			1.00	1.00	1.00

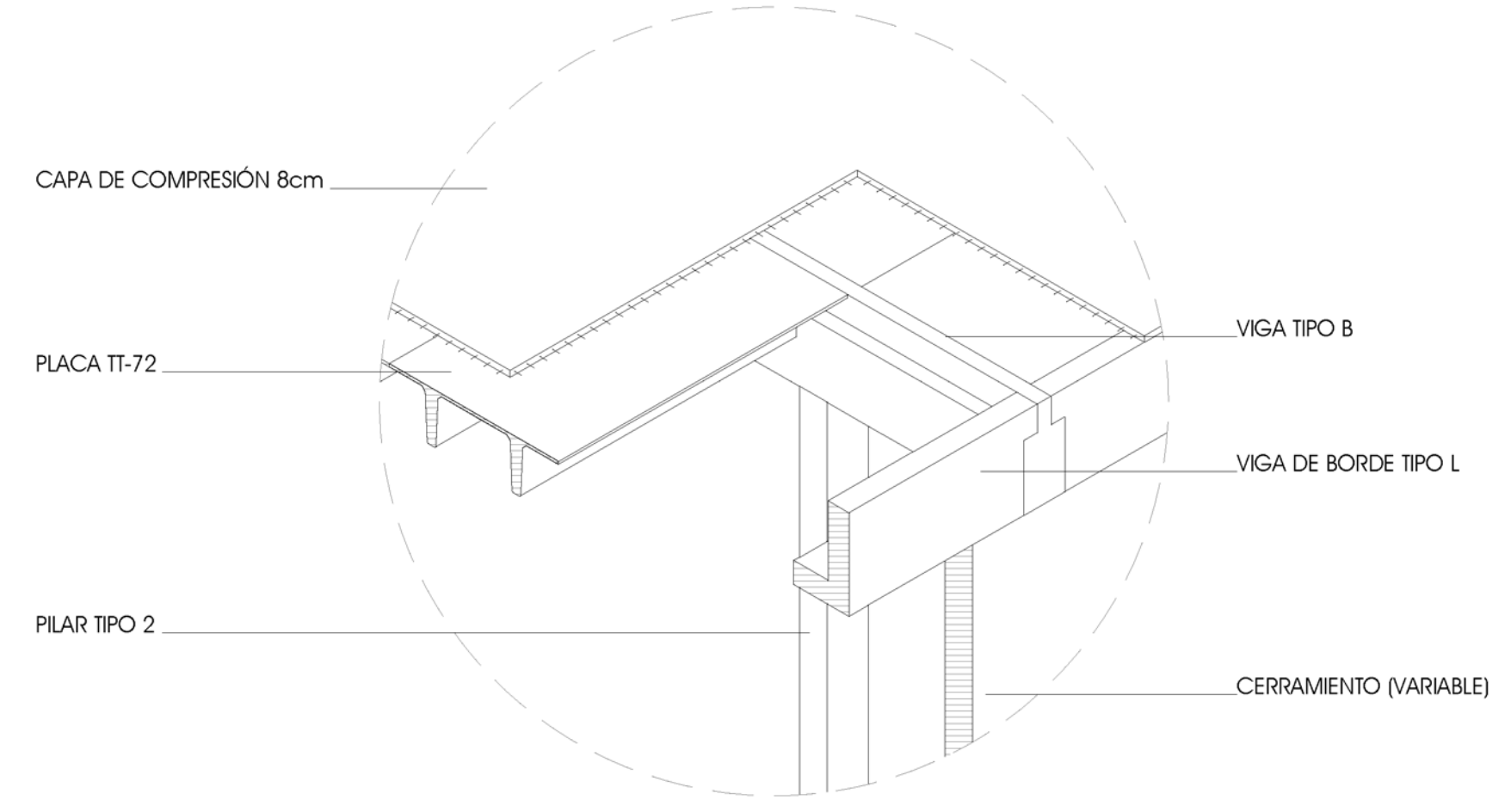
CUADRO DE PILARES Y MUROS

TIPOS	LES MEMÓRIAS. EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTRÓPICOS.	L'ATELIER. ÁREA DE TALLER Y EXPOSICIÓN SENSITIVA	L'AVENIR. EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS.	ROCAMBOLESQUE. ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN
PILAR TIPO 1	P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08	P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 P21 P22 P23 P24 P25 P26 P27 P28 P29	P36 P43	P45
PILAR TIPO 2	-	-	P35 P36 P37 P38 P39 P40 P41 P42	P44
MURO CARGA TIPO 1	MC 01 MC 02	MC 02	MC 02	MC 02 MC 03
MURO CARGA TIPO 2	MC 04	-	MC 05 MC 06	MC 07 MC 08 MC 09

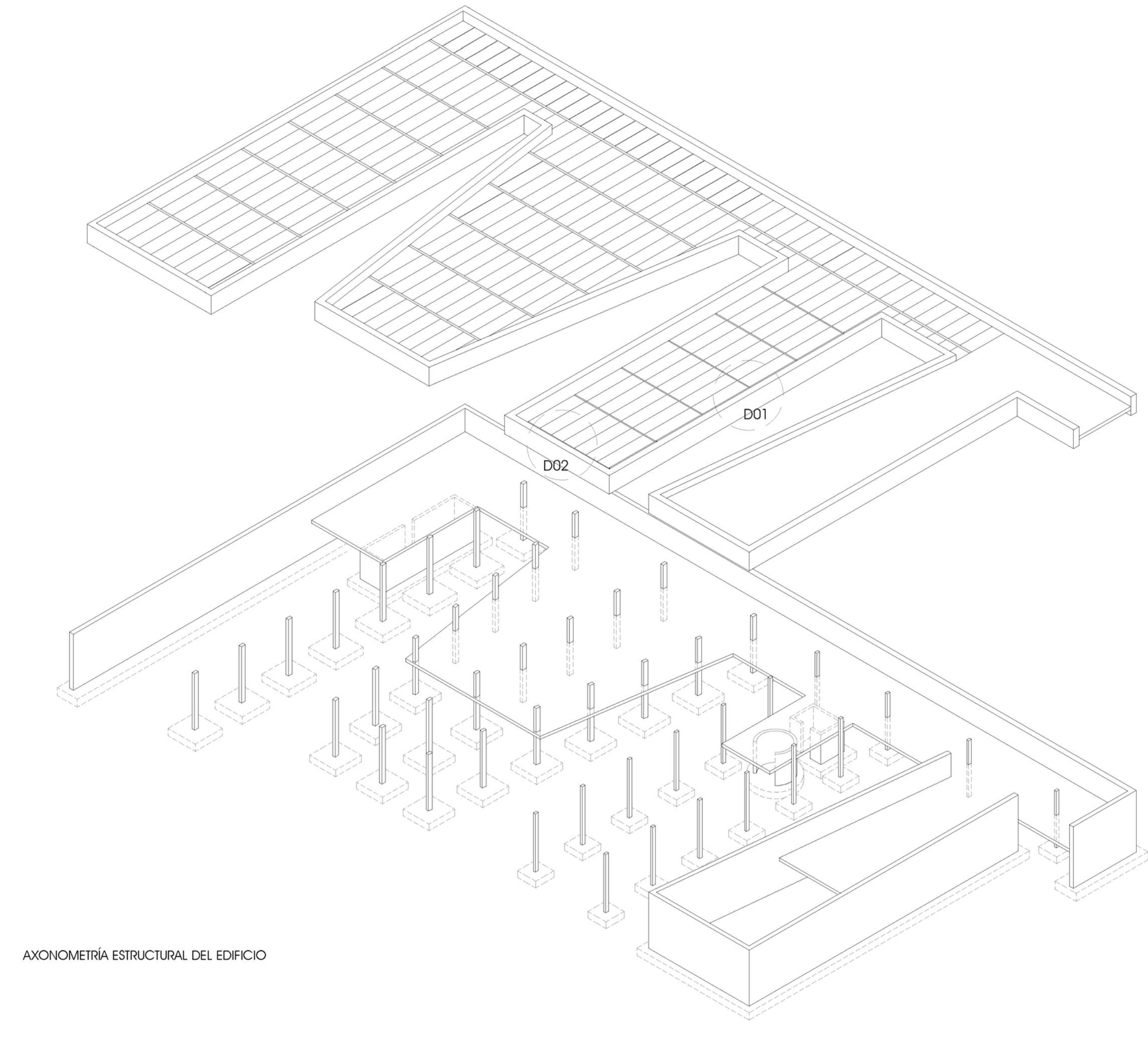
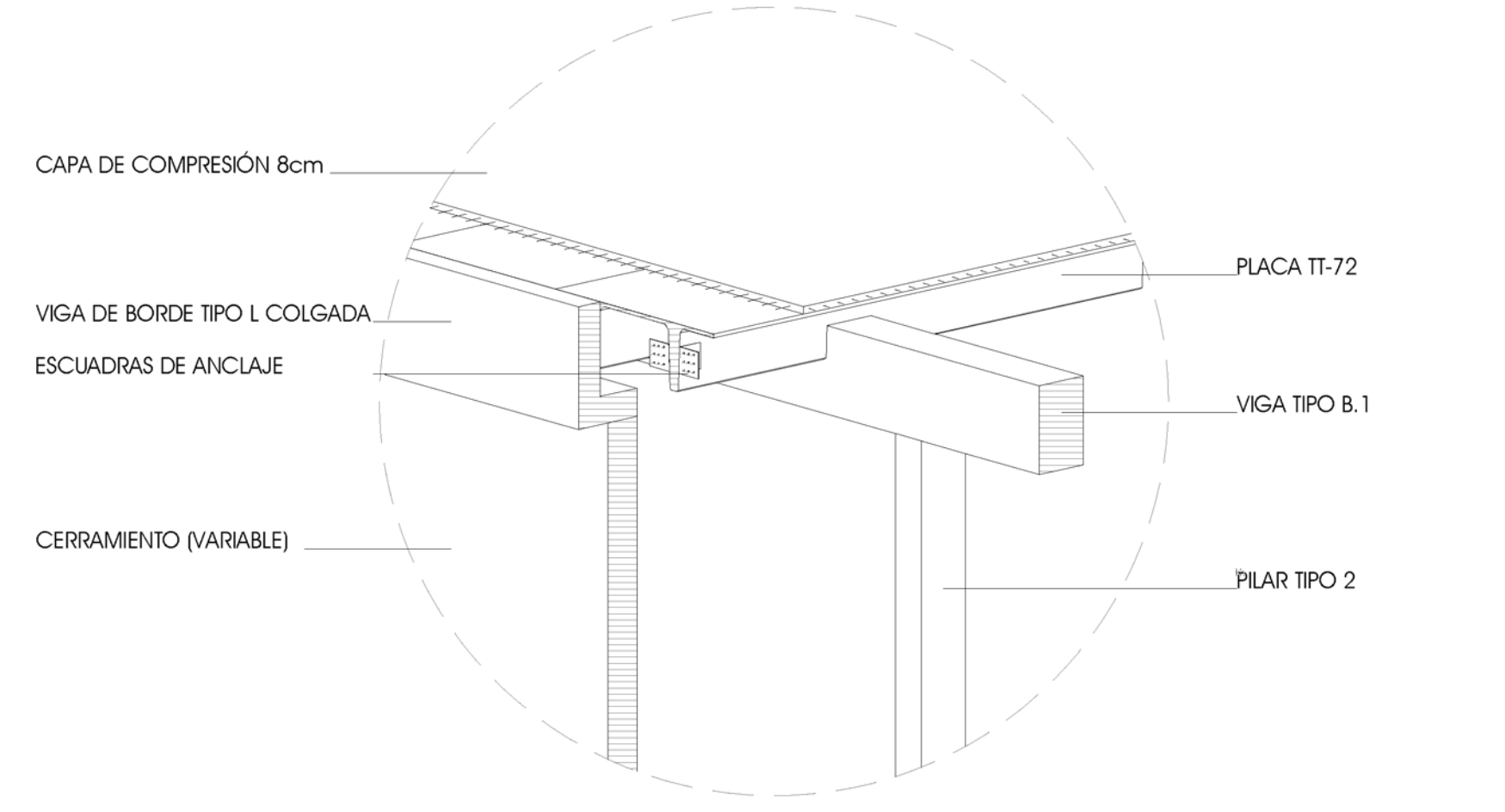
CUADRO DE VIGAS

TIPOS	LES MEMÓRIAS. EXPOSICIÓN DE MODELOS ANTRÓPICOS.	L'ATELIER. ÁREA DE TALLER Y EXPOSICIÓN SENSITIVA	L'AVENIR. EXPOSICIÓN DE PROTOTIPOS.	ROCAMBOLESQUE. ÁREA DE EVENTOS Y RESTAURACIÓN
VIGA TIPO A	02 03 04 05 06 07 08 09	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	25 26	-
VIGA TIPO A.1	01	10	-	-
VIGA TIPO B	-	-	02 03 04 05 06	-
VIGA TIPO B.1	-	-	01	-
VIGA TIPO D	-	-	-	01 02 03 04 05 06
VIGA DE BORDE TIPO L	VB 01 VB 02 VB 03 VB 04 VB 05 VB 06 VB 07 VB 08 VB 09	VB 10 VB 11 VB 12 VB 13 VB 14 VB 15 VB 16 VB 17 VB 18 VB 19 VB 20 VB 21 VB 22 VB 23	VB 24 VB 25 VB 26 VB 27 VB 28 VB 29 VB 30 VB 31 VB 32 VB 33 VB 34 VB 35 VB 36	-

D01. AXONOMETRÍA ENCUENTRO VIGA DE BORDE TIPO



D02. AXONOMETRÍA ENCUENTRO VIGA DE BORDE COLGADA



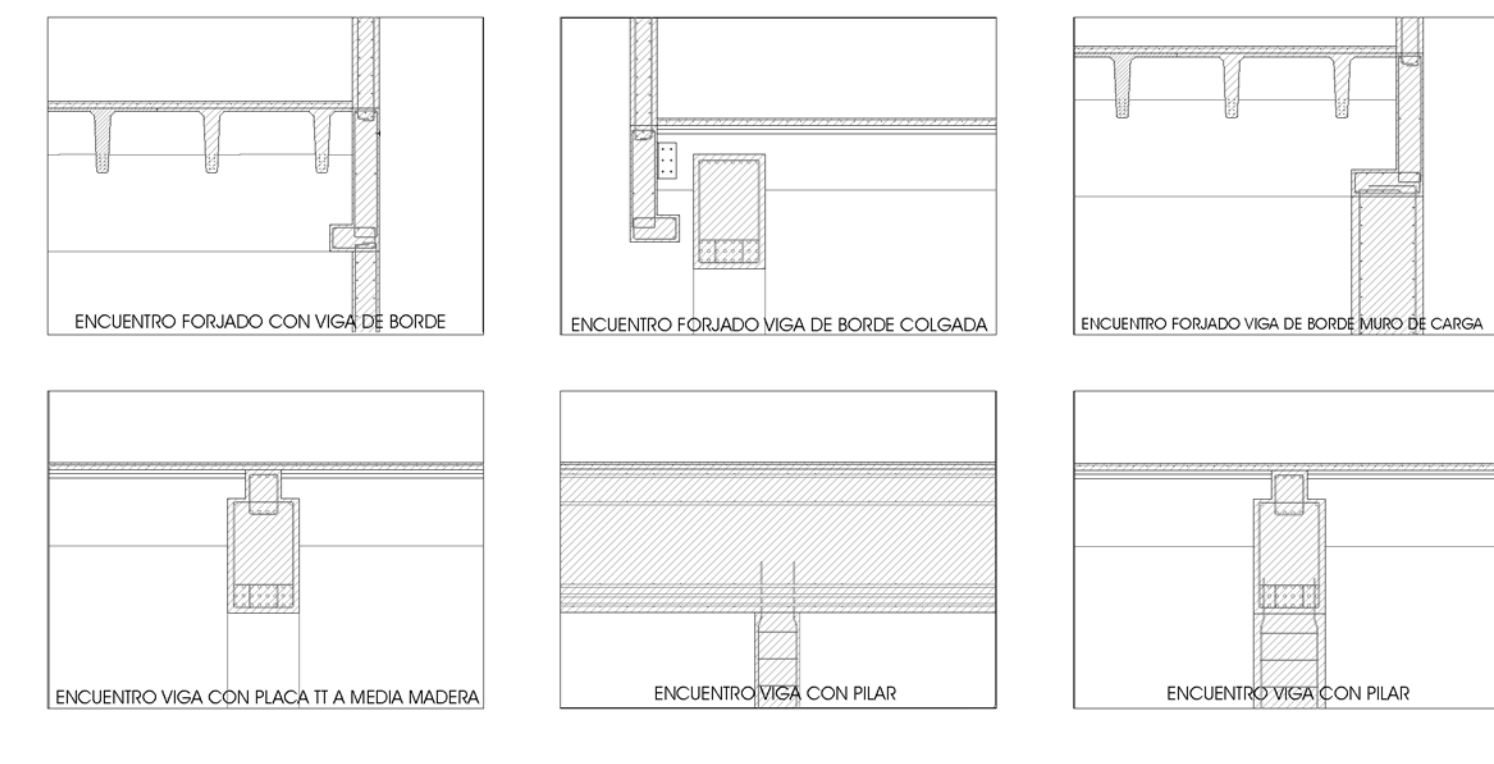
PLACA TT PARA FORJADOS

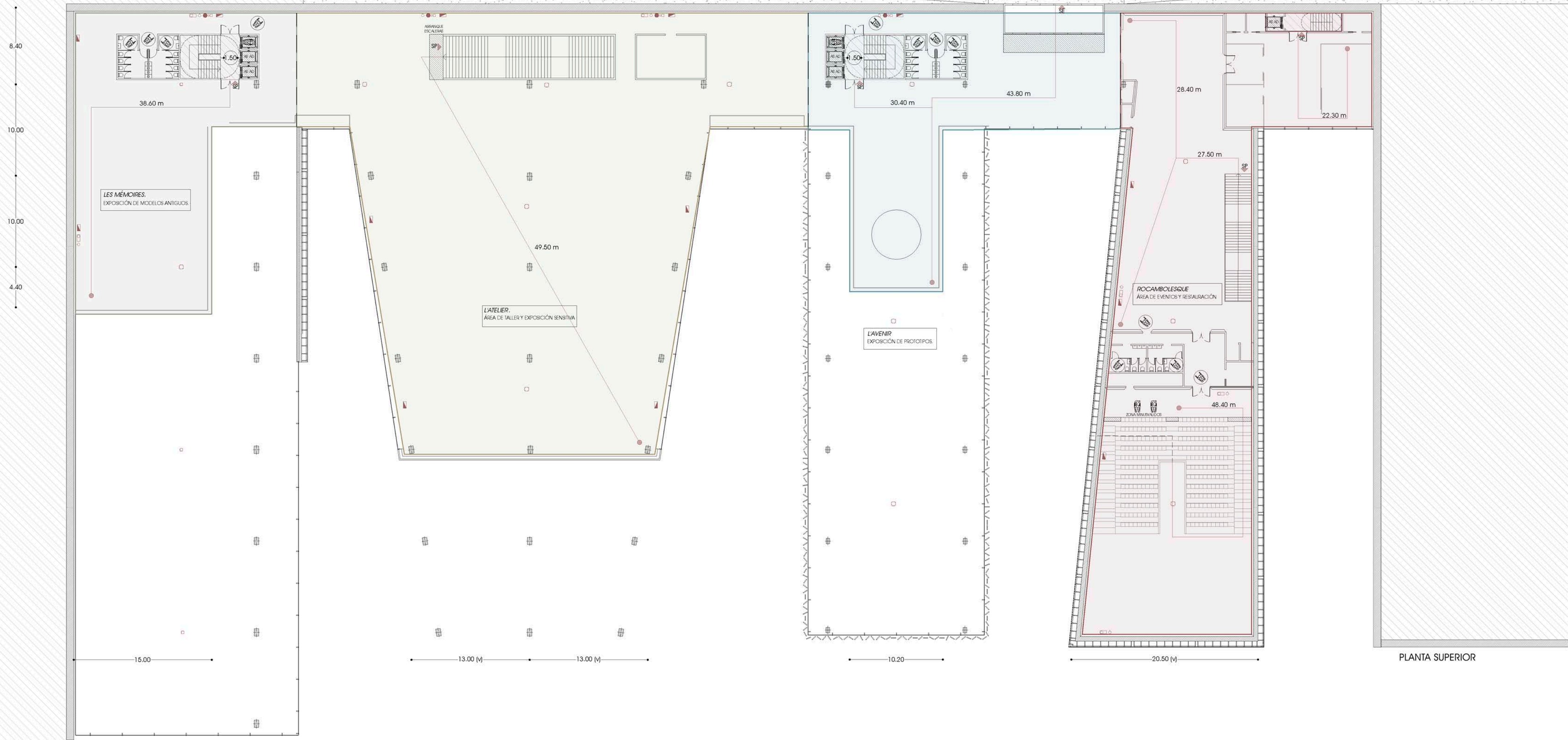
*TABLAS DE INFORMACIÓN OBTENIDAS DEL FABRICANTE PREFABRICADOS PLUC.

LONGITUD (L) (m)	LOSA (cm) - CARGA (kN/m ²)												
	4 - 3.00	4 - 4.00	4 - 5.00	4 - 6.00	4 - 7.00	4 - 8.00	6 - 9.00	6 - 10.00	6 - 12.50	8 - 15.00	8 - 20.00	10 - 25.00	10 - 30.00
5.00	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
5.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
6.00	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
6.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
7.00	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
7.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
8.00	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
8.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
9.00	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
9.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
10.00	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
10.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
11.00	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50
11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50

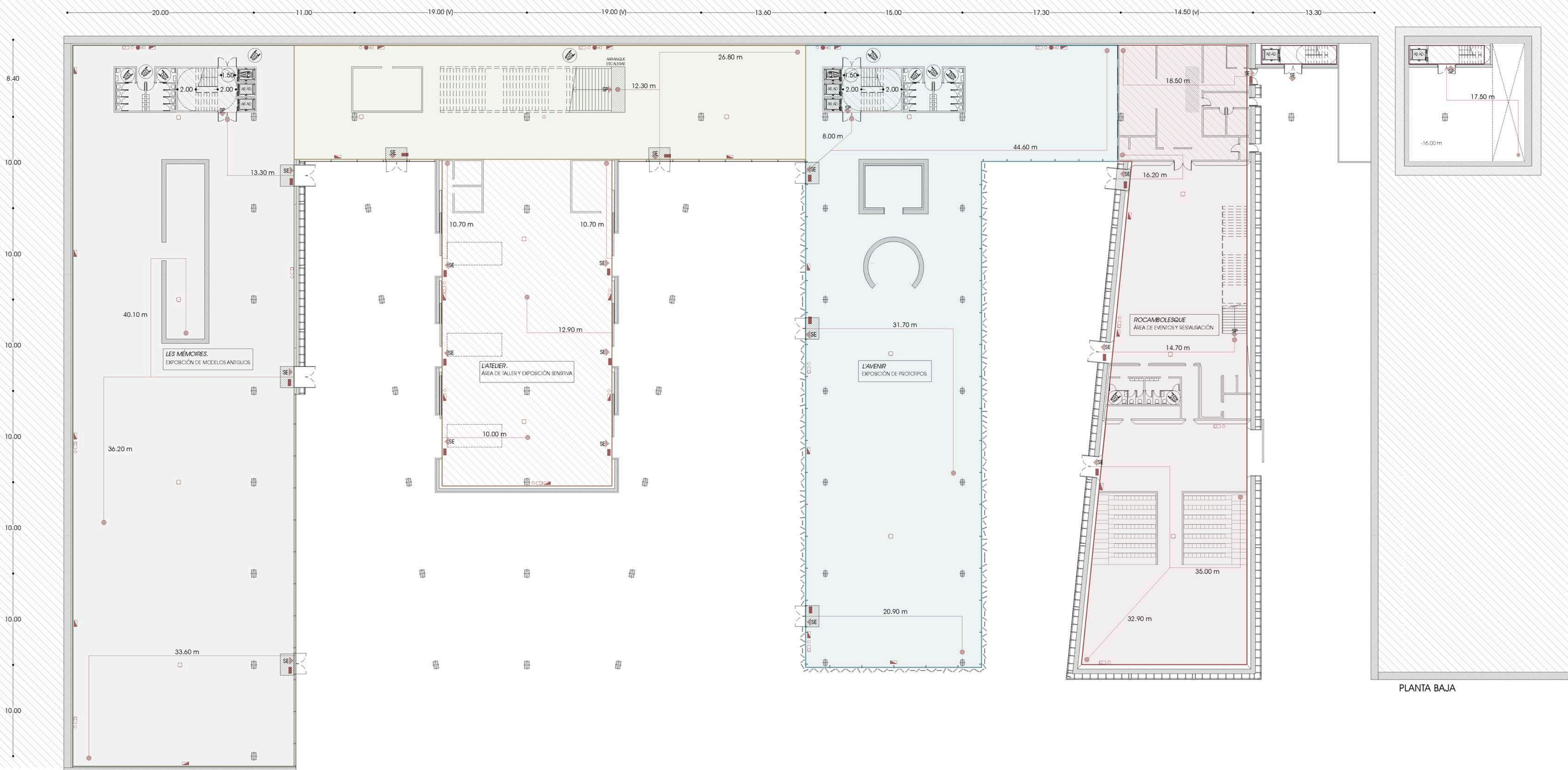
MEDIDAS Y PESO PROPIO	ANCHO	CANTO	PESO PROPIO EN FUNCIÓN DE LA CAPA DE COMPRESIÓN				
MODELO TT 72	245 cm	72 cm	ESPESOR	4 cm	6 cm	8 cm	10 cm
			PESO PROPIO	4.02 kN/m ²	4.50 kN/m ²	4.98 kN/m ²	5.46 kN/m ²

DETALLES TIPO





PLANTA SUPERIOR



PLANTA BAJA

DB SI SECTORES DE INCENDIOS

S1 (LES MEMÓRIES) SUPERFICIE TOTAL 2489.06 m² OCUPACIÓN TOTAL 1200.90 PERSONAS

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ÁREA EXPOSITIVA	1473.45 m ²	EXPOSICIÓN	2 m ² /PERSONA	736.70 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ESPACIO DE SIMULACIÓN	74.85 m ²	EXPOSICIÓN	2 m ² /PERSONA	37.40 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ESCALERA MECÁNICA	38.10 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
ASEO	27.13 m ²	ASEO	3 m ² /PERSONA	9 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
ESCALERA PROTEGIDA	30.95 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
CIRCULACIONES/DESCANSO	248.72 m ²	COMUNICACIÓN	2 m ² /PERSONA	134.40 PERSONAS		RIESGO GENERAL
	1890.20 m ²			917.50 PERSONAS	36.20 m MAX	RIESGO GENERAL

PLANTA SUPERIOR (EVACUACIÓN DESCENDENTE)

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ÁREA EXPOSITIVA	540.78 m ²	EXPOSICIÓN	2 m ² /PERSONA	274.40 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ASEO	27.13 m ²	ASEO	3 m ² /PERSONA	9 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
ESCALERA PROTEGIDA	30.95 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
	598.86 m ²			283.40 PERSONAS	38.60 m + 13.30 m	RIESGO GENERAL

S2.1 (L'ATELIER 1) SUPERFICIE TOTAL 657.93 m² OCUPACIÓN TOTAL 312.90 PERSONAS

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ÁREA DE TALLER	610.13 m ²	TALLER	2 m ² /PERSONA	305.10 PERSONAS		R. ESPECIAL BAJO
ZONA CUBIERTA (EXT)	1161.00 m ²	NO COMPATIBLE				
ASEOS Y VESTIARIOS	23.35 m ²	ASEO	3 m ² /PERSONA	7.80 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
ALMACÉN	24.45 m ²	ALMACENAMIENTO	N/A	0		RIESGO GENERAL
	657.93 m ²			312.90 PERSONAS	12.90 m MAX	R. ESPECIAL BAJO

S2.2 (L'ATELIER 2) SUPERFICIE TOTAL 2479.09 m² OCUPACIÓN TOTAL 1155.30 PERSONAS

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ESCALERA PRINCIPAL	95.15 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
ÁREA DE PROYECCIÓN	39.00 m ²	EXPOSICIÓN	AFORO 25 PERSONAS	25 PERSONAS		RIESGO GENERAL
CIRCULACIONES/DESCANSO	509.26 m ²	COMUNICACIÓN	2 m ² /PERSONA	254.60 PERSONAS		RIESGO GENERAL
	643.41 m ²			279.60 PERSONAS	26.80 m MAX	RIESGO GENERAL

PLANTA SUPERIOR (EVACUACIÓN DESCENDENTE)

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ESCALERA PRINCIPAL	95.15 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
ÁREA DE PROYECCIÓN	39.00 m ²	EXPOSICIÓN	AFORO 25 PERSONAS	25 PERSONAS		RIESGO GENERAL
CIRCULACIONES/DESCANSO	509.26 m ²	COMUNICACIÓN	2 m ² /PERSONA	254.60 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ÁREA EXPOSITIVA	1192.27 m ²	EXPOSICIÓN	2 m ² /PERSONA	596.10 PERSONAS		RIESGO GENERAL
	1835.68 m ²			875.70 PERSONAS	49.80 m + 12.30 m	RIESGO GENERAL

S3 (L'AVENIR) SUPERFICIE TOTAL 2117.54 m² OCUPACIÓN TOTAL 1018.65 PERSONAS

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ÁREA EXPOSITIVA	998.45 m ²	EXPOSICIÓN	2 m ² /PERSONA	499.20 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ESPACIO DE SIMULACIÓN	29.90 m ²	EXPOSICIÓN	2 m ² /PERSONA	14.95 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ASEO	27.13 m ²	ASEO	3 m ² /PERSONA	9 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
ESCALERA PROTEGIDA	30.95 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
CIRCULACIONES/DESCANSO	414.23 m ²	COMUNICACIÓN	2 m ² /PERSONA	207.10 PERSONAS		RIESGO GENERAL
	1500.66 m ²			730.25 PERSONAS	44.50 m MAX	RIESGO GENERAL

PLANTA SUPERIOR (EVACUACIÓN DESCENDENTE O EVACUACIÓN A COTA)

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ASEO	27.13 m ²	ASEO	3 m ² /PERSONA	9 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
ESCALERA PROTEGIDA	30.95 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
ÁREA EXPOSITIVA	588.80 m ²	EXPOSICIÓN	2 m ² /PERSONA	294.40 PERSONAS		RIESGO GENERAL
	616.88 m ²			288.40 PERSONAS	43.80 m MAX	RIESGO GENERAL

S4 (ROCAMBOLESQUE) SUPERFICIE TOTAL 1889.19 m² OCUPACIÓN TOTAL 858.20 PERSONAS

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
RESTAURANTE	286.37 m ²	RESTAURANTE	1.5 m ² /PERSONA	190.90 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ESCALERA PRINCIPAL	37.70 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
ASEO	43.95 m ²	ASEO	3 m ² /PERSONA	14.60 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
COCINA	170.51 m ²	COCINA	5 m ² /PERSONA	34.10 PERSONAS		R. ESPECIAL BAJO
ESPACIO POLIVALENTE	132.80 m ²	POLIVALENTE	3 m ² /PERSONA	44.30 PERSONAS		
	671.33 m ²			283.90 PERSONAS	35.00 m MAX	R. ESPECIAL BAJO

PLANTA SUPERIOR (EVACUACIÓN DESCENDENTE O EVACUACIÓN A COTA)

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
ADMINISTRACIÓN	174.66 m ²	OFICINA	2 m ² /PERSONA	87.30 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ESCALERA PROTEGIDA	23.60 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
ESCALERA PRINCIPAL	37.70 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
FOOD TRUCKS	417.87 m ²	RESTAURANTE	1.5 m ² /PERSONA	208.90 PERSONAS		RIESGO GENERAL
ASEOS/GUARDAROPA	102.33 m ²	ASEO	3 m ² /PERSONA	34.10 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
SALÓN DE ACTOS	461.70 m ²	ACTOS	AFORO 244 PERSONAS	244 PERSONAS		RIESGO MÍNIMO
	1217.86 m ²			574.30 PERSONAS	48.40 m MAX	R. ESPECIAL BAJO

S5 (SOTANO INSTALACIONES) SUPERFICIE TOTAL 163.20 m² OCUPACIÓN TOTAL 0 PERSONAS

ZONA	SUPERFICIE	ACTIVIDAD	INDICE DE OCUPACIÓN	OCUPACIÓN	EVACUACIÓN	CARACTER
INSTALACIONES	139.60 m ²	INSTALACIONES	N/A	0		R. ESPECIAL BAJO
ESCALERA PROTEGIDA	23.60 m ²	COMUNICACIÓN	N/A	0		RIESGO GENERAL
	163.20 m ²			0 PERSONAS	17.50 m MAX	R. ESPECIAL BAJO

LEYENDA DB SI

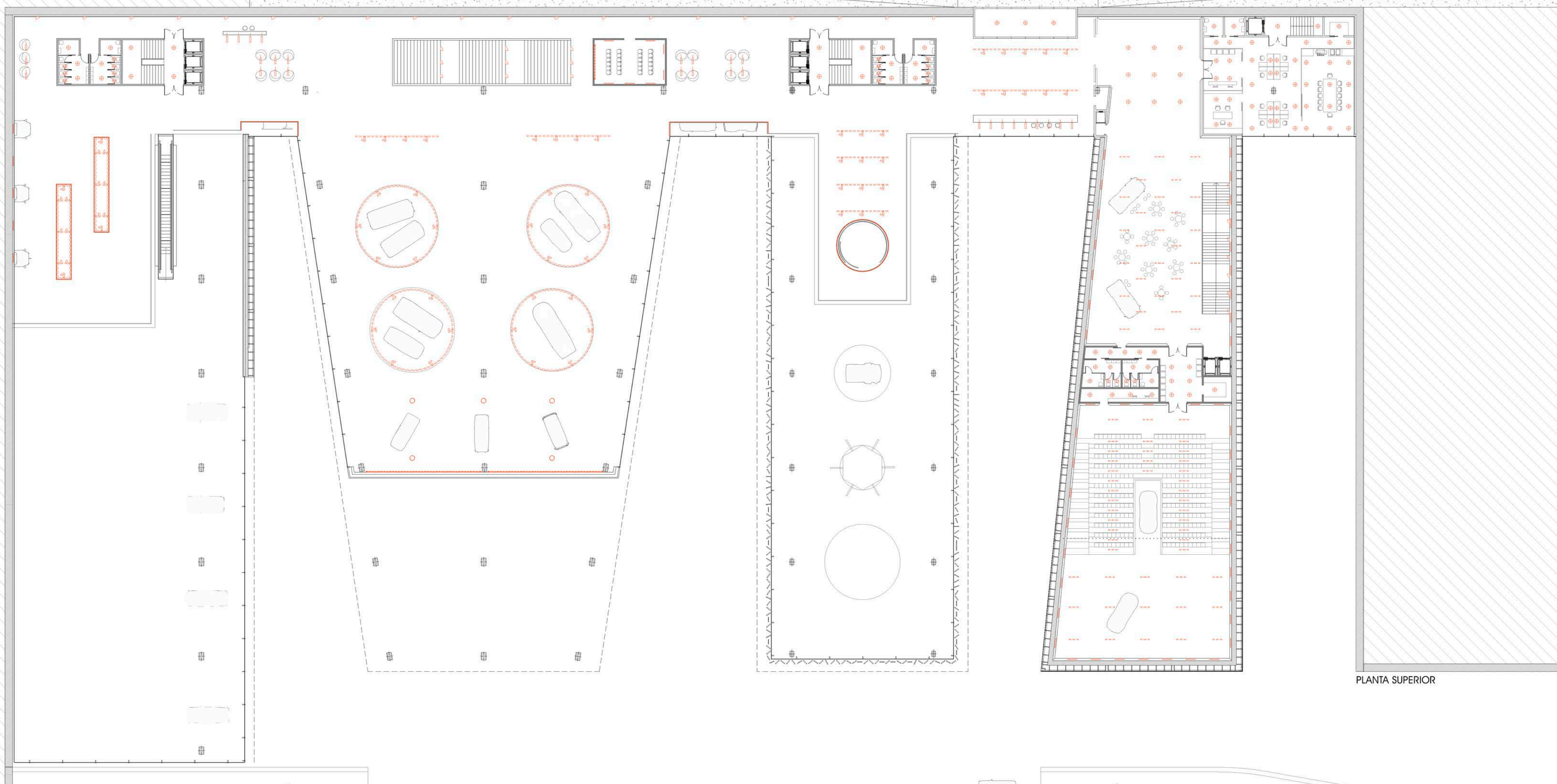
	DETECTOR DE HUMOS		PULSADOR DE ALARMA
	ALARMA		ALARMA
	SALIDA DEL EDIFICIO		SALIDA DE PLANTA
	BOCA DE INCENDIO EQUIPADA		EXTINTOR PORTÁTIL DE EFICACIA 210+113b
	RECORRIDO DE EVACUACIÓN		ORIGEN DE EVACUACIÓN
	LUMINARIA DE EMERGENCIA		LUMINARIA DE SALIDA
	CORTINA SEPARADORA DE SECTORES		

CUMPLIMIENTO DB SUA

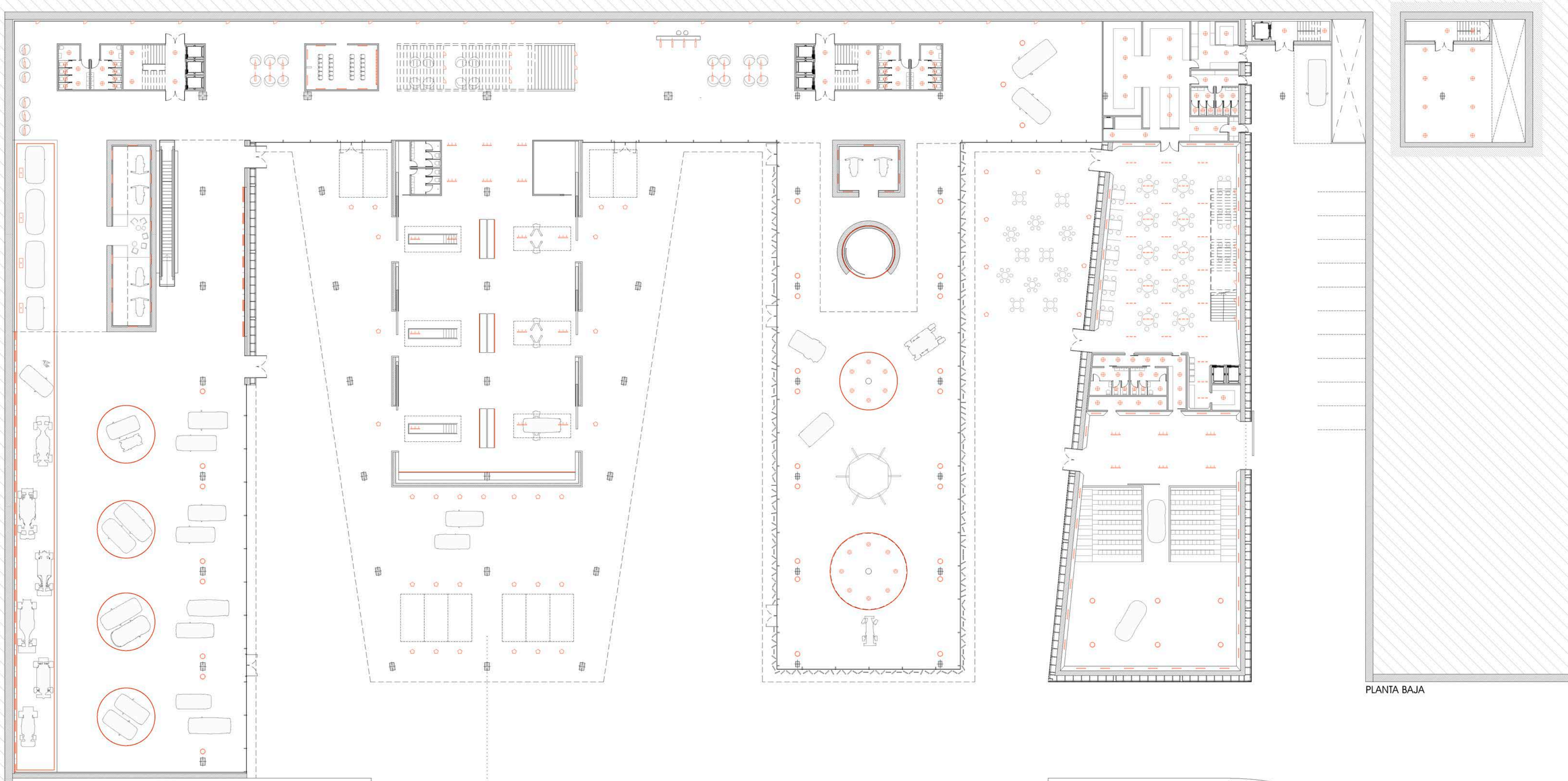
EL EDIFICIO CUMPLE CON REQUISITOS ACCESIBLES PARA CUALQUIER PERSONA. EN CUMPLIMIENTO CON EL CÓDIGO TÉCNICO DE EDIFICIOS LIBRE DE OBSTÁCULOS CON UN DIÁMETRO MÍNIMO DE 1.50 m. TODOS LOS ASCENSORES SON ADAPTADOS PARA MINIVALECULOS CUMPLIENDO LAS MEDIDAS MÍNIMAS Y CADA ASEO CUENTA CON UNA CABINA PARA PERSONAS DE MOVIMIENTO REDUCIDA. DE IGUAL FORMA LOS ARRANQUES DE LAS ESCALERAS Y LAS SALIDAS DEL EDIFICIO ESTÁN RECALZADAS MEDIANTE PAVIMENTO SÁCTIL PARA QUE SEAN IDENTIFICADAS POR PERSONAS DE VISIÓN REDUCIDA. OTRO PUNTO A TENER EN CUENTA ES LA RESALUDADIDAD DE LOS PAVIMENTOS, LOS CUALES CUENTAN CON UNA RESALUDADIDAD AL MENOS SUPERIOR A LA CLASE 2 EN EL CTE) SENDO SUPERIOR (1-45, CLASE 3) EN ESCALERAS Y SU ARRANQUE Y EN ACCESOS AL EDIFICIO.

LEYENDA DB SUA

	AS AD ASCENSOR ADAPTADO
	PAVIMENTO SÁCTIL PARA ARRANQUE DE ESCALERAS
	ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS Ø1.50m



PLANTA SUPERIOR

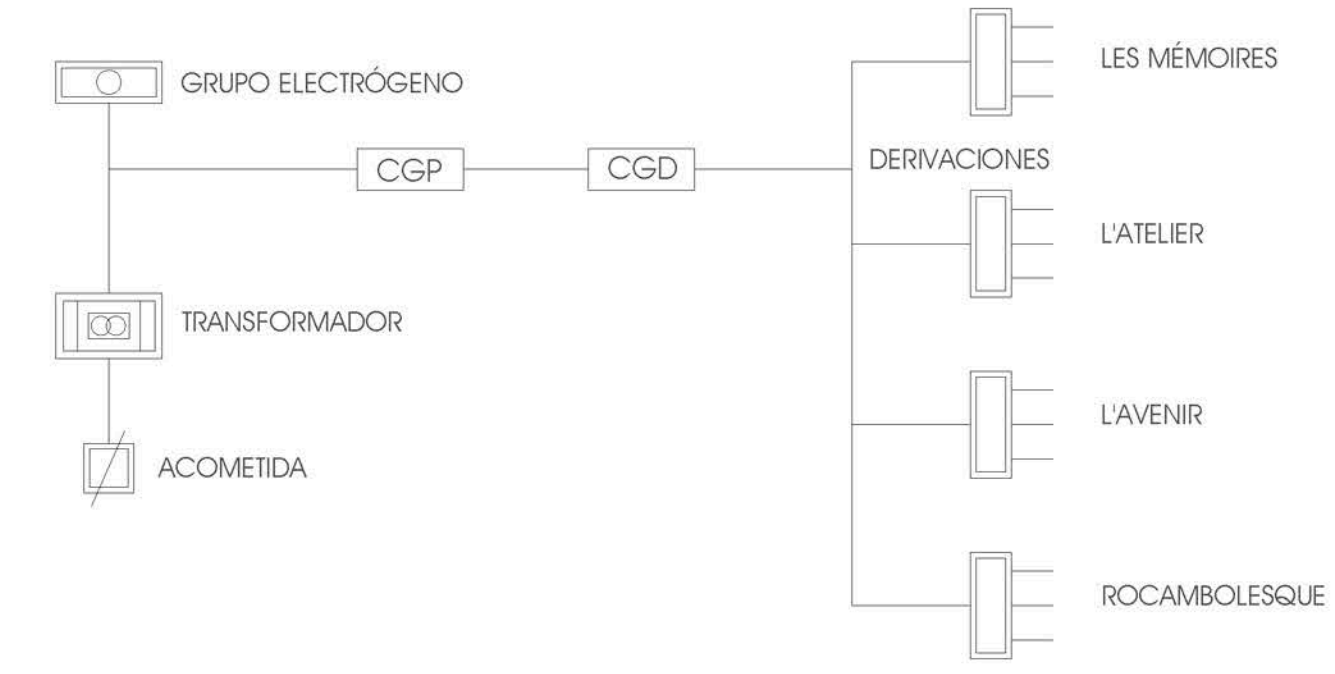


PLANTA BAJA

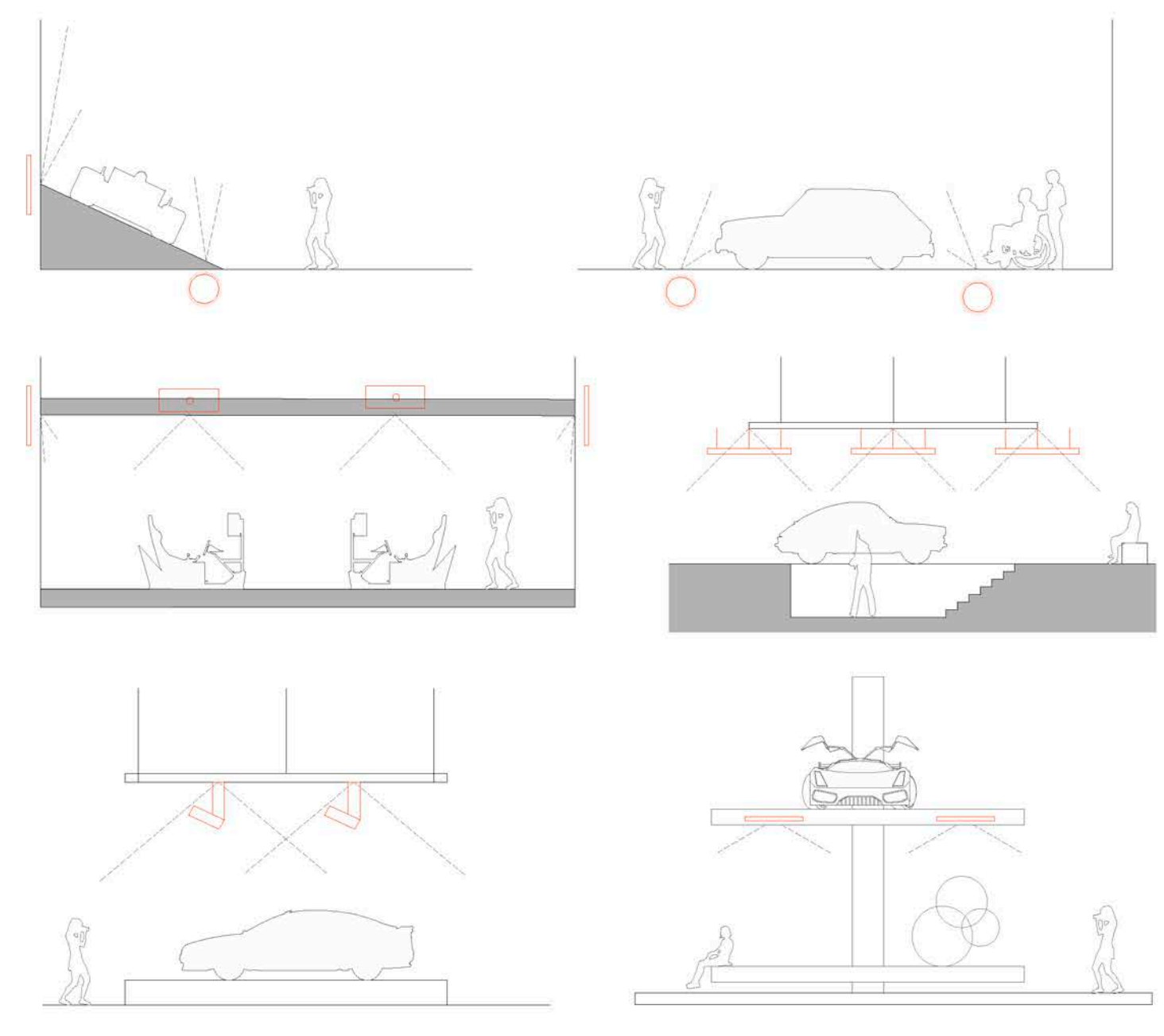
LEYENDA DE LUMINARIAS

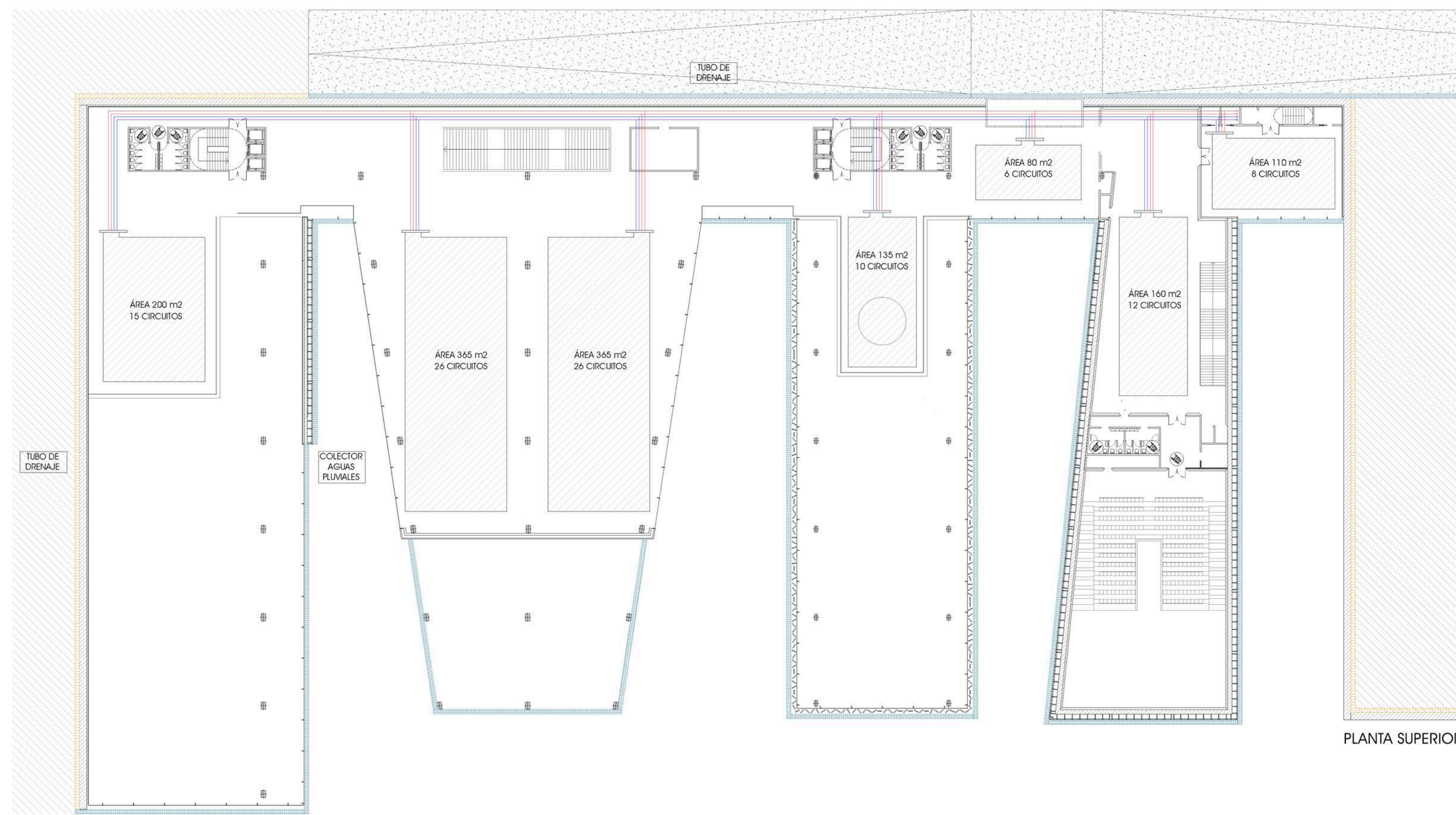
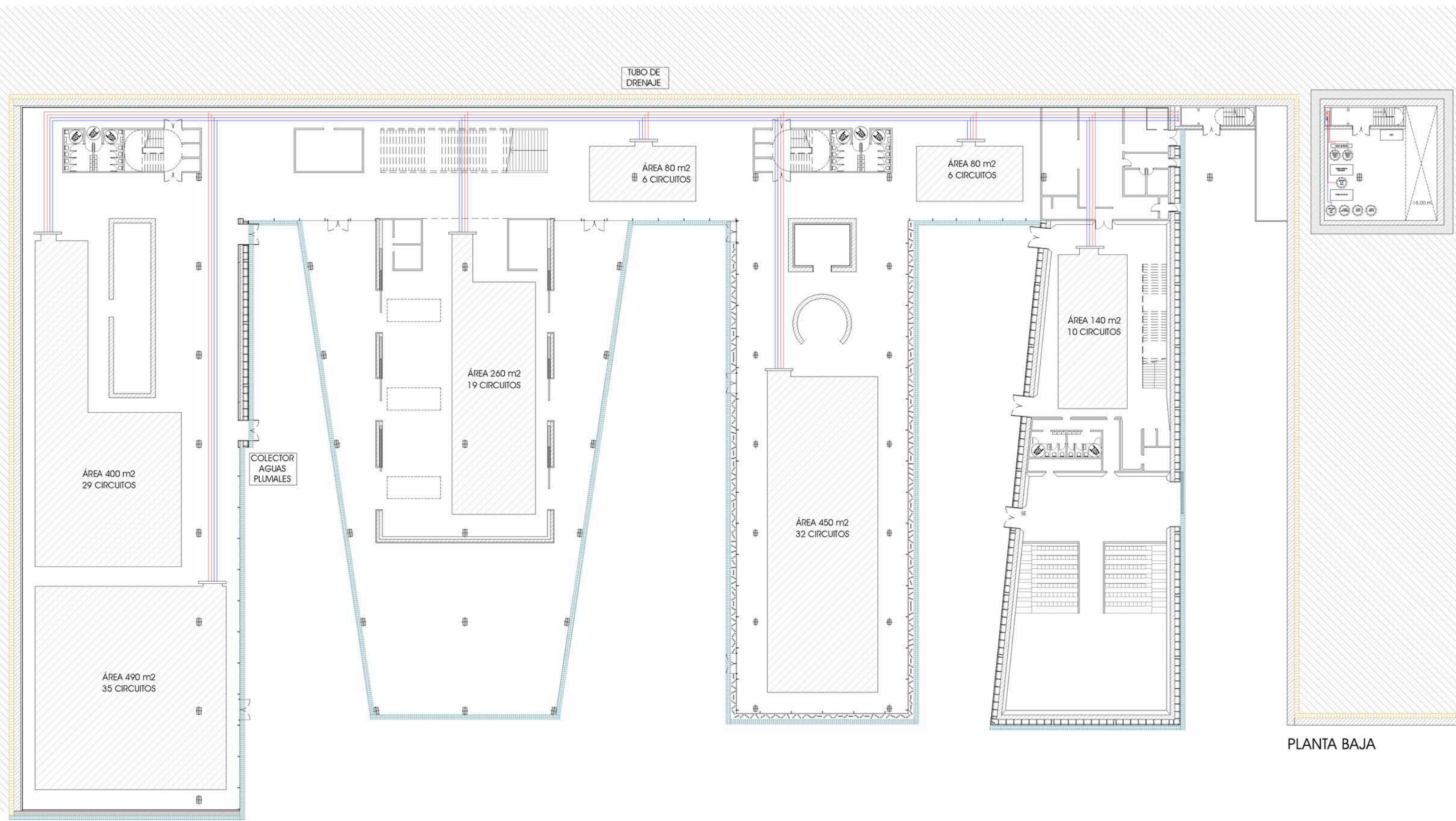
	TIRA DE LUZ LED, PERFIL DE ALUMINIO EMPOTRABLE	
	RAÍL ELECTRIFICADO HI-TRAC ERCO® PARA SUMINISTRO DE TENSIÓN DE LUMINARIAS COLGADAS, CON ILUMINACIÓN INDIRECTA	
	PROYECTOR CANTAX ERCO® COLGADO DE RAÍL ELECTRIFICADO	
	PROYECTOR EMPOTRABLE EN EL TECHO CANTAX ERCO® BAÑADOR DE PARED CON LENTE	
	LUMINARIA EMPOTRABLE EN EL SUELO NADIR REDONDO ERCO® ORIENTABLE HACIA PIEZAS EXPUESTAS	
	BAÑADOR DE PARED DE LUZ RASANTE LIGHTGAP ERCO®	
	BAÑADOR DE TECHO DE LUZ RASANTE LIGHTGAP ERCO®	
	LUMINARIA DE SUPERFICIE PLANA SKIM ERCO®	
	LUMINARIA PENDULAR LINEAL COMPAR ERCO®	
	BAÑADOR DE SUELO ERCO® PARA ESCALERAS Y ZONAS DE TRÁNSITO	
	LUMINARIA EMPOTRABLE STARPOINT ERCO® ILUMINACIÓN BÁSICA DOWNLIGHT	
	LUMINARIA PENDULAR STARPOINT ERCO® ILUMINACIÓN BÁSICA DOWNLIGHT	
	LUMINARIA EXTERIOR ORIENTABLE ERCO® ILUMINACIÓN EMPOTRABLE EN EL SUELO	
	PANTALLA DE LED EMPOTRADA EN EL TRASDOSADO DE PARED DREAMLUX® DL-I-10, DISTANCIA DE VISUALIZACIÓN 5m	
	PANTALLA DE LED EMPOTRADA EN EL TRASDOSADO DE PARED DREAMLUX® DL-I-10, DISTANCIA DE VISUALIZACIÓN 1.5m	

ESQUEMA GENERAL DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA



DISTRIBUCIÓN DE LUMINARIAS EN FUNCIÓN DE LAS PIEZAS EXPUESTAS





FONTANERÍA Y SANEAMIENTO

SANEAMIENTO

A PESAR DE LA INEXISTENTE RED URBANA SEPARATIVA EN LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA EL PROYECTO, EL EDIFICIO PLANTEA UNA RED DIFERENCIADA DE RECOGIDA DE AGUAS PLUVIALES Y RESIDUALES GENERADAS EN EL INTERIOR DEL MISMO.

- LA RED DE PLUVIALES ENGLOBAL:
 - RECOGIDA DE AGUA DE LA CUBIERTA, MEDIANTE COLECTORES PERIMETRALES COLGADOS EN TODAS LAS PIEZAS DEL EDIFICIO, QUE DESEMBOCAN EN UNA GRAN BAJANTE POR PIEZA.
 - DRENAJES PERIMETRALES DE LOS MUROS DE SÓTANO, MEDIANTE UNA RED DE COLECTORES ENTERRADOS
 - RECOGIDA PERIMETRAL DE LOS MUROS DE CERRAMIENTO DE TODAS LAS PIEZAS

LAS AGUAS RECOGIDAS SE APROVECHAN PARA EL SUMINISTRO DE UN ALJIBE UTILIZADO PARA EL REGADÍO DE LA GRAN SUPERFICIE VERDE DEL PROYECTO ASÍ COMO PARA COMPLEMENTAR EL ABASTECIMIENTO DE LOS FLUXORES.

DEBIDO A LA GRAN SUPERFICIE DE CUBIERTA, LA RECOGIDA DE AGUA RECICLADA SERÁ PRÁCTICAMENTE IGUAL A LA NECESARIA PARA EL PROYECTO. MEDIANTE UN SISTEMA DE ALJIBES Y ACUMULADORES PRESURIZADOS, SE CONSIGUE OPTIMIZAR AL MÁXIMO EL APROVECHAMIENTO DEL AGUA.

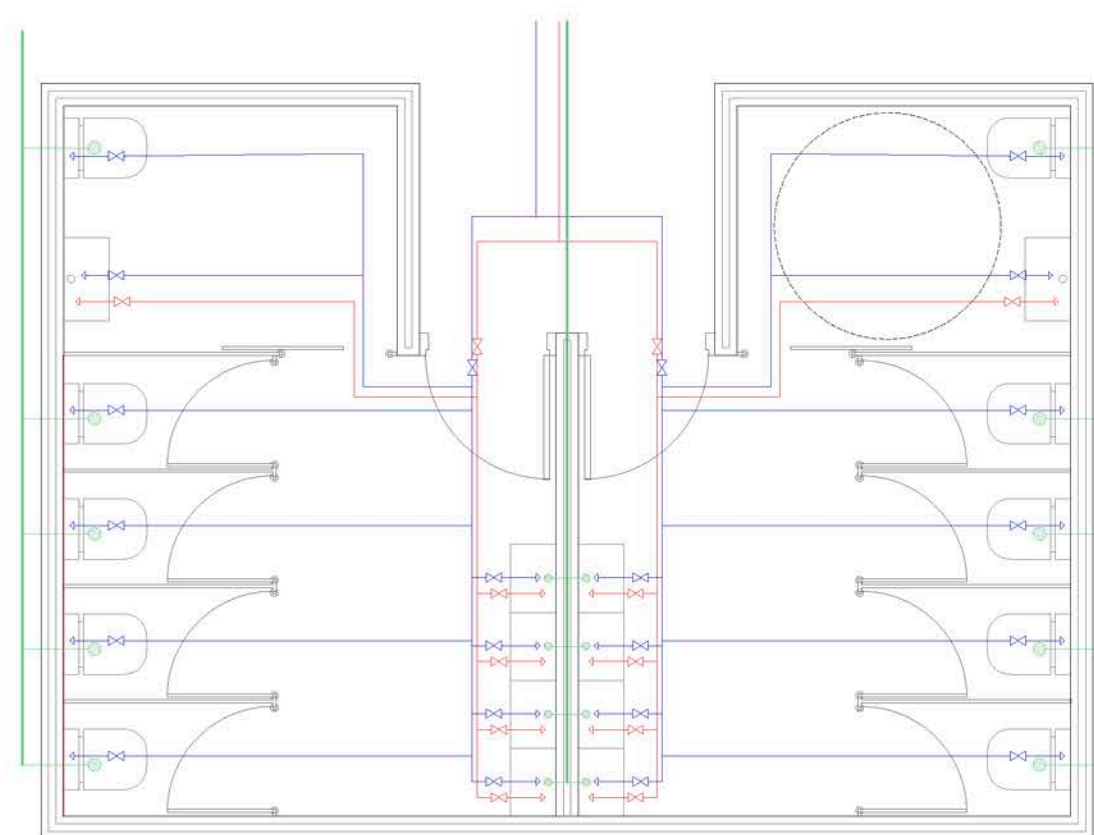
- LA RED DE AGUAS RESIDUALES SE DIVIDE EN LAS SIGUIENTES DOS PARTES:
 - SANEAMIENTO DE LAS PIEZAS DE ASESOS Y VESTIARIOS DEL EDIFICIO Y SUS CORRESPONDIENTES BAJANTES Y COLECTORES QUE CONDUCIRÁN A EVACUACIÓN FUERA DEL EDIFICIO.
 - RED DE RECOGIDA DE SUMIDORES DEL TALLER Y CUARTO DE INSTALACIONES, EXISTIRÁN SEPARADORES DE GRASAS QUE ELIMINARÁN LOS RESIDUOS ESPECÍFICOS DE ESTOS USOS, QUE PUEDERAN AFECTAR AL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA.

FONTANERÍA

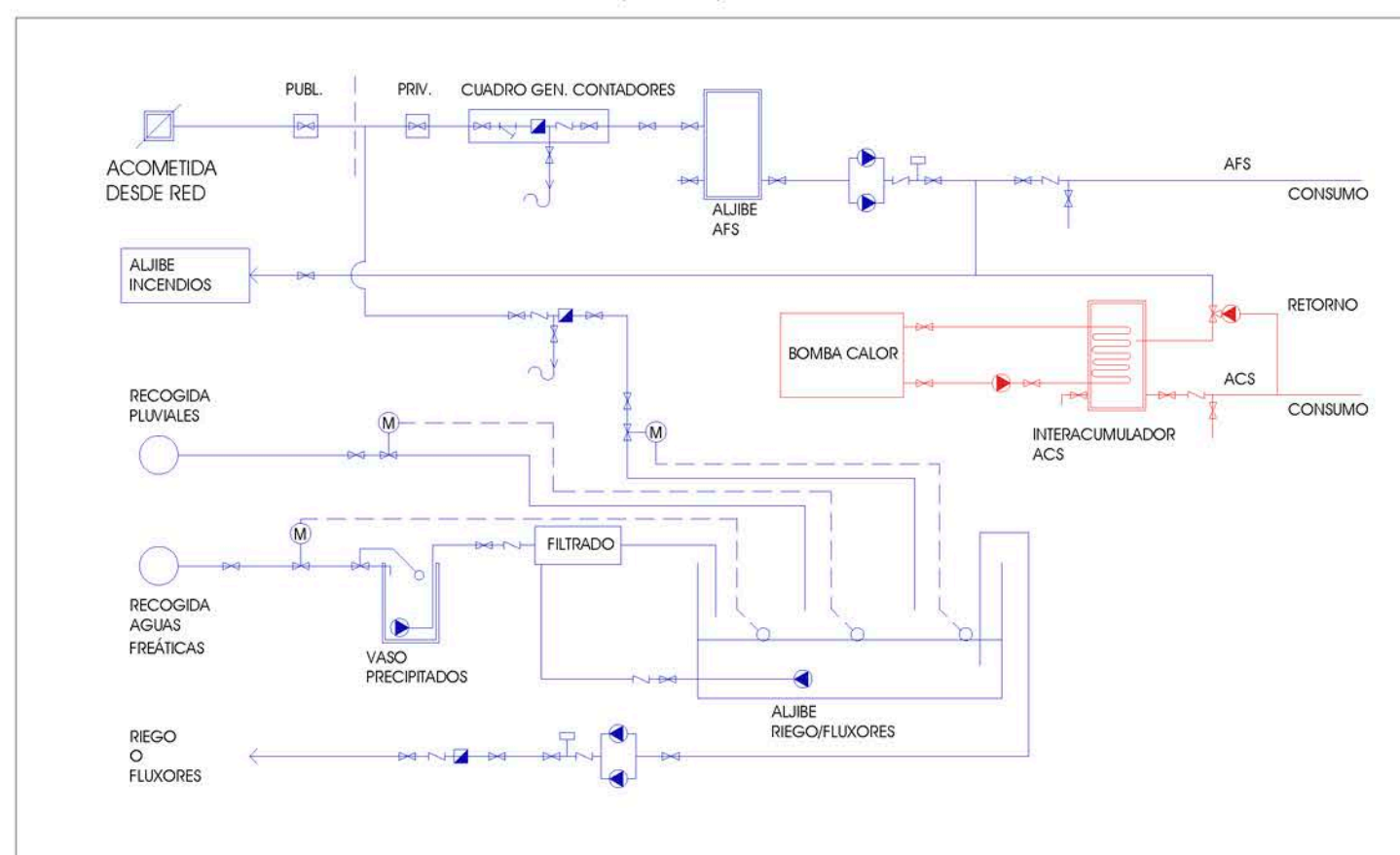
TANTO LA INSTALACIÓN DE AGUA CALIENTE SANITARIA COMO DE AGUA FRÍA SANITARIA, ESTÁN DISEÑADAS REFLEJANDO LA IDEA DEL PROYECTO; UN PEINE PROGRAMÁTICO. EL PUNTO DE ACOMETIDA A LA RED PÚBLICA SE ENCUENTRA EN LA AVENIDA ZAMORA, DESDE AHÍ SE PLANTEA UN RAMAL DE ACOMETIDA QUE, TRAS PASAR POR LA LLAVE DE CORTE GENERAL SE DISTRIBUYE POR EL EDIFICIO SIGUIENDO EL ESQUEMA TIPO PEINE, DESDE EL CUARTO DE INSTALACIONES A UNA COTA INFERIOR.

ESQUEMA DE FONTANERÍA Y SANEAMIENTO MÓDULO TIPO DE ASESOS

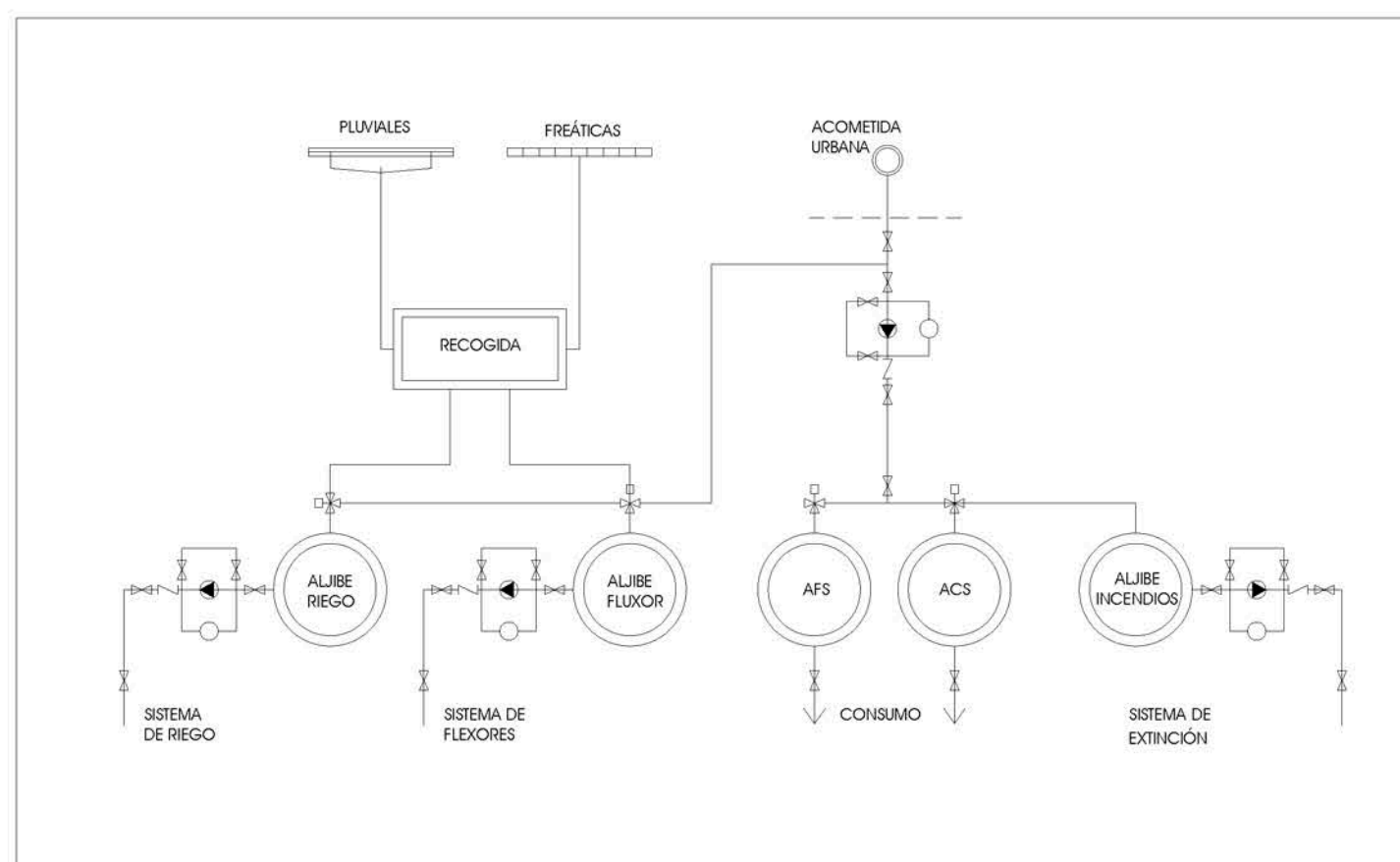
- LEYENDA DE ELEMENTOS
- LLAVE DE CORTE
 - SALIDA DE AGUA
 - BAJANTE
 - COLECTOR



SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA FRÍA Y CALIENTE SANITARIA (AFS Y ACS)



ESTRATEGIA DE RECICLAJE Y ACOMETIDA DE AGUAS



ACONDICIONAMIENTO Y VENTILACIÓN

SE PLANTEA UN SISTEMA INTEGRAL DE SUELO RADIANTE REFRESCANTE, QUE REDUCE EL CONSUMO ENERGÉTICO Y CONSIGUE UN GRAN CONFORT CON UNA TEMPERATURA UNIFORME. LA APLICACIÓN ES ÓPTIMA DEBIDO A LA ALTURA DEL EDIFICIO, YA QUE PROPORCIONA CLIMATIZACIÓN EN EL VOLUMEN OCUPADO POR EL CUERPO HUMANO, CONSIGUIENDO IMPORTANTES AHORROS.

CALEFACCIÓN: SE LLEVARÁ ACABO MEDIANTE LA EMISIÓN DE CALOR POR PARTE DEL AGUA QUE CIRCULA POR LOS TUBOS EMBEBIDOS EN LA LOSA DE HORMIGÓN DE ANHIDRITA CON GRAN INERCIA TÉRMICA, QUE CONSTITUYE EL SUELO DE TODO EL EDIFICIO, Y POR LO TANTO CONFORMA UNA GRAN SUPERFICIE EMSORA. DURANTE LOS MESES MÁS FRÍOS LA TEMPERATURA DEL AGUA CIRCULANTE SERÁ DE 35-40 °C, PARA CONSEGUIR LA TEMPERATURA IDÓNEA EN EL INTERIOR.

REFRIGERACIÓN: EL MISMO SISTEMA DE SUELO MIXTO, DURANTE LOS MESES MÁS CÁLIDOS CONTENDRÁ AGUA CIRCULANTE A 15 °C, QUE ABSORBERÁ EL EXCESO DE CALOR DEL EDIFICIO, CONSIGUIENDO UNA SENSACIÓN DE FRESCOR CON UN GRAN AHORRO DE ENERGÍA.

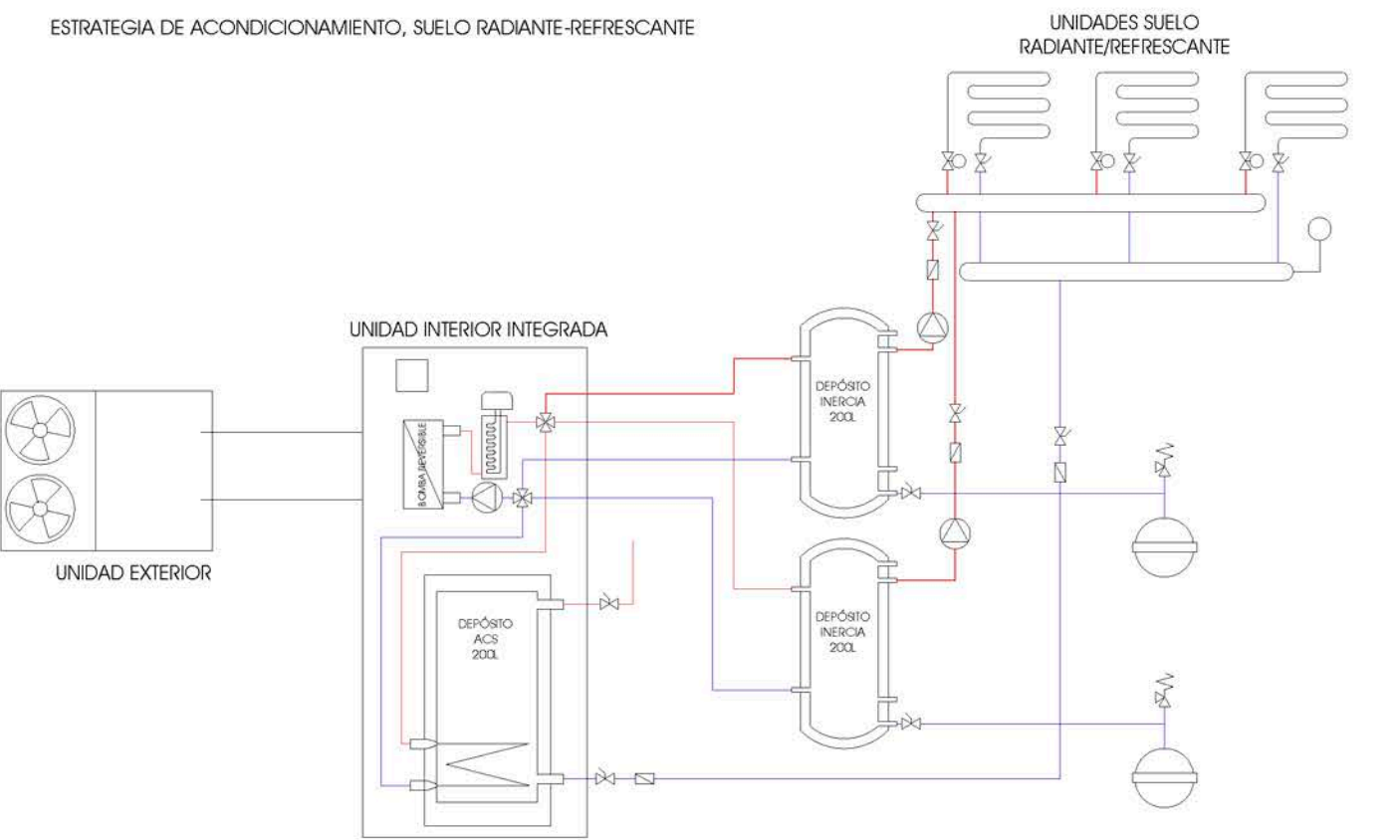
EL SISTEMA DE SUELO RADIANTE-REFRESCANTE, SE COMPLEMENTARÁ CON EQUIPOS DE REFUERZO DE TRABAJO TAMBIÉN EN BAJA TEMPERATURA. ÉSTOS SON RADIADORES POTENCIADOS CON VENTILADORES, TIPO MINI-FANCOIL QUE SE UBICARÁN EN LAS FACHADAS ACRISTALADAS U OPACAS EN LAS ZONAS DE ALTA OCUPACIÓN DE LOS ESPACIOS EXPOSITIVOS PRINCIPALES. TAMBIÉN ESTÁN EMBEBIDOS EN EL PAVIMENTO Y CUENTAN CON CONEXIÓN A LA RED DE TUBOS.

LA INSTALACIÓN PLANTEADA ES DE 4 TUBOS PARA LA CIRCULACIÓN INDEPENDIENTE DE FRÍO Y CALOR. UNA BOMBA DE CALOR REVERSIBLE, UBICADA EN EL CUARTO DE INSTALACIONES, ABASTECERÁ A LOS COLECTORES DE FORMA INDEPENDIENTE (AGUA CALIENTE EN INVIERNO Y AGUA FRÍA EN VERANO) ASÍ COMO A LOS CONVECTORES COMPLEMENTARIOS.

ASÍ MISMO LA INSTALACIÓN CUENTA CON DOS DEPÓSITOS DE ACUMULACIÓN DE AGUA, PARA PODER ALMACENAR A LA TEMPERATURA ADECUADA LA CANTIDAD NECESARIA PARA UN USO NORMAL DEL EDIFICIO. ADEMÁS EXISTE UNA UNIDAD EXTERIOR SOBREPOTENCIADA, UBICADA EN EL CUARTO DE INSTALACIONES VENTILADO.

EL SISTEMA DE SUELO RADIANTE REFRESCANTE SE COMPLEMENTARÁ EN LAS ZONAS DE MAYOR OCUPACIÓN Y NECESIDAD DE RENOVACIÓN DEL AIRE CON TOBERAS DE AIRE ATEMPERADO EN EL SUELO.

ESTRATEGIA DE ACONDICIONAMIENTO, SUELO RADIANTE-REFRESCANTE



TELECOMUNICACIONES

EL EDIFICIO CUENTA CON UNA INSTALACIÓN COMPLETA DE TELECOMUNICACIONES, EN LA SALA DESTINADA A LAS INSTALACIONES, TAMBIÉN CONTARÁ CON UN ESPACIO PARA LAS INSTALACIONES DE ELECTRICIDAD Y TELECOMUNICACIONES, DONDE SE SITUA EL RIT. ÉSTE CENTRALIZA TODA LA RED Y ES DESDE DONDE SE TIENE UN CONTROL GENERAL DE TODO EL EDIFICIO: ALUMBRADO, CLIMATIZACIÓN, SEGURIDAD... EN PLANTA CUBIERTA ESTARÁ EL RIT.

CABE DESTACAR QUE LA TORRE DE CONTROL CUENTA CON UNA INSTALACIÓN PROPIA E INDEPENDIENTE TANTO DE ELECTRICIDAD COMO DE TELECOMUNICACIONES, TANTO PARA LA SALA TÉCNICA Y EL SISTEMA DE PANTALLAS LED COMO PARA VIGILANCIA Y SEGURIDAD DE LA PISTA.

RIT (recinto inferior): Es el local o habitación donde se instalarán los registros principales correspondientes a los distintos operadores de los servicios de telefonía disponible al público y de telecomunicaciones de banda ancha, y los posibles elementos necesarios para el suministro de estos servicios.

RITS (recinto superior): Es el local o habitación donde se instalarán los elementos necesarios para el suministro de los servicios de RTV y, en su caso, elementos de los servicios de acceso inalámbrico (SAI). En él se alojarán los elementos necesarios para adecuar las señales procedentes de los sistemas de captación de emisiones radioeléctricas de RTV para su distribución.

