



---

**Universidad de Valladolid**

CURSO 2017-2018

Facultad de Filosofía y Letras

Grado en Periodismo

**Ciclistas: ¿Vehículos o peatones?**

Alumna: Eva María Lillo Meroño

Tutora: Leire Gómez Rubio

**Resumen:**

*Ciclistas: ¿Vehículos o peatones?* Es un reportaje audiovisual de 29 minutos de duración dedicado a visibilizar la situación de la movilidad en la capital burgalesa. La intención del presente Trabajo Fin de Grado es la de determinar las posibles causas de los accidentes que tienen lugar en Burgos en los que están implicadas bicicletas, contadas por los principales colectivos afectados en la cuestión. Actualmente se está elaborando una nueva Ordenanza de Movilidad en la ciudad y con esta pieza audiovisual se da voz a quienes están participando en ella. Además, aporta la visión de la parte de la población y su grado de conocimiento de la normativa, que puede ayudar a detectar problemas que los organismos que están llevando a cabo esta labor no hayan descubierto.

**Palabras clave:** Movilidad, Burgos, accidentes, bicicleta, normativa, reportaje, peatones.

**Abstract:**

*Cyclists: Vehicles or pedestrians?* It is a 29-minute audiovisual report dedicated to making visible the situation of mobility in the capital of Burgos. The intention of this Final Degree Project is to determine the possible causes of accidents that take place in Burgos involving bicycles, counted by the main groups affected in the matter. A new Mobility Ordinance is currently being drafted in the city and this audiovisual piece gives voice to those who are participating in it. In addition, it provides the vision of the part of the population and their degree of knowledge of the regulations, which can help detect problems that the agencies that are carrying out this work have not discovered.

**Key words:** Mobility, Burgos, accidents, bicycle, regulations, report, pedestrians.

## Índice

1. Introducción	4
1.1 Justificación del trabajo	4
1.2 Estructura del trabajo	5
1.3 Objetivos	6
1.4 Normativa vigente de los ciclistas en Burgos	7
2. Plan de trabajo	9
2.1. Pre-producción	11
2.2 Producción	15
2.3 Posproducción y edición	19
3. Conclusiones	20
4. Viabilidad del proyecto	21
5. Fuentes y referencias	21
5.1 Fuentes personales	22
5.2 Fuentes documentales	22
6. Anexos	24
6.1 Guion del reportaje	24
6.2 Preguntas de las entrevistas	44
6.3 Informe de Atestados de la Policía Local de Burgos de accidentes de bicicleta del 2015 hasta abril de 2018	48
6.4 Informe de la Policía Local de Burgos de multas a ciclistas de 2016 a abril de 2018	56

## **1. Introducción**

*Ciclistas: ¿Vehículos o peatones?*, es un reportaje audiovisual que aborda una cuestión de actualidad en la ciudad de Burgos, los accidentes de tráfico en los que están implicados ciclistas. El reportaje se centra en los testimonios de varias personas relacionadas con el uso de la bicicleta en la capital burgalesa.

Con ello se espera mostrar al espectador cuántos accidentes de bicicleta se producen al cabo del año en Burgos, las posibles causas, las posibles soluciones a los mismos y cuál es el grado de conocimiento de la población burgalesa de las normas de movilidad.

Según el informe anual de atestados de la Policía Local de Burgos, en 2015 se produjeron 112 accidentes en los que estaban implicados ciclistas, en 2016 tuvieron lugar 124 y en 2017, 121 accidentes. Las cifras se mantienen e incluso aumentan en los últimos años.

Según el Mayor Jefe Operativo de la Policía Local de Burgos, D. Félix Ángel García Llorente, Burgos es una ciudad en la que está aumentando el uso de la bicicleta a pasos agigantados y es necesario un uso responsable del vehículo. Muchos ciclistas desconocen su condición como vehículo, y esto lleva a la confusión de por dónde deben circular.

El título del reportaje indica la duda que este colectivo, que va en aumento, tiene sobre sus obligaciones y derechos como vehículo, pues, en muchos casos se confunden y circulan por vías exclusivas para peatones.

Con este reportaje se pretende dar visibilidad tanto a ciclistas como a peatones y concienciar a los conductores tanto de vehículos a motor como sin él, del gravísimo problema de desconocimiento de las normas que tiene la población burgalesa.

### **1.1 Justificación del trabajo**

La idea de este reportaje surgió a raíz de una experiencia personal en la que estaba dudosa la prioridad de paso y que derivó en un accidente de tráfico. Gracias a este hecho, nació la cuestión de hasta qué punto conocemos las normas de movilidad vigentes como vehículos y peatones.

Las piezas audiovisuales, artículos, ensayos y cualquier otro documento que tratan algún tema similar al de este reportaje, no están especializados en la ciudad de Burgos, sino que son más generalistas, y no abordan este tema como tal. La mayoría de los documentos hallados en relación al hilo de la investigación de la que trata este trabajo, plantean el tema de la movilidad desde el punto de vista del peatón, el uso del casco

cuando se circula en bicicleta, el uso del servicio de bicicleta pública en España y accidentes de tráfico de vehículos a motor, pero concretamente no se aborda el tema principal de este reportaje. La mayoría de datos encontrados son cifras sobre el uso de la bicicleta en general en España o en Europa<sup>2</sup>.

Es cierto que existen numerosos artículos de prensa en los que se habla de la cantidad de usuarios que utilizan la bicicleta en la ciudad<sup>3</sup> o del número de accidentes de bicicleta que se producen en Burgos<sup>4</sup>, pero la mayoría de los artículos emplean malas terminologías para hablar de los sucesos que relatan. Es por ello que en este trabajo se pretende matizar el punto de vista de cada colectivo afectado en la cuestión de la movilidad en la ciudad.

## 1.2 Estructura del trabajo

Este documento relata cómo se ha llevado a cabo el reportaje. Primero aporta la información desde la que parte la investigación para justificar el contenido de la misma. Una vez determinado el tema del trabajo, se han marcado los objetivos del reportaje para acotar el radio de investigación y se han buscado las fuentes documentales y personales a las que recurriría la periodista que la llevaría a cabo.

Cuando ya se encontraba la investigación en este punto, se redactó un plan de trabajo donde se explican las fases que tuvieron lugar durante la elaboración del proyecto, incluyendo la pre-producción del vídeo, la producción y la post-producción.

Finalmente se explican las conclusiones que ha deducido la periodista tras realizar la investigación y la viabilidad del proyecto, además se han incluido las fuentes que ha utilizado para elaborar el trabajo periodístico, y todo el material adicional que no se encuentra en archivos públicos o que ha obtenido de forma inédita, en los anexos.

---

<sup>2</sup> Como los siguientes estudios: Universidad de Valencia y Centro de Estudios Ponle Freno-Axa de Seguridad Vial (2016). *Estudio: Análisis de la siniestralidad en ciclistas. 2008-2013*. Recuperado de: <http://www.antena3.com/a3document/2016/04/25/DOCUMENTS/01109/01109.pdf>

Red de Ciudades por la Bicicleta, Dirección General de Tráfico (DGT) y Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública (2017). Estudio: *Barómetro de la bicicleta en España. Informe de resultados de junio de 2017*. Recuperado de: <http://www.ciudadesporlabicicleta.org/wp-content/uploads/2017/11/RCxB-Bar%C3%B3metro-de-la-Bicicleta-en-Espa%C3%B1a-2017-Informe.pdf>

<sup>3</sup> Como en el siguiente artículo: A.R. (19 de julio de 2015). La bici gana la carrera al resto de medios de transporte. *Diario de Burgos*. Recuperado de: <http://www.diariodeburgos.es/noticia/Z61EACB29-BB92-42FC-968B4ED23AF3E6C1/20150719/bici/gana/carrera/resto/medios/transporte>

<sup>4</sup> Como en los siguientes artículos: N.E. (1 de noviembre de 2017). La Policía Local registra 75 siniestros con bici implicada. *El correo de Burgos*. Recuperado de: [http://www.elcorreodeburgos.com/noticias/burgos/policia-local-registra-75-siniestros-bici-implicada\\_159108.html](http://www.elcorreodeburgos.com/noticias/burgos/policia-local-registra-75-siniestros-bici-implicada_159108.html)

La Policía Local registra 5 atropellos de bicicletas a peatones en 2017. (17 de enero de 2018) *Canal 54*. Extraído de: <http://www.canal54.es/la-policia-local-registra-5-atropellos-bicicletas-peatones-2017/>

### 1.3 Objetivos

El objetivo principal de este trabajo es elaborar un reportaje que muestre las posibles causas de los accidentes de bicicleta que se producen en la ciudad de Burgos.

No existen estudios sobre este tema concreto, así que el contexto del que parte la investigación es el de una ciudad con una tradición creciente del uso de la bicicleta en la que se producen más de cien accidentes al año en los que están implicados ciclistas.

Para conseguir una narración más completa, se establecen también unos objetivos secundarios:

- Mostrar las posturas de todos los implicados en el tema: la policía local, los ciclistas, los peatones y el Ayuntamiento de Burgos.
- Averiguar por qué se producen los accidentes de bicicleta (por ejemplo: desconocimiento de las normas, quebrantamiento de las normas, falta de prudencia).
- Definir la condición del ciclista en cuanto a si es un vehículo o un peatón, como indica el título del trabajo.
- Enseñar cuál es el grado de conocimiento de las normas de movilidad de la población burgalesa.
- Mostrar qué hacen las autoridades burgalesas ante el problema de los accidentes y cómo se comunican con los ciclistas.

Para ello, hemos optado por un modelo de reportaje basado en un programa de televisión de la cadena *Cuatro* que fue emitido durante dos temporadas y que consta de 16 episodios. El programa, presentado por Alejandra Andrade, se llama *Fuera de cobertura*. Este formato de reportaje e investigación, intenta adentrarse en temas periodísticos en los que no se ha indagado con anterioridad. El tema del reportaje audiovisual *Ciclistas: ¿Peatones o vehículos?*, se asemeja al menos a la temática de los reportajes de *Fuera de cobertura*, pues, es un tema que no se había tratado con anterioridad y que es concreto en cuanto a que se centra en una sola ciudad, Burgos.

Este formato de reportaje es catalogado como docu-reality, un subgénero mediático que muestra a sujetos que hablan de sí mismos y hacen visibles actores y grupos sociales ocultos o invisibilizados (Remondino y Chomnalez, 2009).

La periodista que protagoniza este modelo de reportaje, va entrevistando a personas afectadas o implicadas en el tema que trata, con el fin de hallar respuestas y aclarar cuestiones que no se habían tratado antes, o al menos lo no lo suficiente.

En este formato la intención es visibilizar un tema que se mantiene al margen o que se ignora. Existen formatos parecidos como otro programa de la cadena *Cuatro*, *En el punto de mira*, pero este formato utiliza técnicas como la cámara oculta para obtener declaraciones, además de tener tono de denuncia y ser un periodismo de investigación que intenta sacar a la luz prácticas ilegales entre otros temas de actualidad.

Por ello, el formato elegido para *Ciclistas: ¿Peatones o vehículos?*, es el docu-reality, pues, aporta transparencia a la información el hecho de que los propios actores sean los que relatan sus vivencias y cómo se sienten dependiendo del punto de vista de cada entrevistado (Remondino y Chomnalez, 2009). Aunque un factor que tiene en común con el tipo de reportaje de investigación de *En el punto de mira*, es que también se investiga la actualidad desde diferentes puntos de vista, es decir, dando voz a diferentes fuentes involucradas de diferentes pensamientos o procedencias, para así crear un punto de vista formado a partir de poseer la información de todos los implicados en el tema de la investigación.

#### **1.4 Normativa vigente de los ciclistas en Burgos**

Actualmente en Burgos está vigente la Ordenanza Municipal de Circulación, Movilidad y Transporte elaborada por el Servicio Municipalizado de Accesibilidad, Movilidad y Transporte aprobada en febrero de 2012. Aunque existe un borrador de la nueva ordenanza que se está elaborando y que fue publicado en octubre de 2017, en la que permanece en vigencia se especifica que los peatones no podrán caminar por los espacios reservados a la circulación de las bicicletas, al igual que en el caso contrario, según el Real Decreto 1428/3002 de 21 de noviembre<sup>5</sup>, se prohíbe circular a cualquier vehículo, como lo es la bicicleta, por la acera. En este mismo texto se denomina a la bicicleta como un vehículo, matiz destacable dada la confusión que genera la consideración de la misma como tal entre la población según las declaraciones de varios miembros de la Policía Local<sup>6</sup>.

A su vez, el Reglamento General de Circulación prohíbe el uso de auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido, el uso del teléfono móvil o cualquier

---

<sup>5</sup> Real Decreto 1428/2003, de 21 noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo de 1990. Recuperado de: <https://www.boe.es/boe/dias/2003/12/23/pdfs/A45684-45772.pdf>

<sup>6</sup> Entrevistas a D. Félix Ángel García Llorente y D. Luis María Pérez Barbero, incluidas en el reportaje audiovisual.

otro sistema de comunicación similar, además del consumo de alcohol y estupefacientes mientras se conduce cualquier tipo de vehículo, incluida la bicicleta.

Según el artículo 80 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2015<sup>7</sup>, aquellos conductores que utilicen sus vehículos utilizando cualquiera de los aparatos electrónicos nombrados serán sancionados por haber cometido un delito grave, con multa de 200 euros. Entre los delitos graves, especificados en el artículo 76, se contemplan infracciones como no respetar las señales de tráfico, no respetar la luz roja de un semáforo, no utilizar casco de protección siendo menor de 16 años y no respetar las señales de stop o ceda el paso. En este mismo artículo se especifica que circular en bicicleta sin hacer uso del alumbrado reglamentario, circular sin elementos y prendas reflectantes y circular por la acera, será sancionado con una multa de hasta 100 euros.

Desde el 2015 hasta el 2017, se han registrado, según el informe de atestados<sup>8</sup> de la Policía Local, 357 accidentes en los que estaba implicado un ciclista, de los cuales, 43 fueron atropellos a peatones, 22 fueron choques con objetos, 44 caídas, 3 choques entre dos bicicletas y 173 embestidas de vehículos a motor a ciclistas, entre las cuales no se especifica si el ciclista circulaba por un paso de peatones ni la preferencia de los vehículos.

La enumeración de ciertas sanciones a infracciones concretas se debe a que podrían ser algunas de las causas de los accidentes registrados por el informe de atestados de los últimos tres años, puesto que son las infracciones más corrientes entre los ciclistas de la ciudad de Burgos según fuentes policiales<sup>9</sup>.

En España algunos ayuntamientos poseen ordenanzas de movilidad que regulan la circulación como la de Burgos y que incluyen los ciclos en ellas. Ciudades como Ciudad Real<sup>10</sup>, Xátiva<sup>11</sup>, Vitoria<sup>12</sup>, Santander<sup>13</sup>, Madrid<sup>14</sup> o Cádiz<sup>15</sup>, son ejemplos de ello.

---

<sup>7</sup> Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Recuperado de: <https://www.boe.es/buscar/pdf/2015/BOE-A-2015-11722-consolidado.pdf>

<sup>8</sup> Incluido en los anexos, puesto que no es un documento público. Me ha sido proporcionado personalmente por el Mayor Jefe Operativo de la Policía Local de Burgos, D. Félix Ángel García Llorente.

<sup>9</sup> Entrevista a D. Félix Ángel García Llorente, Mayor Jefe Operativo de la Policía Local de Burgos, incluida en el reportaje audiovisual.

<sup>10</sup> Área de Movilidad, Ayuntamiento de Ciudad Real. Borrador Ordenanza Reguladora de la movilidad ciclista (2017). Recuperado de: [http://www.ciudadreal.es/documentos/movilidad/Borrador\\_Ordenanza\\_Movilidad\\_Ciclista.pdf](http://www.ciudadreal.es/documentos/movilidad/Borrador_Ordenanza_Movilidad_Ciclista.pdf)



## 2. Plan de trabajo

Las fases de la elaboración de este proyecto fueron las siguientes:

Fases	Actividad	Periodo de tiempo
Búsqueda de información	Recopilación de documentos legales, estudios y artículos sobre los accidentes de bicicleta en Burgos y el uso de la bicicleta	Desde el 10 de octubre de 2017 hasta el 17 de mayo de 2018
	Revisión de la información recopilada	
Búsqueda de fuentes	Recopilación de las posibles fuentes	- 16 de febrero de 2018: Contacto con Dña. Gema Conde Martínez
		- 13 de marzo de 2018: Contacto con D. Félix Ángel García Llorente

<sup>11</sup> Área de Movilidad, Ayuntamiento de Xátiva. Ordenanza Municipal de Movilidad (2017). Recuperado de:

<http://www.xativa.es/sites/default/files/ordenanzas/docs/ORDENANZA%20MUNICIPAL%20DE%20MOVILIDAD%202017%20.pdf>

<sup>12</sup> Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano tras su actualización en relación con la circulación en bicicleta, las labores de carga y descarga y con las últimas reformas legislativas en materia de tráfico. (2017). Recuperado de:

<http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/es/11/23/51123.pdf>

<sup>13</sup> Ayuntamiento de Santander. Proyecto de Ordenanza Municipal del Ayuntamiento de Santander sobre circulación y movilidad urbana en bicicleta. (2017). Recuperado de:

[http://cantabriaconbici.org/documentacion/Proyecto\\_Ordenanza\\_Movilidad\\_ciclista\\_Santander.pdf](http://cantabriaconbici.org/documentacion/Proyecto_Ordenanza_Movilidad_ciclista_Santander.pdf)

<sup>14</sup> BO. Ayuntamiento de Madrid. Ordenanza de Movilidad para la ciudad de Madrid. (2005). Recuperado de:

<https://sede.madrid.es/sites/v/index.jsp?vgnextoid=9aba46ec02e4f010VgnVCM1000009b25680aRCRD&vgnextchannel=6b3d814231ede410VgnVCM1000000b205a0aRCRD>

<sup>15</sup> Ayuntamiento de Cádiz. Ordenanza Municipal reguladora de la movilidad y uso de las bicicletas por las vías y espacios públicos de la ciudad de Cádiz. Recuperado de:

<http://institucional.cadiz.es/sites/default/files/areamunicipal/documentos/ORDENANZA%20DE%20BICICLETAS.pdf>

	Selección de las fuentes	- 11 de abril de 2018: Contacto con D. Jorge Berzosa Alonso de Linaje y con D. Luís Palacios Palacios
	Contacto con las fuentes	- 22 de abril de 2018: Contacto con D. Luis María Pérez Barbero y con D. Félix Martínez Gutiérrez. - 12 de mayo de 2018: Contacto con D. Francisco Javier Lacalle - 17 de mayo de 2018: Contacto con Dña. María Pérez Manjón y con D. Antonio Molero Martínez
Grabación del documental	Entrevista a D. Félix Ángel García Llorente	17 de abril de 2018
	Entrevista a D. Luis Palacios Palacios	17 de abril de 2018
	Entrevista a D. Luis María Pérez Barbero	2 de mayo de 2018
	Entrevistas a alumnos de 6º de Educación Primaria del colegio C.E.I.P. Juan de Vallejo	2 de mayo de 2018
	Entrevista a D. Félix Martínez Gutiérrez	8 de mayo de 2018
	Entrevista a Dña. María Pérez Manjón	24 de mayo de 2018
	Entrevista a D. Antonio	11 de junio de 2018

	Molero Martínez	
	Grabación planos recurso: Catedral de Burgos, Estación de trenes, Arco de Santa María, Carril bici, Infracciones de ciclistas y peatones, Cuartelillo de la Policía Local, Parque Vial, Despacho de la sub Jefatura de Policía Local.	Del 17 de abril de 2018 al 11 de junio
	Locución voz en off	4, 5 y 6 de mayo de 2018
Montaje de la pieza audiovisual	Edición de imagen	Del 15 de mayo de 2018 al 19 de junio de 2018
	Edición de sonido	
	Rotulación	

## 2.1. Pre-producción

Para la elaboración del reportaje audiovisual, tuve que recopilar información y contactar con diversas fuentes para que dieran su aprobación a participar en el mismo. El proceso fue el siguiente:

- **Recopilación de toda la información disponible sobre el tema.**

En primer lugar, me dediqué a investigar qué normas de circulación había vigentes, qué campañas había dirigido la Dirección General de Tráfico al tema de los ciclistas, qué educación vial recibían los jóvenes burgaleses, cuál era el mapa y el estado del carril bici en Burgos, cuál era la estadística de accidentes anuales en la ciudad, qué estaban haciendo las autoridades burgalesas para mejorar la convivencia entre vehículos a motor, ciclistas y peatones. De hecho, descubrí que se estaba redactando una nueva Ordenanza de Movilidad y accedí al borrador de octubre de 2017 de la misma.

- **Contacto con Gema Conde, Vicealcaldesa, concejala-delegada de Seguridad Pública y miembro de las Comisiones de Interior, Constitucional y Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.**

Contacté con la Vicealcaldesa de Burgos por su colaboración en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Tras varios correos electrónicos para

concertar una reunión con ella, me derivó al Mayor Jefe Operativo de la Policía Local, Félix Ángel García. Le contó la temática de mi reportaje y nos puso en contacto.

- **Contacto y reunión con la primera fuente personal: Félix Ángel García Llorente, Mayor Jefe Operativo de la Policía Local de Burgos.**

Primero concertamos una reunión para hablar sobre el motivo de la investigación de este tema y sobre el formato en vídeo. La reunión tuvo lugar en el despacho de la fuente, en la comisaría de Policía Local de Burgos. En ese mismo encuentro concertamos la fecha en la que grabaríamos la entrevista para el reportaje.

La fuente me explicó su visión sobre el estado de la cuestión, concretó cuáles creía que podían ser las causas de los accidentes en los que estaban implicados ciclistas, cuáles serían las posibles soluciones a ello, cuál era la labor de la Policía Local para informar de los riesgos y de las obligaciones de los ciclistas y un pequeño avance de la nueva Ordenanza de Movilidad que estaba en proceso de redacción. Además, hizo un matiz sobre una cuestión muy controvertida, que sirve para dar un giro a la investigación. El matiz fue que cuando un vehículo a motor tiene un accidente con un ciclista, no se denomina ‘atropello’, sino ‘colisión’, pues, ambos implicados son vehículos.

Una vez concluida la entrevista, Félix Ángel me presentó a una futura fuente: Luís María Pérez Barbero. También me facilitó dos posibles fuentes muy importantes para la elaboración del reportaje: El presidente de la asociación *Burgos con Bici*, Luis Palacios Palacios; y el presidente de la asociación *Andando Burgos*, Félix Martínez Gutiérrez.

- **Segundo contacto con Gema Conde, Vicealcaldesa, concejala-delegada de Seguridad Pública y miembro de las Comisiones de Interior, Constitucional y Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.**

De nuevo, tras varios correos electrónicos, intenté concertar una cita con la vicealcaldesa y me derivó a Jorge Berzosa, concejal-delegado de Tráfico y Movilidad, Transportes públicos, Infraestructuras, Vías Públicas, Conservación, Mantenimiento e Ingeniería Industrial.

- **Contacto con Jorge Berzosa, concejal- delegado de Tráfico y Movilidad, Transportes públicos, Infraestructuras, Vías Públicas, Conservación, Mantenimiento e Ingeniería Industrial.**

Envié un correo a la fuente, y tras una semana de espera, volví a escribirle, de nuevo, tras varios días me respondió, derivándome a Gema Conde de nuevo.

Desde ese momento, he seguido contactando con ambos miembros del Ayuntamiento de Burgos, y el uno me derivaba al otro y viceversa.

- **Contacto y reunión con Luis Palacios Palacios, presidente de la asociación *Burgos con Bici*.**

Contacté por correo electrónico con Luis Palacios y obtuve una rápida y cordial respuesta. Estaba dispuesto a participar aun apenas conociendo el tema del reportaje. Me facilitó su teléfono de contacto personal y aunque la intención del entrevistado era reunirnos previamente al rodaje de la entrevista, no fue posible, así que lo hablamos por teléfono y en esa misma llamada concretamos la fecha de la grabación de la entrevista.

Las preguntas de esta entrevista fueron muy parecidas a las de la anterior, esto se debe a que la intención del reportaje es presentar las distintas opiniones y los distintos puntos de vista de las diferentes partes afectadas en la temática del reportaje.

Justo antes de comenzar a grabar la entrevista, nos encontramos con el presidente de la asociación *Andando Burgos*, Félix Martínez, Luís Palacios le contó qué estábamos haciendo, y no hizo falta contactar con él para preguntarle si colaboraría en el proyecto, él mismo se ofreció a hacerlo y me proporcionó su teléfono personal de contacto.

Luís Palacios dejó muy claro que su relación con las asociaciones de peatones era totalmente pacífica y de colaboración.

- **Contacto y reunión con Félix Martínez Gutiérrez, presidente de la asociación de peatones *Andando Burgos*.**

Como anteriormente he contado, a esta fuente la conocí a través de Luis Palacios. Una vez adquirido su teléfono de contacto, le conté cuál era la finalidad del trabajo y la temática y concretamos la fecha de la entrevista.

El entrevistado matizó muchas veces que no estaba de acuerdo en mostrar solo la perspectiva enfocada a las bicicletas. Así que le tuve que explicar que era el tema que interesaba tratar, acorde al hilo de mi investigación.

Las preguntas, de nuevo, fueron muy parecidas a las formuladas para el resto de fuentes anteriores. Las respuestas las encaminó más bien a criticar a los vehículos a motor, y en numerosas ocasiones tuve que reconducir al entrevistado

al tema de los ciclistas. También criticaba a la Policía Local y al Ayuntamiento, y que las normas iban dirigidas a favorecer a los conductores de vehículos a motor.

El entrevistado no compartía la denominación de ciclista como vehículo, afirmaba que era un peatón subido a un vehículo, pero que su peso y la peligrosidad de tener un accidente grave subido a una bicicleta, hacían al ciclista perder su condición de vehículo como tal. Era un matiz contrario a su denominación real.

- **Contacto con Francisco Javier Lacalle, alcalde de Burgos.**

Tras muchos intentos de contactar con Gema Conde y Jorge Berzosa, decidí desistir de esas fuentes, puesto que no mostraban intención de colaborar en la investigación, así que contacté por correo electrónico con el alcalde para contarle lo sucedido, y advertirle de que, si él no estaba dispuesto a hablar, quedaría constancia en el video reportaje que el Ayuntamiento de Burgos no quiso formar parte de este proyecto de concienciación ciudadana.

Tras quince días de espera, no obtuve respuesta alguna por parte del alcalde a mis correos electrónicos, por lo que tuve que prescindir de esta fuente. De hecho, no aparece ninguna declaración de funcionarios del Ayuntamiento en el reportaje y queda constancia de ello en el mismo.

- **Contacto con víctima de un accidente con bicicleta, María Pérez Manjón.**

Conocía el caso de la fuente y contacté con ella personalmente. Accedió a participar y concertamos una entrevista.

Esta fuente cruzaba un paso para ciclos y colisionó con un vehículo a motor, ella quedó inconsciente en el suelo y el conductor del turismo se dio a la fuga. María Pérez cuenta su experiencia y opina sobre la seguridad de los ciclistas, las normas y la condición del ciclista como vehículo o peatón, en este caso María matizó que para ella el ciclista es peatón porque no maneja un vehículo ni tan seguro, ni tan pesado como un vehículo a motor.

- **Contacto con un conductor de turismo que había colisionado con una ciclista, Antonio Molero Martínez.**

Esta fuente fue la inspiración para este proyecto. Es mi pareja sentimental y en octubre de 2017, el día 3 concretamente, me llamó por teléfono para contarme que había ‘atropellado’ a una ciclista. Resulta que la ciclista pasaba por un paso para ciclos, pero no guardaba las medidas de seguridad. Era de noche y no

llevaba las luces obligatorias ni freno trasero. Finalmente, la ciclista quiso conseguir un móvil nuevo a costa del seguro del coche de mi pareja, y ahí encendió mi alerta de la curiosidad. El entrevistado cuenta su experiencia y opina sobre los temas mencionados, pero desde la perspectiva de conductor de turismo.

## 2.2 Producción

Una vez obtenidas todas las fuentes tanto documentales como personales, comenzó la fase de producción. El orden de grabación de entrevistas no concuerda con el orden en el que aparecen en el reportaje debido a que se grabaron dependiendo de las posibilidades de cada fuente para llevarlas a cabo. El proceso fue el siguiente:

- **Grabación del reportaje. Primera fase: Comisaría de Policía Local de Burgos.**

En este primer escenario se grabó la primera entrevista que aparece en el reportaje audiovisual a D. Félix Ángel García Llorente, Mayor Jefe Operativo de la comisaría; y la segunda, al agente-monitor de educación vial D. Luis María Pérez Barbero y a los niños del Colegio de Educación Infantil y Primaria Juan de Vallejo. La grabación tuvo lugar en dos días diferentes:

- El día 17 de abril de 2018 se entrevistó a D. Félix Ángel García Llorente en dos escenarios diferentes. El primero fue en su oficina, en la sub Jefatura de la comisaría. Se grabaron planos recurso dentro de la estancia que incluían un gran plano general de la misma, varios planos de detalle como por ejemplo de la placa que se encontraba en la mesa del entrevistado en la que aparecía su nombre y cargo, otros planos de detalle de las manos del policía y de la cara del mismo hablando. Durante la entrevista se utilizaron e intercalaron varios planos distintos: plano medio, primer plano y plano escorzo. Ninguno de los planos era frontal, todos ellos grabados como plano perfil, aunque se mostraba toda la cara del entrevistado, no era frontal directamente, se grabó en diagonal al entrevistado. El segundo fue en el parque de educación vial. Los planos utilizados fueron: gran plano general del parque como plano recurso, y plano americano de perfil para la entrevista. La entrada a esta entrevista se realizó en la puerta del despacho de la sub Jefatura de la comisaría de Policía Local de Burgos.

- Para la segunda entrevista el agente- monitor de educación vial D. Luís María Pérez Barbero pidió permiso al director del colegio de niños que iba a asistir al curso de educación vial que se impartiría el día de la entrevista, el C.E.I.P. Juan de Vallejo, para entrevistar a algunos niños y grabarlos en el circuito. Una vez obtenida la aprobación del colegio, las entrevistas se grabaron el 2 de mayo de 2018. Los planos recurso contemplaron los siguientes tipos de plano: gran plano general, plano general, plano de detalle, plano medio y plano americano. Para las entrevistas se utilizó sobre todo el plano medio y americano, también se empleó el plano general para entrevistar a un grupo numeroso de niños, y algún primer plano.

Los planos recurso grabados en ambos días de entrevistas servirán para solapar declaraciones, poner voz en off y contextualizar las situaciones. Además, se grabaron varios planos recurso fuera de la comisaría de la fachada de la misma. Todo fue grabado con un trípode y fue la propia periodista la que iba parando las entrevistas para cambiar los planos.

- **Grabación del reportaje. Segunda fase: Centro de Burgos.**

- Entrevista a D. Luis Palacios Palacios, presidente de la Asociación Burgos con Bici. Tuvo lugar el 17 de abril de 2018. Se quedó con el entrevistado en el arco de Santa María, en pleno centro de la ciudad de Burgos. Antes de que llegara el entrevistado se grabaron varios planos recurso de ciclistas que pasaban por la zona, además se grabaron planos de la catedral de Burgos que se encontraba a pocos metros del punto de quedada. La entradilla de esta entrevista se grabó en el puente de Santa María, frente al arco de Santa María. El plano utilizado fue el plano americano frontal y después el mismo plano, pero con la periodista de espaldas y andando hacia el monumento arquitectónico. La cámara sigue a la periodista tras realizar la entradilla. Los planos de los planos recurso contemplan: gran plano general, plano general, plano medio, plano americano y plano detalle. La entrevista se graba en varios puntos del centro de la ciudad. En primer lugar, entrevistado y periodista caminan a lo largo del río Arlanzón. El cámara, en este caso, Antonio Molero Martínez, sigue a ambos en su trayecto. En esta entrevista no se utilizó brazo estabilizador de imagen debido a que el material es propio de la



periodista, y el brazo tenía que llegarle por correo ese mismo día, pero llegó dos días después. Por ello, la calidad del vídeo impide que se utilicen la mayoría de declaraciones o que se sustituya la imagen por otras recurso para aprovechar las declaraciones.

Después de grabar andando, el entrevistado muestra varios puntos conflictivos en la ciudad para la movilidad. En estos casos la grabación se hace con la ayuda de un trípode. El primer lugar es un paso de peatones que hay junto al puente de Santa María, en la calle Merced, frente a Plaza Vega, el plano utilizado es el plano americano. El segundo lugar se encuentra en la misma calle, a unos metros, es un tramo conflictivo del carril bici, el plano utilizado es el general. El tercer lugar, es un paso de peatones y de ciclos en Avenida Palencia, en la glorieta de Diario de Burgos. En este caso el plano es gran plano general, la cámara muestra el lugar y sigue al entrevistado que ejemplifica el caso que quiere contar. La periodista explica lo que ocurre al mismo tiempo que tienen lugar los hechos. En este caso, utiliza un plano subjetivo, la cámara se han convertido en los ojos de la periodista.

- Entrevista a D. Félix Martínez Gutiérrez, presidente de la Asociación Andando Burgos. La entrevista tuvo lugar el 8 de mayo de 2018. Se quedó con el entrevistado en el parque que hay junto a La Estación, un establecimiento donde se organizan conciertos y otros eventos, que se encuentra en la Calle Dr. José Luis Santamaría, y que antiguamente era la Estación de Ferrocarriles de la ciudad. La entrada a esta entrevista se grabó en el mismo lugar donde quedamos, en el parque junto a La Estación. La entrevista tuvo lugar en varios puntos de la ciudad. Primero se grabó en un banco del parque ya nombrado. Se utilizaron dos planos distintos, el plano americano de perfil en el que aparecen entrevistado y periodista sentados; y el plano medio del entrevistado, en este caso, plano frontal.

Después se continuó la entrevista andando por el paseo del río Arlanzón por el que se había llevado a cabo la entrevista a D. Luis Palacios Palacios. En este caso se utilizó un brazo estabilizador de imagen, pero hacía mucho viento y falló el micrófono de corbata, la grabación se

detuvo a mitad de la entrevista y no se pudieron aprovechar las declaraciones de esta parte de la entrevista.

Se grabaron varios planos recurso a lo largo del recorrido que incluyen gran plano general, plano general, plano medio y plano americano.

- **Grabación del reportaje. Tercera fase: Calle Murcia.**

En esta ubicación se grabó el 24 de mayo de 2018. Se quedó con Dña. María Pérez Manjón en este punto de la ciudad porque fue donde tuvo lugar uno de los accidentes que cuenta en sus declaraciones. En primer lugar, se grabaron varios planos recurso, el primero, es un gran plano general que muestra dónde se produjo el accidente; el segundo, es un plano americano de la entrevistada explicando la colisión. La entrevista tuvo lugar en esa ubicación, pero por cuestiones de iluminación se grabó frente a la fachada del edificio que hay junto al paso para ciclos del que habla la entrevistada. Los planos a lo largo de la entrevista van cambiando, se utilizan planos americanos, planos medios y primeros planos. La periodista graba todo ello con la ayuda de un trípode, y hace preguntas a la entrevistada en un plano subjetivo, como si la cámara fueran sus ojos.

- **Grabación del reportaje. Cuarta fase: Parque de la Isla.**

Se grabó el 11 de junio de 2018. Se quedó con D. Antonio Molero Martínez para entrevistarle en el Parque de la Isla. No es el lugar donde sufrió el accidente que relata en sus declaraciones debido a que la ubicación original se encuentra en glorieta Logroño y es la puerta de un recinto militar, el Acuartelamiento Diego Porcelos. Por cuestiones de seguridad y puesto que es un edificio del estado, no estaba permitido grabar, así que el entrevistado cuenta su experiencia sin estar en el lugar de los hechos. Los planos utilizados en la entrevista se grabaron con la ayuda de un trípode, y, al igual que en la entrevista a Dña. María Pérez Manjón, la periodista utiliza la cámara en plano subjetivo, como si se tratara de sus ojos, y realiza preguntas al entrevistado. Los planos utilizados son: plano americano, plano medio y primer plano.

En todas las entrevistas el material para llevarlas a cabo lo aportó la periodista. Se utilizaron:

- I. 1 Cámara Digital Nikon D5200.
- II. 1 Trípode Qilive Q9380.

- III. 1 Kit plegable DSLR Canon 5D para montaje de cámara cinematográfica en hombro.
- IV. 2 Mini micrófonos de solapa 3.5mm Omnidireccional AGPTek Z02 para smartphones.
- V. 2 iPhone 6 para registrar las grabaciones de los micrófonos de solapa.

### **2.3 Posproducción y edición**

La totalidad del material grabado era superior a 3 horas. Para seleccionar el contenido útil coloqué la primera entrevista en la escala temporal del programa de edición Camtasia Studio 8, que aprendí a utilizar durante la carrera ante la necesidad de un buen editor de vídeo. El programa lo descubrí por mi cuenta y aprendí a utilizarlo de forma autodidacta. Una vez llevado a cabo este paso, fui excluyendo secuencias con mala iluminación, malos planos y fallos en la grabación. Este paso lo fui realizando entrevista a entrevista, y separando las declaraciones de los planos recurso, para emplear los últimos según fuera uniendo partes de la entrevista.

Cuando terminé de eliminar las secuencias que no servían, fui seleccionando y reduciendo las intervenciones de cada entrevistado con varios objetivos, dependiendo del entrevistado y la calidad de sus declaraciones:

- Las declaraciones de D. Félix Ángel García Llorente se redujeron con la intención de dar prioridad al aspecto más legal y teórico de la movilidad en la ciudad. Sus opiniones también se incluyen, pero todas ellas basadas en las leyes y la ordenanza vigentes. La visión que aporta es la de la Policía Local de Burgos ante las infracciones.
- La entrevista a D. Luis María Pérez Barbero fue editada extrayendo información sobre la educación vial que se proporciona a los burgaleses, y qué opina sobre la movilidad en la ciudad. Junto a esta entrevista se grabaron las declaraciones de los alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo, que quedaron reducidas a dar visibilidad al conocimiento y respeto de las normas de circulación de los niños entrevistados, y qué conocimientos habían adquirido en el curso de educación vial que habían realizado.
- En cuanto a las entrevistas a los dos presidentes de las asociaciones tanto de peatones como de bicicleta, se acotaron con la intención de que ambas asociaciones quedaran retratadas por su labor. Además, aportan la visión de dos colectivos muy relevantes en la investigación y que ofrecen las claves para

comprender ciertas actuaciones y malas prácticas llevadas a cabo por los usuarios a los que representan.

- Las dos últimas entrevistas se refieren a dos casos de afectados por malas prácticas en la movilidad en la ciudad de Burgos. Ambas, se redujeron para contar sus accidentes, pero también para mostrar su opinión como afectados.

El conjunto de las entrevistas realizadas aporta todas las perspectivas desde las que se puede abordar la movilidad en Burgos, visibilizando la opinión de cada colectivo implicado en la cuestión: Policía Local, ciclistas, peatones, conductores de vehículos a motor y afectados. El único colectivo que no quiso formar parte de la investigación fue la Administración Pública, el Ayuntamiento.

La voz en off se grabó los días 4, 5 y 6 de junio de 2018 con la grabadora de un iPhone 6, y se redactó el 4 de junio.

El cómputo general en la escala de tiempo del editor quedó en 49 minutos, pero tras varias revisiones del contenido y visionados del reportaje, lo reduje a 29 minutos suprimiendo algunos fallos.

### **3. Conclusiones**

Antes de llevar a cabo las entrevistas realizadas en este proyecto, personalmente atribuía las causas de los accidentes al desconocimiento que tiene la población sobre por dónde debe circular cuando utiliza una bicicleta, y, en general, al desconocimiento de la normativa de circulación.

Una vez escuchadas todas las versiones sobre la cuestión, parece que no es solo un problema de ignorancia. Es cierto que no todos los ciudadanos conocen las normas, pero, una posible causa de algunos de los accidentes que se producen en la ciudad con bicicletas, es que la estructura del carril bici, en este caso, acera bici, lleva a confusiones.

Además, se hace alusión en varias ocasiones a la velocidad de circulación de los vehículos a motor en la capital, que lleva a los ciclistas a invadir las aceras, y a poner en riesgo a los peatones.

A esto se suma que cuando los ciclistas cometen infracciones, no se les imponen las multas pertinentes, por lo que las malas prácticas están normalizadas, tanto, como que los turismos cedan el paso a un ciclista subido en su bicicleta en un paso para peatones, cuando no les corresponde.

La cuestión de la movilidad en Burgos, debido a estas acciones en cadena, ha llegado a un punto de insostenibilidad difícil de solucionar. En consecuencia, he podido observar que la mayoría de colectivos no confían en que la nueva Ordenanza de Movilidad pueda solventar estos problemas.

#### **4. Viabilidad del proyecto**

La decisión de elaborar un reportaje, en primer lugar, iba determinada por una preferencia personal por este formato. En segundo lugar, esta pieza audiovisual permite acercar al espectador a la temática seleccionada, puesto que muestra físicamente lugares conflictivos en la ciudad para la movilidad, y pone caras a quienes aportan consejos y están participando en la elaboración del segundo borrador de la ordenanza de movilidad que se está gestando actualmente.

La duración del vídeo se acerca a la de los modelos de reportaje que inspiraron la elaboración del proyecto: *En el punto de mira* y *Fuera de cobertura*. Por lo que, se podría emitir en televisión como un especial en la Semana Europea de la Movilidad que se celebra anualmente del 16 al 22 de septiembre.

Esta campaña se lleva a cabo desde 2012 y a nivel nacional se encarga el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Cada año se dedica a una temática concreta dentro de la movilidad. La intención de esta iniciativa es, entre otras, la de sensibilizar e informar a la ciudadanía sobre el estado de la movilidad en las ciudades, de forma que sería pertinente mostrar la situación de la movilidad en la ciudad de Burgos, puesto que se ajusta a uno de los objetivos de la campaña y permite visibilizar el caso particular de esta ciudad.

Otra posible vía de difusión serían la web oficial del Ayuntamiento de Burgos, pero al no haber colaborado con el proyecto probablemente tampoco querrían difundirlo. Las asociaciones participantes lo publicarían en sus webs oficiales, tanto Burgos Con Bici como Andando Burgos. Y se podría colgar en la página web de la Dirección General de Tráfico en la sección de Educación Vial. También podría difundirse en los medios digitales más utilizados en la ciudad, como Diario de Burgos y El correo de Burgos, y en las redes sociales que utiliza la Policía Local, sobre todo Twitter, para visibilizar la cuestión.

#### **5. Fuentes y referencias**

Entre las fuentes utilizadas cabe distinguir dos subcategorías:

## 5.1 Fuentes personales

Alumnos 6º de Primaria del colegio C.E.I.P. Juan de Vallejo (2018). Entrevistas personales a varios alumnos durante un curso de educación vial, realizadas el 2 de mayo de 2018.

García Llorente, Félix Ángel (2018). Entrevista personal realizada el 17 de abril de 2018.

Martínez Gutiérrez, Félix (2018). Entrevista personal realizada el 8 de mayo de 2018.

Molero Martínez, Antonio (2018). Entrevista personal realizada el 11 de junio de 2018.

Palacios Palacios, Luis (2018). Entrevista personal realizada el 17 de abril de 2018.

Pérez Barbero, Luis María (2018). Entrevista personal realizada el 2 de mayo de 2018.

Pérez Manjón, María (2018). Entrevista personal realizada el 24 de mayo de 2018.

## 5.2 Fuentes documentales

A.R. (19 de julio de 2015). La bici gana la carrera al resto de medios de transporte. *Diario de Burgos*. Recuperado de:

<http://www.diariodeburgos.es/noticia/Z61EACB29-BB92-42FC-968B4ED23AF3E6C1/20150719/bici/gana/carrera/resto/medios/transporte>

Área de Movilidad, Ayuntamiento de Xátiva. Ordenanza Municipal de Movilidad (2017). Recuperado de:

<http://www.xativa.es/sites/default/files/ordenanzas/docs/ORDENANZA%20MUNICIPAL%20DE%20MOVILIDAD%202017%20.pdf>

Ayuntamiento de Cádiz. Ordenanza Municipal reguladora de la movilidad y uso de las bicicletas por las vías y espacios públicos de la ciudad de Cádiz. Recuperado de:

<http://institucional.cadiz.es/sites/default/files/areamunicipal/documentos/ORDENANZA%20DE%20BICICLETAS.pdf>

Ayuntamiento de Santander. Proyecto de Ordenanza Municipal del Ayuntamiento de Santander sobre circulación y movilidad urbana en bicicleta. (2017). Recuperado de:

[http://cantabriaconbici.org/documentacion/Proyecto\\_Ordenanza\\_Movilidad\\_ciclista\\_Santander.pdf](http://cantabriaconbici.org/documentacion/Proyecto_Ordenanza_Movilidad_ciclista_Santander.pdf)

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano tras su actualización en relación con la circulación en bicicleta, las labores de carga y descarga y con las últimas reformas legislativas en materia de tráfico. (2017). Recuperado de:

<http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/es/11/23/51123.pdf>

BO. Ayuntamiento de Madrid. Ordenanza de Movilidad para la ciudad de Madrid. (2005). Recuperado de:

<https://sede.madrid.es/sites/v/index.jsp?vgnextoid=9aba46ec02e4f010VgnVCM1000009b25680aRCRD&vgnextchannel=6b3d814231ede410VgnVCM1000000b205a0aRCRD>

La Policía Local registra 5 atropellos de bicicletas a peatones en 2017. (17 de enero de 2018) *Canal 54*. Extraído de: <http://www.canal54.es/la-policia-local-registra-5-atropellos-bicicletas-peatones-2017/>

Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA, 2017). *Semana Europea de la movilidad 2017*. Recuperado de: <http://www.mapama.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/SEM-2017.aspx>

N.E. (1 de noviembre de 2017). La Policía Local registra 75 siniestros con bici implicada. *El correo de Burgos*. Recuperado de:

[http://www.elcorreodeburgos.com/noticias/burgos/policia-local-registra-75-siniestros-bici-implicada\\_159108.html](http://www.elcorreodeburgos.com/noticias/burgos/policia-local-registra-75-siniestros-bici-implicada_159108.html)

Real Decreto 1428/2003, de 21 noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo de 1990. Recuperado de: <https://www.boe.es/boe/dias/2003/12/23/pdfs/A45684-45772.pdf>

Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Recuperado de:

<https://www.boe.es/buscar/pdf/2015/BOE-A-2015-11722-consolidado.pdf>

Red de Ciudades por la Bicicleta, Dirección General de Tráfico y Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública (2017). Estudio: *Barómetro de la bicicleta en*

España. Informe de resultados de junio de 2017. Recuperado de:  
<http://www.ciudadesporlabicicleta.org/wp-content/uploads/2017/11/RCxB-Bar%C3%B3metro-de-la-Bicicleta-en-Espa%C3%B1a-2017-Informe.pdf>

Remondino, G. y Chomnalez, V. (2009). *El docu-reality “Mundo Privado” ¿Un catalejo hacia esos “ocultos territorios juveniles”?*, Revista *Oficios terrestres*, pp. 99-109. Recuperado de:  
[http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/45028/Documento\\_completo.pdf?sequence=1](http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/45028/Documento_completo.pdf?sequence=1)

Universidad de Valencia y Centro de Estudios Ponle Freno-Axa de Seguridad Vial (2016). Estudio: Análisis de la siniestralidad en ciclistas. 2008-2013. Recuperado de: <http://www.antena3.com/a3document/2016/04/25/DOCUMENTS/01109/01109.pdf>

## 6. Anexos

### 6.1 Guion del reportaje

TIPO DE PLANO	VÍDEO	AUDIO
Recursos	<p><b><u>Introducción</u></b></p> <p>Pareja andando por la calle con la bici en la mano en el puente de Santa María.</p> <p>Hombre en bicicleta por el paseo del río Arlanzón frente al Arco de Santa María.</p> <p>Chica en bicicleta en el mismo punto de la ciudad que el anterior plano.</p> <p>Catedral de Burgos.</p> <p>Plano detalle de las ruedas</p>	<p><b>Música de fondo</b></p> <p>Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b></p> <p>“El uso de la bicicleta como medio de transporte habitual en España ha aumentado en los últimos años. Según un estudio elaborado por la Red de Ciudades por la Bicicleta y la Dirección General de Tráfico publicado a finales de 2017, el 33% de la población española utiliza la bicicleta como transporte habitual para desplazarse.</p>



	<p>de la bicicleta de un ciclista.</p> <p>Ciclista en carril bici.</p> <p>Arco de Santa María.</p> <p>Ciclista circulando por la acera en vez de por el carril bici.</p> <p>Rótulo con el título del reportaje: “Ciclistas: ¿Vehículos o peatones?”.</p>	<p>En Burgos, existen asociaciones como Burgos con Bici, que fomentan el uso de la bicicleta en la ciudad, pero, ¿por qué Burgos no aparece en el ranking de ciudades más amigables para la bicicleta? Este ranking lo elabora anualmente la revista online Copenhagenize, y la ciudad castellano leonesa no forma parte de él. ¿Está realmente preparada la ciudad de Burgos para ir en bicicleta? Y lo más inquietante, ¿lo está la población? Ciclistas: ¿Vehículos o peatones?”.</p>
<p>Recursos</p>	<p>Ciclista pasa del carril bici al asfalto.</p> <p>Puerta principal de la comisaría de Policía Local de Burgos.</p>	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b> “En este reportaje nos adentraremos en todos los grupos implicados en la cuestión para tratar de mostrar cuál es la situación actual de la ciudad de Burgos en cuanto a movilidad. Para ello, primero nos hemos desplazado a la comisaría</p>

		de Policía Local burgalesa”.
Plano Medio periodista + plano escorzo periodista/policía	<p>Aparece la periodista que elabora el reportaje presentando al primer entrevistado.</p> <p><b>Rótulos: 1. Con fondo azul fuerte y letra en color blanco</b>→ Eva María Lillo Meroño</p> <p><b>2. Con fondo azul claro y letra en color blanco</b>→ Periodista</p> <p>La periodista golpea la puerta y el Policía abre. Se congela la imagen.</p> <p><b>Rótulos: 1. Con fondo azul fuerte y letra en color blanco</b>→ Félix Ángel García Llorente</p> <p><b>2. Con fondo azul claro y letra en color blanco</b>→ Mayor Jefe Operativo de la Policía Local de Burgos</p> <p>Se saludan y la periodista pasa a la oficina.</p> <p>Se cierra la puerta.</p>	<p><b>Entradilla:</b> “Bueno ya estamos aquí en la oficina de la subjefatura de aquí de la Policía Local de Burgos. Vamos a ver qué nos puede contar el Mayor Operativo de la Comisaría”.</p> <p><b>Félix Ángel García Llorente:</b> “Buenos días Eva”.</p> <p><b>Periodista:</b> Buenos días Félix.</p> <p><b>Félix Ángel García Llorente:</b> ¿Qué tal?</p>
Plano medio	Félix Ángel García	<b>Periodista:</b> ¿Usted cree

	Llorente	que han aumentado los accidentes en los que están implicados los ciclistas de un año para otro? <b>Total:</b> Accidentes.
Primer plano	Félix Ángel García Llorente	<b>Periodista:</b> “¿Cómo cree que se pueden evitar estos accidentes?”. <b>Total:</b> Educación.
Primer plano	Félix Ángel García Llorente <b>Rótulo:</b> ¿El ciclista puede circular por la calzada si existe carril bici?	<b>Total:</b> Ordenanza.
Recursos	Manos de Félix Ángel García Llorente. Usando el ordenador. Usando el teclado plano detalle. Oficina del entrevistado. Placa y policía. Haciendo papeleo. Manos haciendo papeleo. Manos haciendo una enumeración.	<b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe <b>Voz en off</b> “En los últimos años el número de accidentes de bicicleta se ha mantenido por encima de los 120 accidentes según un informe proporcionado por la Policía Local. Según el Mayor Jefe Operativo de la comisaría de Burgos, no se están impartiendo las multas correspondientes a los infractores que circulan en bicicleta. Una de las razones por las que no se

	<p>Sentado en su despacho hablando.</p>	<p>hace es la dificultad de identificar a los infractores, puesto que no llevan matrícula. Una medida con la que está de acuerdo que deberían contar estos vehículos y que algunas asociaciones no apoyan. Además, ha remarcado que los ciclistas no pueden circular utilizando auriculares ni teléfonos móviles. Y que tampoco pueden desplazarse por la acera, puesto que son un vehículo. Ha matizado que cuando un ciclista y un coche tienen un accidente, y el vehículo a motor arrolla a la bicicleta, se llama colisión. Y que es un error muy común llamarlo atropello”.</p>
<p>Recursos</p>	<p>Félix Ángel y la periodista andando.  Niños parque de educación vial.</p>	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe <b>Voz en off</b> “Tras nuestra reunión con Don Félix Ángel García Llorente, nos quedamos a una clase de educación vial de alumnos de sexto de primaria del colegio de</p>

		educación infantil y primaria Juan de Vallejo”.
Plano americano contrapicado	Grupo de Alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo  <b>Rótulo fondo azul fuerte:</b> Alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Periodista:</b> ¿tú cuando vas en bici por dónde vas? <b>Total:</b> “Caminos y a veces por carretera”.
Plano medio	Dos alumnas del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Por el carril”.
Plano medio	Alumna del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Por carretera, pero en el pueblo”.
Plano medio	Dos alumnas del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Nunca he ido por la carretera en bici”.
Plano general	Grupo de alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo sentados en una grada	<b>Periodista:</b> “¿Quién va por la carretera?”.
Plano medio	Alumno del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Periodista:</b> “¿Cuando cruzas un paso de peatones con la bicicleta, te bajas de la bici?” <b>Total:</b> “No, sigo, sigo con la bici”.
Plano americano contrapicado	Grupo de alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “En algunos pasos de cebrá, hay a parte como para ir con la bici. Ahí, en esos, voy con la bici, pero si no, suelo ir bajado”.
Plano medio	Alumno del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Me suelo bajar, porque si no, me considero un vehículo si estoy encima de ella”.
Plano medio	Alumna del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Y si hay que

	de Vallejo	cruzarlo para ir a la tienda de chucherías o así, me bajo”.
Plano medio	Dos alumnas del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Por el paso de cebra. Si nos paramos vamos a tardar más entre que nos bajamos y nos volvemos a montar”. <b>Periodista:</b> “¿Cuando salís en bici, utilizáis el casco?”. <b>Total:</b> - “Sí”. - “A veces”. - “Yo sí”.
Plano americano contrapicado	Grupo de alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Sí, por supuesto”.
Plano general	Grupo de alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Periodista:</b> “Que levante la mano el que no siempre”.
Primer plano	Alumno del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Periodista:</b> “¿Crees que hoy has aprendido muchas cosas aquí?”. <b>Total:</b> “Sí, he aprendido señales y a respetarlas, sí”.
Plano medio	Dos alumnas del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Las señales, cómo circular”.
Plano medio	Dos alumnas del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> - “Más señales de tráfico”. - “No se puede cruzar el semáforo en naranja”.
Plano medio	Alumno del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “En dónde se puede parar el Stop, en dónde no”.
Plano medio	Dos alumnas del C.E.I.P.	<b>Total:</b> “Y lo de señalizar

	Juan de Vallejo	cuando vas a ir a la izquierda o a la derecha”.
Plano medio	Dos alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Periodista:</b> “¿Cuando vais a la izquierda qué tenéis que hacer?”. <b>Total:</b> “Poner la mano izquierda levantada con la palma boca abajo”. <b>Periodista:</b> “¿Y para ir a la derecha?”. <b>Total:</b> “Así”.
Plano medio	Alumno del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Así para ir a la izquierda, y así para la derecha”.
Plano medio	Dos alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo <b>Rótulo:</b> ¿Utilizas las luces obligatorias cuando circulas en bicicleta por la noche?	<b>Total:</b> “Yo sí que llevo luches, no las he utilizado todavía porque no salimos por la noche, pero sí que llevo una delantera y otra trasera”.
Plano americano contrapicado	Grupo de alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Lleva una delante y una roja atrás”.
Plano general	Grupo de alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Pues la delantera y la trasera”.
Recursos	Policía con alumnos del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe <b>Voz en off</b> “Este es Luis María Pérez Barbero. Uno de los dos agentes – monitor de educación vial de la

		comisaría de la Policía Local de Burgos.
Plano medio + Recursos	<p>Luis María Pérez Barbero</p> <p><b>Rótulos: 1. Con fondo azul fuerte y letra en color blanco</b>→ Luis María Pérez Barbero</p> <p><b>2. Con fondo azul claro y letra en color blanco</b>→ Agente-monitor de educación vial</p> <p>Recursos dentro del parque de educación vial durante el total</p>	<b>Total:</b> Formación a los niños.
Plano medio	<p>Luis María Pérez Barbero</p> <p><b>Rótulo:</b> ¿Está preparada la ciudad para circular en bicicleta?</p>	<b>Total:</b> Ciudades, carril bici.
Recursos	<p>Niños en el parque de educación vial</p>	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b> “El agente D. Luís María Pérez Barbero opina que la pirámide poblacional se ha invertido y que la población española está envejecida. Esto implica que cada vez existen más ciclistas y peatones con</p>



		<p>edades avanzadas que necesitan una atención que, por cuestiones de falta de personal y de la gran demanda que tiene su departamento de los colegios, no pueden prestar en la medida que le gustaría a la Policía Local. También piensa que los colectivos relacionados con la bicicleta mandan mensajes contradictorios y que no está de acuerdo con ello, pues, como ha matizado: “una cosa es lo que uno quiera y otra cosa es lo que dicta la ley”.”</p>
Primer plano + recursos	<p>Luis María Pérez Barbero</p> <p>Planos recurso de los niños en el parque de educación vial durante el total.</p>	<b>Total:</b> Educación y miedo.
Plano Recurso	<p>Niños en el parque de educación vial</p>	<b>Voz en off</b> “¿Qué hace la Policía Local en Burgos?”.
Plano medio	<p>Luis María Pérez Barbero</p>	<b>Total:</b> Clases y Consejos.
Plano general + plano americano	<p>Periodista</p>	<b>Entradilla:</b> “Ahora vamos al arco de Santa María que hemos quedado con Luís Palacios, que es el presidente de la asociación

		<p>de Burgos con Bici, a ver qué nos cuenta del tema”.</p> <p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p>
Recursos	<p>Andando hacia el arco de Santa María</p> <p>Luis Palacios Palacios en su bici cruzando el arco de Santa María</p> <p>Plano escorzo periodista y Luis Palacios saludo</p> <p><b>Rótulos: 1. Con fondo azul fuerte y letra en color blanco→</b> Luis Palacios Palacios</p> <p><b>2. Con fondo azul claro y letra en color blanco→</b> Presidente de la asociación Burgos con Bici</p>	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Periodista:</b> “Buenas tardes Luis, ¿Qué tal?”.</p> <p><b>Luis Palacios:</b> “¿Qué tal? Muy buenas”.</p>
Recursos	<p>Ciclistas frente al arco de Santa María</p> <p>Luis Palacios y la periodista por la ciudad de Burgos</p> <p>Dos señoras cruzando a pie el carril bici</p>	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b> “Luis Palacios Palacios es el presidente de la Asociación Burgos con Bici. Es una entidad sin ánimo de lucro que se</p>

	<p>Ciclistas en el carril bici</p>	<p>dedica a la búsqueda de una ciudad más amable con la bicicleta. Entre sus exigencias están el cumplimiento de los derechos de los ciclistas y la reducción generalizada de la velocidad de circulación en la ciudad a 30 kilómetros por hora. Luís Palacios piensa que el diseño de la vía ciclista no es adecuado y considera que circular con bicicleta por encima de la acera no es aconsejable, cuando la realidad es que no solo no es aconsejable, sino que está prohibido por ley. Desde su asociación reclaman que los ciclistas deberían circular o por la vía ciclista o por la calzada, pero no exigen que exista una vía ciclista que lleve a todos los puntos de la ciudad. No están de acuerdo con que exista una acera bici, sino que reclaman carriles bici a cota de calzada, que, como ha matizado, es lo que realmente recibiría el</p>
--	------------------------------------	---

		nombre de carril bici”.
Plano medio + plano general + plano medio	Luis Palacios Palacios y la periodista  Señora en bicicleta cometiendo infracción	<p><b>Periodista:</b> “Eso ahora mismo sería una infracción, ¿verdad? Esa chica ahora mismo, no debería de cruzar subida en la bici”.</p> <p><b>Luis Palacios:</b> “No sé lo que va a hacer, pero si cruza en la bici...”.</p> <p><b>Periodista:</b> “Hombre, tiene toda la pinta. Ahora se va a poner en verde para el peatón, ella no lo es”.</p> <p><b>Luis Palacios:</b> “Ella no lo es”.</p> <p><b>Periodista:</b> “Mírela. Está ahora mismo cruzando, entonces también hay un problema. O sea, el ciclista cuando le interesa es un peatón, cuando le interesa es un ciclista, y cuando le interesa, es lo que quiere. Es un híbrido ¿no? Es peatón, es ciclista, ¿qué es?”.</p> <p><b>Luis Palacios:</b> Claro, a veces se nos olvida. La bicicleta es un vehículo.</p>
Recursos	Luis Palacios y la periodista charlando en un punto de la ciudad de Burgos	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b></p>

		“Luis Palacios también nos ha enseñado algunos de los lugares más conflictivos de la ciudad de Burgos para la movilidad”.
Plano general	Luis Palacios y la periodista  Zoom del punto concreto del que hablan los actores	<b>Diálogo entre ambos</b> , explicación de la estructura del carril bici en ese punto.
Gran plano general	Luis Palacios cruzando un paso para ciclos	<b>Periodista:</b> “Aquí vamos a comprobar como en este paso que tenemos aquí, la visibilidad para el conductor del vehículo a motor está bastante reducida porque los ciclistas vienen de una zona que va en pendiente y el conductor del vehículo a motor no lo ve hasta casi el momento en el que la bici va a cruzar y es una entrada a una rotonda en la que el conductor tiene que estar muy pendiente de si viene un ciclista, de si viene por la izquierda un coche. Entonces es complicado. Aquí vemos cómo, por ejemplo, se acaban de saltar el paso en el que tenía la preferencia la

		bicicleta”.
Plano general + recursos	Luis Palacios y la periodista  Recursos del lugar ejemplificando lo que van diciendo los actores	<b>Diálogo entre ambos.</b> <b>Total:</b> Estructura del carril bici.
Plano americano + zoom + plano escorzo	Periodista  Félix Martínez se acerca  <b>Rótulos: 1. Con fondo azul fuerte y letra en color blanco</b> → Félix Martínez Gutiérrez <b>2. Con fondo azul claro y letra en color blanco</b> → Presidente de la Asociación Andando Burgos	<b>Entradilla:</b> “Ahora hemos quedado con Félix, Félix Martínez, de Andando Burgos, vamos a ver qué nos cuenta”.  <b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe
Plano americano de perfil	Félix Martínez y la periodista sentados en un banco  <b>Rótulo:</b> ¿A qué se dedica Andando Burgos?	<b>Total:</b> Asociación de peatones. Movilidad peatonal.
Plano medio	Félix Martínez	<b>Total:</b> Por qué circulan las bicicletas por las aceras.
Recursos	Félix Martínez y la periodista caminando por Burgos  Ciclistas cometiendo infracciones	<b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe <b>Voz en off</b> “Félix Martínez piensa que también existen aquellos

	<p>Chica en patines</p> <p>Félix Martínez hablando</p> <p>La Estación</p>	<p>ciclistas que, por cuestiones de edad o mayor vulnerabilidad, utilizan la acera para desplazarse de forma habitual, y que en ese caso deberían hacerlo con el mayor respeto posible. También, ha dado su visión particular a cerca de la nueva Ordenanza de Movilidad que se está redactando para la ciudad de Burgos. Piensa que el enfoque que se le está dando a esta nueva regulación es más favorable a la movilidad motorizada y particularmente a los coches. Su asociación ha hecho una crítica y ha pedido que se ajuste a unos criterios de movilidad que comprendan aspectos de herramientas de calmado de tráfico y de convivencia. Además, piden la regulación de los nuevos vehículos de movilidad personal como los patinetes o e-ways, que en la ordenanza vigente no están incluidos y que en la actual</p>
--	---	---

		se contempla que circulen por las aceras, algo en lo que su asociación no está de acuerdo”.
Plano medio	Félix Martínez	<b>Total:</b> Acera Bici.
Plano medio	Félix Martínez	<b>Total:</b> Desconocimiento y falta de autoridad.
Recursos	<p>María Pérez Manjón explicando su accidente con gestos</p> <p><b>Rótulos: 1. Con fondo azul fuerte y letra en color blanco→</b> María Pérez Manjón</p> <p><b>2. Con fondo azul claro y letra en color blanco→</b> Víctima de varios accidentes en bicicleta</p>	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b> “Esta es María Pérez Manjón, y ha sufrido varios accidentes yendo en su bicicleta en Burgos. Para comprender las causas de los mismos, nos ha contado sus experiencias”.</p>
Plano medio + plano recurso	<p>María Pérez Manjón</p> <p>Plano recurso del lugar del accidente</p>	<b>Total:</b> Accidente atropello.
Plano medio	María Pérez Manjón	<b>Total:</b> Sensaciones al despertar.
Primer plano + zoom + plano medio	María Pérez Manjón	<b>Total:</b> Segundo accidente.
Recursos	María Pérez hablando y gesticulando	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b> “María Pérez afirma que en Burgos se utiliza la</p>



		bicicleta de forma generalizada y que sobre todo los jóvenes son quienes más se desplazan con ella. Pero piensa que la ciudad no está preparada para ello, principalmente porque opina que no está bien estructurado el carril bici y que hay zonas del mismo que son muy peligrosas como, por ejemplo, El bulevar”.
Plano medio	<p>María Pérez Manjón</p> <p><b>Rótulo:</b> ¿Está preparada la población burgalesa para circular en bicicleta?</p>	<b>Total:</b> Uso de la bicicleta.
Recursos	<p>Antonio Molero Martínez</p> <p><b>Rótulos:</b> 1. Con fondo azul fuerte y letra en color blanco→ Antonio Molero Martínez</p> <p>2. Con fondo azul claro y letra en color blanco→ Colisionó contra una bicicleta</p>	<p><b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe</p> <p><b>Voz en off</b> “En último lugar, hemos entrevistado a Antonio Molero Martínez, quien, en su coche, colisionó con una bicicleta y cuyo accidente generó dudas a la hora de impartir las multas pertinentes. Este caso fue la inspiración para realizar esta investigación sobre los accidentes de bicicleta en</p>

		Burgos y su denominación como vehículo o peatón”.
Primer plano	Antonio Molero Martínez	<b>Total:</b> Relato accidente.
Recursos	Antonio Molero Martínez hablando	<b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe <b>Voz en off</b> “En este caso ambos conductores cometieron una infracción y ninguno fue sancionado. Antonio Molero opina que, al no tener su vehículo en regla, la ciclista sí que debería de haber sido multada porque supone un peligro para el resto de ciudadanos”.
Plano americano	Antonio Molero Martínez	<b>Total:</b> Seguro y carnet.
Plano medio	Antonio Molero Martínez	<b>Total:</b> Teléfono móvil y seguro.
Plano medio	Antonio Molero Martínez <b>Rótulo:</b> ¿Está preparada la población burgalesa para circular en bicicleta?	<b>Total:</b> Concienciación.
Plano americano	Antonio Molero Martínez	<b>Total:</b> Cruzar en bicicleta.
Plano americano	Antonio Molero Martínez <b>Rótulo:</b> ¿Ha circulado por Burgos en bicicleta?	<b>Total:</b> Gran velocidad.
Recursos	Ciclistas por la ciudad	<b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe

		<b>Voz en off</b> “Para concluir nuestra investigación le hicimos la misma pregunta a todos los entrevistados”.
Plano general	Luis Palacios y la periodista	<b>Periodista:</b> “El ciclista es ¿peatón o vehículo?” <b>Luis Palacios:</b> La bicicleta es un vehículo.
Plano medio	Alumno del C.E.I.P. Juan de Vallejo	<b>Total:</b> “Pues es un vehículo más y bueno, la gente tiene que tener más respeto con ellas”.
Plano medio	María Pérez Manjón	<b>Total:</b> Peatón.
Plano americano	Antonio Molero Martínez	<b>Total:</b> Vehículo.
Plano medio	Félix Ángel García Llorente	<b>Total:</b> “El ciclista es un vehículo”.
Recurso	Señora sobre bicicleta infringiendo varias normas al mismo tiempo  <b>Rótulo:</b> Tras contactar con varios miembros del equipo de gobierno del Ayuntamiento de Burgos y recibir evasivas por parte de todos ellos, hemos tenido que prescindir de sus declaraciones en la realización de este reportaje puesto que se han negado a colaborar en el mismo.	<b>Música de fondo</b> Inspiration Epic – Blue Giraffe

	<p><b><u>Créditos:</u></b></p> <p><b>Realización</b> Eva María Lillo meroño</p> <p><b>Cámaras</b> Eva María Lillo Meroño Antonio Molero Martínez</p> <p><b>Guión</b> Eva María Lillo Meroño</p> <p><b>Música</b> inspiration epic - Blue Giraffe</p> <p><b>Edición</b> Camtasia studio 8 Dvd video soft free studio</p> <p><b>Participantes</b> Antonio Molero Martínez - conductor accidentado Félix Ángel García Llorente - mayor jefe operativo de la policía local Félix Martínez Gutiérrez - presidente de andando burgos Luís María Pérez Barbero - agente monitor de educación vial Luis Palacios Palacios - presidente de burgos con bici María Pérez Manjón - víctima de accidentes Alumnos de 6º E.P.O. del C.E.I.P. Juan de vallejo</p> <p><b>Agradecimientos</b> A quienes han participado directa o indirectamente en la realización de este reportaje, pero sobre todo, a los que no creyeron en que fuera posible Trabajo fin de grado</p> <p><b>Ciclistas:</b> <b>¿Vehículos o peatones?</b></p>	
--	--	--

## 6.2 Preguntas de las entrevistas

### ENTREVISTA A FÉLIX ÁNGEL GARCÍA LLORENTE (Mayor Operativo de la Policía Local de Burgos)

1. ¿Han aumentado los accidentes de un año a otro?
  2. ¿Por qué cree que ha ocurrido esto? Causas.
  3. ¿Cómo se puede evitar que se sigan produciendo estos accidentes? Posibles soluciones a las causas que me ha dado en la respuesta anterior.
  4. ¿Hay culpables? ¿Quién podría tener la culpa de estos accidentes?
  5. Existen las multas por usar auriculares mientras se circula en bicicleta o por no llevar las luces de seguridad. Pero, ¿se aplica la normativa? ¿Se ponen las multas?
  6. Si es así, ¿cómo reacciona la población cuando les ponen una multa yendo en bicicleta?
- \*\* Después de esta pregunta le voy a presentar el caso concreto del accidente que le conté en el que mi pareja atropelló a una ciclista en un paso para ciclos pero que ella no llevaba ni luces ni freno trasero y que no multaron a ninguno de los dos. Le diré que mi pareja **atropelló** y me gustaría que matizara que no fue un atropello, que fue una colisión, puesto que como usted dijo, estamos muy equivocados, los ciclistas se creen vehículo cuando quieren y peatón cuando les interesa.
7. ¿Qué mejoras se podrían hacer y qué aportarían a la seguridad de los ciudadanos? Propuestas para reducir los accidentes o prevenirlos.
  8. ¿Es partidario de establecer la obligatoriedad de sacarse el carnet de bici, que lleven matrícula y seguro como cualquier otro vehículo? Qué opina de esta propuesta.
  9. En Burgos se promueve mucho el uso de la bici, pero, ¿Qué medidas se llevan a cabo para informar y concienciar a la población del uso de las bicicletas en la ciudad?
  10. ¿La gente conoce las normas? ¿Cree que si se hacen cambios en la normativa los respetarían?
  11. Usted me comentó que todos los colegios pasan por el parque de educación vial pero que los niños se lo toman más bien como un juego. ¿No sería conveniente formar también a adultos?
  12. ¿Considera la bicicleta un vehículo o un peatón?

### ENTREVISTA A LUIS PALACIOS (Asociación Burgos Con Bici)

1. Usted sabrá que han aumentado el número de accidentes en los que están implicados ciclistas, ¿por qué cree que está sucediendo esto?

2. Desde su organización ¿cuál es la labor que desarrollan?
3. ¿Cuáles cree que son las causas de estos accidentes?
4. ¿Cómo cree que podrían evitarse o al menos disminuirse el número de accidentes?
5. ¿Los ciclistas conocen la normativa?
6. Sabe que hay multas por desplazarse en bicicleta por las aceras, llevar auriculares mientras se conduce o cruzar pasos de peatones subido en bicicleta, entre otros, y aun así los ciclistas siguen haciéndolo, ¿por qué?
7. En su organización han redactado numerosos artículos de opinión por ejemplo sobre la ordenanza de movilidad que propuso el Ayuntamiento en octubre del año pasado. Explíquenos ¿qué tiene y qué le falta al documento?
8. ¿En el Ayuntamiento realmente escuchan sus peticiones?
9. ¿Cuál será el siguiente paso para Burgos Con Bici o en qué trabajan ahora mismo?
10. ¿Cree que una posible solución es impartir cursos a adultos para que aprendan a circular con sus bicicletas?
11. ¿Qué se hace en Burgos para procurar que los ciclistas y el resto de ciudadanos (peatones, conductores de turismos, etc.) circulen correctamente?
12. ¿Qué opina del carril bici?
13. ¿Considera la bicicleta un vehículo o un peatón?

#### **ENTREVISTA (Asociación Andando Burgos)**

1. ¿Cree que ha aumentado el número de accidentes en los que están implicados ciclistas?
2. Desde su organización ¿cuál es la labor que desarrollan?
3. ¿Cuáles cree que son las causas de estos accidentes?
4. ¿Cómo cree que podrían evitarse o al menos disminuirse el número de accidentes?
5. ¿Los ciclistas conocen la normativa?
6. Sabe que hay multas por desplazarse en bicicleta por las aceras, llevar auriculares mientras se conduce o cruzar pasos de peatones subido en bicicleta, entre otros, y aun así los ciclistas siguen haciéndolo, ¿por qué?
7. Cada vez hay más accidentes en zonas de peatones, como atropellos por la acera, o en los propios pasos de peatones. ¿Es real el riesgo? ¿Cómo peatón es peligroso salir a la calle?
8. Ustedes están ayudando a redactar la nueva Ordenanza de Movilidad, ¿Qué tiene y qué le falta a la ordenanza ahora mismo?

9. ¿Cuál será el siguiente paso para Andando Burgos o en qué trabajan ahora mismo?
10. ¿Cree que una posible solución es impartir cursos a adultos para que aprendan a circular con sus bicicletas?
11. ¿Qué se hace en Burgos para procurar que los ciclistas y el resto de ciudadanos (peatones, conductores de turismos, etc.) circulen correctamente?
12. ¿Qué opina del carril bici? ¿Por qué no lo utilizan los ciclistas e invaden la acera?
13. Los ciclistas a veces reclaman a los peatones que les dejen pasar cuando circulan por la acera, es como que los ciclistas se han convertido en un híbrido que puede ser peatón cuando quiere, vehículo cuando le conviene. ¿El ciclista es vehículo o peatón? ¿Por qué tienen tanta confusión?
14. ¿Considera la bicicleta un vehículo o un peatón?

#### **ENTREVISTA A MARÍA PÉREZ MANJÓN**

1. ¿Cómo sucedió el primer accidente que tuvo?
2. ¿Cuáles fueron sus sensaciones después del accidente?
3. ¿Fue a denunciar?
4. ¿Quién tenía la preferencia?
5. ¿Qué ocurrió en el segundo accidente?
6. ¿Cree que la ciudad está preparada para ir en bicicleta?
7. ¿Y la población está preparada?
8. ¿La gente conoce la normativa?
9. ¿Considera la bicicleta un vehículo o un peatón?

#### **ENTREVISTA A ANTONIO MOLERO MARTÍNEZ**

1. ¿Qué ocurrió en su accidente?
2. ¿Por qué no le multaron ni a usted ni a la ciclista?
3. ¿Cree que la ciudad está preparada para circular en bicicleta?
4. ¿Y la población está preparada?
5. ¿Usted ha utilizado alguna vez la bicicleta en Burgos?
6. ¿Considera la bicicleta un vehículo o un peatón?

### 6.3 Informe de Atestados de la Policía Local de Burgos de accidentes de bicicleta del 2015 hasta abril de 2018

2015→112

2016→124

2017→122

2018→13

<u>N.º expediente</u>	<u>Fecha</u> <u>Expediente</u>	<u>Apertura de atestado</u>
86	13/01/2015	Embestida
95	14/01/2015	Desperfectos causados al golpear el conductor de una bicicleta contra el espejo retrovisor de un turismo
154	22/01/2015	CAIDA DE CICLISTA
186	27/01/2015	Embestida
312	09/02/2015	Choque con murete o edificio
380	17/02/2015	Colisión de turismo con bicicleta.
385	17/02/2015	Colisión por alcance entre un ciclista y un turismo
437	24/02/2015	Embestida
487	03/03/2015	Embestida
540	10/03/2015	COLISIÓN ENTRE CICLOTURISTAS
545	10/03/2015	Caída de ciclista
678	28/03/2015	caída casual de bicicleta
695	31/03/2015	Caída fortuita de un ciclista
698	31/03/2015	Colisión entre un todoterreno y un ciclista
784	12/04/2015	CAÍDA DE CICLOTURISTA
915	13/04/2015	Colisión entre un turismo y un ciclista
797	14/04/2015	Embestida
802	14/04/2015	CAIDA BICICLETA
806	15/04/2015	Caída en Bicicleta
857	21/04/2015	CAÍDA DE CICLOTURISTA
859	21/04/2015	Raspado negativo
897	25/04/2015	Embestida
912	27/04/2015	Embestida perpendicular anterior
933	29/04/2015	Caída de ciclista
1004	09/05/2015	Embestida
1010	10/05/2015	CAIDA DE UN CICLISTA
1021	11/05/2015	Choque de otro tipo
1025	12/05/2015	Embestida
1061	15/05/2015	Atropello
1072	17/05/2015	Colisión por raspado entre un turismo y una bicicleta
1081	18/05/2015	Alcance de turismo a bicicleta
1102	20/05/2015	Embestida perpendicular anterior
1131	22/05/2015	Embestida
1154	25/05/2015	Embestida perpendicular anterior
1177	28/05/2015	Animales sueltos
1198	29/05/2015	Vehículo estacionado o averiado
1197	01/06/2015	Atropello
1201	01/06/2015	Embestida
1203	01/06/2015	Atropello



1207	01/06/2015	Embestida
1225	03/06/2015	Embestida
1230	03/06/2015	Embestida
1238	04/06/2015	Embestida
1240	04/06/2015	Embestida
1297	09/06/2015	Caída de ciclista.
1363	18/06/2015	Sin choque
1426	24/06/2015	Atropello
1456	28/06/2015	Embestida perpendicular anterior
1457	28/06/2015	Embestida
1490	01/07/2015	Embestida
1510	04/07/2015	Embestida
1521	05/07/2015	CAIDA CASUAL DE BICICLETA
1527	06/07/2015	Embestida
1563	11/07/2015	Caída de una bicicleta
1597	15/07/2015	Embestida
1618	18/07/2015	Atropello
1659	23/07/2015	Caída de un ciclista
1693	28/07/2015	Embestida perpendicular anterior
1695	28/07/2015	CAÍDA DE CICLOTURISTA
1719	31/07/2015	Colisión de vehículos en marcha
1724	01/08/2015	CAIDA DE BICICLETA
1770	07/08/2015	Choque con vehículo estacionado
1790	10/08/2015	Fronto-Lateral
1793	11/08/2015	Embestida
1806	13/08/2015	Embestida perpendicular anterior
1809	13/08/2015	Embestida
1810	13/08/2015	Embestida
1834	17/08/2015	Atropello
1857	21/08/2015	Embestida
1888	26/08/2015	Embestida
1892	27/08/2015	Caída de ciclista
1912	29/08/2015	Pasajero lesionado por bicicleta
1916	30/08/2015	Atropello
1927	31/08/2015	Embestida
1973	07/09/2015	Embestida
1982	08/09/2015	Atropello
1984	08/09/2015	Embestida
2057	17/09/2015	Atropello
2074	19/09/2015	CAIDA DE CICLISTA
2075	19/09/2015	Atropello
2104	21/09/2015	Embestida
2111	24/09/2015	Embestida
2136	28/09/2015	Choque con árbol o poste
2150	29/09/2015	Colisión con bicicleta
2153	30/09/2015	Embestida perpendicular central
2210	08/10/2015	Embestida
2216	09/10/2015	Atropello
2225	09/10/2015	Caída casual de ciclista
2229	10/10/2015	Embestida entre un turismo y un ciclista.

2251	15/10/2015	Atropello
2285	20/10/2015	CAIDA DE CICLISTA
2307	22/10/2015	Embestida
2308	22/10/2015	Colisión por embestida entre ciclista y furgoneta
2312	23/10/2015	CAIDA DE CICLISTA
2343	26/10/2015	Embestida
2366	01/11/2015	Raspado negativo
2367	01/11/2015	Caída de Bicicleta
2412	06/11/2015	Atropello
2423	08/11/2015	Embestida
2442	09/11/2015	Colisión por embestida entre un turismo y un ciclista
2445	10/11/2015	CAIDA DE UNA BICICLETA
2463	13/11/2015	Atropello
2551	25/11/2015	Embestida
2565	27/11/2015	Caída de un ciclista en acera peatonal
2577	28/11/2015	Embestida
2581	29/11/2015	Caída de ciclista
2592	30/11/2015	Embestida perpendicular posterior
2617	03/12/2015	Embestida
2653	07/12/2015	Choque de bicicleta contra turismo.
2654	08/12/2015	CAIDA DE BICICLETA
2691	14/12/2015	Caída de ciclista
2695	14/12/2015	Embestida
134	19/01/2016	Embestida perpendicular anterior
165	23/01/2016	Choque con vehículo estacionado
169	24/01/2016	Colisión entre un turismo y un ciclista
187	27/01/2016	ATROPELLO A CICLISTA
237	01/02/2016	Embestida
325	12/02/2016	colisión entre un turismo y una bicicleta.
332	13/02/2016	Raspado negativo
342	14/02/2016	CAIDA CASUAL CICLISTA
356	16/02/2016	Embestida
383	19/02/2016	Embestida
425	25/02/2016	Embestida
484	02/03/2016	Embestida perpendicular central
495	03/03/2016	Atropello
595	17/03/2016	Colisión entre un turismo y un ciclista
745	07/04/2016	Atropello
791	13/04/2016	Embestida oblicua posterior
854	22/04/2016	Choque con vehículo estacionado
869	23/04/2016	CAÍDA DE CICLISTA
872	23/04/2016	Embestida
882	24/04/2016	Embestida
889	24/04/2016	Salida de la calzada por la derecha
938	01/05/2016	Colisión frontal entre dos bicicletas
941	01/05/2016	Vuelco
951	03/05/2016	Embestida
1013	11/05/2016	Embestida

1018	11/05/2016	Caída de ciclista
1023	12/05/2016	Caída de una menor de la bicicleta
1025	12/05/2016	Embostida perpendicular anterior
1055	17/05/2016	Embostida
1058	17/05/2016	EMBOSTIDA FRONTO-LATERAL DE TURISMO CONTRA CICLISTA
1084	18/05/2016	Embostida
1083	19/05/2016	Caída de una ciclista de su bicicleta.
1097	20/05/2016	CAIDA CICLISTA
1104	21/05/2016	Embostida
1116	24/05/2016	Raspado positivo
1141	27/05/2016	Embostida
1143	27/05/2016	Atropello
1157	27/05/2016	Embostida perpendicular central
1170	30/05/2016	Choque con vehículo estacionado
1179	31/05/2016	Embostida
1220	04/06/2016	Animal conducido o rebaño
1242	07/06/2016	Embostida
1268	08/06/2016	CAIDA FORTUITA DE UN CICLISTA
1288	13/06/2016	Caída de ciclista
1291	14/06/2016	Atropello
1299	14/06/2016	Embostida
1301	15/06/2016	CAIDA DE CICLISTA
1311	15/06/2016	CAÍDA DE CICLOTURISTA
1346	21/06/2016	Embostida perpendicular central
1348	21/06/2016	Embostida
1353	22/06/2016	Atropello
1368	23/06/2016	Embostida perpendicular anterior
1380	24/06/2016	Atropello
1382	24/06/2016	Embostida
1418	28/06/2016	Embostida
1420	28/06/2016	Caída de bicicleta.
1436	01/07/2016	Embostida
1455	02/07/2016	CAIDA CICLISTA
1460	03/07/2016	Embostida
1488	06/07/2016	Atropello
1492	07/07/2016	Reclamación de daños
1528	11/07/2016	Embostida
1567	12/07/2016	incidente con una bicicleta
1568	17/07/2016	Caída de bicicleta
1582	20/07/2016	Embostida
1588	21/07/2016	Embostida perpendicular anterior
1592	21/07/2016	Embostida
1595	22/07/2016	Atropello
1623	27/07/2016	Caída en vía
1636	30/07/2016	Choque de otro tipo
1650	01/08/2016	Colisión entre un turismo y un ciclista
1660	02/08/2016	CAIDA DE CICLISTA
1730	14/08/2016	Embostida

1742	16/08/2016	CAIDA DE CICLISTA
1745	18/08/2016	Fronto-Lateral
1771	23/08/2016	Embestida
1772	23/08/2016	Embestida
1782	25/08/2016	Embestida
1789	26/08/2016	Choque con árbol o poste
1814	31/08/2016	Caída de ciclista
1815	31/08/2016	Atropello
1827	01/09/2016	Caída.
1870	08/09/2016	Atropello
1882	09/09/2016	Lateral
1886	09/09/2016	Caída ciclista
1912	14/09/2016	Alcance
1940	19/09/2016	Embestida
1948	20/09/2016	Embestida
1952	21/09/2016	Embestida
1969	24/09/2016	Embestida
1988	27/09/2016	Embestida perpendicular central
1997	28/09/2016	Embestida oblicua posterior
1998	28/09/2016	Caída de un ciclista en la calzada
2025	30/09/2016	Caída de ciclista
2077	07/10/2016	Atropello
2080	07/10/2016	Embestida
2081	07/10/2016	Choque con árbol o poste
2118	12/10/2016	Embestida
2142	17/10/2016	Embestida
2152	17/10/2016	Embestida
2167	19/10/2016	Embestida
2171	19/10/2016	CAÍDA DE CICLISTA
2176	20/10/2016	Embestida
2242	27/10/2016	Atropello
2274	30/10/2016	Caída de ciclista
2282	31/10/2016	Caída en la vía
2338	07/11/2016	Embestida
2339	08/11/2016	Embestida
2348	09/11/2016	Atropello de un ciclista a un peatón
2361	10/11/2016	Embestida
2455	22/11/2016	Embestida
2494	27/11/2016	Raspado
2520	30/11/2016	Embestida perpendicular central
2582	09/12/2016	Embestida
2608	13/12/2016	Embestida
2615	13/12/2016	Embestida
2634	15/12/2016	Reclamación de daños
2665	20/12/2016	Embestida
2677	21/12/2016	Embestida
2681	21/12/2016	Colisión por embestida entre un turismo y un ciclista
2682	21/12/2016	Colisión por embestida entre un turismo y un ciclista
2687	22/12/2016	Embestida

2695	23/12/2016	Embestida
2702	25/12/2016	Embestida perpendicular anterior
2750	31/12/2016	Embestida
20	05/01/2017	Embestida
27	07/01/2017	Choque con árbol o poste
111	16/01/2017	Fronto-Lateral
114	16/01/2017	Embestida
125	20/01/2017	Embestida perpendicular central
170	26/01/2017	Atropello
186	28/01/2017	Embestida
300	08/02/2017	Embestida
308	09/02/2017	Choque de otro tipo
341	14/02/2017	Colisión de vehículos en marcha
388	20/02/2017	Embestida
496	06/03/2017	Alcance
500	07/03/2017	Embestida
502	07/03/2017	Animales sueltos
506	07/03/2017	Choque con cuneta o bordillo
515	08/03/2017	Embestida
555	15/03/2017	Embestida oblicua central
562	15/03/2017	Embestida
571	16/03/2017	Embestida
600	20/03/2017	Embestida
680	28/03/2017	Choque frontal entre ciclistas.
698	31/03/2017	Embestida
748	05/04/2017	Embestida
761	06/04/2017	CAÍDA DE CICLISTA POR PEATÓN
788	10/04/2017	Colisión por embestida de un turismo a un ciclista
792	10/04/2017	Embestida
828	18/04/2017	Embestida
830	18/04/2017	Embestida
864	21/04/2017	COLISIÓN DE BICICLETA CON TURISMO
881	24/04/2017	Caída de ciclista
882	24/04/2017	Caída de ciclista
940	02/05/2017	Embestida
947	03/05/2017	Embestida
962	04/05/2017	Embestida perpendicular anterior
974	05/05/2017	Atropello
983	08/05/2017	Embestida perpendicular posterior
1039	15/05/2017	Embestida
1058	17/05/2017	CHOQUE
1130	17/05/2017	Colisión entre un turismo y un ciclista
1128	26/05/2017	Caída de ciclista
1129	26/05/2017	Atropello
1139	26/05/2017	Embestida oblicua posterior
1143	26/05/2017	Choque con vehículo estacionado
1154	28/05/2017	Fronto-Lateral
1171	31/05/2017	Colisión de bicicleta con puerta de turismo

1183	02/06/2017	Embestida
1207	05/06/2017	Embestida
1209	05/06/2017	Caída accidental de un ciclista
1212	06/06/2017	Choque con vehículo estacionado
1237	09/06/2017	Caída de ciclista
1298	09/06/2017	raspado entre una furgoneta y una bicicleta
1248	10/06/2017	Alcance
1266	12/06/2017	Caída de ciclista
1270	12/06/2017	Embestida
1282	14/06/2017	Embestida
1286	14/06/2017	Alcance
1295	14/06/2017	Embestida
1303	15/06/2017	embestida de un turismo a una bicicleta en un paso de peatones.
1314	16/06/2017	Embestida
1319	16/06/2017	Con choque
1337	19/06/2017	Embestida
1356	20/06/2017	caída de ciclista
1408	26/06/2017	Alcance
1417	27/06/2017	Embestida
1463	03/07/2017	Atropello
1489	08/07/2017	CAIDA DE CICLISTA
1568	19/07/2017	Atropello
1589	23/07/2017	Caída ciclista
1605	24/07/2017	Atropello
1606	25/07/2017	Embestida
1614	26/07/2017	Embestida
1633	28/07/2017	Embestida
1640	29/07/2017	CAÍDA DE CICLISTA
1645	29/07/2017	Choque de otro tipo
1773	15/08/2017	Raspado negativo
1774	15/08/2017	Caída de ciclistas
1778	16/08/2017	CAIDA DE CICLISTA
1860	30/08/2017	Alcance
1886	04/09/2017	Alcance
1891	05/09/2017	Embestida
1892	06/09/2017	Embestida
1897	07/09/2017	Alcance
1901	07/09/2017	CAIDA DE BICICLETA
1947	15/09/2017	choque de ciclista con puerta vehículo
1960	16/09/2017	Atropello
1969	18/09/2017	Alcance
1975	18/09/2017	Caída de ciclista
2036	26/09/2017	Embestida
2041	27/09/2017	Embestida
2083	03/10/2017	Embestida
2092	03/10/2017	Atropello
2103	04/10/2017	Atropello
2108	04/10/2017	CAIDA

2123	06/10/2017	Embestida
2195	13/10/2017	Embestida perpendicular central
2206	16/10/2017	Embestida
2214	16/10/2017	Embestida
2221	18/10/2017	Embestida
2246	20/10/2017	Embestida
2275	24/10/2017	Embestida
2279	25/10/2017	Embestida
2289	26/10/2017	COLISIÓN BICI CONTRA TURISMO ABRIENDO PUERTA
2377	05/11/2017	Embestida
2386	07/11/2017	Embestida
2396	08/11/2017	Atropello
2400	08/11/2017	Embestida
2414	10/11/2017	Atropello
2454	15/11/2017	Embestida perpendicular central
2476	18/11/2017	Embestida
2495	22/11/2017	Embestida perpendicular posterior
2620	24/11/2017	Embestida
2639	07/12/2017	Embestida
2649	09/12/2017	Embestida
2651	09/12/2017	Caída de ciclista en la que está implicado un animal doméstico.
2688	12/12/2017	Embestida
2692	13/12/2017	Caída de bicicleta
2707	14/12/2017	CAÍDA DE CICLISTA
2733	16/12/2017	CADIA DE CICLISTA
2761	19/12/2017	Alcance
2774	20/12/2017	Embestida
2776	20/12/2017	Atropello
2803	22/12/2017	CAÍDA DE CICLISTA SOBRE LA VÍA
15	04/01/2018	Choque con vehículo estacionado
127	21/01/2018	CAIDA CICLISTA
204	30/01/2018	Frontal
212	31/01/2018	Atropello
229	02/02/2018	Alcance
282	07/02/2018	Sin choque
344	15/02/2018	Atropello
535	12/03/2018	Embestida
574	18/03/2018	Embestida
657	26/03/2018	Atropello
682	29/03/2018	Embestida
706	02/04/2018	Embestida
716	03/04/2018	Caída ciclista

## **6.4 Informe de la Policía Local de Burgos de multas a ciclistas de 2016 a abril de 2018**

### **AÑO 2016:**

- 45 No utilizar el conductor del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado.
- 11 Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido
- 7 Circular un vehículo por aceras o zonas peatonales
- 2 No respetar semáforo rojo
- 2 Transportar en el vehículo un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupantes supere el 50%
- 2 No obedecer una señal de prohibición o restricción
- 1 No obedecer una señal de prohibición o restricción.
- 1 Circular por autopistas o autovías con vehículos con los que esta expresamente prohibido.
- 1 Conducir una bicicleta con tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 mg/l sobrepasando 0,50 mg/l.
- 1 No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.

### **AÑO 2017**

- 1 No utilizar el conductor del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado
- 7 Circular un vehículo por aceras o zonas peatonales
- 5 Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido
- 9 Transportar en el vehículo un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupantes supere el 50%
- 1 Circular por autopistas o autovías con vehículos con los que esta expresamente prohibido.
- 1 Conducir una bicicleta con tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 mg/l sobrepasando 0,50 mg/l.
- 1 No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.
- 1 Conducir sin la diligencia y precaución necesarias, pudiendo ocasionar peligro al resto de usuarios de la vía
- 1 CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR UNA VIA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO

### **AÑO 2018**

- 1 Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual
- 1 Conducir una bicicleta con tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 mg/l



