

## *Bloque III*

En este apartado hemos querido añadir las respuestas de las 368 personas que respondieron la encuesta, dejando ver de forma transparente cuales fueron los resultados obtenidos.

Queremos pedir disculpas ya que no todo el mundo ha respondido de forma adecuada. Sus respuestas han sido consideradas como votos nulos.

Rango de edad	¿Cómo te sueles mover en el día a día?	El vehículo que utilizas habitualmente tiene ayudas a la conducción?	En caso afirmativo, ¿cuáles? (Se pueden escoger varias opciones)	¿En qué año crees que podremos disfrutar de vehículos completamente autónomos?	¿Confiarías en un vehículo autónomo?	En caso no confiar, ¿a qué se debe?	Te encuentras circulando por una autovía de tres carriles en un vehículo pequeño. Vas por el carril central. De repente ves que el camión de delante pierde parte de su carga, ¿qué harías?	¿Quién debería decidir qué hacer en estos casos?
16-25	Coche	Si	Control de crucero	2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	Si	Alerta de salida del carril	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
40-60	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2025	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Comite de expertos en temas de conduccion y seguridad vial
40-60	Coche	No	Nulo	2040	No	Es algo desconocido, necesito tiempo para poder confiar	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Bus	No		2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2050	No	A los imprevistos	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Bus	No		2025	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2020	No	Miedo a fallos, en el sistema	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	Si	Control de crucero	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2050	No	Mi vida no está en manos de una maquina	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
40-60	Andando	No		2050	No	Porque me parece que solo se podría por carreteras casi cerradas, tipo circuitos, y habría que conducir en lo demás	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	Si	Control de crucero	Nulo	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Conductor
40-60	Metro	No		2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones

40-60	Andando	Si	Reconocimiento de señales	Nulo	No	no lo se	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2070	No	-	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El conductor
40-60	Coche	No		2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Andando	No		2025	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	Si	Cámara(s)	2026	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2040	No	Los fallos posibles hasta que se perfeccione	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
-16	Andando	No		2040	No	No quiero montarme en un coche sola no me gusta	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2025	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	No creo posible regular eso
40-60	Coche	No		Nulo	No	No me gustan. me gusta conducir	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Es imposible regular todos los casos. E un dilema moral.
25-40	Otro	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Un comité de ética
25-40	Bus	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	Si	Control de cruce adaptativo	2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Moto	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2040	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Metro	Si	Frenado automático de emergencia	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Me gusta la pregunta. El gobierno aprueba leyes... poco puede hacer en estos algoritmos salvo que se cumpla la ley. Es un tema de probabilidad que tiene que establecer cada marca.
40-60	Otro	No		2030	No	Considero que la tecnología aún no está suficientemente desarrollada	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

25-40	Andando	Si	Control de crucero	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El conductor debe estar ahí para cosas así
25-40	Bus	No		2035	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	asociaciones de conductores
25-40	Metro	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		Nulo	No	No desconfío del coche autónomo, desconfío de los conductores, pues son los que cometen los errores; Hasta que todos los coches no sean autónomos, no me fiare de ellos.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	nadie, pues todo lo subjetivo es fácilmente echable por tierra; y todo lo objetivo es perder gran parte de nuestra humanidad (al contar las muertes como simples estadísticas)
25-40	Coche	Si	Control de crucero	2050	No	-	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Bici	Si	Sensores aparcamiento	2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Cámara(s)	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	No		2022	No	Debido a los ejemplos actuales de accidentes que ha habido con ellos. Confiaré en el momento que sea una tecnología bien desarrollada y probada	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Supongo que la marca, pero nadie tiene el derecho a decidir en la vida de otra persona...no sé crear un patrón que analice cuál situación será la mejor, la mejor para quién?no sé si me explico. A parte, en esas situaciones al final es una reacción inconsciente que se tiene, igual crees que frenarías pero igual después das volantazo
25-40	Bus	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Una combinación de ambos
25-40	Metro	Si	Frenado automático de emergencia	2035	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Bici	No		2030	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Una comisión Europea formada tanto por expertos de cada marca, como por expertos en seguridad vial, a fin de llegar a unas leyes normalizadas, y unos criterios de calidad mínimos.
25-40	Moto	No		2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Análisis estadístico de lo realizado por seres humanos en otras ocasiones, ya que sería la solución más "humana"
25-40	Andando	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	No		2200	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

16-25	Bus	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Una organización a nivel internacional que regule dichas situaciones.
16-25	Moto	No		2023	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2028	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2022	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	DGT
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2100	No	-	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Bus	No		2028	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2050	No	A que pueda tener un accidente	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	No sabe nadie que es lo que haría
40-60	Coche	Si	Control de crucero	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Andando	Si	Control de crucero	2025	No	Por desconocimiento	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2020	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Conectividad entre vehículos para que sus ordenadores determinen el menor riesgo real
40-60	Bus	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2025	No	Puede fallar	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	Si	Frenado automático de emergencia	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	No		2020	No	Un fallo mecánico y te quedas ko	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2023	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Andando	Si	Cámara(s)	2050	No	Me da miedo	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Control por ordenador conectado a la nube
40-60	Moto	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Andando	No		2050	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2019	No	Desconfiado por naturaleza	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	Si	Control de crucero	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Andando	No		2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo
25-40	Coche	Si	Alerta de colisión frontal	2022	No	-	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Es una cuestión muy discutible
40-60	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2030	No	Inseguridad	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Moto	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

40-60	Coche	No		Nulo	No	No me fio de los robot	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Reconocimiento de señales	2023	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	Si	Control de crucero	2028	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	No		2070	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Andando	No	Nulo	Nulo	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2025	No	No me convence lo poco que conozco sobre ellos	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Moto	Si	Sensores aparcamiento	2020	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
+60	Andando	Si	Reconocimiento de señales	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	Si	Alerta de salida del carril	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Inteligencia artificial, hace un cálculo más rápido justo e imparcial
40-60	Coche	No		Nulo	No	Ya se ha dado 1 caso de muerte en EEUU	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Debería ser un organismo internacional
40-60	Coche	No		2050	No	La seguridad	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2030	No	Mas fiable del juicio de uno mismo	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2030	No	No serán 100% fiables, tienen muchas pruebas que realizar y que acciones que programar.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2025	No	Las máquinas pueden fallar	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2035	No	Todo en algún momento puede tener fallos, y en este caso al ser un vehículo, pondría en peligro la vida de más de una persona	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Bus	No		2030	No	Posibles fallos mecánicos	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones

16-25	Coche	No		2021	No	A que no tiene los mismos reflejos que una persona y puede tener algún error,llevando así a posible accidente.	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Bus	Si	Control de crucero	Nulo	No	No soy capaz de entender que el coche tome decisiones	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2034	No	No querría ponerme en riesgo con algo tecnologico	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		Nulo	No	La mejor maquina es el ser humano	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo
16-25	Coche	Si	Control de crucero	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Automatico	2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
16-25	Coche	No		2050	No	-	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2060	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	No	La seguridad del coche	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
+60	Andando	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2027	No	Porque si falla tienes menos posibilidades de parar el coche	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Cámara(s)	1986	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Coche	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Trafico
40-60	Coche	No		2018	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Bus	Si	Viajo en bus	Nulo	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo
40-60	Coche	Si	Control de crucero	2050	No	Maquinas	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2050	No	Es una maquina	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

40-60	Andando	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		Nulo	No	Por que en situacion de peligro, si el coche tiene que "elegir" entre salvar la vida de su propietario o otra persona a fuera del coche, no estoy segura que tendremos la misma "reaccion"	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
+60	Andando	No		Nulo	No	Fallos en el software	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Intervencion del conductor
40-60	Coche	No		2025	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
+60	Andando	No	Nulo	2030	No	Prefiero tener el control no que el control lo tenga un tercero como un programador o el Estado	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El conductor
25-40	Andando	No		2030	No	En el posible fallo y no poder controlarlo	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	Si	Limitador de velocidad, ESP	2030	No	Las máquinas también fallan a veces	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	No		2025	No	No se puede sustituir a un humano	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Cámara(s)	2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2020	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2025	No	Da miedo	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Depende de la situación, no hay una decisión siempre acertada
25-40	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		Nulo	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2040	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2045	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones



16-25	Andando	Si	No se pueden marcar varias opciones así que las enuncio: sensor aparcamiento, control de crucero, alerta salida carril	2025	No	-	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	No	Me gusta conducir	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Un consenso internacional avalado por un amplio estudio con profesionales de todos los campos involucrados
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2025	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Control de crucero	2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2030	No	La tecnología siempre puede fallar	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Metro	No		2026	No	Me fío más de mí	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2080	No	Por los fallos del sistema	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Moto	No		2030	No	Creo que por muy bien que esté programado siempre hay situación que no tendrá en cuenta, o en las que estará sujeto a fallos. Prefiero ser el responsable de mi integridad	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Creo que si los fabricantes no tienen la clave todavía, el gobierno todavía menos, sin contar que el gobierno siempre estará untado por el fabricante que más le interese.... Creo que debería ser cada marca, con sus patrones públicos para que los clientes decidamos a quein queremos comprar
16-25	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

16-25	Coche	Si	Control de cruce	2055	No	Veo más seguridad en la conducción por un humano, en plenas capacidades claro	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Moto	No		2200	No	Inseguridad. Prefiero conducir yo mismo, disfruto conduciendo.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	No		2040	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	Si	Cámara(s)	2021	No	Despreocuparse a la hora de estar en un coche autónomo puede ser peligroso en caso de que el coche falle	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2030	No	Miedo e inseguridad	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Otro	Si	Reconocimiento de señales	2015	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2025	No	Hay reacciones impredecibles durante un viaje.	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada conductor debe tomar sus propias decisiones.
16-25	Bus	No		2050	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2020	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Otro	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

16-25	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Un coche autónomo bien programado debería respetar correctamente la distancia de seguridad con el camión, de forma que pueda reaccionar con seguridad y en tiempo suficiente. A priori no creo que dicha regulación sea necesaria.
16-25	Andando	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	Nulo	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		Nulo	No	Se debe a que me fio mas de mí mismo que de una máquina que puede fallar. Esto tiene que quedar segurísimo antes de entrar en el mercado. (A ver la convivencia con los seguros)	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno no hace leyes. Como mucho decretos leyes pero aún así es necesario siempre una regulación. Si se va hacer en España, España tiene que regularlo. No obstante es una materia difícil, si algún país europeo tiene legislación a cerca de este tema sería copiarlo como en muchas otras cosas. Cosa que desconozco si algún país europeo tiene ese tipo de legislación
16-25	Bus	Si	Control de cruce adaptativo	2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2030	No	Posibles fallos del sistema	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2023	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Bus	No		2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Eliminando el factor humano en la conducción automática, doy por hecho de que las distancias de seguridad se respetarían, por lo tanto un frenazo no debería suponer una colisión múltiple por parte de los que vengan detrás, ya que tales coches serán automáticos también y frenarán instantáneamente
+60	Andando	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2025	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2070	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2027	No	Creo que se pueden modificar facilmente. Ahora como no tienen todo tienen que estar más pendiente de todo, pero si son completamente automáticos nos acomodaremos y creo que puede ser fácil que el coche se des controle o tenga algún fallo y pueda provocar accidente.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2022	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada dueño
16-25	Andando	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		Nulo	No	No mola que te controle una máquina en vez de poder controlarla tú.	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Nulo

16-25	Coche	No		2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	No	-	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2022	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2023	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Dar la opción al propio conductor mostrando una relación de los posibles resultados con cada alternativa
16-25	Andando	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Cámara(s)	2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Dgt
16-25	Bus	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Alerta de colisión frontal	2050	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Control de cruce adaptativo	Nulo	No	Fallo del sistema	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2030	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	No		Nulo	No	Por que es mas seguro que conduzcas tu	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bici	No		2032	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Creo que la conducta humana es imprevisible y en cada situación se actuaría de una forma que no se puede proveer ni regular en leyes
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	No	Confío más en mí mismo	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
40-60	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		Nulo	No	La tecnología puede fallar. Además la automoción te llevaría a no valerte por ti mismo.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	No		Nulo	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo

16-25	Coche	Si	Control de crucero	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Bus	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
16-25	Bus	No		2025	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2045	No	Me gusta conducir yo	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2035	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2050	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Nadie puede decidir, son casos fortuitos
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2030	No	Puede fallar	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Algún tipo de organización que reúna opiniones de conductores, peatones etc
16-25	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2070	No	-	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Bici	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		Nulo	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	No		2100	No	Posibles fallos de sistema y que no me gusta dejarlo todo en manos de seres tecnológicos	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El conductor, establecer un patrón común sobre cómo actuar en estas situaciones tan dispares lo veo complicado. En teoría, ya está la Justicia para dirimir estas cuestiones.
-16	Otro	No	Nulo	Nulo	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Nulo
25-40	Bus	No		2025	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones

16-25	Andando	Si	Frenado automático de emergencia	2025	No	Hasta que no se desarrollara completamente la tecnología, no confiaría. Debería además haber siempre la posibilidad de que el conductor humano tomara el control.	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2020	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	No		2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2050	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bici	No		2030	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Nulo
16-25	Andando	No		2030	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2028	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	No	-	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2065	No	Es una máquina, siempre puede fallar	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	Si	Cámara(s)	2025	No	Prefiero controlar a que me controle una máquina	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Los dos
16-25	Andando	No		2050	No	Prefiero las personas humanas con equívocos que a simple máquinas	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2024	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Moto	No		2059	No	Las máquinas también fallan	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones

25-40	Coche	Si	Control de crucero	2055	No	La inteligencia artificial no puede sentir ni percibir sensaciones como una persona humana, existen muchas variables que condicionan la conducción.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Sin regulación específica
16-25	Coche	No		2040	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		Nulo	No	A más electrónica, más fallos	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	Si	Cámara(s)	3000	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2032	No	Inseguridad en la falta de control	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	No		2050	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		3000	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2035	No	Si falla el sensor o lo que sea, te la lia	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	Si	Sensores aparcamiento	2035	No	Inseguridad	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2040	No	A que una máquina no puede sustituir a una persona, puede fallar y provocar daños.	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Andando	No		2028	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Control de crucero	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Moto	No		2059	No	Las máquinas también fallan	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2030	No	-	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2030	No	-	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Comisión de expertos.
16-25	Andando	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2025	No	Fallos de la dómoticas	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El mismo conductor
25-40	Coche	No		2035	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2030	No	-	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

40-60	Coche	No		2050	No	No creo que vean todos los peligros	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
16-25	Andando	Si	Cámara(s)	Nulo	No	Una máquina siempre debe de ser controlada por el hombre	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Nulo
40-60	Coche	Si	Control de crucero	Nulo	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	el conductor
25-40	Coche	No		2021	No	Hay muchos Imprevistos	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Sería una nueva institución que de alguna manera también esté ligada al gobierno
25-40	Andando	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	No	Ya que no me gusta que el coche conduzca solo.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
+60	Coche	No	Nulo	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
25-40	Coche	No		2039	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2022	No	Tienen que ser supervisados igualmente	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Andando	No		2022	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Andando	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2025	No	Miedo a no controlarlo	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Otro	No	Nulo	2050	No	Me mío más de mí que de cualquier otra cosa	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2023	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Un comité pero no sé de qué tipo
40-60	Coche	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El sistema automático que impide la colision
16-25	Bus	No		2030	No	Todo puede fallar	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	No	El factor de error humano puede ser el mismo factor error pero en un error de la máquina en cuestión.	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No	Nulo	2050	No	-	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Coche	No		2030	No	Es una máquina que puede tener fallos	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo



25-40	Coche	No		2030	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2022	No	Posibles errores de programación, de mecánica, etc. a los que es probable que el vehículo no sepa responder adecuadamente; además de que éticamente es difícil de resolver, por ejemplo, en caso de impacto inminente en el que el vehículo autónomo reaccione poniendo en peligro o bien a los ocupantes o bien al otro vehículo implicado.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2050	No	-	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
+60	Andando	No		2028	No	Existen demasiadas variables imprevisibles	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Coche	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2035	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Andando	Si	Alerta de salida del carril	2028	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	No	Me parece innecesario y ostentoso	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Luces cruce/carratera con cambio automático	2030	No	Como cualquier máquina, puede fallar. Uno prefiere la responsabilidad de fallar, que tener el accidente por una tecnología que has pagado.	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2020	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

25-40	Coche	No		2035	No	Que mientras haya humanos hay demasiados movimientos impredecibles	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Moto	No		2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No		2035	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2028	No	Depende. Si es machine learning con muchas generaciones, si. Si es una "IA" como la de waymo... Pues no me fio de los inútiles de Google	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Con una IA de machine learning creo que sería difícil definir eso. Sin embargo, creo que mi reacción como aficionado a los coches con experiencia en racing mi reacción instintiva sería no dar un frenazo pero si frenar mientras trato de esquivar las cajas, por supuesto en dirección a la moto, ya que el motorista podría sobrevivir, en cambio un SUV es un vehículo peligroso y poco seguro, con gran masa y alto centro de gravedad, y además con una familia dentro. 6 personas podrían morir. De la otra manera como mucho, dos. Una IA creo que es capaz de superar a un piloto profesional en cuanto a reacciones y control del coche. Podría esquivar las cajas y dar tiempo al motorista a frenar y apartarse de la trayectoria del coche
25-40	Bus	Si	Cámara(s)	2030	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2025	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bici	No		2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El Estado, pero asesorado entre otros por las compañías
16-25	Otro	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Otro	Si	Cámara(s)	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
-16	Coche	Si	Alerta de salida del carril	Nulo	No	-	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo
16-25	Andando	No		2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Acuerdo gobierno-marcas
16-25	Bus	No		2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2023	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2050	No	Miedo a que falle	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2050	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2025	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Frenado automático de emergencia	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

16-25	Andando	No		2050	No	Imposible qque sean siempre 100% funcionales	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Otro	Si	Sensores aparcamiento	Nulo	No	Es dudar una respuesta concreta, creo que debemos tomar la pregunta con cautela y analizar los pormenores que pueden parecer intrascendentes pero que, a la hora de tomar una decisión coherente, pueden torcer la balanza. Si nos guiamos por los conceptos de interpretación que existían en la antigüedad, deberíamos hacer un examen de conciencia y ubicarnos como meros espectadores ante una pregunta sin destinatario. Pero si en cambio, analizamos tu pregunta desde la posición del receptor, debemos controlar las máquinas, no ellas a nosotros. -La cobertura satélite no es fiable. -Conduciendo, nuestro cerebro piensa, decide, reacciona y puede desarrollar aptitudes extremas que con el coche autónomo no sabrás que tenías, aún pudiendo equivocarnos. -No estoy a favor de que las máquinas piensen por nosotros pues es la solución final para una controlar una sociedad de por sí muy debilitada mentalmente (tontos). -Un coche autónomo estaría conectado a la red por lo cual tu	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
25-40	Coche	No		Nulo	No	deben controlar las máquinas, no ellas a nosotros. -La cobertura satélite no es fiable. -Conduciendo, nuestro cerebro piensa, decide, reacciona y puede desarrollar aptitudes extremas que con el coche autónomo no sabrás que tenías, aún pudiendo equivocarnos. -No estoy a favor de que las máquinas piensen por nosotros pues es la solución final para una controlar una sociedad de por sí muy debilitada mentalmente (tontos). -Un coche autónomo estaría conectado a la red por lo cual tu	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Parte regulada por el gobierno. Los fabricantes deberán regular los parámetros técnicos de comportamiento de sus vehículos pues éstos antes de salir al mercado deberán pasar muchísimos casos prácticos de conducción previamente facilitados por el gobierno de cada país y no siendo fiable ya que nunca se repiten situaciones iguales. Por último, cada propietario final deberá programar su vehículo adaptándolo al uso y condiciones del entorno por el que se circule. En este último control pienso que es donde fracasarán los parámetros de regulación del vehículo puesto que si se llegase a normalizar su uso y todos los vehículos fueran autónomos ¿quién tendría experiencia en conducción para adaptarlo a tu uso diario ?

16-25	Bus	No		2027	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2032	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Universidades. Estudios de comportamiento global
16-25	Metro	No		2030	No	Necesita mayor muestreo para ver qué errores puedes dar	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Otro	No		Nulo	No	Me da miedo q falle	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
16-25	Bici	No		Nulo	No	Un avion puede volar solo y es mucho mas complejo que un coche. Pero un avion no tiene que estar pendiente de peatones, viejas cruzando la calle sin mirar, ni de otros coches que cometan infracciones. El entorno hace que sea inviable. Tenemos ya la tecnología, pero sentido comun y humanismo en las decisiones complicadas en lo que le falta a la maquina.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
+60	Otro	Si	Luces MATRIX	Nulo	No	Son como los gatos, no sabes lo que quieren	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo
16-25	Otro	No		2030	No	He visto a mi móvil volverse loco y hacer cosas que no imaginarías	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	No creo que nadie deba o pueda decidir en estos casos. Para la pregunta anterior, en un caso de acción-reacción como tal no creo que te dé tiempo a sopesar qué hacer y por qué, probablemente daría un volantazo mediante una reacción de impulso, y que fuera lo que los astros quisieran. En el caso de los coches autónomos, lo "ideal" sería que tuvieran la capacidad de realizar una estadística antes de colisionar y elegir la opción con menos daños. En tal caso, la empresa es la que desarrolla esta capacidad.
16-25	Andando	No		2040	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		Nulo	No	cuando la tecnología supera la ficción, el mundo se va a ir ala mierda	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	me parece que son situaciones que no se pueden poner bajo ningun concepto debido a que son impredecibles. Tu no vas a saber como reaccionar. tu si ves eso lo intentas esquivar.
25-40	Bus	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bici	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno no, no tendría ni idea ni conocimientos ni nada. Pero cada marca que tenga su patrón tampoco. Lo ideal sería que hubiese una organización europea que lo regulase.
25-40	Moto	No		2018	No	Siempre hay imprevistos	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo

16-25	Bus	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2040	No	<p>Confío en la conducción autónoma en ambientes muy controlados, como puede ser una autovía o una fábrica. Pero no confiaría en ellos para situaciones más complejas como carreteras sin pintar, salidas de carreteras a caminos con cunetas peligrosas, planchas de hielo localizadas en la calzada, etc.</p> <p>En resumen, confío en que los vehículos puedan ser más autónomos, pero no en que la conducción autónoma pueda ser una solución universal.</p>	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Andando	No		2060	No	Si confío en las ayudas a la conducción, pero no en un vehículo totalmente autónomo. El principal motivo es que te enterarás de que está fallando cuando sea demasiado tarde.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Otra institución a nivel internacional
16-25	Bus	No		2025	No	-	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2050	No	Por poner un ejemplo, en las rutas que proponen algunos GPS y las direcciones que te mandan tomar en algunas situaciones.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2100	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	metro	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

16-25	Bus	No		Nulo	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Bus	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bus	No		2022	No	-	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Metro	No		2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2020	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Creo que no debería ser un único gobierno, sino un grupo de gobiernos para que haya una misma regulación y se cumplan en todos los sitios. De otra forma es mucho más difícil que se comercialicen vehículos autónomos.
25-40	Coche	No		2028	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Otro	No		2050	No	No hasta que no vea realmente que funciona bien i que los espacios estan adaptados a ello	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Los ciudadanos
16-25	Bus	No		2025	No	-	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Control de cruce	2025	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2021	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Metro	No		Nulo	No	No confiaría en caso de accidente	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	Se debería llegar a un acuerdo ético, en teoría se debe priorizar a las personas mas jóvenes ya que les queda más vida por vivir
25-40	Bus	Si	Sensores aparcamiento	2035	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

16-25	Otro	No		Nulo	No	Los vehículos personales autónomos no creo que sean ek futuro, pq ir en la dirección del vehículo personal cuando un buen sistema de autobuses disminuiría la contaminación acustica y la contaminación en general, sin contar la cantidad immeasurable de trabajos que se perderían, taxistas, chófer de guaguas, mecánicos, mantenimiento de carreteras. por otra parte me imagino que al ser tu tfg que la SAE tiene unos niveles que definen lo autonomo que es un coche, del 0 que es nada al 5 que es	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Nulo
16-25	Coche	Si	Cámara(s)	2040	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2022	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Bici	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Bus	No		2025	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Otro	No		2020	No	Supongo que es porque no se está controlando la situación, aunque eso se resolvería con el tiempo.	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	No tengo muy claro quien pero creo que ninguno de los anteriores resultaría 100% imparcial
25-40	Bus	No		2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Coche	No		2030	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	Si	Sensores aparcamiento	Nulo	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		2030	No	-	Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
16-25	Andando	No		Nulo	Si		Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma

16-25	Otro	No		2025	No	Respuesta ante colisión y peligro de hackeo	Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Votación mundial
16-25	Andando	No		2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
40-60	Andando	Si	Sensores aparcamiento	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	No	Nulo	2030	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Coche	No	Nulo	2030	No	no deja de ser una maquinaria, las personas tenemos capacidades de reaccion y una maquina solo esta programada... y si se da mas de un factor?	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	Nulo
16-25	Coche	Si	Sensores aparcamiento, Control de cruce adaptativo, Luces cruce/carrtera con cambio automático, Cámara(s), Alerta de salida del carril	2025	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
25-40	Andando	No	Nulo	2023	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	Si	Control de cruce adaptativo	2030	No	Porque no es lo mismo conducir tu mismo que el vehículo vaya solo	Sigues como si nada, asumes el riesgo de chocar con la carga ya que crees que sería la situación menos desfavorable	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Coche	Si	Control de cruce, Cámara(s)	2030	No	Al analisis de peligros	Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
+60	Coche	Si	Sensores aparcamiento, Control de cruce, Control de cruce adaptativo, Luces cruce/carrtera con cambio automático, Luces MATRIX	2030	Si		Frenazo, aunque con la cantidad de coches que vienen detrás igual creas un efecto dominó	Cada marca debería tener la capacidad de crear sus propios patrones
16-25	Andando	No		2020	Si		Volantazo a la izquierda, donde hay un motorista. Seguramente causes la muerte del motorista por el impacto, pero tú saldrías mejor parado al colisionar con algo de menor volumen y peso que tu coche	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma
25-40	Bus	Si	Sensores aparcamiento	2030	Si		Volantazo a la derecha, donde hay un SUV con una familia entera en su interior. Su vehículo es más grande que el tuyo, crees que su coche puede absorber el impacto del tuyo sin que a ellos les pase nada. Aunque igual tú no corres la misma suerte	El gobierno, mediante una ley que regule la conducción autónoma