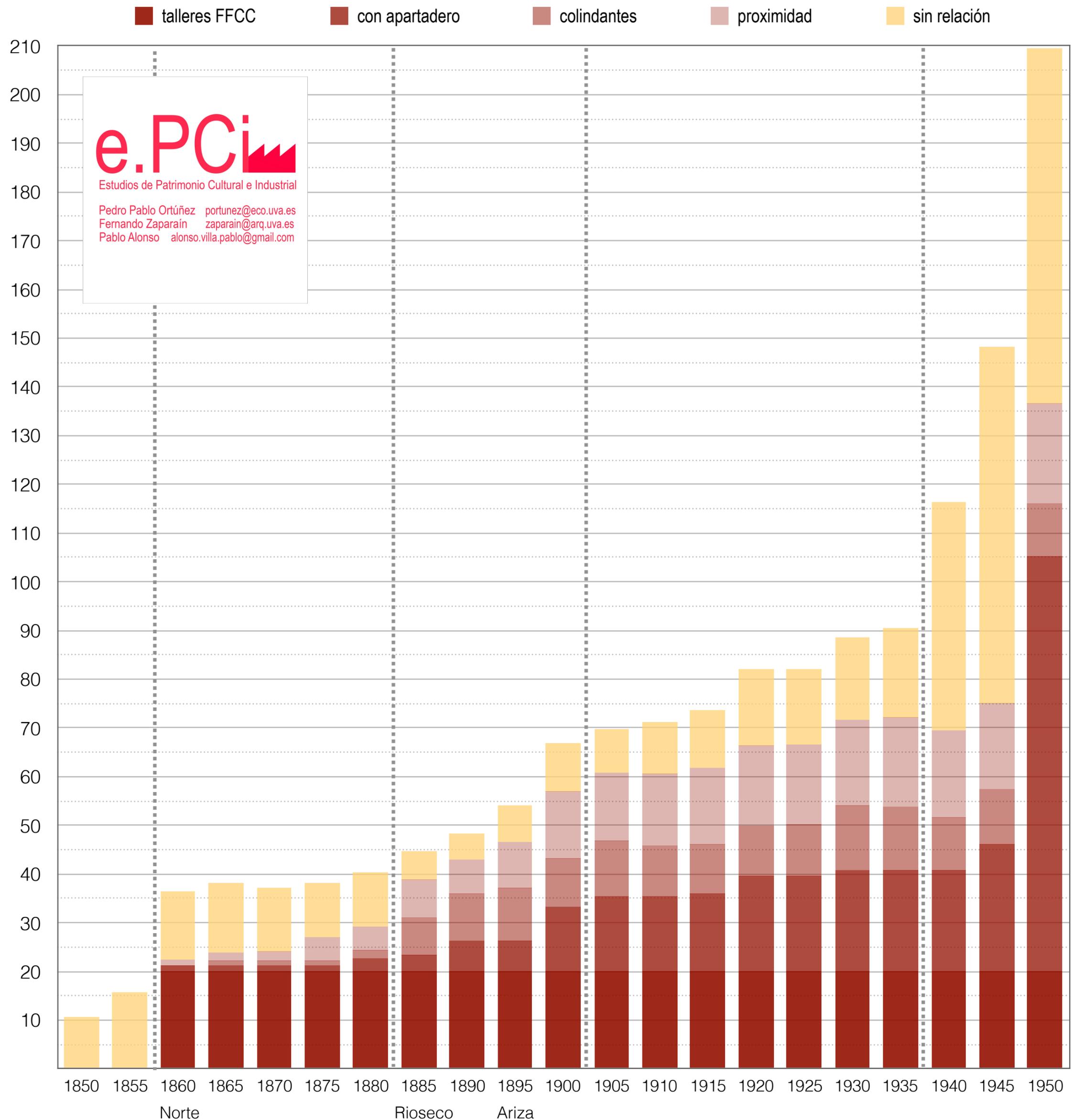


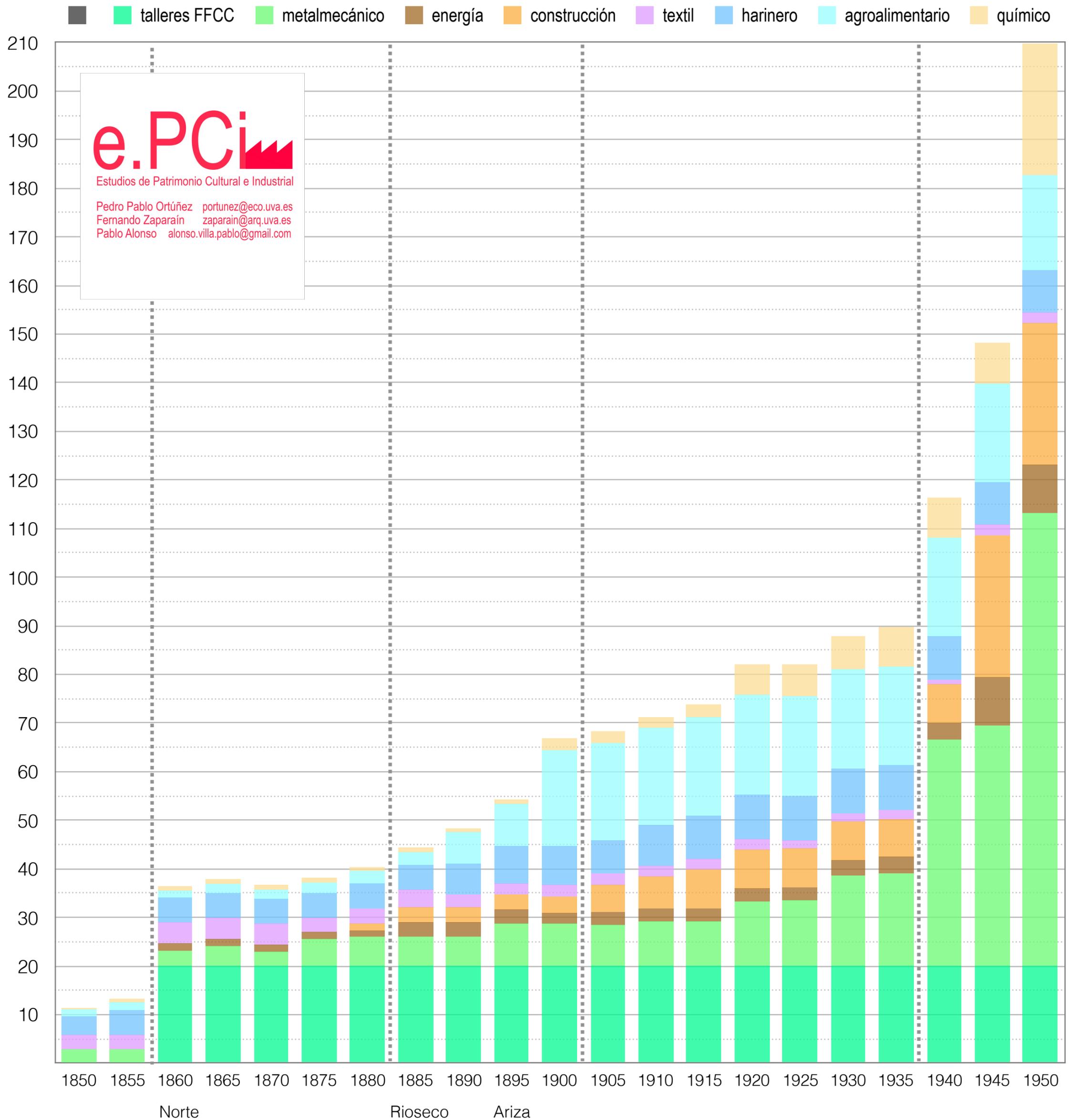
Gráfica 1. Valladolid 1850-1950: suelo FFCC + suelo industrial, acumulado según grado de relación con el FFCC (en Ha).
Elaboración propia según listado de fuentes.



e.PCi
Estudios de Patrimonio Cultural e Industrial

Pedro Pablo Ortúñez portunez@eco.uva.es
Fernando Zaparain zaparain@arq.uva.es
Pablo Alonso alonso.villa.pablo@gmail.com

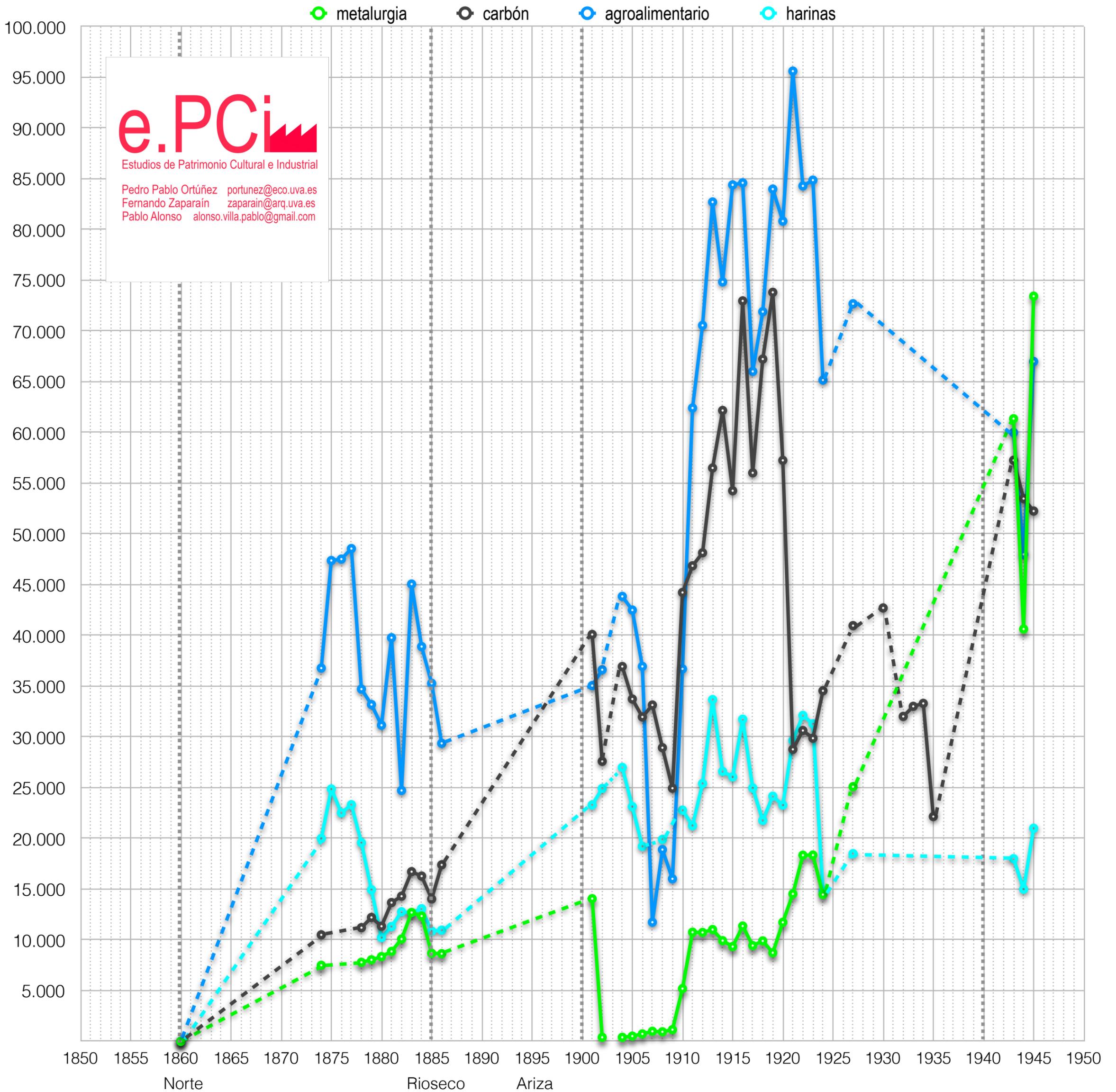
Gráfica 2. Valladolid 1850-1950: suelo FFCC + suelo industrial, acumulado por sectores (en Ha). Elaboración propia según listado de fuentes.



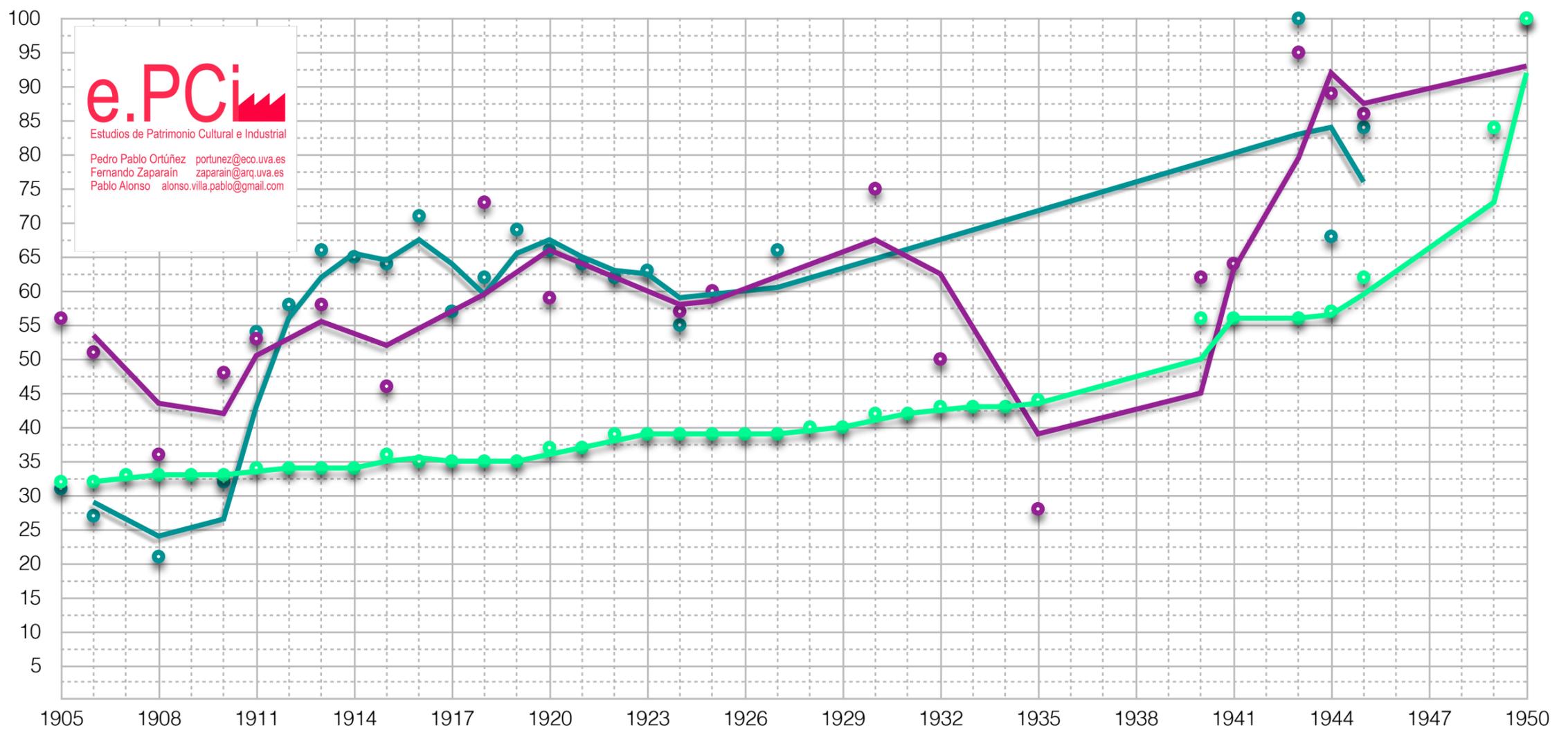
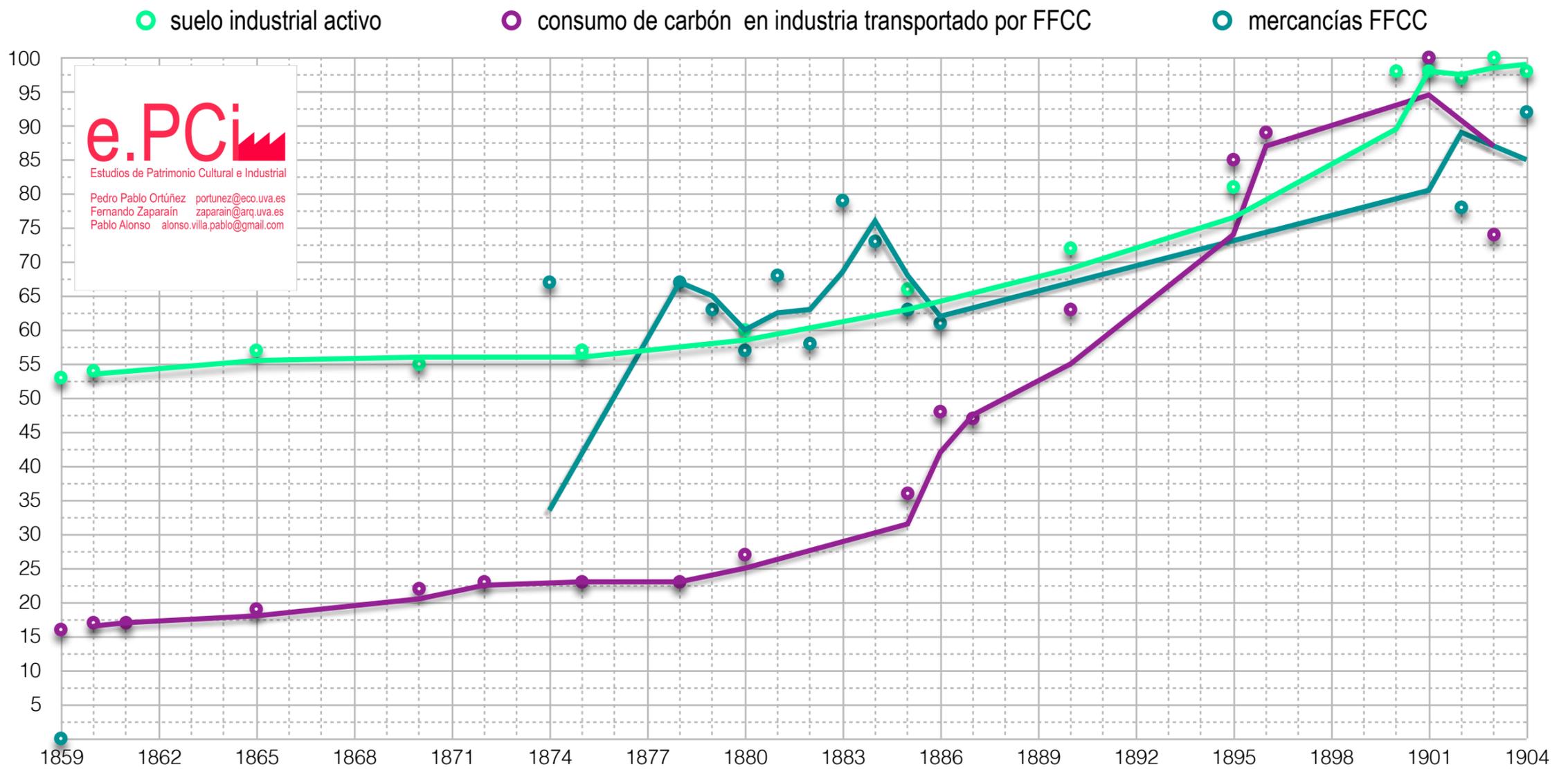
e.PCi
 Estudios de Patrimonio Cultural e Industrial

Pedro Pablo Ortúñez portunez@eco.uva.es
 Fernando Zaparain zaparain@arq.uva.es
 Pablo Alonso alonso.villa.pablo@gmail.com

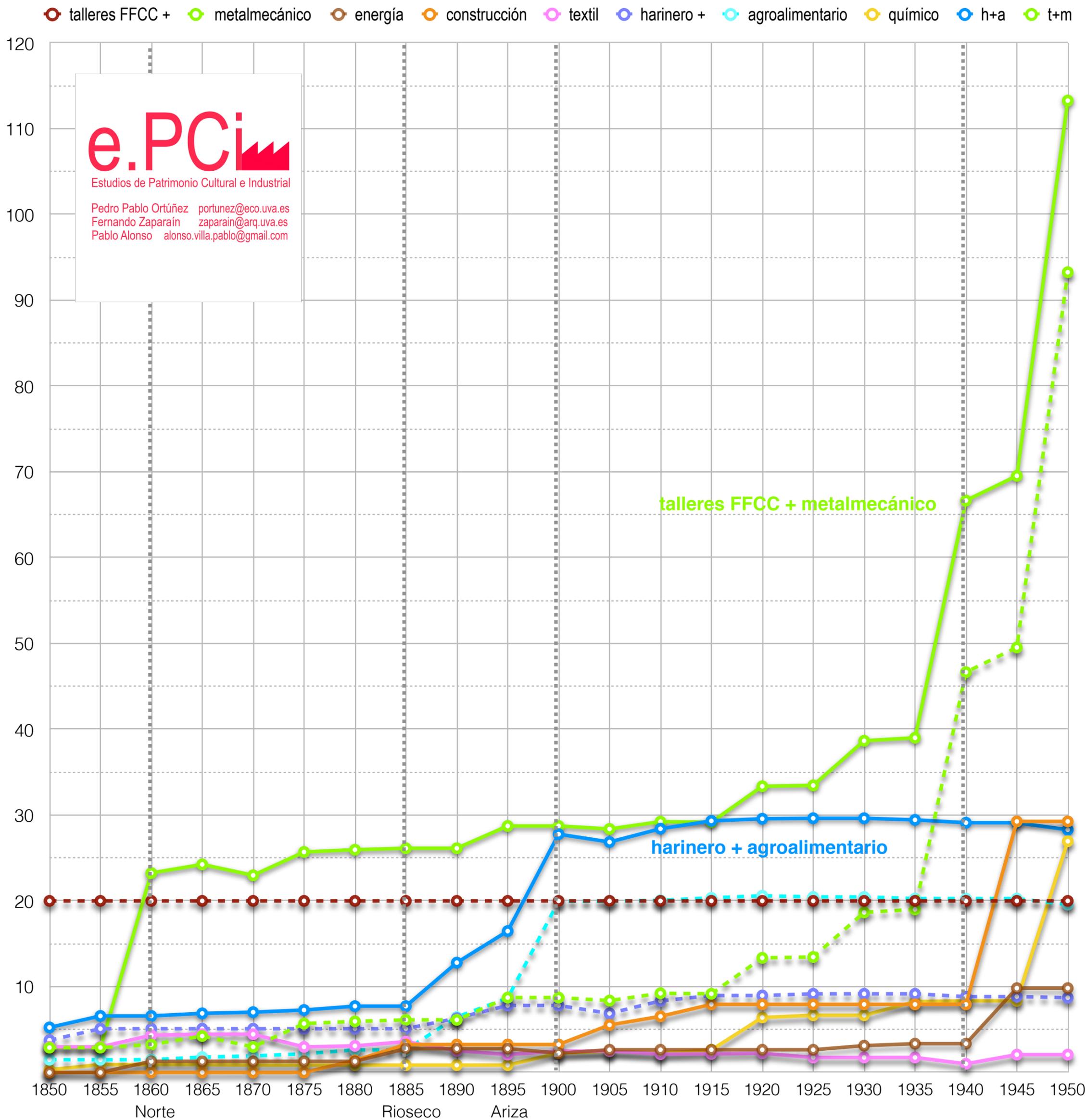
Gráfica 3. Valladolid 1860-1950: total de mercancías (salidas + llegadas) por sectores, Estación de Norte (en Tm). Elaboración propia a partir de: Gómez (1985) para el periodo 1874-1910; MCCIV para el periodo 1911-1926; y las Memorias de Renfe para 1943-1945.



Gráfica 4. Valladolid 1859-1904 y 1905-1950. Evolución de marcadores FFCC-INDUSTRIA en % sobre valor máximo del periodo, con promedio móvil. Elaboración propia según listado de fuentes.



Gráfica 5. Valladolid 1850-1950: evolución del suelo industrial por sectores (en Ha). Elaboración propia según listado de fuentes.



e.PCi
Estudios de Patrimonio Cultural e Industrial

Pedro Pablo Ortúñez portunez@eco.uva.es
Fernando Zaparain zaparain@arq.uva.es
Pablo Alonso alonso.villa.pablo@gmail.com

talleres FFCC + metalmecánico

harinero + agroalimentario

Norte

Rioseco

Ariza

Gráfica 6. Valladolid 1859-1950. Gráficas de dispersión de suelo industrial en relación al consumo de carbón en industria transportado por FFCC Norte y en relación al transporte total de mercancías por FFCC Norte. Elaboración propia según listado de fuentes.

