

Isabel Bartolomé, Mercedes Fernández–Paradas y Jesús Mirás (eds.), *Cercanas pero distintas. La desigual trayectoria de la industria del gas en las regiones del sur de Europa (siglos XIX y XX)*, Madrid, Marcial Pons, 2020, 365 págs.

DOI: <https://doi.org/10.24197/ihemc.41.2021.1427-1431>

La imagen icónica de un farolero *ilumina* el libro que ahora se reseña. Una portada evocadora, elegante, que avala un título muy sugerente: “Cercanas pero distintas...”. Un éxito inicial preludio de un libro magnífico y muy oportuno.

El libro se estructura en tres apartados que engloban dieciséis capítulos. El primero lleva por título “La Europa del sur y la periferia” y lo componen cinco capítulos de carácter internacional y comparado. El segundo es el apartado dedicado a “Cataluña, región pionera”, compuesto por seis capítulos. Y el tercero aborda “El gas en otras regiones españolas”, constituido también por seis capítulos en los que se analiza Castilla y León, Andalucía, Galicia y Madrid, desde ámbitos diversos: producción, consumos, usos festivos, emprendedores... Puede afirmarse que, aunque se trate de dos obras diferentes, este trabajo es continuador del publicado por los mismos editores en esta editorial, en 2017 y titulado *Globalización, nacionalización y liberalización de la industria del gas en la Europa latina (siglos XIX-XXI)*.

Esta obra destila los resultados de un proyecto de investigación financiado por el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades español y los fondos FEDER. Fueron presentados en un Congreso Internacional que versó sobre la industria del gas y, en consecuencia, recoge un trabajo reposado, de calidad contrastada y de investigación, cuyos resultados se supeditan a la crítica de la comunidad científica. Ahora, en forma de libro, alcanza el momento de su plena distribución y difusión. El nexo común de los trabajos que se reúnen es la industria gasista, a partir de ahí, los contenidos y escenarios, bien diversos.

La agrupación realizada es muy oportuna y didáctica y ayuda a los profanos en la materia a recorrer con más lógica espacios geográficos y cuestiones teóricas de un sector, como es la actividad gasista, que, solo de modo relativamente reciente, ha atraído en España a los investigadores.

Algo que sorprende al tratarse de un sector fundamental en la industrialización y para las ciudades modernas.

El primer bloque “La Europa del Sur y la periferia”, concentra cinco capítulos con las iniciativas internacionales: Francia, Italia y dos capítulos sobre experiencias españolas comparadas con las de ciudades portuguesas y argentinas.

En el primero Jean Pierre Williot (Sorbona), en un texto que se mantiene escrito en francés, aborda desde una perspectiva regional, las redes gasistas en Francia. Es un capítulo complejo, tanto por el largo plazo de análisis que en él se aborda –desde las primeras décadas del XIX hasta prácticamente nuestros días– como por la profundidad con que se tratan cuestiones esenciales de la regulación del sector. Además, se abren nuevas cuestiones de estudio que comprenden la necesidad, presente en todo el texto, de que deben ser abordadas desde una perspectiva comparada. En este sentido también, el proyecto de investigación es todo un modelo.

Andrea Giuntini –el texto también mantiene el idioma materno de su autor– estudia en el siguiente capítulo el proceso de utilización del gas natural en la península italiana. Comienza su investigación sobre este recurso en 1920. Fue el Estado su principal impulsor y las consecuencias fueron el descubrimiento en 1944 de recursos de gas en el norte de la península y la creación en 1953 del *Ente Nazionale Idrocarburi*. La tecnología necesaria, la conformación del sector y los datos básicos de producción y consumo, cierran un texto que refuerza el importante papel desempeñado por el Estado y su fructuosa relación con la empresa privada, y al que le hubiera venido muy bien alguna tabla o representación gráfica para aligerar y/o sintetizar la redacción.

Alexandre Fernandez y Carlos Larrinaga plantean en el tercer capítulo “La excepcionalidad en la municipalización del servicio de gas en España y Francia. Bilbao, San Sebastián y Burdeos (1885-1919)”. Nadie mejor que ellos para hacerlo, pues dominan la historia de esos espacios urbanos de análisis. La comparación siempre es oportuna, aunque, como sucede en este caso, en el hecho de la municipalización de producción y explotación del servicio, concurren motivos diferentes. Las municipalizaciones de Bilbao (1885) y de San Sebastián (1889) no obedecieron a intenciones ideológicas de carácter socializador. La decisión, como muestran los autores, fue una medida pragmática cuyo objetivo primario fue el de arropar los intereses de los grupos dominantes. La experiencia de Burdeos (1919) se enmarca como es lógico en la coyuntura posbélica.

El capítulo cuarto es obra de Ana Cardoso de Matos, Mercedes Fernández-Paradas y Nuria Rodríguez. Los objetivos se plantean con claridad desde el inicio. De nuevo la Gran Guerra se erige en protagonista. En esta ocasión son Lisboa y Madrid los espacios estudiados, más desde una perspectiva social, por la gravedad de las consecuencias que deparó la carestía de la hulla durante aquellos años y las dificultades para su abastecimiento. La respuesta fue diferente en ambos casos. Aunque las dos ciudades plantearon la municipalización, solo Madrid lo llevó a término. En esta hubo suspensiones temporales del servicio, mientras que en Lisboa la compañía de gas lo interrumpió por años. El uso de la prensa como fuente, con la inclusión en el texto de viñetas, además de otras fuentes empresariales y municipales, es muy de agradecer. Este capítulo está estrechamente relacionado con el que hace el número 15 y del que es autora también Nuria Rodríguez, en el que se aborda la municipalización de la fábrica del gas de Madrid. Quizá ambos se pudieran haber fusionado o, al menos, no ubicarlos con tanta distancia en el libro.

El último capítulo de este apartado lo firma Diego Bussola. Aborda como el anterior la perspectiva comparada, esta vez entre Cádiz y Buenos Aires, para la segunda mitad del siglo XIX y el uso del gas en el alumbrado público. En ambos casos se trató de empresas concesionarias del servicio que lo hicieron en régimen de monopolio. El capítulo estudia los típicos conflictos entre regulador y regulados: la municipalidad y los concesionarios.

El segundo bloque reúne seis textos para enfrentarse con “Cataluña, región pionera”. No me detendré con detalle en cada uno de ellos por no extenderme más. Es el bloque más extenso del libro y abarca con sus textos un amplio abanico de temas con una gran coherencia interna pues tenemos una visión que concilia, clientes del gas; sus emprendedores, técnicos y capitalistas; ejemplos de empresas auxiliares del sector; estudios de algunas iniciativas empresariales: *Alumbrado de Poblaciones* y *Sociedad Catalana para el Alumbrado por Gas*; e incluso una revisión de la bibliografía sobre el sector y Cataluña que permite concluir, desde la bibliografía, que “Cataluña tuvo un modelo particular enmarcado dentro del patrón español”.

El tercer y último apartado, más breve que los anteriores, cierra el libro enfrentándose con la perspectiva regional, un complemento imprescindible para esta obra: “El gas en otras regiones españolas”. Son seis capítulos más variados en sus perspectivas que los de apartados anteriores, pero igualmente interesantes. En mi opinión, quizá el último de ellos, el que firman Mercedes Fernández-Paradas y Antonio José Pinto, podría haber

ocupado el primer lugar al tratar, desde el caso, una visión general tanto del sector en sus inicios, como –parcialmente– su difusión peninsular. La vida casi filmica de Partington Hurts ilustra también el debate sobre la figura del empresario, que bien podría ser un “conseguidor” o especulador. Partington concentra en sus años un poco de todo: aventura, emprendimiento, buen conocedor de lo que ocurría en Inglaterra y de las oportunidades que, así, podrían aparecer en otros espacios, hábil política de ascenso social... lo que, muy bien escrito por sus autores, acerca extraordinariamente el personaje al lector. Por eso decía de inicio que podría abrir el apartado tercero, al presentar el vacío inicial español en el sector gasista y las primeras iniciativas y regulaciones, abriría esta temática más fácilmente a un lector no especialista. Acompañan el apartado el estudio del sector en Castilla y León, que analiza Pedro Amigo, y que se reduce a las dos únicas fábricas disponibles en la región antes de la Guerra Civil, la de Valladolid, cuya producción tuvo relevancia nacional, y la de Burgos, de ínfima importancia. Sin embargo, en estos dos casos, las ciudades más importantes de esta región, se produjo la paradoja de que sus municipios, que habían accedido al gas de hulla a mediados del XIX, presos de las deudas con las empresas gasistas, no pudieron contratar el servicio de alumbrado público eléctrico. Un conflicto verdaderamente interesante y bien abordado en sus extremos económicos por su autor.

Fernández-Paradas de nuevo, con Alberte Martínez y Jesús Mirás firman un excelente capítulo sobre el consumo de gas en Andalucía y Galicia entre 1900 y 1960. Tras dibujar un modélico, por su brevedad y claridad, marco contextual de ambas regiones en sus variables macro más relevantes, identifican dos etapas en el consumo de gas. La primera discurre entre 1900 y 1935 y la segunda entre 1936 y 1959. Si de la primera pueden destacarse como notas características el inicio de la competencia con la electricidad, el impacto de la Primera Guerra Mundial y la recuperación consecuente del sector; de la segunda cabe constatar el lento proceso de decadencia y desaparición del sector, con la portezuela que se le abrió para producir gas con petróleo. Mientras en Galicia se fueron cerrando las fábricas de gas, en Andalucía se continuó la venta de un gas generado con nafta. Hay que considerar que en esta última región la implantación del gas había sido mayor y más temprana que en la primera. Este trabajo y el resto de los de este bloque y del segundo pueden servir de pauta para otros análisis comparados entre regiones españolas que nos permitan pronto disponer de un mapa completo de su evolución.

En un conjunto tan equilibrado entre partes y contenidos, quizá se hubiera agradecido algún texto que, de forma amplia, hubiera puesto la industria gasista al alcance de los no iniciados, para aclarar cuestiones tecnológicas básicas que determinan el devenir del sector y que están presentes en muchos de los textos y el lector tiene que deducir. Esto hubiera facilitado entender mejor los factores de oferta y demanda, las cuestiones regulatorias o las propias dificultades de la extensión, difusión y posterior viabilidad de la industria. Un déficit que hay que entender como el de un lector muy satisfecho con lo que ha leído, pero que aún quiere más.

PEDRO PABLO ORTÚÑEZ GOICOLEA
<https://orcid.org/0000-0001-6730-6248>
Universidad de Valladolid
portunez@eco.uva.es