

EL PUENTE ROMANO INEDITO DE GOLMAYO (SORIA)

Cien metros al este del pueblo de Golmayo y sobre el río del mismo nombre, hay un pequeño puente de cantería¹, de dos ojos, con la peculiar fisionomía que presenta ese tipo de construcciones en época romana. Ha sido reparado solamente en los accesos del camino y en el pretil, zonas donde la mampostería forma ahora un contraste acusado con los sillares del resto del paramento. Se encuentra a la izquierda de la carretera de Valladolid a Soria, inmediatamente después de pasar el pueblo. Esta carretera salva el río mediante otro puente que se halla a diez metros de distancia y a nivel más elevado que el anterior, unos ciento cincuenta metros antes del kilómetro 205 (fig. 1).

Se trata de un puente de caliza gris, de sillares lisos, bien cortados y colocados a hueso en las zonas mejor conservadas. Es muy simple en su estructura y de reducidas dimensiones por ser el Golmayo un río de poco caudal, prácticamente un arroyo en verano. Consta de dos vanos separados por un pilar central (fig. 2, láms. I y II) con tajamar angular aguas arriba y plano, enrasado con la boquilla de los dos arcos, aguas abajo. Los arcos no son de medio punto sino algo rebajados pues la arquivolta arranca, en ambos, del pilar. El dovelaje de los arcos está hecho con sillares largos cuya cara frontal, de contorno ligeramente troncocónico, tiene 33 cms. de anchura máxima y 33 cms. de altura. La luz es de 2,70 m. y el aire, 1,40 m. La planta del pilar es rectangular con triángulo en espolón en la parte que mira hacia la cabecera del río. El tajamar, de 1,40 m. de anchura, sube casi hasta el borde del pretil, rebasando la tangente de las claves de las bóvedas. Está rematado por una almohadilla troncopiramidal de aristas curvas. Tanto los arcos como el pilar se alzan sobre un pequeño zócalo que no sobresale de la línea de aquéllos. El pretil lleva una coronación de sillares de aristas curvas y sección semicircular rebajada. La planta del puente se ensancha en cada uno de los accesos (fig. 2), formando, mediante la prolongación de la línea del pretil de ambos lados, una bocina asimétrica con la particularidad de que una de ellas tiene uno de los muros incurvados no hacia afuera sino hacia adentro, si bien se trata del lado más destruido del alargamiento del pretil y que ha sido rehecho posteriormente, faltando un trozo a la entrada.

El puente, de 2,80 m. de altura y 8,5 m. de longitud sin contar los accesos (con ellos sería por un lado de 18,5 m. y por el otro de 20,5 m.) man-

¹ Agradecemos al profesor P. de Palol la noticia de la existencia del puente de Golmayo.

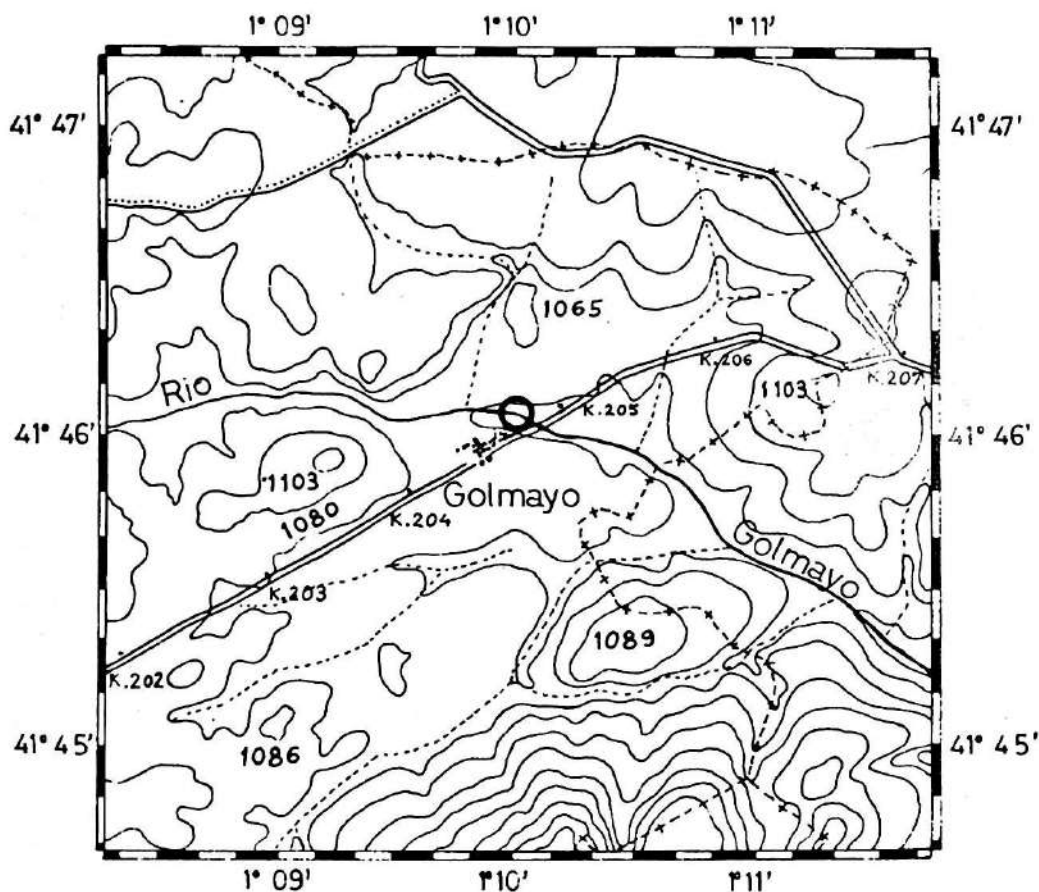


Fig. 1.—Situación del puente y tramo de calzada romanos de Golmayo. Calco de las hojas números 349 y 350 del Mapa topográfico Nacional de España, escala 1 : 50.000.

tiene una rasante casi horizontal bastante baja. Predomina en él el sentido horizontal y el pilar es más importante que la bóveda por lo que la proporción entre el tímpano y el vano está a favor del primero. Destacan la rudeza y maciza sobriedad de esta obra que pertenece a uno de los tipos más simples de puentes de época imperial. Comparables a éste aunque de tres vanos y peor conservados, son los dos de Coruña del Conde (Burgos), dentro del área de la ciudad de Clunia², si bien ambos poseen ciertos rasgos que los diferencian levemente de aquél, como son unas dimensiones algo mayores, tajamares más elevados y la existencia de contrafuertes en los pilares, aguas abajo.

A veinte metros de distancia del puente, casi paralelo a la carretera, en

² PALOL, P. de, *Guía de Clunia*, 2.^a edic. Valladolid, 1970, p. 18 y planos entre las pp. 24 y 25.

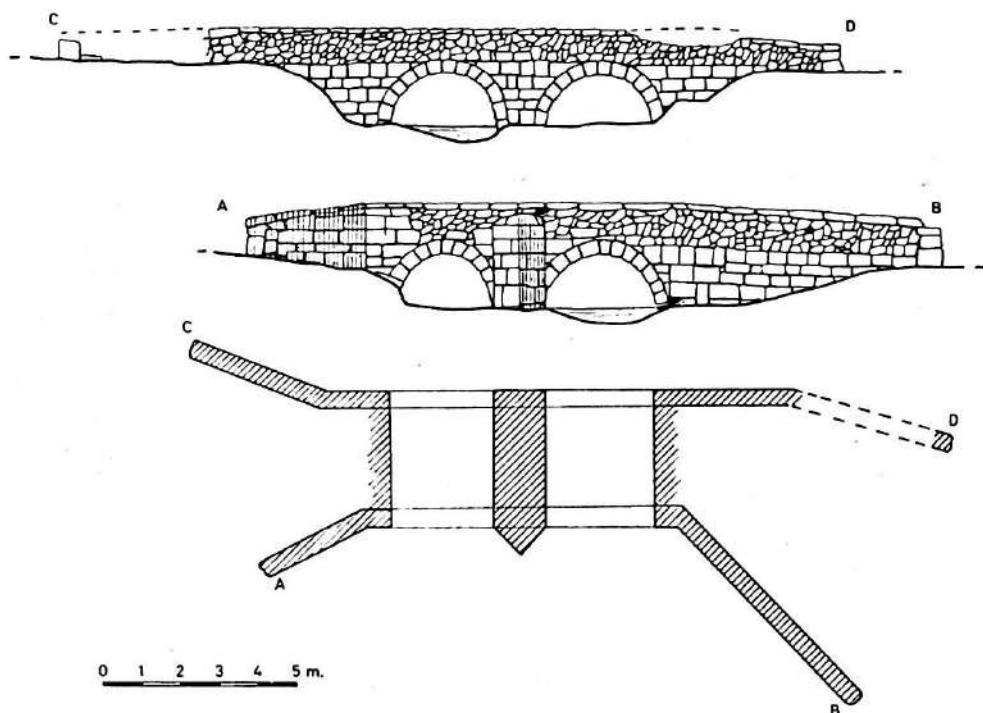


Fig. 2.—Planta y alzados del puente de Golmayo (Soria).

dirección a Soria, se conserva un tramo de calzada romana en sesenta metros de longitud (lám. III). El enlosado se mantiene en la parte central y a trechos son perfectamente visibles las cunetas para el agua de lluvia. La anchura de la calzada es de 2,80 m., la de las márgenes de 60 cms. por término medio. Está trazada sobre roca lo cual le proporciona guardacantones de piedra viva. La calzada que aún permanece visible al pie de Uxama tiene un aspecto similar al de ésta pues la caja de la vía se ha excavado en la roca, aprovechándose en algún sector el suelo natural como pavimento y consiguiendo así unos bordes nítidos y resistentes.

El paso de la vía sobre el puente se efectuaba en línea recta. Esta calzada que se pierde en un trecho, vuelve a verse a la izquierda de la carretera actual, en dirección Noreste, en una longitud de medio kilómetro, desapareciendo después y pertenece muy posiblemente a la vía n.º 27 del Itinerario de Antonino, es decir a la vía Asturica-Caesaraugusta en el tramo existente entre Voluce y Numancia. Dentro de ese tramo, en el trayecto desde la milla XXXIX, situada por Saavedra³ en el actual Villaciervos, hasta la milla XXIX,

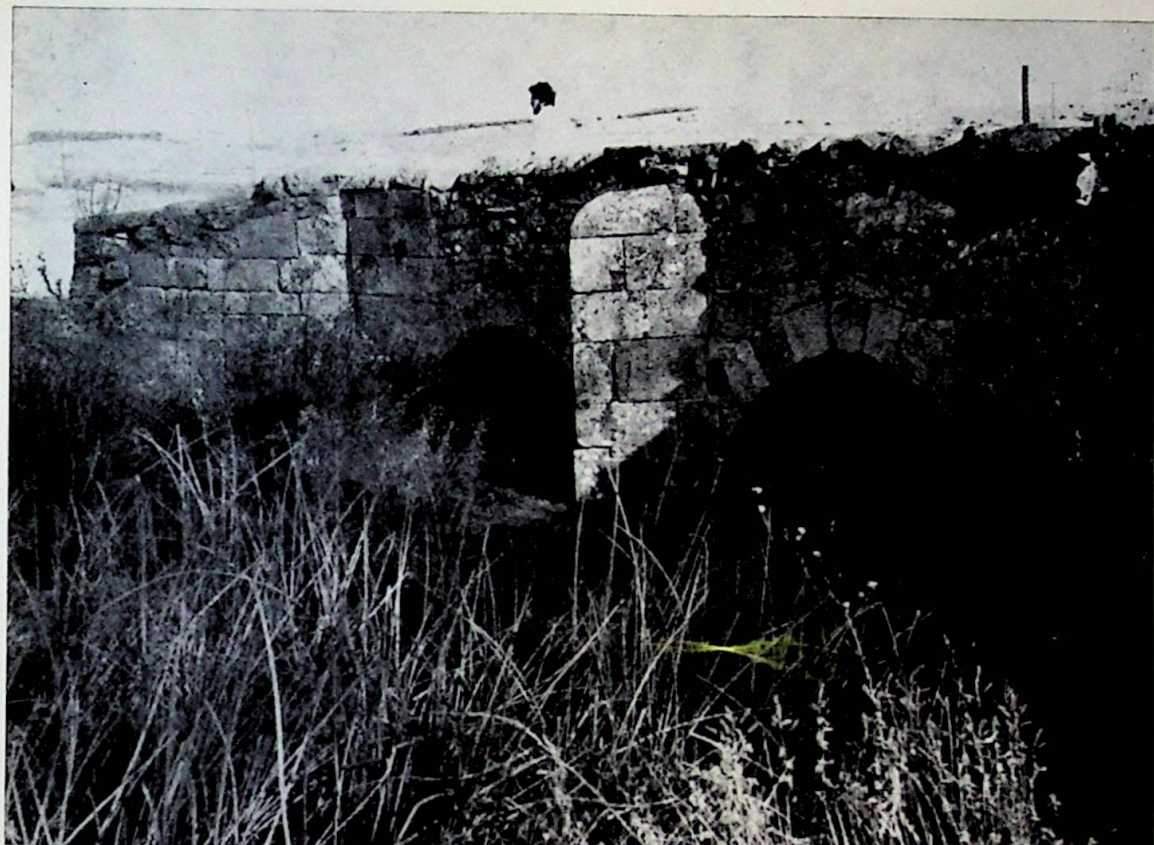
³. SAAVEDRA, E., *Descripción de la vía romana entre Uxama y Augustobriga*. «Memorias de la Real Academia de la Historia», vol. IX, 1879, pp. 23-24.



Fig. 3.—La vía Asturica-Caesaraugusta entre Villaciervos y Numancia.

en Numancia, el trazado es hipotético pues sólo se conoce un fragmento de casi cuatro kilómetros de longitud, hallado por el citado investigador en Valonsadero (término municipal de Soria) con el que hay enlazar el tramo seguido hasta Villaciervos. Saavedra, ante la falta de otros vestigios de la vía, eligió como trazado más probable y lógico el de un antiguo camino, entonces ya casi desaparecido, que iba desde Villaciervos a Garray por el área de Fuentetoba, deduciendo que en esa extensión el firme de la calzada sería de tierra apisonada (por lo que se había borrado todo vestigio de ella), hasta la Tejera, lugar donde aparecía un tramo extraordinariamente bien conservado, del tipo usual, que atravesaba el monte y dehesa de Valonsadero en dirección a Garray. Como dentro de la línea reconstruida, la calzada tenía que cruzar el río Golmayo, opina Saavedra ⁴ que ello tendría efecto en el lugar denominado «El Molinillo», aguas arriba, en un punto donde había un puente de madera que consideró sucesor del primitivo de piedra. Por paradójico que parezca, ignoraba la presencia del

⁴ IBIDEM, p. 24.

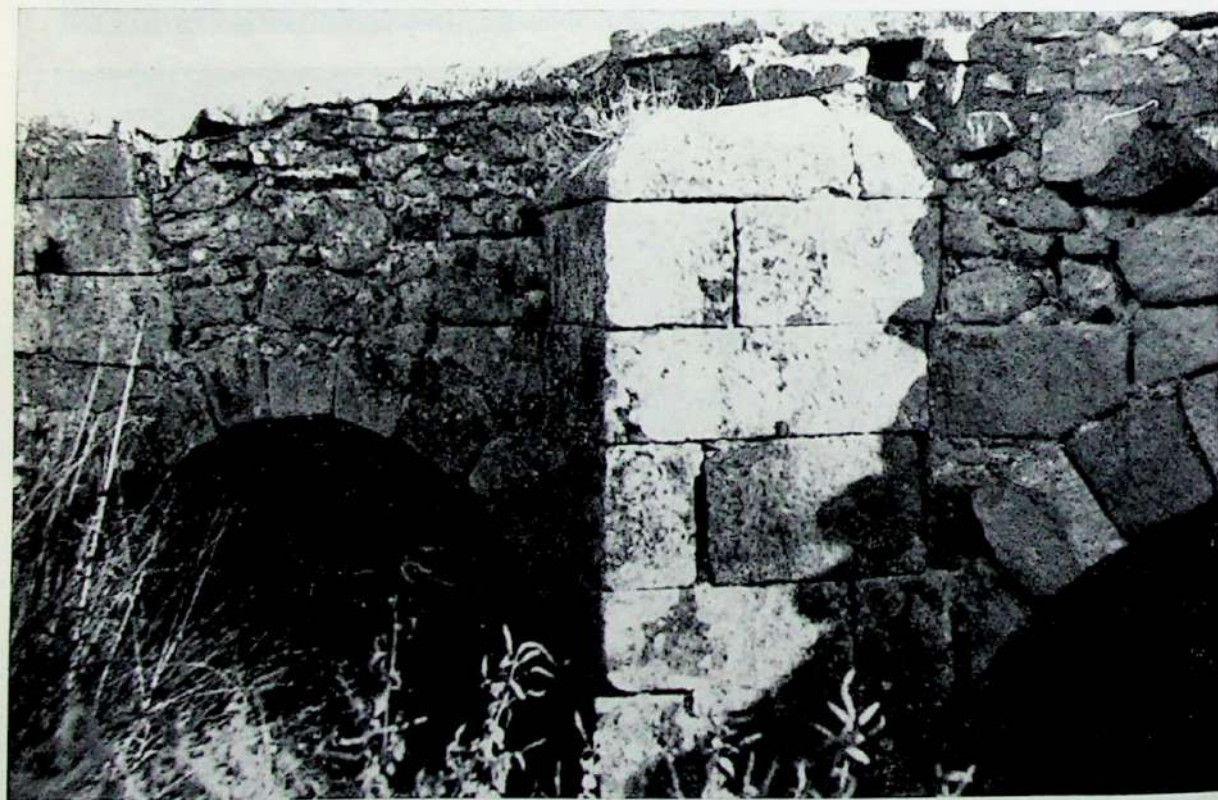


1. Vista del puente de Golmayo aguas arriba del río.—2. Vista del mismo aguas abajo.

1



2



1. Aspecto de uno de los arcos y el tajamar central del puente de Golmayo en su cara W.—2. Aspecto de la parte media de la construcción en el mismo lado.



1. Calzada romana que cruza el río Golmayo sobre el puente de dos arcos. Obsérvese al fondo el puente y el acceso a él del camino.—2. La vía en dirección NE. en la parte final del tramo conservado en este lugar. Obsérvese a la derecha de la foto la actual carretera de Valladolid a Soria entre los kilómetros 205 y 206.

que hemos descrito más arriba, a pesar de que sólo distaba un par de kilómetros de El Molinillo. Ese desconocimiento se debe a que, habiendo juzgado como trayectoria idónea la del antiguo camino de Villaciervos a Garray, buscaba el paso del río sin desviarse de ella, hecho por el cual no vio el puente de Golmayo que queda bastante alejado de tal línea.

Después de Saavedra ni Blázquez y Sánchez Albornoz⁵ ni Taracena⁶ que vuelven a tratar de la vía Asturica-Caesaraugusta añaden nada nuevo respecto al sector entre Villaciervos y Valonsadero. Dada la existencia del puente y de un fragmento de la vía en Golmayo, cabe proponer desde la milla XXXVI fijada por Saavedra, otra trayectoria hasta unirla con el tramo de Valonsadero. Según esta hipótesis, la calzada, después de contornear por la parte septentrional de las mismas, las alturas que se hallan al norte de Carbonera de Frentes, en lugar de continuar por el camino de Villaciervos a Garray, atravesaría por la Cañada de la Zorra y, casi paralela a la carretera actual, pasaría el río por donde hoy está el pueblo de Golmayo, continuando por el llamado Camino Viejo de Soria, durante medio kilómetro aproximadamente y bordeando la Muela de Golmayo hasta la hoz de las Cameretas que posiblemente atravesase en dirección Noroeste, siguiendo por la Verguilla hasta llegar a Valonsadero donde enlazaría con el fragmento conocido (fig. 3).

Al igual que en el resto del trayecto, entre Voluce y Numancia, en unos 40 kilómetros aproximadamente, se han localizado varios establecimientos rurales de época imperial. Son al parecer ocho *villae* situadas a ambos lados de la vía y a no más de tres kilómetros de distancia, si no junto a ella. Pertenecen de Oeste a Este a los términos de Nódalo, La Cuenca, Villabuena, Villaciervos y Soria (Valonsadero)⁷. Es ésta por tanto una zona donde en época imperial la población aparece distribuida en villas separadas entre sí por corta distancia. Probablemente haya en Carbonera de Frentes y Golmayo algún otro núcleo de población hispanorromano porque en Carbonera, cerca de la granja de Ontalvilla de Frentes, hay un castro arévaco⁸ y es un hecho normal la presencia de una villa donde ha habido un castro, presente éste o no vestigios de romanización, pues con gran frecuencia la villa es la sucesora del núcleo indígena dentro de la continuidad del poblamiento.—C. GARCÍA MERINO.

⁵ Memoria de la Junta Superior de Excavaciones, n.º 9.

⁶ TARACENA, B., *Vías romanas del Alto Duero*. «Anuario del Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos», 1934, vol. II, pp. 257-268. Publica un croquis del tramo en cuestión con una curva excesivamente pronunciada para ser real, no dando detalles del motivo por el cual plantea esa línea aunque parece que se limita a reproducir con poca exactitud y en otra escala el trazado que propone Saavedra.

⁷ TARACENA, B., *Carta arqueológica de España. Soria*. Madrid, 1941, pp. 121, 58, 175-76 y 152-53 respectivamente.

⁸ IBIDEM, p. 50.