

981

El Anual

Leg 13 pag 1º

DE DILIGENCIAS

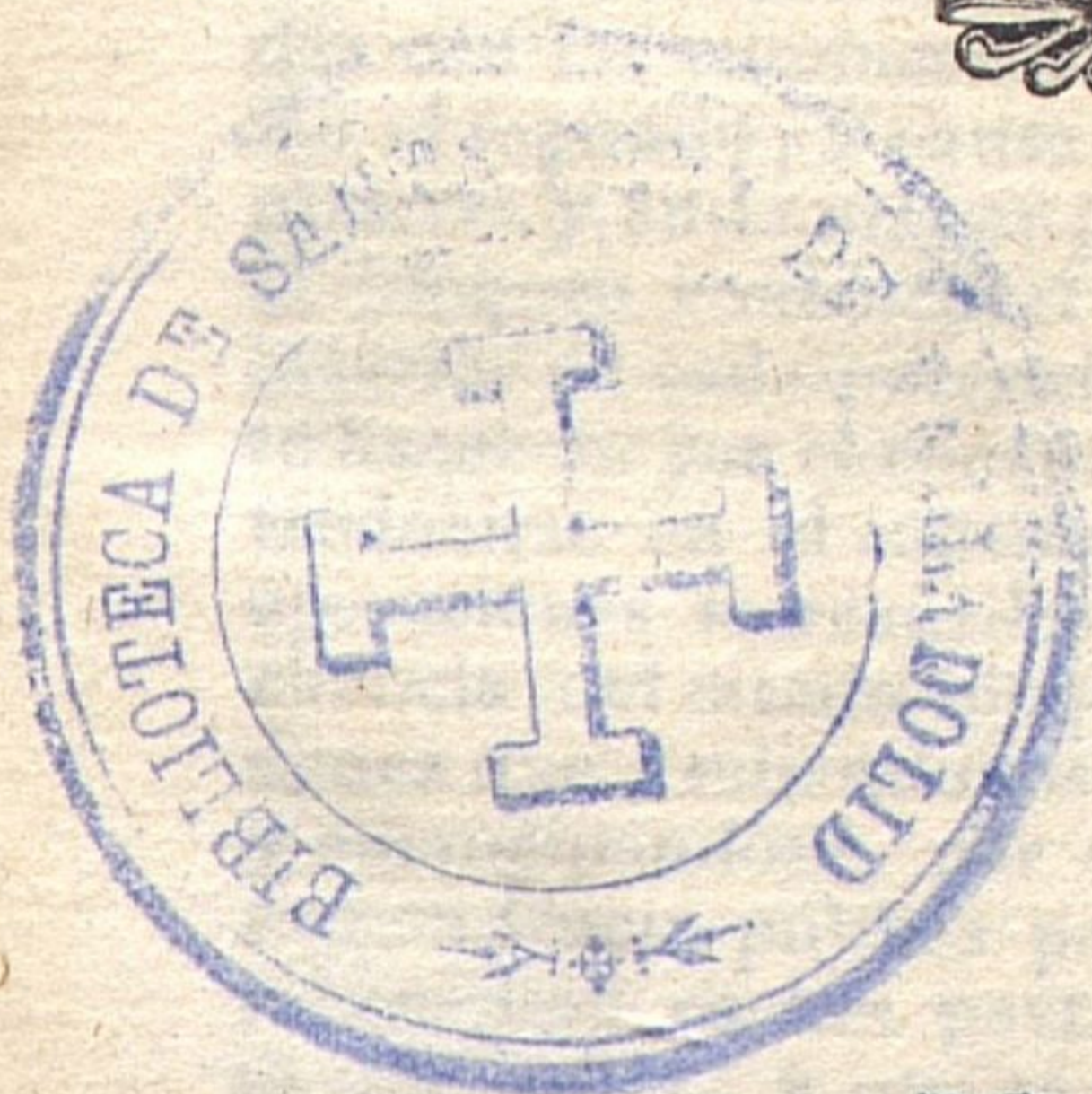
Para el año de 1831.

HTCA

U/Bc LEG 13-1 nº981



1>0 0 0 0 4 8 4 2 8 9



St. Dimas

MADRID,

IMPRENTA DE DON MIGUEL DE BURGOS.

La aceptación con que el público ha recibido los Manuales de Diligencias de los años 1822, 1826, 1828 y 1830, ha inducido á que se publique uno nuevo al principio de cada año.

ARTICULO PRIMERO.

Del extraordinario progreso que en estos últimos tiempos han tenido las diligencias en los diversos estados de Europa.

Una de las precisas consecuencias del comercio ha sido la necesidad imprescindible para las muchas gentes que á él se dedican de comunicarse entre sí, y de trasladarse de unos puntos á otros siempre con rapidez en las épocas en que así les conviene. Mientras el comercio se limitó á operaciones marítimas, los buques de cada potencia llenaron el objeto; pero luego que se vino á conocer que el tráfico de mar era una sola parte del movimiento mercantil, y que le faltaba combinarse con el tráfico interior para hacerse general y completamente productivo, entonces dió principio el grande aumento de Diligencias que ahora se mira como prodigioso.

Tres épocas pueden señalarse de este aumento, principalmente en Inglaterra, á la cual han ido imitando con mas ó menos éxito y mayor ó menor aproximacion las demas naciones europeas. La primera empezó en el año de 1783, en que se ajustó la paz general que puso fin á la guerra de la América del Norte, y duró hasta el año de 1800. La segunda se podrá contar desde aquel tiempo hasta el restablecimiento en Francia de la augusta dinastía de Borbon en 1814; y la tercera desde entonces hasta el presente.

En todos los indicados periodos de tiempo se observaron diversas particularidades, á saber: en el primero se generalizaron las comunicaciones periódicas, casi siempre combinadas con las conducciones de la correspondencia pública (1). En el segundo, á causa del acrecentamiento de tráfico en Inglaterra y en la mayor parte de los estados europeos en razon al bloqueo continental, hubo que aumentar el movimiento interior de cada potencia, pues en Inglaterra tuvo por objeto hacer mayor el consumo de los artículos que no podian introducirse en el continente, y en este se intentó realizar las operaciones mercantiles que tanto se dificultaban á consecuencia del citado bloqueo. Nótase ademas en esta misma época que, saliendo los carruages periódicos de su infancia, y emancipándose, por decirlo así, del transporte de la correspondencia pública por las trabas que les imponia, se establecieron coches particulares con mas proporcionado curso que antes, y que se detenian el tiempo necesario en los

(1) El célebre Palmer fue el que dió principio á este arreglo á mediados del siglo pasado.

las tres tienen por término de sus viages. Capaces sus coches de 18 asientos para viajeros, partiendo uno de estos carruages de ambos extremos cada cinco minutos, siendo la duracion de este servicio á lo menos de ocho horas al dia, y dejando y admitiendo viajeros en todos los puntos que recorren, resulta que el número de viages de ida y vuelta es diariamente en cada una de las tres líneas á lo menos de 192, los que multiplicados por 36 viajeros por término medio, dan un producto de 6.912 viajeros; los que multiplicados por tres líneas, pueden evaluarse á 20.000 próximamente en cada dia, y su gasto á un shelling (5 reales cada asiento) á 100.000 reales diarios de nuestra moneda.

Sin embargo de la utilidad y economía que proporciona el medio que acabamos de indicar, tardó algun tiempo en encontrar imitadores en el continente Europeo. Por fin en el año de 1828 fue adoptado en París por el establecimiento que introdujo en esta ciudad los carruages denominados *Omnibus*, los cuales fueron seguidos sucesivamente de otros llamados *Damas Blancas*, *Escocesas*, &c. y de otras muchas especulaciones de esta naturaleza, siendo de notar que comunmente los precios de los asientos por carrera no pasaban de 5 á 10 sueldos (1 ó 2 reales), y que para hacer mas agradable á los viajeros el tránsito de un punto á otro habia carruages que llevaban música por medio de organitos colocados en el parage en que apoya los pies el cochero.

Tambien es digno de que se haga mencion en este lugar el conjunto de Diligencias que desde la misma ciudad de París va y vuelve en todas las estaciones á los pueblos y casas de campo situadas en un radio de 20 leguas, pero principalmente en aquellas en que la permanencia en el campo es agradable. En 1827 se contaban 171 de estas Diligencias, las que hacian comunmente varios viages de ida y de vuelta al dia. Asi, pues, siendo su capacidad de 9 asientos, y considerando ocupada constantemente la mitad de estos, se puede calcular que producian estas especulaciones al año un número de 920.000 viajeros próximamente.

En España, Barcelona ha imitado en cierto modo este extraordinario movimiento, pues desde algunos años á esta parte se halla establecido en dicha ciudad un gran número de carruages destinados á hacer un servicio diario ó semidiario de ida y vuelta desde dicha capital hasta los pueblos notables de sus inmediaciones en un radio de nueve leguas.

En virtud de lo expuesto en este artículo y en el anterior, podemos naturalmente hacer la observacion de que las Diligencias generales que van del centro de un estado á los extremos aproximan las provincias á la capital del reino: que las Diligencias que salen de esta ó de otra poblacion importante para los pueblos inmediatos á las mismas, contribuyen á aumentar (digámoslo así) su circunscripcion y poblacion; y finalmente, que las Diligencias establecidas en lo interior de las poblaciones, reducen una capital muy populosa, en punto á distancias, á un pueblo de corto vecindario, y

por fin facilitan la comunicacion de los que residen en ella.

No tenemos noticia de que este último procedimiento se haya establecido en ningun otro punto hasta ahora, á pesar de que algunos periódicos han anunciado que habia ideas de hacer aplicacion de este medio á las ciudades de San Petersburgo, Viena, Nápoles y algunas otras. Sin embargo de esto, estamos muy persuadidos de que el sistema de establecer Diligencias en lo interior de las ciudades populosas, será adoptado sucesivamente en términos de que dentro de diez años no haya capital de Europa que carezca de ellas.

ARTICULO TERCERO.

De las aplicaciones del vapor hechas para el servicio de las Diligencias terrestres.

El mismo aumento de tráfico que, segun hemos visto en los dos artículos anteriores, ha motivado los progresos en los medios de viajar, es el que en la actualidad da margen á tentativas de un orden superior, que si, como es de esperar, obtienen el buen éxito que sus ensayos prometen, proporcionarán en este ramo una velocidad tan extraordinaria, como lo será la economía que debe resultar de sus procedimientos.

Se trata de la aplicacion del vapor para reemplazar las caballerías que hasta el presente han servido para el transporte de carruages; y sin duda del éxito que se ha tenido en la aplicacion del mismo á las Diligencias marítimas y fluviales, de las que no hablaremos por no ser de nuestra incumbencia, se ha deducido la idea de valerse de iguales medios para dar á las terrestres el correspondiente impulso y movimiento.

Dos son hasta ahora los sistemas adoptados para hacer esta aplicacion, y aunque en ambos se conviene en tener separados de los carruages de los viajeros ó de transporte los que contienen las máquinas de vapor, ó sean los carruages locomotores, sin embargo se diferencian entre sí notablemente, por cuanto el uno exige para su aplicacion caminos de hierro preparados al efecto, mientras el otro opera en caminos de cualquiera clase, sin necesidad de ninguna previa preparacion.

La Inglaterra, siempre la primera, segun se ha manifestado ya, en punto á descubrimientos útiles, y en ensayos de prosperidad, es la que en la actualidad está haciendo estas tentativas, de cuyos resultados daremos una sucinta idea, dejando para el Manual del año próximo de 1832 el hablar con mas extension de un objeto que aun no está bien experimentado, ni es del todo conocido.

Por lo que hace al primer sistema, esto es, á la aplicacion del vapor en caminos de hierro, citaremos el resultado de los experimentos hechos en octubre de 1829 en el camino que va desde Manchester á Liverpool, en el que dieron prue-

bas de su extraordinaria velocidad varios aparatos ; pero en especial dos , á saber : *el Cohete* (the Rocket) construido por Mr. Stephenson de Newcastle sobre el Tyne , y *la Novedad* (the Novelty) de la construccion de MM. Braith-waiste y Erickson de Londres. La primera , cuya fuerza era de trece caballerías , y que pesaba ochenta y un quintales ingleses , resistió una carga de 264 quintales en un espacio de 35 millas (cerca de 12 leguas) que anduvo en solas tres horas y diez minutos ; lo que corresponde á un poco mas de doce millas (4 leguas) por hora. La velocidad del aparato , sin embargo del enorme peso de que tiraba , era algunas veces de 15 millas (5 leguas) , y otras veces de 20 millas (cerca de 7 leguas) por hora ; de modo que si la dicha distancia de 35 millas hubiese tenido una línea contigua de camino de hierro , el término medio de la velocidad hubiera excedido de 15 millas (5 leguas) por hora. Se quiso luego averiguar cual podria ser el máximo de la velocidad de este carruage , y habiéndolo separado de la carga de que tiraba , y aligerado del combustible , corrió 7 millas ($2\frac{2}{3}$ leguas) en 14 minutos y 11 segundos , lo que corresponde á 30 millas (10 leguas) por hora.

En otro experimento se le hizo tirar de un carruage que contenia 36 viajeros , y en pocos momentos obtuvo un grado de velocidad equivalente á 28 millas ($9\frac{1}{2}$ leguas) por hora.

La Novedad (the Novelty) de MM. Braithwaiste y Erickson fue en un principio examinada con relacion á su velocidad , y á fin de conocer el máximo de esta , no se le hizo tirar mas peso que el de su coak y de su agua. Yendo y viniendo en el espacio que debia recorrer en varias veces , anduvo en un término medio un poco mas de 27 millas (9 leguas) por hora. En algunas ocasiones fue su rapidez equivalente á 32 y aun á 40 millas (mas de 13 leguas) por hora. En seguida se procedió al ensayo de su fuerza de tirar , con cuyo fin se dispuso una carga considerable igual al triplo de su propio peso. *La Novedad* hizo en un principio 12 millas (4 leguas) por hora , y continuando en andar , llegó á hacer 21 millas (7 leguas) tambien por hora. A continuacion se substituyó á los carros cargados un carruage que contenia 45 viajeros. *La Novedad* hizo de este modo en una hora 32 millas (cerca de 11 leguas) en su máximo , y 21 millas (7 leguas) en su término medio , siendo digno de notarse que , á pesar de su extrema rapidez , era tan igual y cómodo su movimiento , que las personas que iban en el carruage podian leer y escribir sin la menor dificultad.

Los ensayos de estos dos aparatos rivales fueron hechos de un modo que era poco ventajoso á los mismos , por cuanto se veían obligados á ir y volver sin cesar en un espacio limitado. Habia ademas al fin de cada línea una curva que contribuía sobremanera á retardar su marcha , lo que hace deducir con fundamento que ambos aparatos hubieran dado pruebas de mayor rapidez , si hubiesen podido hacer sus ensayos en una línea continua de sesenta ó setenta millas.

Por lo que hace al segundo sistema , esto es , á la aplicacion del vapor en caminos de cualquiera especie , y sin pre-

via preparacion de ninguna naturaleza, nos limitaremos á presentar á nuestros lectores el extracto de las noticias relativas al ensayo practicado en el mes de julio de 1829 entre Crauford-Bridge, Reading, Melksham, Bath y otros puntos por el carruage construido por el célebre Mr. Gurney. Este carruage destinado á transportar viajeros ó efectos, solo sirve para comunicar el movimiento á un carruage de que él mismo tira, y al que hace hacer por lo menos de 9 á 10 millas (mas de 3 leguas) por hora. El aparato consiste en un carro de cuatro ruedas que, ademas de la máquina, contiene asientos para dos personas, en los que se colocan el ingeniero y el timonero. Una máquina de alta presion efectúa el movimiento que se dirige por medio de una pequeña rueda puesta horizontalmente delante del asiento, y que tiene comunicacion con el eje de las ruedas delanteras, de manera que el carruage puede ser conducido con tanta regularidad y exactitud, como uno tirado por caballerías, y que ademas se puede hacer parar cuando se quiera. La longitud de este carruage es igual á la de uno comun de cuatro ruedas sin lanza, y cuando se le pone detras de otro carruage para que lo tire, la longitud de los dos reunidos no excede de la que tiene un carruage de cuatro ruedas tirado por cuatro caballos. La rapidez de su movimiento, segun queda comprobado por la experiencia, no disminuye en las subidas, y ademas es susceptible de atemperarse con gran facilidad á las sinuosidades de un camino tortuoso.

Como la máquina es de alta presion, consume una gran cantidad de agua y de combustible, razon por la que exige tener depósitos de agua de media en media hora, y de coak de hora en hora; lo que hace ver que estos depósitos no deben exceder de mucho el número de las actuales casas de posta.

Segun los experimentos hechos, se sabe que basta una detencion de dos minutos en cada depósito; que el ruido del carruage del vapor es menor que el de otro carruage cualquiera; que la combustion del coak apenas produce humo, y que los riesgos que se podrán temer de una máquina de alta presion, han quedado sobremanera reducidos por el género de construccion adoptado por Mr. Gurney. Tambien se sabe que este aparato no gastará en camino mas que 9 peniques (cerca de 4 reales) por legua.

Los experimentos hechos con el indicado carruage de Mr. Gurney, arrojan los siguientes resultados. En 28 de julio de 1829 pasó este carruage desde Crauford-Bridge hasta Reading, y anduvo por un término medio diez millas (mas de 3 leguas) por hora, incluso el tiempo que se pasó en los depósitos de coak y de agua.

En 30 de julio del mismo año fue el propio carruage desde Reading á Melksham, y anduvo por un término medio 6 millas (2 leguas) por hora; siendo de advertir que en esta jornada se corrió muy poco, porque con el fin de evitar hasta los mas pequeños accidentes se tomaban todas las precauciones necesarias.

En 1.º de agosto se hizo la tercera y última experiencia

en el camino que va desde Bath por Melksham, Devizes, Marlborough, Reading, &c. á Crauford-Bridge, cuyo espacio de 180 millas (67 leguas) se anduvo en once horas, y por consiguiente se corrieron mas de 6 leguas por hora; velocidad que se puede hacer llegar facilmente hasta 10 leguas luego que la experiencia demuestre todos los obstáculos é inconvenientes que retardan la marcha, asi como los medios de superarlos.

De cualquier modo, yá sea que se adopten los caminos de hierro, ya sea que el sistema de Mr. Gurney obtenga la necesaria perfeccion, no se puede menos de convenir en que la Europa está en vísperas de tener un sistema de comunicacion terrestre muy superior á quanto se conoce en la actualidad, y del que han de resultar mil ventajas al órden social y al comercio. Para este ya no habrá inconveniente en transportar á precios ínfimos los productos de un pais á otro muy distante; asi como los viajeros podrán ir con una rapidez increíble desde un punto á otro por precios muy inferiores á los actuales, y sin que por esto se aumenten los riesgos, ni se disminuyan las comodidades.

Asi pues, las 800 leguas que se cuentan desde Lisboa á San Petersburgo, que en la actualidad exigen á lo menos 20 dias de andar en posta sin intermision, se podrán hacer cómodamente en la tercera parte de tiempo, aun cuando se quiera limitar á seis leguas por hora la velocidad de los medios de que hablamos. Del mismo modo se podrá ir de Madrid á cada una de las capitales del Reino en menos de 24 horas, evitando por este medio la pérdida de tiempo, una gran parte de gastos, el fastidio del camino, y las incomodidades de las posadas.

ARTICULO CUARTO.

Del progreso que ha tenido el establecimiento de Diligencias en la Península, y de las que existen actualmente en ella.

Hasta que en el glorioso reinado del Señor Don Carlos III se dió á la apertura y construccion de caminos un impulso proporcionado á su importancia, no fue posible pensar en España en el establecimiento de comunicaciones periódicas en Diligencia. Pero como esta comodidad era ya bastante conocida en aquella época en los paises mas cultos de Europa, no dejó entonces de intentarse adoptarla en la Península, á fin de aprovechar desde luego la proporcion que ofrecian los nuevos caminos recientemente contruidos. Asi es que por los años de 1769, bajo los auspicios del benemérito Señor Conde de Florida Blanca, se establecieron en nuestro suelo las primeras Diligencias, pero solo con el objeto de transportar viajeros desde Madrid á los Sitios Reales, y vice versa. Poco

despues en el año de 1771 expidió dicho Señor Rey una Real cédula refrendada por Don Ignacio de Igareda, escribano de Cámara mos antiguo y de gobierno del Supremo Consejo de Castilla, por la que se dignó aprobar la proposicion hecha por Buenaventura Roca y compañía, vecino de la ciudad de Barcelona, para el establecimiento de una Diligencia en coche desde Madrid á Cadiz, mediante un privilegio exclusivo por veinte y cinco años, y otras concesiones preciosas, de que no parece llegó á hacer uso aquella sociedad, pues que lo cierto es que, por circunstancias que se ignoran, no se montaron las diligencias proyectadas, ni se vieron carruages de esta clase haciendo servicio hasta el año de 1788 en que murió aquel Monarca, que fue cuando se estableció una Diligencia desde la Corte á Bayona por Valladolid, que hacia el tránsito en seis dias durante el verano, y en algun tiempo mas en invierno. Ignórase tambien la causa de haberse abandonado esta empresa, que duró poco tiempo; pero con imparcialidad debe confesarse que en todas las tentativas de que se ha hablado, presidieron la mayor cordura, orden y acierto; pues la Diligencia de los sitios tenia coches de ocho asientos cómodos, abrigados y decentes, y la de Bayona los usó de seis asientos con igual comodidad y aseo, advirtiéndose que los reglamentos de ambas y las medidas que contenia la Real cédula citada, prueban que se dictaron con grande inteligencia y sensatez.

Desde aquel tiempo no se tiene noticia alguna de que se tratase de este particular, hasta que en el año de 1815 se formó en Cataluña una pequeña asociacion de algunos individuos que se prestaron gustosos á exponer sus capitales para un objeto de utilidad pública; y bajo la proteccion de los señores Don Pedro Cevallos, y Marqués de Campo Sagrado, el primero entonces Ministro de Estado, y el segundo Capitan General de aquella provincia, establecieron una Diligencia entre Barcelona y Reus, al paso que otros particulares, á quienes puede considerarse como á los verdaderos fundadores en estos últimos tiempos del establecimiento de Diligencias en España, se preparaban á poner la primera que se vió en una larga carrera; y, al modo de lo que en igual caso se habia practicado en la Gran Bretaña, dieron principio por medio de un ensayo para conocer los resultados de la combinacion del transporte de la correspondencia pública y viajeros en un coche periódico; para lo cual les auxilió el gobierno concediéndoles el correspondiente permiso (1). Asi consiguie-

(1) Copiamos con satisfaccion la Real Orden expedida al efecto, que hace el elogio del Soberano en cuyo nombre se dió, y del Ministro que supo provocarla,

El Rey Nuestro Señor se ha servido aprobar con satisfaccion la empresa del establecimiento de coches-diligencias desde Barcelona á Valencia, que ha propuesto la sociedad catalana representada por Don Ramon Casanovas y Casas, vecino de Barcelona, encargándose

ron llevar á cabo un proyecto que entonces ofrecia grandes dificultades , y arrostraron las preocupaciones que se fundaban en un círculo vicioso , á saber : *que por falta de viageros no habia medios de viajar , y que por falta de estos medios no habia viageros.*

Sería fuerza extenderse demasiado si siquiera hubieran de indicarse los inconvenientes que tuvo que superar la Empresa para plantear su sistema en las carreras principales , como lo hizo poniendo una Diligencia desde Barcelona á Valencia en el año de 1818 , y su continuacion á Madrid en 1819. El lector reflexivo conocerá cuan pocos elementos se tenian para semejante obra , habiendo de montar nuevas carreras de postas en unas partes , necesitando poner tiros en otras , y vencer la repugnancia de los asentistas que creían imposible salir de la antigua rutina , ni hacer con buen éxito un servicio tan desconocido ; ademas de que las posadas , la construccion de carruages , el importante ramo de la seguridad de los viageros , y todos los pormenores necesarios al intento , constituían otros tantos obstáculos invencibles segun la opinion mas general.

Sin embargo , nada fue bastante para hacer desistir del proyecto , que , protegido por la paternal benevolencia de nuestro ilustrado Soberano y de su gobierno , se ha ido generalizando en términos de que en el año de 1821 se puso la Diligencia de Madrid á Bayona ; la de Madrid á Sevilla y Aranjuez en 1822 ; las de Barcelona á Perpiñan ; de Madrid á San Ildefonso , San Lorenzo y el Pardo ; y de Valencia á San Felipe de Játiva en 1824 ; la de Madrid á Valladolid en 1828 ; las de Madrid á Guadalajara ; Badajoz ; Burgos por Valladolid ; Toledo por Aranjuez , y de Barcelona á Zaragoza en el año de 1829 ; y la de Madrid á Zaragoza en 1830.

Ademas de estas Diligencias existen en la actualidad otros muchos carruages periódicos , tales como los que salen diariamente de Barcelona para Calella , Arenys , Mataró , Masnou , Granollers , Caldas , Tárrega , Manresa , Igualada , Villafran-

tambien de la conduccion de la correspondencia pública de uno y otro punto ; y con esta fecha paso la conveniente orden á la Direccion general de Correos para que autorice al Administrador principal de los de Barcelona , para proceder á la contrata necesaria con dicha sociedad ; y recomiendo de Real orden la empresa á los Capitanes Generales de Valencia y Cataluña.

Por lo que toca á los artículos del Reglamento para el servicio de los coches-diligencias , que respecta á los particulares que quieran hacer uso de este establecimiento , los precios de asientos y demas , no ha creido S. M. conveniente que intervenga su Real aprobacion ; porque siendo los puntos de que trata dicho reglamento un objeto de puro cálculo y conveniencia de la Sociedad y de los particulares , no debe mezclarse en ello la autoridad pública.

Lo que participo á V. de Real orden para la inteligencia y gobierno de la Sociedad. Dios guarde á V. muchos años. Palacio 5 de abril de 1818. — José Pizarro.

ca, Tarragona, &c.; las Diligencias establecidas diariamente de Madrid para Aranjuez y para la casa de recreo de Vista Alegre; la de Madrid á Alcalá de Henares, la denominada de *Arrieros y Caleseros* que hace el servicio de Madrid á Bayona, la de la Compañía de Caleseros de Madrid para los Sitios Reales; y por último, la de Murcia á Cartagena y Albacete, y otras varias.

Es verosímil que en este año se establezcan comunicaciones desde Madrid á la Cornña, luego que algunos puntos de la carretera lo permitan, con mas otras transversales, como por ejemplo, de Andujar á Granada y Málaga, de Badajoz á Sevilla, de Burgos á Santander, &c., &c., y podrá llegar este ramo á un punto que indudablemente pareceria imposible en un principio hasta á los mismos que tienen la gloria de haberlo fundado y promovido.

ARTICULO QUINTO.

Extracto de las reglas establecidas para viajar en las Diligencias.

1.^a Los coches salen de Madrid y de los extremos de las líneas precisamente en los dias y horas determinadas (véase el artículo 6.^o), sucediendo lo mismo con respecto á las llegadas, siempre que algun accidente no lo impida; y durante el camino tienen los viajeros todos los descansos que se les pueden proporcionar á discrecion del conductor, por ser el inmediato responsable del cumplimiento del viage. En los puntos donde corresponde, hallan los que viajan en Diligencia comida, cena y cama á los precios equitativos señalados en las tarifas que se comprenden en el artículo 7.^o

2.^a Los viajeros en las sillas-correos siguen el curso que tiene la correspondencia pública en las carreras donde las hay establecidas; y por lo tanto estan obligados á conformarse con lo que resulta de este sistema para las horas de salidas, llegadas, comidas, cenas, descansos, &c.

3.^a El importe de cada asiento se satisface por entero en el acto de tomar los billetes, que son personales, y se reparten numerados segun el órden de los asientos, sin permitirse despues ninguna variacion.

4.^a A los viajeros en las Diligencias se les conduce gratis su equipage hasta veinte y cinco libras de peso, y otro tanto satisfaciendo el excedente á los precios establecidos. El equipage se entrega con la puntual anticipacion que al tiempo de tomar los billetes disponen los Administradores en los puntos respectivos, y de lo contrario no se carga en el carruage.

5.^a Los billetes se despachan en todas las Administraciones, y solo para los pueblos expresados en las tarifas, advirtiéndose que las horas de despacho estan anunciadas, y que lo hay todos los dias que no son festivos, y aun de estos los de llegada ó salida de Diligencia. Para viajar en ella es condicion

indispensable la de presentar cada viajero su pasaporte en la Administracion al tiempo de tomar el billete.

6.^a Los niños menores de siete años son conducidos por la tercera parte del precio del asiento, cuando le hay vacante, doce horas antes de partir el coche, y por la mitad de dicho precio los que tengan menos de doce años. Los niños de pecho que van con sus madres ó nodrizas viajan gratis.

7.^a En la distribucion de billetes son preferidos los que van á hacer viaje mas largo en cada línea ó carrera, debiendo advertir que los carruages llevan encargos de poco peso y volumen, cuando hay lugar para ellos, por el tanto que juzgan arreglado los administradores que los reciben, y atendiendo al valor de lo que contienen; pero solo se reciben para los puntos donde hay administracion, la que da sus recibos para que se entreguen al tiempo de recoger los encargos que van asegurados, excepto en los casos de robo á mano armada ó incendio.

8.^a Los viajeros estan obligados á satisfacer á un solo postillon en cada parada lo prevenido en razon de abujetas, sea cual fuere el número de postillones que vayan en el coche. Para mayor comodidad de los viajeros, los mayores tendran la obligacion de satisfacer dichas abujetas á los postillones, y el gasto de las posadas, siempre que los viajeros les adelanten la totalidad de estos gastos.

9.^a Los que hayan de viajar en las Diligencias, deben presentarse á las horas señaladas para la salida de los carruages, pues de lo contrario pierden su derecho á cualquiera reclamacion, y solo en el caso de no hacer uso de sus asientos por accidente involuntario, podrán verificarlo el dia que les acomode y haya asiento vacante doce horas antes de salir el coche, con cuya circunstancia se les dará un nuevo asiento por la mitad de su valor.

10.^a Para evitar equivocaciones, los viajeros deberán, al entrar en los coches, presentar á los administradores, ó donde no los haya al mayoral respectivo, sus billetes de asientos, que guardarán luego hasta el término de su viage; y para que sea posible corregir las faltas y abusos que pueda haber en el servicio de Diligencias, se invita á los viajeros á dar conocimiento de ellas á la Direccion de la Empresa, establecida en la Real Casa de postas de esta Corte; en el concepto de que se tendrá particular cuidado por la misma, de reservar los nombres de las personas que les proporcione estas noticias si así lo desean. Sobre todo se encarga muy particularmente á los mismos viajeros que, tanto para su respectiva seguridad como por el concepto de la Empresa, no permitan en ninguna ocasion que los mayores, postillones y escoltas dejen de ocupar constantemente el lugar que les corresponde.

11.^a A todo viajero que por un accidente imprevisto tuviese que quedarse en el camino, se le permitirá continuar otro dia su viage cuando haya asiento desocupado; para lo que deberá conservar su billete hasta el fin del viage, y presentarlo á cada uno de los Administradores, los que tendran cuidado de exigirles el importe de la diferencia de las loca-

lidades, si la hubiese, y de anotar lo correspondiente en dicho billete.

12.^a Para evitar del modo posible á los viajeros los insultos de los malhechores, se acordó desde el establecimiento de las Diligencias, que estos no trasporten caudales de nadie, cuya medida se observa escrupulosamente. Con igual objeto se encarga á los mismos viajeros que no lleven consigo alhajas preciosas, ni mas metálico que el necesario para los pequeños gastos del camino, pues el que tienen que trasladar al término de su viage, se les admite en moderadas cantidades en las Administraciones del punto de donde salen para cobrarlo en su destino bajo un módico precio. Pero si á pesar de estas consideraciones ocasiona robo ó desgracia por su falta de conformidad á lo prevenido, queda responsable á los daños que de ella resulten.

13.^a No se permite llevar en los coches perros, gatos, pájaros ni otros animales ú objetos que puedan causar incomodidad á los viajeros.

ARTICULO SEXTO.

Administraciones de Diligencias, y curso de estas en todas las carreras.

PRIMERA LINEA, ó sea carrera de Madrid á Valencia y Barcelona.

Para esta carrera existen Administraciones de Diligencias en Madrid, cuyo distrito comprende las paradas desde dicha capital hasta Minaya; en Albacete desde la Roda á Almansa; en Valencia desde Mojente á Torreblanca; en Vinaroz desde Alcalá al mismo punto; en Tortosa desde Amposta al Perelló; en Tarragona desde Cambrils al Vendrell, y en Barcelona, cuya comprension es desde Villafranca del Panadés hasta aquella ciudad.

Curso de las Diligencias en esta línea.

Las Diligencias que salen para Valencia y Barcelona lo verifican los martes y sábados á las cuatro de la mañana. Igualmente salen para Valencia los lunes y jueves otras dos expediciones semanales que terminan su viage en dicho punto. La salida de estos carruages es como queda dicho los lunes, martes, jueves y sábados á las cuatro de la mañana; comen en Ocaña, y duermen en el Quintanar. Los martes, miércoles, viernes y domingos comen en Minaya, y duermen en Albacete. Los miércoles, jueves, sábados y lunes comen en Almansa, y duermen en la Venta del Conde. Los jueves, viernes, domingos y martes almuerzan en Valencia, advirtiendo que la Diligencia que llega el viernes, sale los sábados á la una de la tarde, y la del martes sale el mismo dia á las siete

y media de la tarde, ambas para Barcelona, y siguiendo el camino toda la noche. Los domingos y miércoles comen en Vinaroz, y duermen en la Venta de Burjasenia. Los lunes y jueves comen en Tarragona, cenan en Villafranca, y siguen toda la noche. Los martes á las cuatro, y los viernes á las ocho de la mañana llegan á Barcelona.

Las Diligencias que salen de Barcelona, lo verifican los martes á las siete y media, y los sábados á la una de la tarde, y siguen el camino toda la noche; cenan en Villafranca las que salen los sábados, y comen los domingos en el Hospitalet, y las otras los miércoles en Tarragona: ambas van á hacer noche en Amposta. Los jueves y lunes comen en Vinaroz; cenan en Castellon, y siguen el camino toda la noche. Los viernes á las ocho, y los martes á las cuatro de la mañana llegan á Valencia, donde comen.

Salen de Valencia los martes, jueves, viernes y domingos á las once del dia, y duermen en la Venta del Conde. Los miércoles, viernes, sábados y lunes comen en Almansa, y duermen en Albacete. Los jueves, sábados, domingos y martes almuerzan en Minaya, y duermen en el Quintanar. Los viernes, domingos, lunes y miércoles comen en Ocaña, y llegan á hacer noche á Madrid.

SEGUNDA LINEA, ó sea carrera de Madrid á Bayona.

Para esta carrera existen Administraciones de Diligencias en Madrid, cuyo distrito comprende las paradas desde dicha Capital hasta Aranda de Duero: en Burgos desde Gumiel de Izán á Cubo: en Vitoria desde Ameyugo á Villareal, en Irun desde Villafranca hasta la expresada villa; y en Bayona desde San Juan de Luz á la misma ciudad.

Curso de las Diligencias en esta línea.

Salen las Diligencias de Madrid para Bayona los martes, viernes y domingos á las diez de la mañana en invierno, y á las doce en verano, y van á dormir á Buitrago. Los miércoles, sábados y lunes comen en Aranda, y duermen en Lerma. Los jueves, domingos y martes comen en Briviesca, y duermen en Vitoria. Los viernes, lunes y miércoles comen en Villareal, y duermen en Astigarraga. Los sábados, martes y jueves llegan á Bayona entre once y doce del dia.

Salen las Diligencias de Bayona para Madrid los lunes, miércoles y sábados á las tres de la tarde, y van á hacer noche en Irun. Los martes, jueves y domingos comen en Villareal, y duermen en Vitoria. Los miércoles, viernes y lunes comen en Briviesca, y duermen en Lerma. Los jueves, sábados y martes comen en el Fresnillo, y duermen en Lozoyuela. Los viernes, domingos y miércoles llegan á Madrid entre once y doce del dia.

Los Triciclos ó Faetones, cuyo servicio se ha establecido en esta carrera hasta Vitoria y vice-versa, siguen el mismo

curso que los coches expresados anteriormente, y sus expediciones se verifican del modo siguiente.

Salen de Madrid para Vitoria los miércoles y sábados á las diez de la mañana, y van á dormir á Buitrago. Los jueves y domingos comen en Aranda, y duermen en Lerma. Los viernes y lunes comen en Briviesca, y van á hacer noche á Vitoria.

Salen de Vitoria los sábados y jueves; comen en Briviesca, y duermen en Lerma. Los domingos y viernes comen en el Fresnillo, y duermen en Lozoyuela. Los lunes y sábados llegan á Madrid á las doce del día.

Las sillas-correos que conducen la correspondencia de la Mala y viajeros, salen de Madrid los lunes y jueves, y de Bayona los viernes y martes, siguiendo el curso del correo.

TERCERA LINEA, ó sea carrera de Madrid á Sevilla y Cádiz.

Para esta carrera existen Administraciones de Diligencias en Madrid, cuyo distrito comprende hasta Madrideojos: en Manzanares desde Puerto Lápiche á Santa Elena: en Andujar desde la Carolina á Aldea del Rio: en Córdoba desde el Carpio á Mangonegro: en Ecija desde la Carlota á Carmona: en Sevilla desde Mairena á dicha ciudad; y en Cadiz desde Utrera á aquel Puerto.

Curso de las Diligencias de Madrid á Sevilla, y vice-versa.

Salen las Diligencias de Madrid para Sevilla los miércoles y sábados á las doce del día en invierno, y á las tres de la tarde en verano, y van á dormir á Ocaña. Los jueves y domingos comen en Madrideojos, y duermen en Valdepeñas. Los viernes y lunes comen en la Carolina, y duermen en Andujar. Los sábados y martes comen en Córdoba, y duermen en Ecija. Los domingos y miércoles almuerzan en Carmona, y llegan á Sevilla entre doce y una del día.

Salen las Diligencias de Sevilla para Madrid los jueves y domingos á las ocho de la mañana; comen en Carmona, y duermen en Ecija. Los viernes y lunes comen en Córdoba, y duermen en Andujar. Los sábados y martes comen en la Carolina, y duermen en Valdepeñas. Los domingos y miércoles comen en Madrideojos, y hacen noche en Ocaña. Los lunes y jueves llegan á Madrid entre diez y doce de la mañana.

Curso de las Diligencias de Madrid á Cadiz, y vice-versa.

Para esta carrera hay tres expediciones semanales de ida y vuelta, de las cuales una pasa por Sevilla, que es la que se verifica los lunes de cada semana en ambos extremos de la línea.

Salen las Diligencias de Madrid para Cadiz los lunes, jueves y domingos, á las doce del día en invierno, y á las tres de la tarde en verano, y van á hacer noche á Ocaña. Los martes, viernes y lunes comen en Madrideojos, y van á hacer noche á Valdepeñas. Los miércoles, sábados y martes comen

en la Carolina, y duermen en Andujar. Los jueves, domingos y miércoles comen en Córdoba, y van á hacer noche á Ecija. Los coches de los viernes comen en Sevilla, y los de los lunes y jueves lo verifican en Jerez, y todos van á dormir á Cadiz.

Salen las Diligencias de Cadiz para Madrid los lunes, jueves y domingos á las doce del dia, y van á hacer noche en Jerez, excepto el del lunes que anda toda la noche hasta llegar á Sevilla, en donde permanece hasta el miércoles. Los miércoles come el coche que pasa por Sevilla en Carmona, y los otros dos lo hacen los viernes y lunes en Alcalá de Guadaira, yendo los tres coches á dormir á Ecija. Los jueves, sábados y martes comen en Córdoba, y duermen en Andujar. Los viernes, domingos y miércoles comen en la Carolina, y hacen noche en Valdepeñas. Los sábados, lunes y jueves comen en Madrideojos, y hacen noche en Ocaña. Los domingos, martes y viernes llegan á Madrid al mediodia.

CUARTA LINEA, ó sea carrera de Madrid á Valladolid y Burgos.

Para esta carrera existen Administraciones en Madrid, cuyo distrito comprende hasta Montuenga: en Valladolid desde Olmedo hasta Torquemada; y en Burgos desde Villaodriego hasta aquella ciudad.

Curso de las Diligencias en esta línea.

Salen las Diligencias de Madrid para Valladolid y Burgos los martes y viernes á las seis de la mañana: comen en la fonda de San Rafael, y duermen en Labajos. Los miércoles y sábados comen en Olmedo, y siguen á Valladolid. Los lunes y jueves salen de Valladolid; comen en Torquemada, y llegan á Burgos.

Salen las Diligencias de Burgos para Valladolid y Madrid los martes y viernes; comen en Torquemada, y llegan á Valladolid. Salen de Valladolid en los mismos dias de martes y viernes á las seis de la mañana; comen en Olmedo, y duermen en Labajos. Los miércoles y sábados comen en Guadarrama, y llegan á hacer noche á Madrid.

QUINTA LINEA, ó sea carrera de Madrid á Badajoz.

Para esta carrera existen Administraciones en Madrid, cuyo distrito alcanza hasta Maqueda: en Talavera de la Reina desde el Bravo hasta Navalморal; en Trujillo desde Almaraz hasta Miajadas: en Badajoz desde la Venta de la Guia hasta aquella ciudad.

Curso de los carruages en esta línea.

Salen los coches de Madrid para Badajoz los domingos y jueves á las seis de la mañana; comen en Santa Cruz del Re-

tamar, y duermen en Talavera de la Reina. Los lunes y viernes comen en Naval Moral, y van á hacer noche á Jaraicejo. Los martes y sábados comen en Miajadas, y duermen en Mérida. Los miércoles y domingos van á comer á Badajoz.

Salen los coches de Badajoz los domingos y miércoles al mediodía, y van á hacer noche á Mérida. Los lunes y jueves comen en Miajadas, y van á hacer noche á Jaraicejo. Los martes y viernes comen en Naval Moral, y duermen en Talavera de la Reina. Los miércoles y sábados comen en Santa Cruz del Retamar, y van á hacer noche á Madrid.

SEXTA LINEA, ó sea carrera de Madrid á Zaragoza.

Para esta carrera existen Administraciones de Diligencias en Madrid, cuyo distrito comprende hasta la Venta de Me-co: en Guadalajara desde la expresada venta á Torremocha: en Ariza desde Alcolea á Calatayud; y en Zaragoza hasta la parada del Frasno.

Curso de las Diligencias en esta línea.

Salen los coches de Madrid para Zaragoza los lunes, miércoles y viernes á las doce del día para ir á hacer noche á Guadalajara. Los martes, jueves y sábados comen en Alcolea, y duermen en Ariza. Los miércoles, viernes y domingos comen en el Frasno, y van á hacer noche á Zaragoza.

Salen los coches de Zaragoza los martes, jueves y domingos al amanecer; comen en el Frasno, y duermen en Ariza. Los miércoles, viernes y lunes comen en Alcolea, y van á hacer noche á Guadalajara. Los jueves, sábados y martes llegan al mediodía á Madrid.

PEQUEÑA DILIGENCIA DE GUADALAJARA.

Para esta carrera existen Administraciones en Madrid y en Guadalajara, dividiéndose entre ambas las paradas que comprende la línea.

Curso de los carruages en esta línea.

Salen de Madrid los domingos, martes y jueves á las seis en verano, y á las ocho de la mañana en invierno; almuerzan en Alcalá de Henares, y siguen á Guadalajara.

Salen de Guadalajara los lunes, miércoles y viernes á las seis en el verano, y á las ocho de la mañana en invierno; almuerzan en Alcalá de Henares, y siguen hasta Madrid.

PEQUEÑA DILIGENCIA DE ARANJUEZ.

Para el despacho de esta Diligencia hay una Administración en Madrid, cuyo distrito alcanza al extremo de la línea

2 :

donde existe un encargado para la expedición de billetes de asientos y demas que ocurra.

Curso de los carruages en esta línea.

Salen las Diligencias de Madrid para Aranjuez todos los dias á las cuatro de la mañana.

Salen las Diligencias de Aranjuez para Madrid todos los dias á las tres de la tarde.

PEQUEÑA DILIGENCIA DE TOLEDO.

Para esta Diligencia existen tres Administraciones para el despacho de billetes. á saber: en Madrid, Aranjuez y Toledo.

Curso de los carruages.

Salen las Diligencias de Madrid para Toledo los lunes, miércoles y viernes á las seis de la mañana (1)

Salen las Diligencias de Toledo para Madrid los martes, jueves y sábados á las seis de la mañana.

LINEAS ESTACIONALES.

Para las Diligencias de la carrera del sitio donde reside S. M., hay una Administracion en Madrid que abraza hasta el extremo de la línea; y otra en dicho extremo para lo correspondiente al despacho de los viajeros.

Curso de estas líneas.

Las Diligencias salen de Madrid y sitios reales en los dias y horas que se indican al público al principio de cada jornada.

ARTICULO SÉPTIMO.

Noticia relativa á las posadas á donde van á parar las Diligencias, y á las escoltas destinadas á la custodia de los carruages.

POSADAS. Sabido es el adelantamiento que han tenido las posadas desde que se establecieron las Diligencias, y que la

(1) Esta Diligencia continúa en los mismos términos todo el año, excepto en tiempo de la jornada de SS. MM. y AA. en el Real Sitio de Aranjuez; durante el cual se considerará como separada desde dicho Real Sitio hasta Toledo y vice-versa, sin relacion con las Diligencias que se hallan establecidas desde Madrid á Aranjuez.

mejora de las destinadas á hospedar á los viajeros en estos carruages, ha influido notablemente en favor de las otras situadas en las mismas carreras, para las cuales es un gran estímulo la preferencia que justamente dispensa el público á las que se hallan mejor servidas. Para conseguir una ventaja tan importante, ha sido indispensable no omitir medio ni gestion alguna que conduzca al deseado fin, ya excitando á los posaderos para que se esmeren en proporcionar en sus casas la posible comodidad y aseo, ya enviándoles un artista con el objeto de que los instruya en todos los ramos de su servicio, y ya invitándoles á conformarse con la tarifa en que se comprenden los artículos de que han de constar los almuerzos, comidas y cenas, con expresion de los precios que deben exigir. En una palabra, cuanto se ha juzgado capaz de contribuir al mejor orden y arreglo de las posadas, se ha incluido en dicha tarifa, que es la siguiente:

Servicio de primera, ahora única asistencia.

DESAYUNO.

Podrá ser de lo que á continuacion se expresa:

	Precios en rs. vn.
Chocolate.	2
Café ó té con leche ó sin ella.	2
Un vaso de leche con azucar.	2
Un par de huevos con pan y vino.	2
Una copa de aguardiente.	1

ALMUERZO-COMIDA.

Constará á lo menos de los siguientes platos, ú otros equivalentes :

Una sopa ó un potage.	}	8
Un plato de huevos con jamon.		
Una menestra.		
Un asado.		
Una ensalada.		
Un postre.		
Una copa de aguardiente.		
Pan y vino á discrecion.		

NOTA. Las circunstancias particulares de la posada de Minaya exigen que se paguen por el almuerzo-comida. 10

COMIDA.

Precios en rs. vu.

Se compondrá á lo menos de

- Una sopa de caldo del puchero.
 - Un puchero con gallina , garbanzos , to-
cino , chorizo ó morcilla y verdura. .
 - Dos guisados.
 - Una menestra.
 - Un asado.
 - Una ensalada.
 - Tres postres.
 - Una copa de aguardiente.
 - Pan y vino á discrecion.
- } 12

CENA.

Se compondrá á lo menos de

- Una sopa.
 - Un plato de huevos pasados por agua. .
 - Una menestra.
 - Un guisado.
 - Un asado.
 - Una ensalada ó gazpacho.
 - Dos postres.
 - Una copa de aguardiente.
 - Pan y vino á discrecion.
- } 10

NOTA. Los almuerzos , comidas y cenas de los dias de vi-
gilia se arreglarán de un modo análogo.

CAMA.

Se compondrá á lo menos de

- Un tablado ó catre.
 - Un jergon.
 - Un colchon.
 - Dos sábanas limpias.
 - Dos almohadas limpias con sus fundas.
 - Una colcha.
 - Una buena manta en invierno.
- } 4

ADVERTENCIA. Cuando un viajero no quiera almorzar , co-
mer ó cenar en alguno de los puntos donde hay dispuestas las
prevenciones convenientes al efecto , satisfará cuatro reales de
vellon por via de indemnizacion al posadero por las referidas
prevenciones. En los casos en que un viajero no almuerce , co-
ma ó cene en los expresados puntos , pero haga uso de la ca-
ma , ó bien mande disponer alguna cosa , satisfará el importe
del objeto ú objetos pedidos , y ademas cuatro reales de vellon
por via de asistencia , á menos que hiciere en la posada un gas-

to igual ó mayor al de los que viajan en su compañía , en cuyo caso nada se le exigirá por la asistencia.

Luego que llegue á establecerse el servicio de segunda asistencia , se determinará su forma y los precios que deben satisfacer por las comidas correspondientes á esta clase.

Las Diligencias van á parar á las posadas establecidas en los puntos siguientes.

CARRERAS.

PUNTOS.

De Madrid á Barcelona , Perpiñan,
Reus y Játiva.

- Ocaña.
- Quintanar.
- Minaya.
- Albacete.
- Almansa.
- Venta del Conde.
- San Felipe.
- Valencia.
- Castellon.
- Vinaroz.
- Amposta.
- Burjasenia.
- Hospitalet.
- Reus.
- Tarragona.
- Villafranca.
- Barcelona.
- Calella.
- Gerona.
- Figueras.
- Perpiñan.

De Madrid á Bayona.

- Lozoyuela.
- Buitrago.
- Fresnillo.
- Aranda.
- Lerma.
- Briviesca.
- Vitoria.
- Villa-real.
- Astigarraga.
- Irun.
- Bayona.

De Madrid á Andalucía.

- Ocaña.
- Madrirdejos.
- Valdepeñas.
- Carolina.
- Andujar.
- Córdoba.

CARRERAS.

PUNTOS.

De Madrid á Andalucía.	}	Ecija. Carmona. Alcalá de Guadaira. Sevilla. Jerez de la Frontera. Cadiz.
De Madrid á Valladolid y Burgos.	}	Guadarrama. Fonda de San Rafael Labajos. Olmedo. Valladolid. Torquemada.
De Madrid á Badajoz.	}	Sta. Cruz del Retamar. Talavera. Navalморal. Trujillo. Miajadas. Mérida. Badajoz.
De Madrid á Zaragoza.	}	Guadalajara. Alcolea, Ariza. El Frasno.

En cada uno de los Reales Sitios hay una posada destinada para el hospedage de los viajeros en las Diligencias durante la jornada respectiva ; y para la de San Ildefonso se prepara comida en la fonda de la Trinidad para las que van á Madrid

ESCOLTAS.

Entre los varios sistemas que se han adoptado con el fin de proporcionar á los viajeros toda la seguridad posible durante su marcha, ninguno ha podido llenar el objeto tan cumplidamente como el actual, puesto que en los dos años últimos de 1829 y 1830 no han sufrido los coches de la Compañía de Reales Diligencias ni un solo robo en cerca de 1500 viajes que próximamente han efectuado. Además tiene este sistema la utilidad de que los viajeros nada están obligados á satisfacer á las partidas de escoltas, sin embargo de las rebajas que anualmente se han ido haciendo en las tarifas de los precios de asientos ; con lo cual se halla el que viaja exento de toda arbitrariedad, y puede calcular á lo justo y con toda anticipacion los costos.

La organizacion de las escoltas es al presente como sigue: Para la carrera de Madrid á Valencia hay establecidas cinco

escoltas, compuestas de dos hombres cada una, que van constantemente en el carruage. Para la carrera de Bayona hay otras tres escoltas de dos hombres cada una fijas en los coches. La carrera de Madrid á Sevilla y Cadiz está dividida para este efecto en tres distritos. Primero de Ocaña á Andujar, para el cual hay dos escoltas de dos hombres cada una, que van siempre en el carruage de uno á otro punto. Segundo distrito, de Andujar á Sevilla. Para este hay otras dos partidas de dos hombres cada una, que van siempre de uno á otro punto. Tercer distrito, desde Alcalá de Guadaira á Cadiz, donde se observa lo mismo que en los dos anteriores (1). Para las sillascorreo de Sevilla y Cadiz hay un hombre de escolta fija en cada una, y otro tanto para la carrera de Francia; lo que podrá ser suficiente á evitar en lo sucesivo las ocurrencias desagradables que, aunque en poco número, han tenido en el corto tiempo que ha mediado desde su establecimiento.

ARTICULO OCTAVO.

Itinerarios de varias carreras donde hay establecidas Diligencias.

CARRERA DE MADRID A VALENCIA Y BARCELONA.

MADRID, capital de España y de la provincia y partido de su nombre. Tiene 201.344 habitantes, 484 calles, 557 manzanas, 62 barrios, 17 parroquias, 34 conventos de religiosos y 30 de religiosas, 2 hospicios de monacales, 10 oratorios públicos, 1 beaterio, 19 casas de educacion de ambos sexos, 33 fuentes públicas y 700 particulares, 4 plazas, 79 plazuelas, 18 hospitales, una casa de niños expósitos, 20 cuarteles para tropa, 2 coliseos, una plaza de toros, 3 casas de reclusion para mugeres, 5 cárceles, 2 bibliotecas públicas, 2 casas de moneda, 3 Reales academias, y ademas los estudios generales de S. Isidro. La poblacion está dividida en 10 cuarteles, cada uno de ellos gobernado por un Alcalde de Corte. Es la residencia de los Consejos Supremos, de las Secretarías y demas oficinas centrales del reino. Las cosas mas notables en Madrid son la puerta de Alcalá, la de Toledo, el Museo del Prado, el paseo de este nombre y el de las Delicias, el Buen Retiro, el jardin Botánico, la casa de Moneda situada en la calle de Segovia, el Casino, la Plaza mayor, el Real Palacio, la Real Armería, la Real Biblioteca, la casa del Duque de Liria, el cuartel de Guardias de Corps, la Moncloa, la Casa del Campo, la Imprenta Real, la Aduana, el Gabinete de Historia natural, la estatua de San Bruno en la calle de Alcalá, el Depósito hidrográfico, el palacio de Buena Vista, el convento de las Salesas

(1) En las carreras de Madrid á Badajoz, y de Madrid á Zaragoza, hay destinado un hombre para cada coche.

Reales, el de San Francisco, el claustro del de San Felipe el Real, y la iglesia parroquial de San Marcos. El suceso mas memorable de Madrid es el del dia 2 de mayo de 1808, en que su vecindario fiel se sacrificó en defensa de su religion y de su legítimo Monarca.

Se sale de Madrid por la puerta de Atocha, se pasa por el magnífico puente de Toledo, la venta de Villaverde, y se sigue por camino firme hasta la entrada de

VALDEMORO. Pequeña villa de corta poblacion, distante 4 leguas de Madrid, donde no se halla objeto notable. Sus campos, como los de Madrid, solo estan destinados al cultivo de cereales. A la salida se pasa por el puente del Carmen, y se llega á la casa de postas de Espartinas. Desde allí bajando la cuesta de la Reina, y atravesando por el suntuoso puente largo sobre el Jarama, se entra en

ARANJUEZ. Sitio Real á orillas del Tajo, provincia y arzobispado de Toledo, partido de Ocaña. Está situado en un amenísimo valle, y su poblacion es de 4022 habitantes. Todo en este delicioso pueblo es digno de la atencion del viajero, pues sus bellas fuentes, sus frondosas arboledas, sus agradables jardines, el Palacio Real, obra de Herrera, y sobre todo la casa del Labrador, son objetos dignos de la mansion de recreo de los Reyes de España. En ella se entra por un magnífico puente de madera sobre el Tajo, y siguiendo despues por camino firme se llega á la villa de

OCAÑA, provincia y arzobispado de Toledo, con 5013 habitantes, 4 parroquias y 3 conventos, sin contar con otro que hay extramuros de franciscos observantes. Lo mas notable es la fuente vieja, obra que se cree de romanos, y muy digna de verse. El dia 19 de noviembre de 1809 se dió en su término una sangrienta batalla entre españoles y franceses. Siguiendo despues por camino firme se va á

VILLATOBAS, pequeña villa solo habitada por labradores, sin objeto notable. Luego se pasa por el arroyo Cedron, y continuando la marcha se entra en la villa de

EL CORRAL DE ALMAGUER, provincia de Toledo, partido de Ocaña, priorato de Uclés. Tiene 4400 habitantes, una parroquia, un convento de gilitos, otro de religiosas agustinas, un hospital, 4 ermitas, un pósito, 3 paradores, 4 posadas y 618 casas. En su término se cogen cereales, azafran, vino y salicor. Su industria consiste en ganado lanar (para el que hay 17 dehesas) algunos telares de paño basto y cordellates. De este punto siguiendo por camino firme se pasan los puentes sobre los rios Rianzares y Jigüela, y despues se continúa hasta la entrada en la villa del

QUINTANAR DE LA ORDEN, provincia de la Mancha, partido de Villanueva de los Infantes, priorato de Uclés. Es pueblo rico, tiene 6386 habitantes, una parroquia, un hospital y 500 casas con 7 posadas. Sus aguas son de pozo: produce granos, vinos, azafran y algun aceite; consistiendo su industria en una fábrica de jabon, otra de colchas y cobertores de lana, varios telares, tintes y batanes. Despues de esta villa la primera que se encuentra es la de la

MOTA DEL CUERVO, provincia de la Mancha, partido de Alcazar de San Juan, priorato de Uclés. Tiene 3803 habitantes en una parroquia, muchos molinos de viento, poca leña y agua, granos y vinos en abundancia, ganados lanar y mular, telares de lienzo y tejido menudo de lana, con una fábrica de albornoces anchos y estrechos. A distancia de dos leguas y media se halla la villa de

EL PEDERNOSO, provincia y obispado de Cuenca, partido de San Clemente, con 1394 habitantes en terreno llano sobre unas canteras de yeso y pedernal, el mejor que tal vez hay en España. Produce granos, vino y ganado lanar. Luego que se anda una legua por camino firme, se entra en la villa de

PEDROÑERAS, provincia y obispado de Cuenca, partido de San Clemente, con 3259 habitantes en una parroquia, 400 casas y 2 posadas. Tiene 11 leguas de término plantado de viñas que llegan hasta las casas, y que dan un vino excelente. Produce muchos cereales, y tan gran cosecha de ajos que vale mas de 200[⁂] reales al año. Su industria consiste en una fábrica de ligas y en algunas telas, en cuya labor se emplean particularmente las mugeres; siendo su rendimiento de mas de 80[⁂] rs. anuales. Distante dos leguas de camino firme está la villa de

EL PROVENCIO, en la misma provincia y partido con 1308 habitantes, una parroquia, 255 casas y 7 posadas. Su territorio da medianas cosechas de granos, azafran y viuo, y si le faltan las aguas padece mucho. Luego se pasan tres puentes sobre los rios Zancara, Ramon y Rus; y en andando cuatro leguas y media por camino firme, y pasando por la Venta del Pinar, se llega á la villa de

MINAYA, en la misma provincia y partido, con 2576 habitantes, una parroquia y 400 casas. Desde este pueblo, recorriendo un camino en parte firme y en parte viejo, se llega á la villa de

LA RODA, en la misma provincia y partido con 4983 habitantes, una parroquia, un convento de monjas y otro de frailes, un hospital y 700 casas. Está situada en terreno llano y delicioso, poblado de árboles, viñedo y huerta: produce granos, vino, azafran, aceite y frutas. Siguiendo la carretera por camino firme se encuentra la villa de

LA GINETA provincia de Murcia, partido de Chinchilla, obispado de Cartagena, con 3426 habitantes, una parroquia y 300 casas. Produce mediana cosecha de granos y alguu vino. Desde este pueblo se continúa siempre por camino firme hasta la villa de

ALBACETE, de la misma provincia y obispado, partido de su nombre, con 9074 habitantes, 2 parroquias, 3 conventos de frailes, 2 de monjas y un hospital. En su término, que tiene 10 leguas de largo y 7 de ancho, hay 24 ermitas, 101 caseríos, y se emplean mas de 300 pares de labor. Son notables las obras de riego que se han hecho en su territorio por medio del desagüe de las lagunas que en él habia, con cuyo motivo se ha aumentado mucho su riqueza agrícola. Produce granos, vino, azafran, patatas y todas verduras. Hay en el pueblo fábricas de cuchillos, navajas, puñales, de jabon blando, de paños

burdos de lana ordinaria del pais, y de costalage y alpargatas. Desde este punto, pasando por delante de la Venta del Pozo de la Peña y de la Venta nueva, se sigue siempre por camino firme hasta la villa de

EL VILLAR, cuyo vecindario es corto, sin objeto notable. El primer pueblo que se encuentra despues es la villa de

EL BONETE, de la misma provincia y obispado, partido de Chinchilla, con 897 habitantes en una parroquia. Produce cereales y vino. Tiene un labadero cubierto y cómodo con buena agua. Siguiendo el camino se pasa por la venta de la Vega, y se continúa despues hasta llegar á la ciudad de

ALMANSA, de la misma provincia y obispado, partido de Villena, con 6984 habitantes en una parroquia de buena arquitectura. Sus calles son anchas y espaciosas. Son notables las obras para el desagüe de las lagunas de su término, que tiene 6 leguas de largo y 6 de ancho, con muchas alquerías y casas de campo y 12 molinos harineros. Sus montes dan pinos, muchos pastos y esparto. Produce cereales, azafran en grande abundancia, bastante barrilla y caza menor. Tiene 2 fábricas de curtidos, 6 de cencerros, 3 de aguardiente, algunos telares de paño y muchos de lienzo. En su vega se dió en 25 de abril de 1707 una famosa batalla que ganaron las armas del Señor Don Felipe V contra ingleses, austriacos y portugueses: hubo en ella 6000 muertos y 13000 prisioneros. A un cuarto de legua de la poblacion hay una pequeña pirámide que recuerda dicha victoria. De aqui hasta la primera parada se pasa por varios puentes y lugarcillos de poca nota hasta la inmediacion de la villa de

MOGENTE, provincia y arzobispado de Valencia, partido de San Felipe, con 3171 habitantes, una parroquia, 2 ermitas, 8 oratorios públicos, y un convento de frailes franciscos. En sus montes hay buenos pastos, y se encuentra el kermes y mucho cuarzo cristalizado. Desde este punto, pasando por las ventas de Alcudieta, Rogla y Sumacarcel y varios puentes, de los cuales el último es sobre el Jucar, se llega á la villa de

ALBERIQUE, de la misma provincia y arzobispado, partido de Alcira, con 2450 habitantes, una parroquia y un convento de frailes. Su pequeño término produce granos, vino, aceite, seda, mucha alfalfa, ricos melones, y otros frutos de huerta, y principalmente arroz. En 24 horas se plantan arroces de un pie de altura donde habia espigas de trigo, por lo que dijo un viagero: *tierra de Dios, ayer trigo y hoy arroz*. Siguiendo siempre camino firme se pasa por varios puentes y puentecillos, y por los lugares de Montartal, Alcudia, Alginete, Catterroja y Masanasa, y se entra en la ciudad de

VALENCIA, capital de la provincia y partido de su nombre, residencia de un Capitan general y de una Audiencia. Tiene 65840 habitantes, sin contar los de los cuarteles extramuros, 16 parroquias, 34 conventos de ambos sexos, una universidad, una academia de nobles artes, un seminario de nobles, un hospital general con otros varios, entre los que se distinguen la casa de Misericordia y el hospital de huérfanos de San Vicente: una lonja para el comercio, una ciudadela, un coliseo,

8 plazas principales, 5 grandes puentes sobre el Turia, 8 puertas, 5 arrabales, 2 bibliotecas públicas, un monte de piedad, varios colegios, gran número de edificios públicos, y diversas fábricas, principalmente de tejidos de seda, de lienzo, cueros, loza, hoja de lata, randas y galones. Su temperatura es deliciosa, su suelo fertilísimo, y está situada á poco mas de media legua del mar en medio de la huerta de su nombre; muy abundante en toda clase de frutas delicadas, arroz y otros artículos. Los objetos mas notables allí son los colegios de San Pio V y del Patriarca, la iglesia de Santa Mónica, la capilla de nuestra Señora del Carmen, los conventos de san Sebastian, de la Merced, de los Agustinos, de san Francisco y de Santo Domingo, la catedral y su torre llamada el Miguelete, las antigüedades del palacio arzobispal, y los paseos del monte Olivete, Glorieta y Alameda. De esta ciudad se sale por el puente de Serranos sobre el Turia, y pasando por los pueblos de Tabernas, Albalat, lugar nuevo del Emperador, Masamagrell, puebla de Tarnals, y por los puentes del Caraxet y de Puzol, se llega á la villa de

MURVIEDRO, de la misma provincia, partido y arzobispado, con 6273 habitantes, 2 parroquias, 2 conventos de frailes, uno de monjas y 8 posadas. Está situada en el terreno de la famosa Sagunto, y conserva preciosas antigüedades romanas, entre ellas el teatro, vestigios del circo y muchas lápidas y medallas. Produce aceite, vino, algarrobas, cáñamo, sedas y frutas. A la salida se pasa un rio que toma nombre del pueblo, y atravesando por los lugares de Almenara y Llorsa, y por el rio Belcaire sin puente, se llega á la villa de

NULES, provincia de Valencia, partido de Castellon, obispado de Tortosa, con 3948 habitantes, una parroquia, un convento de frailes y otro de monjas, 6 posadas y una fábrica de jabon. Tiene una hermosa huerta. Produce trigo, avena, garrofas, aceite y vino. Luego siguiendo por camino firme y pasando por Rioseco, que no tiene puente, por Villa-real y por el magnífico puente de trece ojos de la Rambla de la Viuda, se llega á la villa de

CASTELLON DE LA PLANA, de la misma provincia, obispado y partido, con 10532 habitantes, una parroquia y dos auxiliares, 4 conventos de frailes, 2 de monjas, un hospital, 2 casas de beneficencia, un pósito, un cuartel y 6 posadas. Está situada en una llanura, abunda en agua, y produce granos, legumbres, aceite, garrofas, vino y seda. Tiene 3 fábricas de aguardiente y 4 de ladrillo. Continuando la marcha se pasa por las casas de Bonicasí, la villa de Oropesa, venta de la Senieta, la villa de Torreblanca, y la venta de la Cleca, y se llega á

ALCALA DE CHISBERT, de la misma provincia y obispado, partido de Peñíscola, con 5967 habitantes, una parroquia y un convento de frailes, situada en una fértil llanura; sus calles y casas son malas, y aunque carece de aguas da su territorio mucho trigo, aceite, vino y garrofas. El primer lugar que se encuentra despues es el de Santa Magdalena á la derecha del camino, y luego se entra en la villa de

BENICARLÓ, de la misma provincia y partido, con 5447 habitantes, una parroquia, un convento de frailes franciscos, un hospital, 2 plazas, buenas calles y arrabales, hermosos paseos y frondosas alamedas. Situada en un llano cerca del mar y á orillas del rio de su nombre, seco por lo comun. No tiene fuentes, pero sí pozos de agua dulce en todas las casas. Es célebre por sus vinos, de que hace mucho comercio. La inmediata parada de postas es en

VINARÓZ, de la misma provincia y obispado, con 5000 habitantes en una parroquia, y 2 conventos de franciscos y agustinos. Está situada á la orilla del mar en una playa descubierta. Tiene un pequeño astillero para barcos, y su comercio es corto. De esta villa se va por camino viejo hasta pasar el rio Cenia, division de las provincias de Valencia y Cataluña, y despues por camino firme y abierto, atravesando por la nueva poblacion de San Carlos, se sigue hasta la villa de

AMPOSTA, provincia de Cataluña, obispado de Tortosa, con 1255 habitantes en una parroquia en el embocadero del Ebro. Tiene junto un canal navegable. Produce granos, aceite, barrilla, sosa y ganado vacuno. Tiene una excelente fábrica de jabon, y en su término hay un estanque famoso donde se hace mucha pesca. Su castellanía en la órden de Malta se llama la lengua de Castilla, Leon y Portugal, y tiene 4 dignidades, 36 encomiendas, 10 prioratos de capellanes, y 7 conventos de uno y otro sexo, sin contar con los de Aragon. A la salida se pasa el Ebro por barca, se encuentra la venta de Burjasenia, y se atraviesa por la ciudad de

TORTOSA, de la misma provincia y obispado, con 16000 habitantes, cercada de murallas, torres y un castillo. Su fértil vega se riega con cerca de 600 norias. Una de sus principales cosechas es la de sosa, de que se extraen anualmente mas de 300 quintales. Son notables en su término las abundantes salinas de agua, y las muchas canteras de hermosos jaspes. Tiene un magnífico puente de barcas sobre el Ebro. Su mejor edificio es la catedral. Desde esta ciudad se sigue la marcha hasta la villa de

EL PERELLÓ, de la misma provincia y obispado, sin cosa notable si no es la ermita de nuestra Señora de la Aurora en lo alto de la montaña, que tiene excelentes vistas. Es pueblo de 1012 habitantes, y de él se va por camino viejo y firme pasando por el Coll de Balaguer, y por los mesones de Hospital et de Miramar á la villa de

CAMBRILS, de la misma provincia, obispado de Tarragona, con 2123 habitantes, una parroquia y un convento de frailes. Tomó su nombre de Alberto Cambrils que la conquistó. Produce granos, vino y aceite en un terreno muy ameno y cultivado. Pasando por Villaseca y por los puentes sobre el Clá, Francolé y acequia del molino de Santa Magdalena, se entra en la ciudad de

TARRAGONA, con 11074 habitantes, una catedral, una parroquia y otra aneja, 12 conventos de ambos sexos, un astillero para barcos menores, un coliseo, una casa de instruccion para niñas, un seminario y una escuela de dibujo, náutica y

arquitectura. Su mejor edificio es la catedral, donde son singulares y muy dignos de notarse los sepulcros de tres arzobispos, y la estatua de mármol que hay en él de Don Juan de Aragon. Tiene varias fábricas, y su terreno produce granos, cáñamo, vino, legumbres y frutas exquisitas. El plá ó llano de Tarragona es bellísimo, y será siempre memorable el sitio que sufrió esta ciudad por los franceses en el año de 1811. Siguiendo la carretera se deja á mano derecha la famosa torre llamada vulgarmente de los Scipiones; luego se pasa por el puente sobre el rio Gaya y por la villa de Altafulla, y se entra en

TORREDEMBARRA, lugar pequeño sin objeto notable, de donde, pasando por la venta de la Figuereta y por el Arco Barra, digno de la atencion del viajero, se llega á

VENDRELL, con 3275 habitantes, situada sobre una eminencia con dos arrabales y una parroquia. Despues se atraviesa por los lugares de Bellbey, Gornal y Arbós, se pasa por varios riachuelos y por el rio Foix, y se entra en

VILLAFRANCA DEL PANADES, con 3860 habitantes, una parroquia, 4 conventos, un hospital, una ermita, una capilla, una fabrica de lienzos y varias de aguardiente. Está situada en una llanura amena. Se sale del pueblo por la puerta llamada de Madrid, y pasando por varias ventas, por el puente del Barranco del Lladonell, por las casas novas de Vallirana, por el lugar del Cervelló, por el magnífico puente de Molins de Rey sobre el rio Llobregat, por la villa de San Feliú de Llobregat, y por los lugares de Esplugas y Sanz, se entra en la ciudad de

BARCELONA, capital del principado de Cataluña, residencia de un capitan general y de una Real Audiencia. Tiene 120032 habitantes, una catedral, una colegiata, 9 parroquias, 379 calles, 4 plazas, 37 conventos de ambos sexos, 3 beaterios, 2 oratorios, 7 hospitales, 4 bibliotecas públicas, un seminario, 8 colegios, sin los de cirugia y farmacia, una academia y cátedra de medicina práctica, una maestranza con fundicion de cañones, un parque de artillería é ingenieros, 11 cuarteles, una ciudadela, un castillo, un coliseo, una academia de ciencias y artes, una escuela de buenas letras, y una junta de gobierno y consulado que costea muchos establecimientos artísticos y científicos. Está situada en un llano cubierto de casas de recreo y de bellísimo aspecto. Tiene mas de 30 fuentes y 90 pozos de agua potable. Sus muchas y aventajadas fábricas de todas clases son bastante conocidas en España. Las cosas mas notables de esta ciudad son la catedral, los conventos de la Merced, San Francisco y Santo Domingo, la parroquia de Santa María del Mar, la casa de ayuntamiento, el palacio de los reyes de Aragon, la lonja, el hospital general y colegio de cirugia, la casa de diputacion, el coliseo, el real archivo de la corona de Aragon, y los paseos de la Rambla, de Gracia y de la Esplanada. Tambien existen algunas antigüedades en varias partes de la ciudad, dignas de la atencion de un viajero curioso. Entre los sucesos mas memorables de Barcelona puede contarse el sitio que sostuvo desde 29 de julio de 1713 has-

ta 14 de setiembre de 1714 en que la ocuparon las tropas del señor don Felipe V.

CARRERA DE ALBACETE A MURCIA Y CARTAGENA.

Se sale de Albacete, y á las dos leguas y media se llega al POZO DE LA PEÑA, caserío del Reyno de Murcia, partido y término de la ciudad de Chinchilla: consta de muy pocas casas, cuyos habitantes son considerados como vecinos de aquella ciudad y su parroquia, distante un cuarto de legua á la izquierda del camino real de Valencia. A las tres leguas se pasa por la venta nueva. y á las dos leguas se llega á

TOBARRA, villa del mismo reino, partido de Hellin, obispado de Cartagena. Su poblacion asciende á mas de 6000 habitantes con una parroquia, un convento de frailes franciscos, un hospital, caja de correos y casa de postas. La situacion de esta villa se halla entre dos cerros. En el verano es insoportable su calor. Disfruta este pueblo de una huerta extensísima y fértil, es abundante de aguas toda de manantiales. Sus productos principales son el cáñamo, las frutas y las patatas; recoge sin embargo bastante cosecha de granos y algun aceite. Su industria consiste en algunos telares de cáñamo y lana, en la cria de ganado, en molinos de aceite y colmenas; á la legua y media de marcha se pasa por

HELLIN, villa considerable y cabeza de partido del mismo reino y obispado; corregidor de primera clase, vicaría foránea, una parroquia en el pueblo y otra rural, un convento de franciscos de cada sexo, 6 capillas ó ermitas, un hospital, un pósito, una tercia cuyo edificio es considerable, y Administracion de correos. La situacion de esta villa está sobre una colina poco elevada, circundada de algunos pequeños cerros. En el mayor de estos se ve un antiguo castillo bastante deteriorado: la huerta es extensa y abundante de aguas para su riego: su terreno es sumamente feraz, pero en los secanos se nota la falta de las lluvias; produce granos, vino, aceite, cáñamo, arroz, seda y frutas. El pais de las inmediaciones está lleno de pinares, hay buenos pastos, esparto y azafran: su industria la forma algunos telares de lienzos y paños, una fábrica de sombreros, y cuatro de jabon; alfarería, algunos molinos harineros, varios de aceite y chocolate, curtidos y el fomento de las colmenas. El pais es desigual, pero de una vista deliciosa por la diversidad de árboles y plantas, entre las cuales se vé la blancura de las casas apiñadas en pequeños grupos. Continuando por el camino de Murcia unas dos leguas se pasa por la Ventica, en cuyos caseríos hay paradas de postas; caminando otras dos, se atraviesa el Puerto de la Mala Mujer, y al cabo de tres leguas mas se llega á

CIEZAR, villa, cabeza de partido del mismo reino y obispado: Gobernador y Alcalde mayor de primera clase, tribunal eclesiástico foráneo, una parroquia, un convento de cada sexo, 2 capillas, un hospicio, un pósito, una casa destinada para cuartel; caja de correos, administracion subalterna de lo-

terías y casa de postas. Su población asciende á cerca de 7000 habitantes, situada en terreno llano con hermosas huertas, y poblado de toda clase de árboles frutales, en una extensión de dos leguas, presentando una variedad y una verdura que sorprende al viajero. El Rio Segura aumenta la hermosa localidad de esta villa, encerrada en una especie de península formada por el curso tortuoso del rio, á cuya orilla opuesta hay un monte elevado con las ruinas de una antigua población romana; su término produce granos, seda, barrilla y esparto, con muchas y delicadas frutas. Saliendo con dirección á Murcia, se pasa por la venta de la Losadilla despues de dos leguas, y al cabo de otras tantas se llega á

LORQUI, villa, del partido de Cieza y del mismo obispado: su población pasa de 700 habitantes, una parroquia del Orden de Santiago, un pósito y casa de postas; se halla situada en una llanura cerca del rio Segura en terreno muy fértil: sus producciones principales consisten en bastante arroz, poco trigo y algun vino y seda; á distancia de una legua se llega á

MOLINA, villa de unos 4000 habitantes, contando con la población de los caseríos inmediatos que compone una tercera parte, para los cuales hay una parroquia, un hospital y un pósito. Está situada á la margen izquierda del rio Segura en una pequeña elevación que domina toda la huerta, particularmente desde su antiguo y ruinoso castillo. Produce granos, barrilla y buen aceite, mucha hortaliza y frutas muy sabrosas. Es pueblo muy poco industrial. A una legua de distancia, y pasando por *Espinardo*, se llega á

MURCIA, capital de la provincia y partido de su nombre, obispado de Cartagena, Corregimiento é Intendencia de provincia anexa, Alcalde mayor y residencia del Obispo. Su población asciende á mas de 36.000 habitantes, catedral, 10 parroquias, 12 conventos de frailes, 9 de monjas, 5 colegios con otros establecimientos de enseñanza pública. Hay Administraciones principales de Loterías y Correos con casa de postas. Esta ciudad se halla situada á la orilla izquierda del rio Segura, cuyas aguas riegan y fertilizan la amenísima huerta que se prolonga por un hermoso valle lleno de alquerías y barracas hasta Orihuela, que pertenece ya al Reino de Valencia. Tiene 6 puertas con calles muy desahogadas y limpias. En la de san Nicolás sacrificó su vida por la patria el valiente y malogrado General La-Carrera, y una piedra negra recuerda sencillamente el heroísmo de este buen español. El término de la huerta se extiende 5 leguas; es abundante de aguas, y produce granos, cáñamo, lino, exquisita seda y lana, de que hacen abundante comercio. Saliendo de Murcia por el camino nuevo que pasa por la izquierda del convento de carmelitas calzados, situado extramuros, se continúa atravesando la hermosa huerta hasta el lugar del

PALMAR distante una legua de la capital, á cuyo partido pertenece: tiene unos 2500 habitantes de población con una parroquia. Desde este pueblo, que es uno de los de la huerta, se continúa 8 leguas de carretera atravesando una cordi-

ventos de ambos sexos y un pósito. Está situada en un llano fértil que produce granos, mucho vino, frutas, legumbres, leña y ganados. Es muy agradable la cascada que forma el Duero pasado el puente. La primera parada es luego en la villa de

GUMIEL DE IZAN, de la misma provincia, partido y obispado, con 2095 habitantes en una parroquia, cuya iglesia tiene una portada suntuosa. A media legua está el antiguo monasterio de San Pedro de Izán, donde hay varios sepulcros de personas ilustres. Pasando por la villa de Oquillas de 130 habitantes, y por el río y puente de Esgueva, se entra en la villa de

BAHABON, provincia y arzobispado de Burgos, partido de Aranda de Duero, con 233 habitantes en una parroquia. Produce granos, legumbres, pastos y ganados. Luego se pasa por las ventas del Fraile y del Foncioso, y se llega a la villa de

LERMA, de la misma provincia y arzobispado, partido de Candemuño con 1363 habitantes, una iglesia colegiata de buen gusto, 2 parroquias, 3 conventos de cada sexo, un hospital, un pósito, una plaza espaciosa con un gran palacio y fábrica de suela, curtidos y de alfarerías; tiene muchas huertas, y produce granos y vino. Está á orillas del río Arlanza, abundante en truchas, bogas y barbos. Desde ella se va á la villa de Villalmanso de 625 habitantes, y pasando por las ventas de Madrigalejo y de Valdorros, por la villa de Cogollos de 380 habitantes, por el lugar de Sarracin, que tiene 110, y por los ríos y puentes de Arcos y de Arlanzon, se entra en la ciudad de

BURGOS, capital de la provincia, partido y arzobispado de su nombre, con 12007 habitantes, una catedral, 14 parroquias, 19 conventos de ambos sexos, 3 palacios, 2 colegios, 4 hospitales, 2 cuarteles, un castillo, un hospicio, una casa de niños expósitos, un pósito, 3 puentes sobre el Arlanza, muchas fuentes, algunas decoradas con estatuas, fábricas de curtidos, paños, bayetas, mantas, medias de lana y sombreros, 2 lavaderos de lana, y unas cercanías amenísimas. Sus campos producen granos, vinos, cáñamos, linos, hortalizas, y toda clase de ganados. Lo mas notable en esta ciudad es la catedral, la iglesia de san Pablo, la casa del ayuntamiento, el palacio de los Velascos, el arco triunfal erigido al primer Conde de Castilla Fernan-Gonzalez, la plaza en cuyo centro está una estatua del Rey don Carlos III, y la puerta que sale á uno de los puentes del Arlanzon. Prosiguiendo por camino viejo y pasando por el río Pico, por el lugar de Gamonal, de 140 habitantes, por el de Villafria de 90, por la villa de Rubena de 210; por la de Quintanapalla de 265, por la del monasterio de Rodilla de 650, por la de santa Olalla de 130, por la de Quintanavides de 490, por la de Castil de Peones de 320, por el vado del río Bezga, y por la villa de Prádano de 325 habitantes, se llega á la de

BRIVIESCA, de la misma provincia y arzobispado, partido de Bureva con 1665 habitantes, una colegiata, una parroquia, un convento de cada sexo, y un pósito. Es célebre por las cortes que tuvo en ella don Juan el I en 1388, donde se dispuso

que el hijo primogénito del Rey de Castilla se intitulase Príncipe de Asturias. Está situada á orillas del rio Oca , sobre el cual tiene un buen puente. Produce trigo , ganados , mucha fruta , caza y pesca. Siguiendo la marcha se encuentra la venta de Cameno , la villa de Berzosa con 250 habitantes , el rio y puente de Matapan , las villas de Cubo con 450 habitantes , y de Santa María con 380 , y se entra en la de

PANCORBO , de la misma provincia , arzobispado y partido , con 1660 habitantes , 2 parroquias , 2 ermitas extramuros , un hospital , 2 posadas y un pósito. Su término es fértil en lino , cáñamo , granos y otros frutos. Tenia un castillo llamado la Fortaleza de Santa Engracia , obra muy costosa é importante que fue destruida por los franceses el año de 1823. Continuando la marcha se pasa por un puente y por un vado el rio Oroncillo , se atraviesa por las villas de Ameyugo con 310 habitantes , y de Orion con 110 , se vuelve á pasar por un puente el Oroncillo , y se entra en la villa de

MIRANDA DE EBRO , de la misma provincia , partido de su nombre , obispado de Calahorra , con 2189 habitantes , 3 parroquias reunidas , un convento de cada sexo , y un puente de 6 arcos sobre el Ebro. En esta villa está el resguardo de Rentas para el registro de los viajeros. En su término hay mucha roca de cal secundaria , y produce granos , vino , frutas , caza y pastos. Despues se encuentra el rio y el arroyo de Bayas , la venta de Rivabellosa , el rio Zadorra , la villa de Armiñon con 240 habitantes , la venta de Burgueta , la villa de la Puebla de Arganzon con 575 habitantes , las ventas de Ayatanes y de la Melchora , los lugares de Ariñez de 104 habitantes , y de Gomecha con 83 , las ventas de Paracuatroy Armentía , y se llega á la ciudad de

VITORIA , provincia de Alava , obispado de Calahorra , con 7918 habitantes , una colegiata , 4 parroquias , 6 conventos de ambos sexos , 5 capillas , un hospicio , mas de 1000 casas , un coliseo , una hermosa plaza , varios paseos , bellos templos y diferentes fábricas , principalmente ferrerías. Su territorio dá legumbres , cáñamo , lino , algo de aceite , y el vino que llaman chacolí. En sus inmediaciones se dió en el mes de junio de 1813 una batalla entre el ejército combinado de españoles , ingleses y portugueses y el ejército francés , quedando éste destruido y en una completa derrota. Lo mas notable en Vitoria es la plaza , el Real hospicio , el paseo nuevo , el convento de carmelitas descalzos , y la capilla del noviciado de los dominicos , donde hay tres cuadros del Españoleto. Sobre la marcha se encuentran el lugar de Betoño con 136 habitantes , el rio y puente de Zadorra , el lugar de Duraña con 106 habitantes , el arroyo y lugar de Mendibil con 63 habitantes , los lugares de Arroyabe con 104 , y de Ulibarri Gamboa con 206 , la venta de Barri , los caseríos de Arlaban , la villa de Salinas de Leniz con 683 habitantes , la venta de Marulanda , el arroyo de Castañares , el arroyo y puente de Deba , la villa de Escoriaza con 1845 habitantes , otra vez el Deba que se pasa por un puente , y despues la villa de

MONDRAGON , provincia de Guipúzcoa , cabeza del partido

de su nombre, obispado de Calahorra, con 2500 habitantes, 5 parroquias, 4 de ellas rurales, un convento de frailes, 2 de monjas, un hospital, 3 ermitas, 3 paseos, varias posadas y 5 arrabales: produce algunos granos, lino, frutas y hortalizas; y su industria es en ferrerías, martinetes, barrenos de cañones, hornos de cementar acero, cerrajerías y armeros que dependen de la real fábrica de Plasencia. Es famosa la mina de hierro helado y la cueva de Udala en sus inmediaciones. Después se pasa por el río Deba con 7 puentes, por la aldea de san Antonio de Vergara, por las villas de Anzuela con 1124 habitantes, y de Villa-real con 620, por el río y puente de Urola, villas de Zumarraga con 634 habitantes, de Ormaiztegui con 533, de Barazain con 1093, de Villafranca con 824, y de Izazondo con 475, por el río y puente de Oria, por la villa de Legorreta con 582 habitantes, otra vez por un puente sobre el Oria, y finalmente por la villa de Alegría se llega á la ciudad de

TOLOSA, de la misma provincia, obispado de Pamplona, con 4940 habitantes en una parroquia y 2 conventos de ambos sexos. Está situada á orillas de los ríos Orias y Araxes, el cual se pasa por un buen puente defendido por una torre. Es notable lo bien alumbradas que están de noche sus calles. Sus principales manufacturas son de clavos, herraduras, utensilios de hierro, sables, armas de fuego, cueros, pieles y correas. Produce trigo, maiz, castañas y otros frutos. Sobre la marcha se encuentran el lugar de Irura con 100 habitantes, Villabona con 870, el río y puente de Leizarán, la villa de Andoain con 1435 habitantes, y de Hernani con 2360, el río y puente de Urumea, la villa de Astigarraga con 920 habitantes, y después se pasa un puente sobre el río de la villa de

OYARZUN, de la misma provincia, cabeza del valle de su nombre, obispado de Pamplona, con 3395 habitantes, una parroquia y 2 ermitas. Produce algun trigo, 8⁷/₁₀ fanegas de maiz, frutas y hortalizas. En su término hay muchas fuentes, entre ellas una medicinal; minas de hierro, estaño, plomo y cobre; canteras de yeso y jaspe. La primera parada es luego en la villa de

IRUN, de la misma provincia y obispado, con 3226 habitantes, una parroquia, 176 casas, un hospital, 4 posadas, 4 arrabales con varias fuentes, una buena plaza, diversas ferrerías, una fábrica de ladrillo y teja, y otra de curtidos. Produce poco trigo, bastante maiz, castañas, hortalizas, frutas y sidra en abundancia. Por su territorio corre el río Bidasoa que separa la España de la Francia, dividiéndola también de los términos de esta nación la famosa isla de los faisanes, memorable por haberse tratado en ella la paz llamada de los Pirineos y las bodas de Luis XIV con la infanta doña María Teresa de Austria. A corta distancia de Irun está la cordillera de San Marcial, célebre por la batalla que se dió en 31 de agosto de 1813, en que el ejército francés mandado por Soult fue derrotado por los españoles, por cuyo motivo colocó el ayuntamiento de la villa una lápida en la ermita donde están las cenizas de los que murieron en aquella acción de guerra. Pasando el

Bidasoa se entra en tierra de Francia, y se sigue la marcha mudando el tiro en los pueblos de San Juan de Luz y de Bidart, desde donde se continúa hasta la ciudad de

BAYONA, suprefectura del departamento de Bajos-Pirineos con 13200 habitantes, una catedral, varias parroquias, 2 tribunales, una ciudadela, un castillo, 3 puertas y diversss puentes, entre los cuales se distingue el que separa la ciudad del arrabal de Sancti-Spiritus, cuya poblacion se compone casi exclusivamente de judíos, los cuales tienen allí una sinagoga. Está situado este pueblo á una legua del mar en la confluencia de los rios Niva y Adour que la dividen en tres partes, á saber: grande y pequeña Bayona, y barrio de Sancti-Spiritus. Hace bastante comercio, principalmente con España, en aguardiente, jamones y toda clase de manufacturas. Recibe del interior de Francia bastante madera de construccion que luego expide con destino á los astilleros. Tiene un puerto de difícil entrada, pero donde estan seguros los buques. Su antigua fortificacion es de Vauban, y en una de sus puertas tiene el siguiente mote: *Non polluta*, aludiendo á que jamas ha sido conquistada.

CARRERA DE MADRID A SEVILLA.

MADRID hasta Ocaña (véanse las páginas 25 y 26). Despues de esta última villa se encuentra la ermita de Dos-Barrios, y pasando por el arroyo Cedron y por la villa de la Guardia con 792 habitantes sin cosa notable, se llega á la villa de

TEMBLEQUE, provincia de la Mancha, obispado de Toledo, con 1000 habitantes en una parroquia, sin objeto particular, y cuyos campos producen granos y frutos. Es raro el viajero á quien no persuadan allí á que compre ligas, medias de hilo ú otros artículos de esta clase, en que consiste una parte de la industria de sus moradores. Desde este punto, pasando la aldea de la Cañada de la Higuera y la venta de Pando, se llega á la villa de

MADRIDEJOS, provincia de la Mancha, partido de Alcazar de san Juan, con 6900 habitantes, 2 parroquias, 2 conventos de frailes y uno de monjas, 851 casas entre las que se distingue la llamada de Figueroa ó el palacio, un pósito, 4 ermitas, un hospital y una fábrica de estameñas finas. Está situada en un llano muy feraz, y produce granos, salicor, hortaliza, vino, algun aceite y mucho azafran. Sus aguas son de pozo; pero de buen gusto. Despues se pasa por el arroyo de Valdespino, por las ventas de Puerto Lápiche, famosas por las aventuras del ingenioso hidalgo don Quijote, por el rio y puente de Jigüela, por la villa de Villarta de 1495 habitantes sin objeto notable; y mudando el tiro en la venta de Quesada, se continúa la marcha hasta la villa de

MANZANARES, de la misma provincia, partido de Ciudad-Real, arzobispado de Toledo, con 9100 habitantes, una parroquia, 12 ermitas, un convento de frailes y otro de monjas, un hospital, una casa llamada Castillo, un pósito, de 900 á

170 casas , muchas de regulares proporciones , y varios telares de estameñas , paños , albornoces y otras telas mas ordinarias. Produce granos , mucho ganado , legumbres y mediana cosecha de aceite y azafran. Sus aguas son de pozo , pero saludables. Pasado este pueblo se encuentra el rio y puente de Azner y la venta de Consolacion , desde donde se sigue hasta la villa de

VALDEPEÑAS, de la misma provincia y arzobispado, con 9870 habitantes, un pósito, un hospital y varias posadas. Su terreno produce uno de los mas excelentes vinos de España , granos, frutas, legumbres, aceite y ganados. Pasando despues el rio y puente de Jabalon , se sigue la carretera hasta llegar á la villa de

SANTA CRUZ DE MUDELA , de la misma provincia , partido y arzobispado, con 5544 habitantes, una parroquia, 3 ermitas, un convento de clérigos menores agonizantes, 925 casas; un pósito y fábrica de ligas y de toda clase de albornoces. Produce su territorio granos, aceite, vino, miel, cera y ganado. En su territorio hay una mina de antimonio superior, y un santuario con una alameda, una plaza de toros medio arruinada, y varias huertas con muchas aguas. Luego se pasa por la bella aldea de Almuradiel, que es una de las nuevas poblaciones de Sierra Morena, con 585 habitantes, por la venta de Cárdenas, por la nueva poblacion ó aldea de las Correderas, por la de Santa Elena con 725 habitantes, por la venta nueva, por la aldea del Hospitalillo con 525 habitantes, y se entra en

LA CAROLINA, capital de la provincia de las nuevas poblaciones de Sierra Morena, obispado de Jaen, con 2985 habitantes, una parroquia y un palacio para la intendencia. Su terreno se compone de cerros y cañadas amenas y bien cultivadas. Produce la colonia anualmente 2600 fanegas de todos granos, ascendiendo el ramo de seda á 2000 reales, el de aceite á 58000 y el de ganados a 21800. Desde este pueblo se va á las aldeas de Carboneros con 635 habitantes, y de Guarroman con 640, pasando en seguida á la villa de

BAILEN, provincia y obispado de Jaen, partido de Linares, con 9044 habitantes, una parroquia, un castillo, un palacio de los condes de Benavente, un hospital de pobres transeuntes, 4 posadas, un pósito, 779 casas, 12 fábricas de vidrio basto, 3 de tejas y ladrillo, 30 telares de lienzos de lino dirigidos por mugeres, 44 molinos de aceite, y fábrica de jabon con 6 calderas. En su término hay 6671 fanegas de tierra plantadas de olivo, sin las destinadas á otros cultivos; siendo memorable por la famosa batalla de las Navas de Tolosa que ganó el rey don Alfonso VIII contra los moros mandados por Mira-Mamolin, como asimismo por la esclarecida victoria que el dia 19 de julio de 1808 consiguieron las tropas españolas contra los franceses, quedando en poder de los vencedores mas de 2000 prisioneros, incluidos 7 generales, gran número de piezas de cañon, con todo el bagage y el botin que les habia producido el saqueo de Córdoba. La batalla duró desde antes de las tres hasta despues de las 12 de la mañana.

Por medio de estos campos gloriosos corre el arroyo Herrumblar, y mas adelante se encuentra la casa de postas llamada del Rey, desde donde se sigue hasta llegar á la ciudad de

ANDUJAR, de la misma provincia y obispado, partido de su nombre, con 10238 habitantes, 5 parroquias, 6 conventos de frailes, 4 de monjas, 6 ermitas en la poblacion y 4 extramuros, un santuario, 2 casas de misericordia, un hospital de San Juan de Dios, una fábrica de curtidos, 3 de loza pintada, 30 alfares de blanca y baño de alcohol, una de ladrillo y teja, 5 de jabon blanco, y varios telares de estameñas y sayales. Produce mucho aceite, granos, vino, miel, seda, verduras, pastos y bellotas. En su término se han plantado últimamente 11⁰⁰ álamos, y se hace cosecha de zumaque. A 200 toesas se encuentra el puente de 15 arcos sobre el Guadalquivir, obra muy antigua, y de la cual una fuerte avenida en 1822 socavó uno de sus machones, que desplomándose rompió dos arcos. Luego se pasa por otro puente el arroyo Salado de Arjona, despues por la casa de postas de Santa Cecilia, por el arroyo y puente de Salado de Porcuna, y se llega á la villa de

ALDEA Ó VILLA DEL RIO, provincia y obispado de Córdoba, partido de Bujalance, con 3233 habitantes, una parroquia, un pósito, 3 calles principales, y varios telares para tejidos de lana. Está situada en una eminencia á orillas del Guadalquivir en terreno feraz. Desde esta villa se va á la aldea de Perabad con 1120 habitantes, á la villa del Carpio con 2275 habitantes, á la casa de postas llamada Casablanca, á la aldea de las ventas de Alcolea, y pasando por el largo y magnífico puente de este nombre, se entra en la ciudad de

CÓRDOBA, capital de la provincia y partido de su nombre, con 46750 habitantes, una catedral, una colegiata, 13 parroquias, 16 conventos de frailes, 7 extramuros, 19 de monjas, 7 hospitales, un hospicio, una casa de expósitos, las caballerizas reales, un palacio del duque de Almodovar, 3 colegios de niñas, un seminario conciliar, una academia de matemáticas y dibujo, un pósito, catorce puertas, 18 plazas y plazuelas, 10 fuentes públicas, fábricas de filosedas, de jabon de piedra y blando, de papel, de platería, de paños, lienzos, estameñas y galones, de cordelería, de sombreros, y algunos telares de lienzos y telas bastas de lana. Produce en abundancia granos, aceite, vino, frutas, con especialidad naranjas y limones; y en su terreno se crian caballos excelentes. Lo mas digno de la atencion del viagero es la catedral, donde se cuentan mas de 400 columnas de mármoles y jaspes de varios colores. El dia 7 de junio de 1808 sufrió esta ciudad un horroroso saqueo por los franceses, que puede contar como una de las mayores calamidades que haya padecido desde su fundacion (véase Bailen). A la salida se atraviesa un gran puente sobre el Guadalquivir, y pasando por el de Guadajoz, y por las ventas de Mangonegro y del Arrecife, se llega á la villa de

LA CARLOTA, provincia de las nuevas poblaciones de Andalucía, cabeza del departamento de su nombre, con 2449

habitantes, una parroquia con 6 anejas, y varios telares de lienzos y cáñamos. Los frutos de la colonia ascenderán cada año á 32[℥] fanegas de grano, 20[℥] arrobas de aceite, y ganados por valor de 350[℥] reales. La villa produce aceite, bellota, granos y ganados. Desde ella, pasando por la venta de la Parrilla y por el río y puente de Genil, se va á la ciudad de

ÉCIJA, provincia y arzobispado de Sevilla, cabeza del partido de su nombre, con 34727 habitantes, 3746 casas, 6 parroquias, 5 ermitas, 13 conventos de frailes, 7 de monjas, 4 hospitales, una casa de expósitos, 16 posadas, un pósito y una buena fábrica de paños bastos. En su término, que tiene 24 leguas de circunferencia, hay 1013 aranzadas de huerta, 42210 de oliyares, 1800 de viñas, 271 molinos de aceite, 86 lagares y 32 molinos harineros, por donde se puede calcular su fertilidad, la cual es tanta que ha llegado á pagar 40[℥] fanegas de grano y 40[℥] arrobas de aceite de diezmo. Su clima es calurosísimo; y desde ella se va á la Luisiana, una de las nuevas poblaciones de Andalucía con 760 habitantes; despues se continúa hasta las ventas Nueva y de la Portuguesa, y pasando luego el río y puente de Carbones, se entra en la ciudad de

CARMONA, de la misma provincia y arzobispado, cabeza del partido de su nombre, con 18000 habitantes, 7 parroquias, 4 conventos de frailes, 5 de monjas, 2 hospitales, un pósito, 5 fábricas de paños catorceno y dieziocheno, 4 de paños bastos, 2 de cola, 4 de jerga, 2 de cáñamo, 3 de jabon, 8 de loza basta, 9 de curtidos de suela verde y blanca, 3 de velas de cera y cuatro de sombreros. Su término tiene 160[℥] fanegas de tierra, de las cuales hay 30[℥] aranzadas de olivar, 90[℥] de pan llevar, y el resto de monte, pastos y viñas, &c. con una dehesa para ganado vacuño. Desde esta ciudad se pasa á las villas de El Viso de Alcor con 5080 habitantes, de Mairena, de Mairena de Alcor con 3545 habitantes, y de Alcalá de Guadaira con 5000, y por delante del famoso acueducto llamado de los caños de Carmona, se entra en la gran ciudad de

SEVILLA, capital de la provincia de su nombre, con 100.000 habitantes, una catedral, una colegiata, y ademas 28 parroquias y una auxiliar, 35 conventos de frailes, 29 de monjas, 4 beaterios, 8 hospitales de curacion incluso el militar, 2 de incurables para ambos sexos, uno de convalecencia, una casa de expósitos, una de locos, mas de 140 templos, una universidad, un colegio mayor, 3 colegios, 6 seminarios, diversos establecimientos científicos y artísticos, un coliseo, una plaza de toros, 8 cuarteles, 5 cárceles, una prision para sugetos distinguidos, un presidio correccional, una casa de reclusion, 564 calles, 63 plazas ó plazuelas, 12055 casas, 9 arrabales, entre los cuales el principal es el de Triana, 166 torreones, 15 puertas ó portillos, un puente de barcas, 137 posadas, 169 fondas y hosterías, 66 botillerías ó cafés, mas de 30 fuentes públicas y muchísimas particulares, un real alcazar, 17 relojes de cam-

pana, gran número de edificios públicos, muchísimos jardines, y varios paseos muy agradables. Los objetos mas dignos de verse son la catedral y su elevada torre llamada la Giralda, el alcazar, las casas consistoriales, la lonja, obra de Herrera, la fábrica de tabacos, el colegio de San Telmo, el acueducto citado, la torre del Oro, el gran monasterio de San Gerónimo, llamado de Buenavista, el magnífico hospital de las cinco llagas titulado *de la Sangre*, los paseos de el Salon, barrio del Duque, Bellaflor, Delicias, Alameda vieja, y finalmente la multitud de antigüedades, inscripciones, estatuas y pinturas de Murillo y de los mas célebres pintores de la famosa escuela sevillana con otros extrangeros. Cuyo conjunto de circunstancias notables, y de bellezas peregrinas, que ni aun citarlas permite la brevedad de esta pequeña noticia, hace de Sevilla una de las mas ricas, célebres é interesantes ciudades de España.

CARRERA DE MADRID A CADIZ.

Desde Madrid hasta Alcalá de Guadaira, véanse las páginas desde la 39 á la 42. Despues se andan dos leguas y media de buen camino hasta llegar á la villa de

UTRERA, cabeza del partido de su nombre, provincia y arzobispado de Sevilla, con 11050 habitantes, 2 parroquias, 7 conventos, los tres de monjas, 2 beaterios, 6 ermitas, 4 hospitales para hombres y otros 4 para mugeres, un castillo antiguo muy deteriorado, un pósito, 7 mesones y una espaciosa plaza que atraviesa el arroyo Salinas por debajo de bóvedas, y que tiene dos fuentes muy abundantes. Sus entradas son muy alegres por las alamedas frondosas que hay en ellas, y por lo ameno y fértil de sus campos, donde se cria mucho ganado de todas clases, con cuantiosas salinas, caza mayor y menor, y dehesas de excelentes pastos. En el pueblo hay 3 fabricas de sombreros, 3 de alfarería, 5 de jabon, una de curtidos, una de cera y una de almidon. A tres leguas de posta de distancia se encuentra la casa de postas de Torres de Alocaz, á otras tres la llamada del Cuervo, y á igual distancia la ciudad de

JEREZ DE LA FRONTERA, cabeza del partido de su nombre, provincia de Cádiz, arzobispado de Sevilla, con 31064 habitantes, 8 parroquias, entre ellas una colegiata, una iglesia titulada de San Juan de Letran, 11 conventos de religiosos, 7 de monjas, 2 beaterios, 9 capillas, 4 hospitales, una casa de expósitos, una de niñas huérfanas, 2 escuelas gratuitas, un estudio de latinidad, un alcazar, un cuartel de Milicias. Algunas de sus calles son espaciosas y regulares, sus aguas son gruesas, y en su término, por donde corre el rio Guadalete y que tiene 60 leguas de circuito, solo se encuentran las pequeñas poblaciones de Santa María de Algar, Almajar y Prado del Rey. Tiene 139267½ aranzadas de sembrado, que producen un año con otro 300'0 fanegas de trigo, 8335 de viñedo, en las que se cogen 450'0

arobas de vino anuales, de las cuales se exportan 7174 botas de 20 arrobas, 5599 de olivar y pinar, 380 de arboleda y huerta, 26601 de pasto, 27520 de bellota, muchas mas incultas, y algunas pocas incultivables. La cria de ganado está en gran decadencia, y la de caballos, que era de los mejores de Andalucía, se ha perdido. Toda la industria se reduce á la fabricacion de algunas jergas, pieles curtidas y jabon. A tres cuartos de legua de la ciudad está la rica y celebrada Cartuja de su nombre á orillas del Guadalete con edificio magnífico, buena iglesia, adornada de excelentes cuadros de Zurbarán y de otros pintores insignes, y un inmenso patio, cuya area interior tiene mas de una aranzada, y está dividido por 72 arcos góticos de la espaciosa galería que le rodea. Se sale del pueblo por un bello paseo, y andando dos leguas se encuentra el

PUERTO DE SANTA MARÍA, cabeza del partido de su nombre, de la misma provincia y arzobispado, con 17584 habitantes, una parroquia prioral y una auxiliar, 6 conventos de frailes, 3 de monjas, 6 ermitas, un colegio de jesuitas, un hospital de caridad, 2 para mugeres y uno de niños expósitos, una casa de correccion, un pósito, 9 plazas, una de ellas grande, 61 calles, inclusa la llamada larga que es magnífica, 2004 casas, la mayor parte perfectamente construidas al estilo de las de Cádiz, una real aduana, un castillo antiguo, un cuartel de caballería, una carcel, un cementerio, una pescadería, un pequeño teatro, una plaza de mercado, un hermoso paseo llamado de la Victoria, un gran molino harinero y otro de aceite, un buen puente de barcas sobre el Guadalete, 7 tenerías, 5 fábricas de sombreros y otras tantas de jabon, aguardiente, licores y cera. Su terreno produce granos, poco y no buen aceite, bastantes frutas y hortaliza, y mucho vino. El sitio llamado con propiedad de Buenavista en el camino de esta ciudad á la de Jerez es de lo mas hermoso, admirable y singular que puede imaginarse. Siguiendo la carretera de Cádiz se pasa por la villa de Puerto Real con 5000 habitantes, y se llega á la ciudad de

SAN FERNANDO ó ISLA DE LEON, provincia, partido y obispado de Cádiz, con 18100 habitantes, 2 parroquias, un cementerio, 2 conventos de frailes, un colegio de niñas, 2 hospitales, 2 hospederías de frailes, un excelente observatorio astronómico, una fábrica de sal por la Real Hacienda, varias de particulares, 2 de curtidos, una de albayalde, 2 de fundicion, 4 de jabon duro, 3 de ladrillos, 3 de yeso, 2 de almidon, 3 de fideos y 20 de licores, de las cuales 3 son muy buenas. Cerca de la Isla está el famoso puente de Zuazo, que fue construido con el doble objeto de que sirviese de comunicacion con la tierra firme, y de acueducto para las aguas que iban desde Tempal á Cádiz. Le costeó L. C. Balbo el triunfador 14 años antes de Jesucristo. La piedra de que se compone es de la clase de las amoladeras, y tiene de largo 456 varas y $\frac{3}{4}$ sobre 10 de ancho; por debajo de su arco principal pasan las embarcaciones bajando los palos,

y tomó su nombre de su alcaide Juan Sanchez de Suazo ácia el año de 1408. En esta ciudad se muda el tiro, y siguiendo por un camino situado en medio del mar Océano, en cuya carretera se encuentran multitud de casas, molinos, ventorillos, y la cortadura hecha durante el sitio que pusieron los franceses cuando la guerra de la independencía, se entra en la célebre y hermosísima ciudad de

CÁDIZ, puerto franco, capital de la provincia de su nombre, con 53496 habitantes, 4126 casas, una catedral, 4 parroquias dentro de sus muros y una fuera, 7 conventos de frailes, 3 de monjas, un colegio de jesuitas, 3 hospitales, un hospicio en que se albergan y mantienen 800 pobres, una casa de expósitos, una para viudas pobres, escuelas de bellas artes, marina, matemáticas, cirugía y náutica, varias plazas públicas, entre las que sobresale la llamada de San Antonio, que es muy bella, varios cuarteles y diversos castillos que forman parte de su gran fortificación. Las casas estan todas muy blancas y pintadas por fuera, y adornadas de miradores y azoteas. Carece de fuentes, pero se surte de aguas por medio de buenos algibes que bastan para el consumo de la poblacion. Entre las particularidades mas notables y curiosas para el viagero, deben contarse el edificio del hospicio, las iglesias del oratorio y Capuchinos, donde se conservan buenas pinturas, la aduana, la parte concluida del edificio de la escuela de comercio, las casas de Gargollo y Lasqueti, las consistoriales, la carcel, que es una de las obras de mejor gusto de la ciudad, y el molino de vapor, que es el único de su especie en España, y donde se pueden moler mil fanegas de trigo cada 24 horas. Es pasmoso el espectáculo que ofrecen los mares, la poblacion de Cádiz, su bahía, constantemente llena de buques de todas clases, los pueblos de la costa y los campos inmediatos vistos desde lo alto de la torre de Tavira. Desde que S. M. hizo á Cádiz la gracia de que sea puerto franco, se observa en la ciudad como una nueva vida, se aumenta la poblacion, se reanima el tráfico y el comercio, y se notan señales de que las artes prosperen y se perfeccionen. En una palabra, esta ciudad, siempre famosa desde los mas remotos tiempos, y con mayor motivo despues de su heróica defensa contra los franceses en la guerra de la independencía, es una de las mas excelentes de España por su belleza, su aseo, su policia, su clima y su posicion geográfica, que la hacen á propósito para ser la factoría y almacen del comercio del mundo.

CARRERA DE MADRID A BURGOS POR VALLADOLID.

Se sale de Madrid por la puerta de San Vicente, y andando tres leguas de posta por un camino bastante regular, se encuentra la villa de

LAS ROZAS, provincia y partido de Madrid, arzobispado de Toledo, con 388 habitantes, una parroquia aneja de Aravaca, un pósito, 52 casas, 4 posadas, una de ellas de bas-

tante capacidad, llamada de las dos Castillas, y casa de postas. Produce en abundancia toda clase de granos, y su trigo pasa por el mejor de España, en cuyos mercados se paga cuatro ó seis reales mas caro que el mas bueno. Andando tres leguas y media se va á mudar el tiro á la villa de

GALAPAGAR, de la misma provincia, partido y arzobispado, con 424 habitantes, una parroquia con su anejo Torrelodones, 54 malas casas, un pósito y casa de postas. Tiene buenas aguas, y produce carbon, algun grano y bastante ganado. Despues se pasa á la villa de

GUADARRAMA con 380 habitantes, una parroquia, un pósito, 40 casas y tres posadas. Tiene buenas casas, y su territorio es escaso de granos, pero abundante en ganados, carbon, leña y maderas de pino. Pasando de este pueblo á la venta de Juan Calvo y á la fonda de San Rafael, donde se muda el tiro, se encuentra despues la villa de

VILLACASTIN, provincia, partido y obispado de Segovia, con 1049 habitantes, una parroquia, un convento de cada sexo, un pósito, buenas casas, y un puente de piedra sobre un arroyo. En su término hay gran cantidad de rocas de granito, y produce granos, leña y ganados. Su industria consiste en un esquileo de mas de 28[℥] arrobas de lana al año con sus correspondientes lavaderos. Desde esta villa hay dos leguas de posta á la de

LABAJOS, de la misma provincia, partido y obispado, con 900 habitantes, una parroquia, un pósito, buenas posadas, y un buen puente sobre el rio Almarza. Tiene una fábrica de estameñas, y sus vecinos se dedican mucho á la arriería. Su término produce trigo, centeno y buenos garbanzos. Siguiendo el camino real se encuentra despues la villa de

MONTUENGA, provincia, partido y obispado de Avila, con 280 habitantes y un pósito. Tiene dos hornos de teja y ladrillo, y su término, que comprende 6006 fanegas de tierra, de las cuales 806 estan incultas, produce un año con otro 2[℥] fanegas de trigo, 500 de cebada, 600 de centeno, 500 de algarrobas, y 1500 cántaras de vino. Desde esta villa se sigue hasta llegar á la de

OLMEDO, provincia de Valladolid, obispado de Avila, cabeza del partido de su nombre, con 2142 habitantes, 6 parroquias, 2 conventos de frailes, 5 de monjas, 2 hospitales y un pósito. Produce cereales, vino, hortalizas, ganado lanar, algo de vacuno y caballar, leña y caza. Tiene fábrica de aguardiente y corte de maderas para construccion de edificios urbanos. Es principalmente célebre por las cortes que en ella se tuvieron, y por las dos terribles batallas dadas en sus inmediaciones durante las guerras civiles ocurridas en los reinados de don Juan el II y de don Enrique IV. Despues de salir de esta villa se andan tres leguas y media de posta, y pasando por el lugar de Hornillos de 176 habitantes, se llega á

VALDESTILLAS, provincia, obispado y partido de Valladolid, con 619 habitantes, una parroquia y un pósito. Tie-

ne un puente sobre el rio Adaja, y produce granos y vino. Pasando por Puente Duero, lugar de 168 habitantes, se entra en la ciudad de

VALLADOLID, capital de la provincia de su nombre, con 20960 habitantes, una catedral, 16 parroquias, incluidas las de sus dos arrabales Overuela y Cistérniga, 20 conventos de frailes, 21 de monjas, 3 hospitales, un beaterio, 9 capillas, 8 colegios, un hospicio, una casa de expósitos, una escuela de bellas artes, una sociedad económica, un cuartel de caballería, 3 de infantería, 3 fuentes, un pósito y un palacio real. Tiene una universidad muy concurrida, una chancillería de extensa jurisdicción, y es la residencia del Capitan general de Castilla la Vieja. Está situada á la margen izquierda del caudaloso rio Pisuerga con un puente antiguo, de cuyos arcos se han renovado los dos principales, que fueron destruidos por las tropas extranjeras durante la guerra de la independencia. Los edificios mas notables son la catedral, las Angustias, las Huelgas, los Agustinos, donde se encuentran estátuas, pinturas, medallas, y varios adornos de excelentes artistas. Tambien es de magnífica arquitectura el colegio de Santa Cruz, uno de los seis mayores que habia en el reino. Las puertas principales son las de Madrid, del Puente mayor, Santa Clara y Tudela. En el recinto de la ciudad hay fábricas de estameñas, sombreros, cintas de seda, hilo, lana y algodón, curtidos y elaboraciones de licores y perfumes. La campiña, que se extiende á muchas leguas, produce grande abundancia de cereales, zumaque, maderas de construcción y combustible, mucha caza y pesca delicada, especialmente anguilas. En una palabra, esta ciudad es de las mas principales de Castilla la Vieja, y por muchos conceptos digna de su antigua fama y de la atención de los viajeros. Saliendo de ella para Burgos, se muda por primera vez el tiro en la venta de Trigueros, y siguiendo una hermosa carretera se llega á la villa de

BAÑOS, provincia y obispado de Palencia, partido de Cerrato, con 213 habitantes, una parroquia y un pósito. Su nombre procede de haber existido allí unos baños del rey godó Recesvinto, y está entre los dos rios Carrion y Pisuerga. Produce granos, vinos y legumbres. Esta villa debió ser antiguamente mas considerable si se atiende á los cimientos y sepulcros que se hallan en su término. A dos tiros de bala del pueblo está la iglesia de tres naves dedicada á San Juan Bautista, con algunos letreros arábigos en sus paredes exteriores. De esta villa se va á la de

TORQUEMADA, de la misma provincia, partido y obispado, con 2357 habitantes, una parroquia, un hospital arruinado, un pósito, un bellissimo puente sobre el Pisuerga, un molino de cinco ruedas, iglesia y fábrica. En su campo hay muchos árboles y huertas que producen frutas y hortalizas en abundancia, asi como el término es fértil en trigo, cebada y ganado lanar. Despues se sigue hasta mudar el tiro en el lugar poco considerable de Villaodrigo

con 151 habitantes, una parroquia y dos posadas, y pasando despues por la villa de Celada del Camino con 419 habitantes y una parroquia, se continúa hasta llegar á la ciudad de

BURGOS (véase página 36).

CARRERA DE MADRID A BADAJOZ.

Se sale de Madrid por la puerta y puente de Segovia, se pasa un arroyo por otro puente, y despues el rio Guadarrama, andando por camino firme tres leguas de posta, se llega á la villa de

MÓSTOLES, provincia y partido de Madrid, arzobispado de Toledo, con 1106 habitantes, una parroquia, un pósito y una ermita. Su término produce granos con abundancia. Luego que se sale de este pueblo, se andan dos leguas de posta hasta llegar á

NAVA EL CARNERO, de la misma provincia, partido y arzobispado, con 3208 habitantes, una parroquia, 2 ermitas, 2 hospitales, un pósito y 750 casas, generalmente muy espaciosas y de dos pisos. Su terreno produce buenas uvas para venderlas en fruto, 30 á 40⁷ arrobas de vino al año, granos, ganado de cerda, algun aceite y frutas. En esta villa se muda el tiro, y se sigue hasta la de

VALMOJADO, de la misma provincia, partido y arzobispado, con 786 habitantes, una parroquia y un pósito. Se halla en un sitio elevado, y en terreno arcilloso que produce trigo, cebada, centeno, algarrobas, garbanzos y vino. A tres leguas de posta de distancia se encuentra la villa de

SANTA CRUZ, provincia, arzobispado y partido de Toledo, con 1642 habitantes, una parroquia y un pósito. Tiene malísimo caserío, escasas y malas aguas de pozo, siendo el principal ramo de industria de sus moradores la fabricacion del carbon. Su terreno produce granos y algun vino. Dista dos leguas de posta de

MAQUEDA, de la misma provincia, partido y arzobispado, con 337 habitantes, 3 parroquias, un convento de agustinos recoletos, 2 hospitales, uno de ellos para transeuntes, y un palacio. En este pueblo existen inscripciones y antigüedades romanas, entre las cuales se conserva un castillo, unos arcos que formaban la entrada de la casa del gobernador, 2 altos torreones, y algunos restos de muralla de ladrillo. Tambien se ven vestigios de la gran torre de las Infantas, asi llamada por haberla frecuentado doña Berenguela hallándose de tutora de su sobrino don Enrique I de Castilla. Es un pais expuesto á tercianas, muy abundante de buenas aguas y fértil en cereales, zumaque, regaliza y aceite. Despues se muda el tiro en el lugar de El Bravo y en la casa de postas de Sotocochinos, y se entra en la villa de

TALAVERA DE LA REINA, provincia y arzobispado de Toledo, cabeza del partido de su nombre, con 7596 habitantes, una iglesia colegial, 7 parroquias, un monasterio de gerónimos, cuya renta fija no baja de 400[℥] reales anuales, 7 conventos de frailes, 5 de monjas, un santuario extramuros, una plaza de toros, un tribunal eclesiástico foráneo, y una sociedad económica. Tiene para pasar á la orilla izquierda del Tajo un puente muy largo y estrecho, muchos y bellos paseos, abundancia de pozos de agua potable, y los vecinos del pueblo recogen anualmente 40[℥] fanegas de trigo, 20[℥] de cebada, 1500 de garbanzos, 16[℥] cántaros de aceite y 40[℥] arrobas de vino, que por lo general es blanco y flojo. Del orujo se saca como unas 800 arrobas de aguardiente de mala calidad. Hay una fábrica de sedería, en la cual ahora solo trabajan 20 telares, ascendiendo la cosecha á poco mas de 3[℥] libras. Tambien tiene una fábrica de sombreros casi arruinada, y muchos alfares de loza blanca y cacharrería. Además se labran en el pueblo velas de cera, chocolate y dulces, se curten cordobanes, y se hace jabon. El suceso moderno mas notable de los ocurridos en los campos de Talavera, es la famosa batalla que el ejército combinado de españoles é ingleses ganó á los franceses en los dias 27 y 28 de julio de 1809. Luego que se sale de esta villa se hacen dos leguas de posta de marcha hasta mudar el tiro en la de la Laguna del Conejo, y se pasa á la villa de

TORRALVA DE OROPESA, provincia de Toledo, partido de Talavera, obispado de Avila, con 288 habitantes, una parroquia y un hospital. Produce granos, aceite, mucha bellota, y ganados de todas clases. Pasado este pueblo se sigue hasta mudar el tiro en Pajar del Rio, y se entra despues en la villa de

NAVALMORAL DE LA MATA, provincia de Extremadura, partido y obispado de Plasencia, con 2998 habitantes, una parroquia, un pósito y 274 casas de morada, de las cuales la mayor parte estan en muy mal estado, existiendo solo nueve edificios de alguna capacidad. Las gentes de este pueblo son las mas diestras é inteligentes en el corte de los pinares que hay en la márgen del rio Tietar. Luego que se han andado por la carretera dos leguas de posta, se encuentra la villa de

ALMARAZ, de la misma provincia, partido y obispado, con 374 habitantes, una parroquia y un pósito. Está situada en un llano á una legua del rio Tajo, sobre el cual está el magnífico puente construido de piedra de sillería por orden del emperador Carlos V, y cortado el año de 1809 con motivo de la invasion francesa. Tiene el puente 352 pies de largo y 14 de ancho, es de muy sólida construccion, y estriba sobre dos grandes arcos, el uno gótico y el otro de medio punto. Siguiendo por la misma carretera se muda el tiro en las casas del puerto de Miravete, y se pasa á la villa de

JARAICEJO, provincia de Extremadura, partido de Trujillo, obispado de Plasencia, con 871 habitantes, una parroquia, un convento de monjas, un pósito y 80 casas, entre

ellas cinco muy capaces. Goza de buenas aguas y de templada temperatura ; produce granos en poca abundancia , pero se cria en su término bastante ganado. Sobre el mismo camino se encuentra el Carrascal , donde se muda el tiro , y despues se pasa á la ciudad de

TRUJILLO , de la misma provincia , cabeza del partido de su nombre , obispado de Plasencia , con 4597 habitantes , 5 parroquias , 4 conventos de frailes , 4 de monjas , 821 casas de morada , un pósito , un beaterio , 4 hospitales y un colegio de huérfanos. Sus mejores edificios son el palacio del Duque de San Carlos , el del Marques de Santa Marta , el hospital del Espíritu Santo , y la casa del Marques de la Conquista. Hay en esta ciudad varias inscripciones de los romanos , y otras antigüedades muy apreciables. Las tierras de su vasto término estan casi reducidas á dehesas , donde se mantiene mucho ganado lanar y de cerda , y asi produce pocos granos , consistiendo su industria en telares de lienzo y tenerías. Luego que se sale de Trujillo se sigue hasta cambiar de tiro en el puerto de Santa Cruz , y despues se entra en la villa de

MIAJADAS , de la misma provincia , partido y obispado , con 4256 habitantes , una parroquia , un pósito y 625 casas regulares , entre ellas 9 edificios de primer orden. Dentro de la poblacion hay dos tahonas , y fuera varios molinos que trabajan en el invierno con las aguas del arroyo de la Dehesilla , teniendo en el verano que valerse de las del Guadiana que dista tres leguas. Produce vino , lino , aceite , bastantes granos , y algun ganado lanar ; y su industria consiste en algunos telares de lienzo. A tres leguas de posta se encuentra la venta de la Guia , y en andando otras tres se llega á

SAN PEDRO DE MÉRIDA , de la misma provincia , partido de Mérida , priorato de San Marcos de León , con 358 habitantes en una parroquia. Sus casas son malas é irregulares , y sus productos miserables , pues solo consisten en un poco de grano y ganado , asi como su industria en algunos telares de lana. En sus campos hay varias colinas de granito y cuarzo , y en andando dos leguas de posta se encuentra la ciudad de

MÉRIDA , de la misma provincia y priorato , cabeza de partido , con 4890 habitantes , 2 parroquias , 4 conventos de frailes , 4 de monjas , un beaterio , 2 hospitales , 6 ermitas , un pósito , 669 casas de cómoda habitacion , un parador , 6 posadas , y ademas 19 edificios de primer orden entre conventos , iglesias y palacios antiguos. Está situada á las orillas de los rios Guadiana y Albarregas. Sobre el primero tiene un magnífico puente romano de 81 arcos , 993 varas de largo y 24 de ancho. Sobre el segundo tiene otro puente de 5 arcos , en cuyas cercanías estan los *milagros de Albarregas* , nombre vulgar que se da á unos elevados pilares , restos de un acueducto romano. Se conservan varios monumentos antiguos , como son el anfiteatro , el circo máximo , la naumaquea , el hermoso arco de Trajano , y la fortaleza llamada *el conventual* , en cuya huerta hay un algibe singular por su construccion , con su gran estanque fabricado al aire. La ciu-

dad goza de buenas y abundantes aguas, siendo maravillosas las virtudes de las fuentes de Carija, del Concejo, del Borbollon y del Corcho. A poco mas de media legua hay un lavadero de lanas que recibe las aguas del magnífico lago de Proserpina, construido por los romanos y llamado vulgarmente Charco de la Albuera. Son notables los fragmentos de una plaza en medio del Guadiana, y el arco triunfal que llaman de Santiago. El pais produce mucha madera y bellotas, tiene muchas dehesas de pasto y labor para los ganados trashumantes, siendo el de cerda muy lucrativo. Tanto de este como del vacuno, lanar y cabrío, se crían anualmente mas de 50⁰⁰⁰ cabezas en el término, que produce todos granos, aceite, vinos exquisitos, mucha caza y pesca, y en donde existe una mina de plata. Hay en el pueblo 2 fábricas de jabon blando, y su feria principal es muy concurrida. Continuando el camino se pasa por la casa de postas de Perales, una legua distante de la villa de Lobon, que tiene 1127 habitantes, y se llega á la de

TALAVERA LA REAL, de la misma provincia, partido y obispado de Badajoz, con 2821 habitantes, una parroquia, un convento de monjas, un hospital, un pósito y 403 casas de morada bastante buenas, entre ellas cinco edificios de primer orden. Está situada en la márgen izquierda del Guadiana. Tiene dehesas pingües de pasto y labor, goza de abundantes aguas, y produce vino, aceite, legumbres y ganados. Su industria consiste en una fábrica de cordobanes y badanas, y en la elaboracion de algunas gruesas de cordones de seda de capullo. A tres leguas de posta de distancia se encuentra la ciudad de

BADAJOZ, capital de la misma provincia, partido y obispado de su nombre, con 11740 habitantes, una catedral, 4 parroquias, 8 conventos de frailes, 4 de monjas, 5 hospitales, un pósito, 5 puertas, un buen puente sobre el Guadiana, un hospicio donde se fabrican sayales y telas ordinarias, y varias fábricas de jabon y curtidos. Es una plaza fuerte, con un castillo y ocho baluartes que se llaman de San Vicente, San José, Santiago, San Juan, San Roque, Santa María, San Pedro y San Antonio. Carece de fuentes, y el vecindario se surte de aguas por medio de algibes y cisternas. Su término produce muchos granos, vino, aceite, frutas, hortalizas, y toda clase de ganados. Entre los sucesos mas memorables de esta ciudad se cuentan los sitios que sostuvo en 1811 contra las tropas de Napoleon, y en 1812 contra los españoles é ingleses cuando se apoderaron de ella.

DE BADAJOZ A SEVILLA.

La primera poblacion que se encuentra es

ALBUERA, provincia de Extremadura, partido y obispado de Badajoz; tiene una parroquia, un hospital y un pósito, con mas de 400 habitantes de poblacion. Produce algunos

4:

granos, y se encuentran en su término pastos abundantes y varios encinares. Sus campos son gloriosos por la batalla ganada en 16 de mayo de 1811 por el ejército anglo-hispano-lusitano contra los franceses. A tres leguas de esta población se halla la villa de

SANTA MARTA, de la misma provincia, partido y obispado, situada en una hondonada en país lleno de peñascales. La mayor parte de su término está destinado á dehesas y pastos. Su población asciende á 2000 habitantes con una parroquia, una ermita y un pósito. Se continúa tres leguas pasando el río Guadajira por puente, y se llega á

LOS SANTOS DE MAIMONA, partido de Llerena en la misma provincia; es población de 6000 habitantes con sola una parroquia, 3 ermitas y un convento de frailes. Se halla situada en la falda septentrional de Sierra Morena. Esta villa indica haber sido de alguna importancia en tiempo de los romanos por las inscripciones y antigüedades que se ven en ella. Sus productos consisten en algunos granos y legumbres, cierta cantidad de aceite, vino, frutas, hortalizas y varios ganados. A dos leguas en dirección de Sevilla se encuentra á

CALZADILLA DE LOS BARROS, villa de 1500 habitantes con una parroquia del priorato de San Marcos de Leon, 4 ermitas y un pósito. Su situación es ventajosa en terreno bajo, pero abierto á la ventilación: sus aguas son excelentes, y el clima muy sano. En la plaza se pasa por un puente construido sobre un arroyo que la atraviesa. En su término hay varias dehesas y terreno de encinas, y sus productos iguales á los de Los Santos. Por este pueblo pasaba la magnífica calzada romana de Mérida á Sevilla de que aun se ven vestigios. A las dos leguas de esta población se llega á

FUENTE DE CANTOS, del mismo partido y priorato: 5000 habitantes, una parroquia, 4 ermitas, un convento de frailes, 2 de monjas, un hospital y un pósito. Su terreno es llano, abundante de aguas, próximo á una cordillera de sierras que forman parte del sistema Mariánico. Produce granos y legumbres, vino, aceite, y todo género de comestibles. Los habitantes reducen su industria á fabricar jerga. Continuando á una legua la carretera para Sevilla se ven restos de una calzada romana. A las dos leguas se llega á

MONASTERIO, villa situada en terreno desigual, poblada de 3000 habitantes con una parroquia del mismo priorato de San Marcos de Leon. Se encuentran en ella muchas antigüedades romanas, y su término da bastante grano y algunas legumbres. A las tres leguas se llega á

SANTA OLAYA, villa del reino y arzobispado de Sevilla, partido de Constantina. Tiene de población mas de 1600 habitantes, con una parroquia y un pósito. El pequeño río Cala separa su término del de Extremadura por esta parte, y la salidad de este terreno, que tan á propósito es para el arbolado, lo es muy poco para la labor, por lo que sus producciones son muy cortas. En seguida se encuentra al

RONQUILLO, población de 1500 habitantes con una parroquia, un pósito y una ermita situada en terreno fragoso que

cria mucha caza mayor y menor. Se pasa por las ventas de Pajuosa y del Chaparro, y á las tres leguas se llega á

GUILLENA, villa del arzobispado de Sevilla, partido de San Lucar la Mayor. Tiene mas de 1000 habitantes, una parroquia y un pósito. En su término hay minas de alcohol y plomo, recogién dose tambien algunos granos. A tres leguas de distancia se encuentra á

SANTIPONCE, villa situada á la orilla derecha del Guadalquivir sobre las ruinas de la antigua Itálica. Tiene mas de 600 habitantes de poblacion, con un monasterio de Gerónimos que es su parroquia. El pais de los alrededores es encantador, y produce granos, legumbres, aceite, vino, frutas y hortaliza. Dista solo una legua de Sevilla (véase pág. 42).

CARRERA DE MADRID A ZARAGOZA.

Se sale de Madrid por la puerta de Alcalá, y siguiendo la carretera de Aragon, se deja á la izquierda la venta del Espíritu Santo, despues á la derecha el lugar de Canillejas, con 117 habitantes, se pasa el Jarama por el puente de Viveros, se encuentra la villa de Torrejon de Ardoz, con 1500 habitantes, y se llega á la ciudad de

ALCALÁ DE HENARES, cabeza de partido de su nombre, provincia de Madrid, arzobispado de Toledo, con 4571 habitantes, 3 parroquias, una iglesia magistral de estilo gótico, única de este título en España, 20 conventos de frailes, 8 de monjas, un colegio de beatas franciscanas, una casa de recogidas, 3 ermitas, un palacio de los arzobispos de Toledo, 2 preciosas bibliotecas, una academia militar, un cuartel de infantería, 160 casas de particulares de regular capacidad, 12 posadas, 741 casas de morada, 8 puertas, 2 plazas, buenas plazuelas y calles, 5 fuentes públicas, y otras muchas particulares, una universidad, varios colegios, 4 molinos harineros, 2 fábricas de curtidos y una de jabon. Es bastante fria en invierno, y su término produce granos, algun vino y yerbas medicinales. En esta ciudad se muda el tiro, y pasando por el puente llamado de la Legua, por las ventas de San Juan y de Meco, y por el puente de Guadalajara de cuatro arcos sobre el rio Henares, se entra en la ciudad de

GUADALAJARA, capital de la provincia y partido de su nombre, arzobispado de Toledo, con 6736 habitantes, 9 parroquias, 6 conventos de frailes, 7 de monjas, un palacio de los duques del Infantado, un hospital, un colegio, un pequeño cuartel, 6 posadas, 1040 casas de morada, un pósito, una fábrica de paños por cuenta del Rey, sin uso en la actualidad, y otras varias de particulares. Los objetos mas curiosos para el viajero son el palacio citado de los duques del Infantado, y el panteon de los mismos, que existe en el convento de San Francisco. La campiña produce trigo, centeno, cebada, avena, algun vino, aceite, semillas, leña y caza, encontrándose en la ciudad toda clase de comestibles

para el consumo de su vecindario. Entre los sucesos notables de este pueblo, se cuenta la capitulacion que hicieron los franceses con las tropas españolas el 15 de agosto de 1812, en cuya virtud fueron conducidos como prisioneros de guerra. Se sale de Guadalajara descendiendo un terreno suave y bastante variado, se pasa por el pequeño lugar de Taracena á una legua de distancia de la capital, pueblo de unos 500 habitantes, y se continúa otra legua hasta la entrada de un valle delicioso y pintoresco en que está situado á la derecha del camino el lugar de Valdenoche, cuya poblacion no pasa de 300 almas. Pasado este pueblo empieza á subir el camino como cosa de otra legua hasta llegar á

TORIJA, provincia de Guadalajara, obispado de Sigüenza; su poblacion asciende á 800 habitantes, con una parroquia, un pósito, caja de correos y casa de postas. Celebra una feria anual muy nombrada que dura tres dias. Se halla situada en una altura que domina al valle precedente, y da principio al pais de la Alcarria. Esta villa era antiguamente fuerte, y sus murallas en la actualidad casi arruinadas, unidas á su imponente castillo, formaban una barrera que defendia la embocadura de este valle, que debió facilitar en otro tiempo una importante comunicacion. Al pie de la cuesta que ha de subirse para entrar en la villa, hay un pedestal con una inscripcion que recuerda la época del Conde de Floridablanca, bajo cuya inspeccion se construyó este camino, para evitar las frecuentes desgracias que sucedian en este paso. Elevado el camino á lo mas alto del pais de la Alcarria, y atravesando un pais pedregoso se pasa por

TRIJUEQUE, de la misma provincia y obispado, villa de 700 habitantes, una parroquia, un hospital y un pósito. Es pueblo agricultor y activo; posee bastante ganado lanar; continuando dos leguas mas se llega á

GRAJANEJOS, pequeña villa de 300 almas de poblacion, una parroquia de buena arquitectura, un pósito y casa de postas. El terreno continúa siempre pedregoso y ceñido á la derecha por un monte bajo. Se pasa por la venta del Puñal, y se llega á

ALMADRONES, pequeña villa de la misma provincia y obispado que las anteriores; tiene 450 habitantes, una parroquia y casa de postas. Pasando por las inmediaciones del pueblecillo de Argecilla se llega á

ALGORA, villa de unos 500 habitantes, una parroquia y un pósito. Estos pueblos producen algunos granos y legumbres. Su industria consiste en granjeria de ganado lanar y alguna arrieria. Continúase por un terreno análogo, y se llega á

TORREMOCHA, pueblo de unos 300 habitantes: una parroquia y casa de postas. Desde esta pequeña villa se continúa por un terreno que ha ido aumentando su escabrosidad sucesivamente por la aproximacion á las parameras que unen la cordillera de Guadarrama con la de Albarracin y Teruel. Despues de un tránsito de dos leguas se encuentra á

ALCOLEA DEL PINAR, pueblo de 300 habitantes, una par-

roquia y un pósito. Tiene algun ganado lanar con buenos pastos y excelentes pinares. Sin variar la naturaleza del terreno siempre escabroso ; pero descendiendo á buscar las aguas del rio Jalon , se continúa hasta llegar á

ESTERAS DEL DUCADO , lugar de unos 120 habitantes , con una parroquia aneja de Fuencaliente. Situado en terreno llano y húmedo á la falda de la sierra Ministria. Produce algunas legumbres y frutos , y entrétiene algunos ganados. Cerca del pueblo existen las fuentes que dan nacimiento al rio Jalon , en donde hay un antiguo lavadero de lanas. En seguida se encuentra á

JUBERA , pequeño lugar señorial del ducado de Medina-celi con solos unos 120 habitantes. La situacion de este pueblo es entre cerros y sitios quebrados á orillas del rio Jalon. Antes no habia en este parage sino una torre medio desmoronada , abrigo de malhechores , hasta que el señor Diaz Guerra hizo abrir estas tierras , fundó esta pequeña poblacion conocida tambien con el nombre de Lugar nuevo. Producen sus inmediaciones algunos granos , legumbres y frutas. Andando el espacio de una legua por un terreno desigual se llega á

ARCOS , lugar señorial de la misma provincia , situado á las orillas del rio Jalon , en la falda de un antiguo castillo arruinado. Su poblacion asciende á cerca de 600 almas con una parroquia. Tiene algunas huertas y varios molinos. En este punto hay casa de postas. El terreno se hace mas suave , y se pasa al lado de

HUERTA , pueblo de unos 250 habitantes , una parroquia , un monasterio y colegio de Bernardos. Situado á orillas del Jalon. Su vega y término es muy fértil y delicioso , en el cual se cogen granos de toda especie , legumbres , y daria otras muchas producciones si se cultivase mas. Este pais es frio por estar descubierta al Moncayo. En seguida se llega á

MONREAL DE ARIZA , primer pueblo del reino de Aragon , partido de Calatayud , obispado de Sigüenza. Tiene unos 800 habitantes , una parroquia , un pósito y casa de postas. Situado en una declinacion ácia el O. á las orillas del rio Jalon : á la parte del Sur se halla su iglesia y un castillo arruinado. Produce su término algunos granos , lino y cáñamo , algun vino y alubias. Tiene alguna industria que son tejidos de lienzo. Encuéntrase despues á

ARIZA , del mismo reino y partido. Es villa de señorío con título de marquesado. Su poblacion es de cerca de 1500 habitantes. El rio Jalon pasa por su orilla , y riega una deliciosa vega muy abundante en granos y riquísimas frutas. Es poblacion antigua con un castillo señorial muy deteriorado. Se encuentra en este tránsito una casa de postas. Desde esta villa se sigue la carretera de Aragon , y se llega á

ALHAMA , del mismo reino y partido , obispado de Taramona , con unos 600 habitantes , parroquia y pósito. Su situacion está al pie de un cerro escarpado con muy buenas canteras de jaspes. Hay en esta villa excelentes baños termales

que contienen azufre, hierro y vitriolo. Se llega despues á

BUBIERCA, villa situada á las márgenes del Jalon, que baña una vega fértil y abundante de granos, frutas, hortalizas y cáñamo. Su poblacion asciende á cerca de 1000 habitantes con parroquia, pósito y casa de postas. El término de esta villa se compone todo de terreno escabroso, y rodeado de montes y colinas. Atravesando el espacio de $1\frac{1}{2}$ leguas se entra en

ATECA, villa del mismo reino, partido y obispado, de bastante importancia, atendida su poblacion y otras varias circunstancias locales. Consta de mas de 4000 habitantes, una parroquia, un convento de Capuchinos, un hospital, un pósito y casa de postas. Su situacion es amena; las aguas de los rios Jalon, Piedra y Monubles bañan su terreno que es llano en las inmediaciones de la villa, pero rodeado de elevados cerros donde se cultiva la vid. Hay fábricas de papel y batanes aunque de poca consideracion. Las producciones agrícolas son granos, cáñamo, y exquisitas frutas. Se sale de este pueblo, y al cabo de dos leguas de un pais pintoresco se llega á

CALATAYUD, ciudad de Aragon, cabeza de partido, obispado de Tarazona, con gobernador militar y político. Alcalde mayor de primera clase, y tribunal ordinario eclesiástico. Su poblacion pasa de 9000 habitantes, con 2 iglesias colegiadas, 11 parroquias, 10 conventos de frailes, 6 de monjas; tiene un palacio episcopal, 2 hospitales, un hospicio, un espacioso cuartel para infantería y caballería, administracion subalterna de loterías y tabacos, y casa de postas. Hay tambien establecimientos de instruccion pública para la juventud. La situacion de esta ciudad es sumamente ventajosa aunque bajo un clima frio y seco. En la parte superior de la misma se ven castillos y lienzos arruinados de una fortaleza del tiempo de los romanos. El todo de la poblacion se halla fundado á la entrada de un valle, y al pie de un collado que la resguarda de la parte del norte. Las aguas del rio Jalon bañan sus muros, fertilizando con las del rio Jiloca que confluyen á la vista de la ciudad todo el hermoso término de ella, que da abundante cosecha de granos, vino, excelente cáñamo, legumbres y frutas. La industria consiste en fabricas de papel de estraza, cordelería, y una fábrica de paños de inferior calidad. Celebra ferias el dia 8, 9 y 10 de setiembre. Extramuros de la ciudad se disfruta de paseos espaciosos y llenos de frondosidad. Se sale por el camino de Zaragoza atravesando un terreno desigual pero variado, se pasa un puerto del nombre de la villa á donde se va, y se entra por una garganta hasta el valle donde está situada la poblacion del

FRASNO, lugar del mismo reino, partido y obispado, de 1200 almas, con una parroquia y casa de postas. Se halla este pueblo al pie de las sierras de Vicor; es pais fértil con abundancia de granos, legumbres, vino y aceite. Su monte está poblado de plantas aromáticas y medicinales. El terreno por

donde se pasa para ir á Zaragoza es desigual y montuoso, y el camino descende sucesivamente hasta llegar á la

ALMUNIA (de doña Godina) villa del mismo reino , partido , corregimiento , y arzobispado de Zaragoza ; poblacion de 4500 almas distribuidas en 2 parroquias con un convento de frailes , un hospital y un pósito , administracion de correos y casa de postas. Se encuentra situada en una vasta llanura que forma inclinaciones ácia la villa , menos por la parte del N. , que es la salida de todas las aguas de lluvias y de riegos que se reunen en un cauce y desaguan en el Jalon. Produce su término mucho trigo , bastante cebada , legumbres , cáñamo , aceite , y cantidad considerable de vino. Su industria consiste en varias fábricas de jabon y aguardiente , con 5 molinos de aceite. El pais que se atraviesa para ir á la capital de Aragon es llano. A las 2½ leguas se encuentra la casa de postas de la venta de la Ramera , y al cabo de dos leguas de marcha se llega á

LA MUELA , lugar , corregimiento , partido y arzobispado de Zaragoza , con 700 habitantes y una parroquia. Su situacion es llana en terreno seco pero fértil. Produce bastante grano , miel y ganados. Tiene casa de postas. El pais por donde se pasa hasta llegar á la capital tiene á las dos leguas cierta variedad agradable que indica la aproximacion á un gran rio y á una ciudad principal. La perspectiva que ofrece la cultura de los campos , contrastada por un horizonte variado y extenso , el fondo de la poblacion con los hermosos paseos que la circundan , hacen gozar al viagero de la hermosa situacion en que se halla lá capital de aquel reino

ZARAGOZA , ciudad capital del reino de Aragon , con una iglesia metropolitana , capitanía general , residencia de una Real audiencia , corregimiento de primera clase , al que está aneja la intendencia , 2 alcaldes mayores , y administraciones de loterías y correos. La poblacion pasa de 50.000 almas distribuidas en una catedral , 4 iglesias exentas , y 16 parroquias ; hay ademas 24 conventos de frailes , y 16 de monjas , con otras varias iglesias y capillas. Tiene universidad y otros muchos establecimientos de instruccion pública , una biblioteca , 5 hospicios , 2 hermosos cuarteles de caballería é infantería , un teatro regular y otros varios edificios , entre los cuales se distingue el llamado Fuerte de la Aljafería , situado extramuros , y á la entrada de la ciudad que fue antiguamente el palacio de los reyes moros. Esta poblacion es muy antigua , de que se ven muchos vestigios ; se halla bañada al N. E. por el rio Ebro , sobre el cual hay un puente de 7 arcos. El rio Huerva la baña por el S. Fuera del recinto de la ciudad hay 18 paseos públicos , los 13 de ellos con frondosos arbolados , distinguiéndose entre todos el de Santa Engracia y Monte Torrero. El término de esta ciudad es abundante de toda clase de productos agrícolas y algunos industriales. El suceso mas notable de esta capital , y que realza sobre toda su historia antigua fue la heróica y denodada defensa sostenida contra las tropas de Napoleon en los dos terribles sitios del 15 de junio y 20 de diciembre de 1808 , en los cuales se

hizo esta ciudad inmortal y la admiracion de todos los siglos venideros.

DE ZARAGOZA A BARCELONA.

Se sale de la capital de Aragon pasando el Ebro por puente, y despues de atravesar el rio Gallego á poca distancia de la ciudad, se continúa hasta tres leguas entrando en

LA PUEBLA DE ALFINDEN, corregimiento de Zaragoza; poblacion de unos 1000 habitantes, con una parroquia y casa de postas. Las hermosas huertas de este pueblo son regadas por acequias que reciben aguas del rio Gallego. A las dos leguas se pasa por Villafranca de Ebro, donde hay un palacio perteneciente á los marqueses de este título, y á una legua mas se llega á

OSERA, villa del mismo corregimiento y arzobispado; es de muy corta poblacion, pues apenas llega á 300 habitantes, con una parroquia. Su situacion es alegre á las orillas del rio Ebro. Produce algunos granos y aceite, y tiene pastos para ganado lanar y caballar. Despues se pasa por la venta de Santa Lucía situada en una altura, y al cabo de cinco leguas y media se llega á

BUJARALUZ, poblacion de mas de 1700 habitantes, una parroquia, caja de correos y casa de postas. Su situacion en una extensa llanura ofrece un aspecto árido y seco: asi sus solas producciones consisten en esparto y yerbas salitrosas, de que se sirven para las fábricas de jabon. Este terreno es fértil en los años lluviosos, pero estos son sumamente raros. Las aguas son de mala calidad. A una legua de esta poblacion se baja á un desfiladero tortuoso y profundo que dura igual distancia. Despues se pasa por Peñalva situado entre dos valles, y á la legua y media escasa se llega á

CANDASNOS, del obispado de Lérida y corregimiento de Zaragoza. Tiene unos 700 habitantes, con una parroquia y un pósito. Situado en terreno árido y falto de aguas, y sin mas producciones que algunos ganados y grano. Continúase despues á la venta de Fraga, y al fin de cuatro leguas de marcha se pasa el rio Cinca por un puente de madera, y se entra en

FRAGA, ciudad de Aragon, situada en el confin de este reino á orillas del rio Cinca. Esta poblacion ha sido muy importante en tiempo de los moros, de quienes sostuvo varios sitios, y por los servicios que hizo en tiempo de Felipe V se la llamó fidelísima y vencedora. Se halla fundada en una cuesta entre dos montañas, y posee una hermosísima vega que la da bastante grano, legumbres, cáñamo, seda, aceite, vino y exquisitas frutas. Su poblacion pasa de 5000 habitantes, con 2 parroquias, 2 conventos, 2 iglesias mas, un cuartel para caballería, y un antiguo castillo que domina la ciudad. Las costumbres y dialecto de sus naturales pertenecen ya á Cataluña. A las dos leguas de esta ciudad por la carretera de Barcelona se encuentra á

ALCARRAS, poblacion del principado de Cataluña, obispado y corregimiento de Lérida; consta de 600 habitantes, con una parroquia y un pósito. Está situada cerca del rio Segre en un terreno llano. Produce trigo, legumbres, cáñamo, lino, seda, vino, aceite y pastos. A las dos leguas, y atravesando dos brazos del expresado rio, se pasa un hermoso puente construido sobre las ruinas de otro romano, y se llega á

LÉRIDA, ciudad del mismo principado, cabeza de corregimiento, y residencia de un obispo. Está considerada como plaza de armas sujeta á un gobernador militar, con su correspondiente guarnicion. Su poblacion llega á 14000 habitantes, una catedral, 3 parroquias, 6 conventos de frailes, tres de monjas, un hospicio, un hospital militar, un seminario, y administraciones de correos y loterías. Esta plaza tiene dos castillos regularmente situados, y en otro tiempo tuvo una justa celebridad por la derrota que sufrieron las tropas de Pompeyo en batalla dada en sus inmediaciones por César. Tambien fueron célebres los nombres de Indibil y Mandonio, príncipes guerreros de este pais en la época de los romanos. Esta poblacion tiene unas vegas espaciosas y bellísimas que la enriquecen con sus productos en granos, legumbres, cáñamo, aceite, vino, y toda suerte de frutos y hortalizas. Su industria es muy corta. Se sale de Lérida atravesando varios brazos del Segre, y al cabo de dos leguas y media de posta se pasa por

BELL-LLOCH, pequeño pueblo de 300 habitantes, una parroquia y un pósito. Situado en terreno llano que da algunas producciones. Su industria se reduce á fabricar yeso. Despues se atraviesan los pueblos de Vallfagona y Mollerusa, que son tambien de poca consideracion, y al fin de cinco leguas desde Bell-lloch se llega á

GOLMES, corregimiento de Lérida y obispado de Solsona. Tiene 500 habitantes de poblacion, una parroquia y un pósito. Se halla situado en terreno llano, y produce algun trigo, vino y aceite. Continúase despues al pueblo de Bellpuig de unos 1200 habitantes, con una parroquia y un convento de franciscos, donde se ve el magnífico sepulcro de Raimundo de Cardona, virey de Sicilia, á cuya familia pertenece el señorío de este pueblo. A las dos leguas y media se llega á

VILAGRASA, del mismo corregimiento y obispado; consta de unos 600 habitantes y una parroquia, y está situado en un terreno llano que produce algun trigo, vino y aceite. Desde este punto se corren dos leguas y media pasando por Tárrega, pueblo de alguna consideracion, y célebre por la feria de mulas que tiene todos los años. Es poblacion de mas de 4000 habitantes, con hermoso caserío y buenos cuarteles para caballería. Su terreno es fértil y abundante en las producciones mas necesarias para la vida. A una legua escasa de distancia se pasa por Curullada, atravesándose despues la llanura llamada de Urgel, rica en granos, en viñas y olivares. La vista del viagero se recrea por este pais amenísimo. Al cabo de otra legua se llega á

CERVERA, ciudad del mismo principado de Cataluña, con gobernador militar que manda lo político como gefe de este corregimiento. Tiene 6000 habitantes, una parroquia, cinco conventos de frailes, 5 colegios, un hospital, una casa de misericordia, y administraciones de correos y loterías. El edificio de la universidad es capacísimo, y de muy buena y magestuosa arquitectura. Su situacion se halla en una considerable altura por la parte que mira á Barcelona, y por la opuesta está al nivel de una llanura espaciosa, agradable y rica de producciones de toda especie. Despues de bajar por una cuesta penosa y larga se continúa por un pais sumamente agradable, se atraviesa por los Hostalets, Monmaneu y Porquerisas, se llega á la posta de la Panadella distante dos leguas y media de Cervera, y á igual distancia se pasa la venta del Gancho, y se continúa otras dos leguas hasta llegar á

IGUALADA, villa del corregimiento de Villafranca y obispado de Vich, de unos 8000 habitantes de poblacion, con una parroquia, 2 conventos, un colegio, un hospital y un cuartel de caballería. Hállase situada en una llanura rica en trigo y aceite; está rodeada de un gran arrabal, hermozeado con arboledas, y casas de construccion moderna. Es uno de los pueblos mas ricos é industriosos de España, consistiendo su prosperidad en muchas manufacturas de lana y estambres, en curtidos, fábricas de papel y de armas de fuego muy nombradas. Celebra dos ferias cada año, una por enero y otra por agosto. Al salir de esta villa se costea la márgen izquierda del rio Noya por un camino variado, aunque desigual y penoso en tiempo de lluvias, y se llega al cabo de dos leguas y media pasando algunos pueblecillos de poca consideracion hasta

CASTELLOTIT, situado en un terreno montuoso, con 300 habitantes y una parroquia; continúase á la pequeña poblacion del Bruch y venta del Codul, otras dos leguas y media por un pais pintoresco, ciñendo la falda occidental de Monserrat, cuya imponente masa está compuesta de picachos desnudos, y rodeados de bosques y plantas aromáticas. Despues de pasar el rio Noya por un puente de madera se llega á la villa de

MARTORELL, corregimiento y obispado de Barcelona. Su poblacion asciende á cerca de 2000 habitantes, con una parroquia, una iglesia mas, un convento de Capuchinos, y varias capillas. Se halla situada al confluente de los rios Llobregat y Noya, cuyo puente se llama del Diablo, de una construccion elevada y estrecha atribuida á los romanos. Sus naturales son aplicados al cultivo de sus campos, cuyas riberas se hallan sombreadas por todo género de árboles. En sus montes se ven los olivos y la viña al par de los bosques de pinos que los hermozean, y el terreno bajo cria granos, legumbres y frutas en abundancia. Su industria consiste en hilados de algodón y blondas. Desde esta villa se continúa dos leguas hasta

MOLINS DE REY, del mismo corregimiento y obispado.

Tiene 1000 habitantes, una parroquia, una ermita y un hospital. Se halla esta villa situada en la orilla izquierda del rio Llobregat, sobre el cual tiene un magnífico puente que sirve á esta carrera y á la de Tarragona y Valencia, cuyo camino real se dirige á la izquierda costeano las orillas del Mediterráneo. El término de este pueblo es muy fértil, y produce trigo, legumbres, vino, aceite, cáñamo, seda y toda suerte de árboles frutales. Es célebre este pueblo por el combate que sostuvieron los catalanes contra los franceses en 1809, de que resultó la huida de estos últimos con una considerable pérdida. La continuacion de este camino hasta Barcelona se puede ver pág. 31 carrera de Valencia á dicha ciudad.

CARRERA DE BARCELONA A PERPIÑAN.

BARCELONA (véase página 31). Desde esta ciudad se pasa al lugar de San Martin de Provencals, con 1079 habitantes; sobre la marcha se encuentran el rio Besós y el lugar de San Adriá de Besós, desde donde se sigue hasta la villa de

BADALONA, provincia de Cataluña, corregimiento y obispado de Barcelona, con 4875 habitantes, una parroquia y un convento de Gerónimos extramuros. Está situada en un terreno muy ameno de los mejores del principado, y produce con abundancia aceite, trigo, legumbres y vino. Su industria consiste en la marinería y en la fabricacion de encajes. Son notables las antigüedades halladas en las excavaciones de la antigua iglesia, entre ellas una carcel ó calabozo subterráneo. Desde este punto se sigue hasta la aldea de Montgat de 120 habitantes; despues se encuentran los lugares de Masnou de 1932 y de Premiá con 1022; y pasando por la villa de Vilasar de Mar con 1258 habitantes, se sigue hasta la ciudad de

MATARÓ, de la misma provincia y obispado, cabeza del corregimiento de su nombre, con 12949 habitantes, una parroquia, 3 conventos de frailes, 2 de monjas, un colegio, un hospital, una ermita y 7 posadas. Divídese en dos partes llamadas ciudad vieja y nueva, siendo esta última la mas hermosa y regular. Produce trigo, vino y legumbres, y su industria es en hilados de algodón, medias de lo mismo y de seda, blondas, encajes, percales, pañuelos, terciopelos, cintas y galones de seda, fábricas de aguardiente, de lona, tenerías de vidrios huecos y de llanos grandes imitados á los extranjeros. En su término hay un astillero para barcos mercantes, y tres molinos que muelen con agua traída por subterráneos. Luego se continúa la marcha hasta el lugar de Caldas de Estrach, con 284 habitantes, y donde hay unas excelentes aguas minerales, desde cuyo punto se pasa á la villa de

AREINS DE MAR, de la misma provincia, corregimiento y obispado de Gerona, con 4500 habitantes, una parroquia, un convento de Capuchinos, una escuela de pilotage, fábricas de cristales, aguardiente, jabon, medias, telas de algo-

don y encajes. Tiene un astillero para barcos de transporte. Produce trigo, legumbres, vino y aceite. Tanto este pueblo, como los demas situados en la costa de Cataluña desde Barcelona hasta el cabo de Creus, son notables por la regularidad, aseo y proporcion de sus edificios, cuyas fachadas blancas é iguales ofrecen desde lejos una deliciosa perspectiva al viajero, ademas de ser el pais de los mas amenos, cultivados y alegres de España. Luego se pasa por la villa de Canet con 3027 habitantes, por el rio Bellet, por el lugar de San Poll de 913 habitantes, y se sigue hasta la villa de

CALELLA, de la misma provincia, corregimiento y obispado, con 2090 habitantes, una parroquia, un convento, un hospital y una posada. Tiene un astillero para embarcaciones mercantes. Produce trigo, legumbres, vino, aceite y alguna seda. Su industria consiste en la marinería y en la fabricacion de medias de algodón, encages y blondas, arcos de pescar y aguardiente. Siguiendo la carretera se encuentran las villas de Pineda con 1215 habitantes, de Malgrat con 1255, y de Tordera con 1563; se pasa el rio de este nombre, y luego por las villas de Vidrieras con 1004 habitantes, y de Caldas de Malavella con 762, se llega á la venta de la Tiona, desde donde se va al rio y puente de Oña, á la aldea de Casas de Estrada con 36 habitantes, y pasando de nuevo el mismo rio por otro puente, se entra en la ciudad de

GERONA, de la misma provincia, cabeza de su corregimiento, con 6382 habitantes, una catedral, cuyo altar mayor es todo de piedras preciosas, con un rico y vistoso retablo donde se venera el cuerpo de San Felice; una colegiata extramuros donde se conserva el cuerpo de San Narciso en una suntuosa capilla, cinco parroquias, 9 conventos de frailes, 2 de monjas, un tribunal eclesiástico foraneo, un hospicio, un hospital, que tal vez es el mejor del reino, un seminario, una casa de estudios, una de educandas, un fuerte y tres plazas, de las cuales una es muy capaz. En el convento de las Capuchinas es digno de verse el baño que se cree del tiempo de los sarracenos, monumento curioso y de elegante arquitectura. El territorio produce trigo, legumbres, vino y aceite, consistiendo la industria en fábricas de jabón y de papel, cerrajería y latonería. Esta ciudad se ha hecho especialmente memorable por el sitio que sostuvo en 1809 contra las tropas francesas durante nueve meses con siete brechas abiertas y ya perdidas sus principales fortalezas, sin capitular hasta despues de haberse comido los animales mas inmundos que habia en la plaza. Su infeliz y heróico gobernador don Mariano Alvarez de Sotomayor no encontró en los vencedores unos enemigos generosos, pues en castigo de la gloriosísima defensa que habia hecho, le envenenaron los franceses, y murió en un calabozo del castillo de Figueras, donde habia una lápida en que se recordaba el suceso. Dejando atras este pueblo valiente, se pasa rio y puente del Ter, luego se atraviesa por los lugares de Medina con 192 habitantes, de villa de Muls con 80, y de Orriols con 92. En seguida se encuentra la villa de Bâscara con 186 habitantes, el rio y

puente de Fluvia, el lugar de Borrassa con 578 habitantes, los rios Algá y Manol, el lugar de Santa Llogaya de 106 habitantes, y se llega á la villa de

FIGURRAS, de la misma provincia, obispado de Gerona, cabeza de su corregimiento, con 7422 habitantes, una parroquia, 3 conventos, 2 oratorios, un hospital, fábricas de jabon y curtidos, y varios molinos harineros y de aceite. En su término hay una mina de hierro y canteras de mármol negro. Está situada en la falda de una altura, sobre la cual hay una excelente ciudadela que pasa por la mayor de Europa, y á 800 toesas de la villa está la plaza de San Fernando de Figueras. Produce trigo, legumbres y aceite. Despues se encuentra el rio Muga, la aldea de Hostalnou con 17 habitantes, el rio Llobregat menor, la villa de la Junquera con 882 habitantes; y pasando de nuevo el mismo rio Llobregat menor, se entra en el reino de Francia por la garganta que domina el célebre y bien situado fuerte de Bella Guardia, á cuyo pie se halla el caserío de Pertui, donde está establecida la aduana francesa. Sigue el camino por entre las asperezas de los Pirineos, descendiendo siempre hasta el valle del rio Tech que se pasa por las inmediaciones del lugar de Boulou, desde cuyo punto continúa la carretera hasta la ciudad de

PERPIÑAN, capital del departamento de los Pirineos orientales y antes del Rosellon, con 17000 habitantes, una catedral y varias parroquias. Es plaza de armas, con una ciudadela muy fuerte y ventajosamente situada. Su principal comercio con el interior le hace de productos del pais, y con España de mercancías y artefactos franceses.

CARRERA DE MADRID A TOLEDO.

Desde Madrid á Aranjuez (véase la carrera de Valencia), saliendo de dicho Real Sitio, se sigue hasta llegar á la aldea de Villamejor, cuya poblacion se compone casi exclusivamente de los guardas de los sotos situados en las riberas del Tajo. Despues se pasa un arroyo por el puente de Albodon, y andando dos leguas y media, se llega á la ciudad de

TOLEDO, capital de su provincia, partido y arzobispado, con 14950 habitantes, una catedral, 20 parroquias latinas, 6 muzárabes, 14 conventos de frailes, 23 de monjas, 9 hospitales, una casa de caridad, una de niños expósitos, una de doctrinos, una universidad, 3 colegios para hombres, otro para niñas nobles, 9 capillas públicas, un cuartel de infantería, muchas inscripciones y antigüedades romanas, diversas plazas, 3 puertas principales llamadas del Cambron, de Visagra y la Nueva, un real alcazar reedificado para hospicio, 2 hermosos paseos, una fábrica de ornamentos de iglesia, otra en el hospicio para tejidos de lana, algunas particulares de seda y lana, una de curtidos, diferentes de cuerdas de guitarra, 4 de vidriado blanco comun, 3 batanes, varios tintes, y una excelente fábrica real de armas blancas. Las cosas mas notables son la catedral, la iglesia de San Juan

de los Reyes, el hospital de Santa Cruz ó de los expósitos, la casa de la ciudad, el Nuncio nuevo ú hospital de locos, y la universidad. Sin embargo de que las calles son angostas y torcidas, y de que los habitantes tienen que beber agua de cisternas por la poca abundancia de las fuentes, conserva este pueblo por varias razones una gran parte de su antigua y merecida celebridad.

TARIFAS

de los Precios de los Asientos

EN LOS CARRUAGES

de la Compañía de Reales Diligencias

PARA EL AÑO DE 1831.

MADRID,
IMPRENTA DE D. M. DE BURGOS.

PRIMERA LINEA.

Carrera de Madrid á Valencia.



Viage de Madrid á Valencia.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Angeles.	14	12	10	8
Espartinas.	32	28	24	18
Aranjuez.	48	42	32	26
Ocaña.	58	50	38	30
Villatobas.	78	68	52	42
Corral.	96	84	66	52
Quintanar.	118	104	86	66
Mota.	138	122	102	78
Pedernoso.	152	134	114	88
Pedroñeras.	160	140	118	90
Provencio.	172	150	128	96
Minaya.	196	168	146	110
La Roda.	212	184	158	120
La Gineta.	230	200	170	132
Albacete.	248	216	182	138
Villar.	286	248	208	156
Bonete.	308	268	226	170
Almansa.	324	282	238	180
Mogente.	360	316	264	198
Venta del Conde.	382	336	282	212
Venta del Rey.	396	348	292	220
Alberique.	414	364	308	234
Montartal.	420	368	312	236
Alcudia.	426	374	318	240
Alginete.	432	378	322	244
Torre de Espioca.	438	382	326	248
Santa Bárbara.	448	390	332	254
Catarroja.	452	394	336	258
VALENCIA.	460	400	340	260

Viage de Valencia á Madrid.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Catarroja.	8	6	4	2
Santa Bárbara.	12	10	8	6
Torre de Espioca.	22	18	14	12
Alginete.	28	22	18	16
Alcudia.	34	26	22	20
Montartal.	40	32	28	24
Alberique.	46	36	32	26
Venta del Rey.	64	52	48	40
Venta del Conde.	78	64	58	48
Mogente.	100	84	76	62
Almansa.	136	118	102	80
Bonete.	152	132	114	90
Villar.	174	152	132	104
Albacete.	212	184	158	122
La Gineta.	230	200	170	128
La Roda.	248	216	182	140
Minaya.	264	232	194	150
Provencio.	288	250	212	164
Pedroñeras.	300	260	222	170
Pedernoso.	308	266	226	172
Mota.	322	278	238	182
Quintanar.	342	296	254	194
Corral.	364	316	274	208
Villatobas.	382	332	288	218
Ocaña.	402	350	302	230
Aranjuez.	412	358	308	234
Espartinas.	428	372	318	242
Angeles.	446	388	330	252
MADRID.	460	400	340	260

SEGUNDA LINEA.

Carrera de Madrid á Bayona.

1786

Viage de Madrid á Bayona.

Viage de Bayona á Madrid.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.	F.	PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.	F.
Alcobendas.	12	10	8	6	4	Bidart.	10	8	6	4	»
San Agustin.	24	20	18	14	10	S. Juan de Luz.	16	14	10	8	»
Cabanillas.	34	30	28	22	16	Urruña.	22	18	14	12	»
Lozoyuela.	44	38	32	28	20	Irun.	30	24	18	16	»
Buitrago.	52	44	38	34	22	Oyarzun.	38	32	24	22	»
Somosierra.	62	54	46	40	26	Astigarraga.	48	40	32	28	»
Castillejo.	72	64	52	46	32	Andoain.	56	48	36	32	»
Fresnillo.	84	72	58	52	38	Tolosa.	64	56	40	36	»
Onrubia.	94	82	66	58	42	Villafranca.	72	64	48	40	»
Aranda de Duero.	106	92	74	64	46	Villareal.	82	72	54	44	»
Gumiel de Izan.	112	98	80	72	50	Vergara.	92	80	60	54	»
Bahabon.	120	104	88	80	54	Mondragon.	100	88	68	62	»
Lerma.	130	116	96	88	60	Salinas de Leniz.	110	94	76	70	»
Madrigalejo.	138	122	104	94	64	Arroyave.	118	102	84	78	»
Sarracin.	148	130	112	100	68	Vitoria.	126	108	90	84	»
Burgos.	160	138	116	106	72	La Puebla.	138	114	98	94	8
Quintanapalla.	170	148	124	112	78	Miranda.	148	124	106	104	16
Castil de peones.	182	158	132	118	82	Ameyugo.	160	132	114	108	22
Briviesca.	190	168	140	126	88	Cubo.	170	142	122	116	28
Cubo.	200	178	148	134	92	Briviesca.	180	152	130	124	32
Ameyugo.	210	188	156	142	98	Castil de peones.	188	162	138	132	38
Miranda.	222	196	164	146	104	Quintanapalla.	200	172	146	138	42
La Puebla.	232	206	172	156	112	Burgos.	210	182	154	144	48
Vitoria.	244	212	180	166	120	Sarracin.	222	190	158	150	52
Arroyave.	252	218	186	172	»	Madrigalejo.	232	198	166	156	56
Salinas de Leniz.	260	226	194	180	»	Lerma	240	204	174	162	60
Mondragon.	270	232	202	188	»	Bahabon.	250	216	182	170	66
Vergara.	278	240	210	196	»	Gumiel de Izan.	258	222	194	178	66
Villareal.	288	248	216	206	»	Aranda de Duero.	264	228	190	178	70
Villafranca.	298	256	224	210	»	Onrubia.	276	238	196	186	74
Tolosa.	306	264	230	214	»	Fresnillo.	286	248	204	192	78
Andoain.	314	272	234	218	»	Castillejo.	298	256	212	198	82
Astigarraga.	322	280	238	222	»	Somosierra.	308	266	218	204	88
Oyarzun.	332	288	246	228	»	Buitrago.	318	276	224	210	94
Irun.	340	296	252	234	»	Lozoyuela.	326	282	238	222	100
Urruña.	348	302	256	238	»	Cabanillas.	336	290	242	228	104
S. Juan de Luz.	354	306	260	242	»	S. Agustin.	346	300	252	236	110
Bidart.	360	312	264	246	»	Alcobendas.	358	310	262	244	116
BAYONA.	370	320	270	250	»	MADRID.	370	320	270	250	120

TERCERA LINEA.

Carrera de Madrid á Sevilla y Cadiz.

VIAJE DE MADRID A SEVILLA.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.	F.
Angeles.	24	20	16	14	10
Espartinas.	50	42	34	30	22
Aranjuez.	72	60	50	44	32
Ocaña.	83	74	62	54	42
La Guardia.	116	100	84	74	54
Tembleque.	134	116	98	84	62
Cañada de la Higuera.	152	132	110	94	70
Madridejos.	168	146	122	104	78
Puerto Lápiche.	194	168	140	118	90
Villarta.	212	184	152	128	98
Venta de Quesada.	234	202	168	142	110
Manzanares.	256	222	184	156	122
Consolacion.	274	236	196	166	130
Valdepeñas.	292	252	210	178	140
Santa Cruz.	310	266	218	184	148
Almuradiel.	332	284	234	198	158
Venta de Cárdenas.	350	300	246	210	168
Santa Elena.	368	314	258	220	178
La Carolina.	386	328	270	230	188
Guarroman.	404	344	284	242	196
Bailen.	422	360	298	252	206
Casa del Rey.	440	374	310	264	216
Andujar.	462	394	324	276	226
Santa Cecilia.	484	412	338	290	238
Aldea del rio.	506	430	354	304	250
Carpio.	538	456	372	322	266
Casa-blanca.	560	472	386	334	276
Córdoba.	584	490	400	348	288
Mangonegro.	610	512	420	364	300
La Carlota.	636	534	448	378	312
Ecija.	666	562	456	394	330
La Luisiana.	694	586	478	414	344
La Portuguesa.	726	614	504	432	358
Carmona.	746	632	518	444	368
Mairena.	764	648	532	456	378
Alcalá de Guadaira.	782	664	546	468	388
SEVILLA.	800	680	560	480	400

VIAJE DE SEVILLA A MADRID.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.	F.
Alcalá de Guadaira.	18	16	14	12	10
Mairena.	36	32	28	24	20
Carmona.	54	48	42	36	30
La Portuguesa.	74	66	56	48	40
La Luisiana.	106	94	82	66	54
Ecija.	134	118	104	86	68
La Carlota.	164	146	122	102	78
Mangonegro.	190	168	140	116	100
Córdoba.	216	190	160	132	110
Casa-blanca.	240	208	174	146	122
Carpio.	262	224	188	158	132
Aldea del rio.	294	250	206	176	148
Santa Cecilia.	316	268	222	190	160
Andujar.	338	286	236	204	172
Casa del Rey.	360	306	250	216	182
Bailen.	378	320	262	228	192
Guarroman.	396	336	276	238	200
La Carolina.	414	352	290	250	210
Santa Elena.	432	366	302	260	220
Venta de Cárdenas.	450	380	314	270	230
Almuradiel.	468	396	326	282	242
Santa Cruz.	490	414	342	296	250
Valdepeñas.	508	428	350	302	258
Consolacion.	526	444	364	314	268
Manzanares.	544	458	376	324	276
Venta de Quesada.	566	478	392	338	288
Villarta.	588	496	408	352	300
Puerto Lápiche.	606	512	420	362	308
Madridejos.	632	534	438	376	320
Cañada de la Higuera.	648	548	440	386	328
Tembleque.	666	564	462	396	336
La Guardia.	684	580	476	406	344
Ocaña.	712	606	488	426	356
Aranjuez.	728	620	510	436	366
Espartinas.	750	638	526	450	376
Angeles.	776	660	544	466	388
MADRID.	800	680	560	480	400

VIAJE DE MADRID A CADIZ.

De Madrid á Alcalá de Guadaira.	782	664	546	468	412
Utrera.	804	684	564	494	422
Torres de Alocaz.	836	710	588	510	432
Casa del Cuervo.	868	740	612	526	442
Jerez de la Frontera.	900	770	636	544	450
Puerto de Sta. María.	920	790	652	554	460
San Fernando.	942	804	666	568	470
CADIZ.	960	820	680	580	480

VIAJE DE CADIZ A MADRID.

San Fernando.	18	16	14	12	10
Puerto de Sta. María.	40	30	28	24	20
Jerez de la Frontera.	60	50	44	36	30
Casa del Cuervo.	92	80	68	54	38
Torres de Alocaz.	124	110	92	70	48
Utrera.	156	136	116	86	58
Alcalá de Guadaira.	178	156	134	100	68

NOTA. Desde Alcalá de Guadaira á Madrid y *vice versa* son iguales los precios de un punto á otro de los intermedios y de los extremos á los señalados para el viaje de Madrid á Sevilla y *vice versa*.

CUARTA LINEA.

Carrera de Madrid (por Valladolid) á Burgos.

Viage de Madrid á Burgos.					Viage de Burgos á Madrid.					
PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.		PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Las Rozas.	16	14	12	10		Celada.	16	14	12	10
Galapagar ó Torrelo-						Villaodrigo.	32	28	26	20
dones.	32	28	24	18		Torquemada.	48	44	40	30
Guadarrama.	46	40	34	26		Baños.	66	60	54	40
San Rafael.	60	54	42	34		Venta de Trigueros.	82	74	66	50
Villacastin.	78	68	52	42		<i>Valladolid.</i>	100	90	80	60
Labajos.	88	78	58	48		Valdestillas.	122	110	96	70
Montuenga.	112	100	76	62		Olmedo.	142	128	112	80
Olmedo.	138	122	90	76		Montuenga.	168	150	126	90
Valdestillas.	158	140	104	88		Labajos.	192	172	142	100
<i>Valladolid.</i>	180	160	120	100		Villacastin.	202	182	148	110
Venta de Trigueros.	198	176	134	110		San Rafael.	220	196	156	120
Baños.	214	190	146	120		Guadarrama.	234	210	166	130
Torquemada.	232	206	160	130		Galapagar ó Torrelo-				
Villaodrigo.	248	222	174	140		dones.	248	222	176	140
Celada.	264	238	186	150		Las Rozas.	264	236	188	150
BURGOS.	280	250	200	160		MADRID.	280	250	200	160

QUINTA LINEA.

Carrera de Madrid á Badajoz.

Viage de Madrid á Badajoz.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Móstoles.	20	18	16	14
Navalcarnero.	32	28	26	22
Valmojado.	44	38	36	28
Santa Cruz.	64	56	52	40
Maqueda.	76	66	62	48
El Bravo.	94	82	76	62
Sotocochinos.	106	92	86	70
Talavera de la Reina.	118	102	96	78
Laguna del Conejo.	136	118	110	92
Torralba.	156	136	126	106
Pajar del Rio.	176	154	140	122
Navalmoral.	194	172	156	136
Almaraz.	206	182	166	144
Casas de Miravete.	218	192	176	152
Jaraicejo.	232	202	186	162
Carrascal.	244	212	196	170
Trujillo.	256	222	206	180
Puerto de Santa Cruz.	276	240	220	194
Miajadas.	294	258	232	208
Venta de la Guia.	312	276	246	222
San Pedro de Mérida.	332	294	262	238
Mérida.	544	304	272	246
Perales.	360	322	288	252
Talavera la Real.	380	340	304	266
BADAJOS.	400	360	320	280

Viage de Badajoz á Madrid.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Talavera la Real.	20	18	16	14
Perales	40	34	32	26
Mérida.	56	50	46	40
San Pedro de Mérida.	68	60	56	48
Venta de la Guia.	88	76	72	62
Miajadas.	106	92	86	76
Puerto de Santa Cruz.	124	110	100	88
Trujillo.	144	128	114	102
Carrascal.	156	138	124	110
Jaraicejo.	168	148	134	120
Casas de Miravete.	182	158	144	128
Almaraz.	194	168	154	136
Navalmoral.	206	178	164	144
Pajar del Rio.	224	196	178	158
Torralba.	244	214	192	170
Laguna del Conejo.	264	232	216	184
Talavera de la Reina.	282	252	230	198
Sotocochinos.	294	262	240	206
El Bravo.	306	272	250	214
Maqueda.	324	292	264	228
Santa Cruz.	336	302	274	238
Valmojado.	356	322	290	250
Navalcarnero.	368	332	300	258
Móstoles.	380	342	308	266
MADRID.	400	360	320	280

SEXTA LINEA.

Carrera de Madrid á Zaragoza.



Viage de Madrid á Zaragoza.

Viage de Zaragoza á Madrid.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Torrejon.	20	18	12	10
Alcalá de Henares.	34	30	20	16
Venta de Meco.	40	34	28	20
Guadalajara.	58	50	42	32
Torija.	76	66	58	44
Grajanejos	92	80	72	58
Almadrones.	104	92	84	66
Algora.	114	98	94	76
Torremocha.	120	104	98	82
Alcolea.	134	118	108	92
Esteras del Ducado.	140	124	114	96
Jubera.	152	136	124	106
Arcos.	166	142	134	114
Huerta.	174	152	144	122
Monreal de Ariza.	180	156	148	126
Ariza.	186	160	154	130
Alhama.	194	168	164	140
Bubierca.	206	178	172	144
Ateca.	218	188	182	152
Calatayud.	230	200	194	160
El Frasnó.	248	216	210	172
La Almunia.	264	230	220	184
La Muela.	296	260	234	204
ZARAGOZA.	320	280	250	220

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
La Muela.	20	18	12	10
La Almunia.	56	50	42	30
El Frasnó.	72	64	52	42
Calatayud.	90	80	68	54
Ateca.	102	92	78	62
Bubierca.	114	102	86	70
Alhama.	120	108	92	74
Ariza.	134	120	104	84
Monreal de Ariza.	142	126	110	88
Huerta.	148	132	116	92
Arcos.	154	138	122	100
Jubera.	172	148	130	108
Esteras del Ducado.	184	156	140	118
Alcolea.	186	162	150	122
Torremocha.	200	176	156	132
Algora.	206	182	166	138
Almadrones.	216	188	170	148
Grajanejos.	228	200	180	156
Torija.	244	214	192	170
Guadalajara.	262	230	206	182
Venta de Meco.	280	246	220	194
Alcalá de Henares.	286	252	234	198
Torrejon.	300	262	242	204
MADRID.	320	280	250	220

Diligencias estacionales y Pequeñas Diligencias.

Los precios de asientos de las Diligencias estacionales se determinarán por medio de un aviso al público al principio de cada jornada.

Carrera de Madrid á Aranjuez y Toledo. P. D.

Viage de Madrid á Toledo.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Valdemoro.	14	12	10	8
Aranjuez.	24	20	18	16
Villamejor.	36	30	28	24
TOLEDO.	48	40	36	30

Viage de Toledo á Madrid.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Villamejor.	12	10	8	6
Aranjuez.	24	20	18	14
Valdemoro.	34	28	26	22
MADRID.	48	40	36	30

Carrera de Madrid á Alcalá y Guadalajara. P. D.

Viage de Madrid á Guadalajara.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Torrejon de Ardoz. .	16	14	12	10
Alcalá.	18	16	14	12
GUADALAJARA. . . .	36	30	26	24

Viage de Guadalajara á Madrid.

PUNTOS.	B.	I.	C. ó G.	R.
Alcalá.	18	16	14	12
Torrejon de Ardoz. .	20	18	16	14
MADRID.	36	30	26	24

