

El cultivo de la vid y la producción de vino en el Ribeiro de Avión: una aproximación histórica y geográfica

Vine cultivation and wine production in Ribeiro de Avión: a historical and geographical approach

ANTONIO DOVAL ADÁN

Departamento de Geografía. Universidad de Santiago de Compostela. (España)

antonio.doval@usc.es

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-8388-6967>

Recibido: 15-03-23 Aceptado: 30-05-2023

Cómo citar: Doval Adán, Antonio, “El cultivo de la vid y la producción de vino en el Ribeiro de Avión: una aproximación histórica y geográfica”, *Revista Española de Estudios Agrosociales y Pesqueros* 260 (2023): 315-358.



Este artículo está sujeto a una [licencia “Creative Commons Reconocimiento-No Comercial” \(CC-BY-NC\)](#).

DOI: <https://doi.org/10.24197/reep.260.2023.315-358>

Resumen: Conocer la magnitud y alcance de la producción de vino, e identificar los terrenos y localidades más significativas que durante años se han dedicado al cultivo de la vid en el municipio orensano de Avión (integrado en la comarca del Ribeiro) constituyen los objetivos prioritarios de esta investigación. El trabajo se estructura en cuatro apartados fundamentales: en el primero se analiza la producción de vino en Avión durante los siglos XVIII y XIX, en el segundo se abordan los paisajes culturales generados por el cultivo de la vid entre 1944 y 1960, en el tercero se evalúa la situación en la que se encuentran los viñedos a principios del siglo XXI y el último apartado se adentra en el patrimonio arqueológico derivado de la actividad vitivinícola. El estudio realizado demuestra que el viñedo en Avión ha estado muy presente desde hace casi 300 años, al menos en el 44 % de sus parroquias. En este sentido, desempeñaron un papel muy activo las bodegas que operaban en las localidades de Beresmo, Amiudal y Mourelle, que de manera conjunta llegaron a contar, en 1944, con una superficie gráfica cultivada que llegó a superar las 112,51 hectáreas dedicadas al cuidado y explotación de la vid, dando como resultado una producción anual considerable de casi 2.445 hectolitros de vino.

Palabras clave: cultivo de la vid; comarca del Ribeiro; Avión; paisajes culturales; abandono de tierras.

Abstract: Knowing the magnitude and scope of wine production, and identifying the most significant lands and localities that for years have been dedicated to the cultivation of the vine in the Orense municipality of Avión (integrated in the Ribeiro region) are the priority

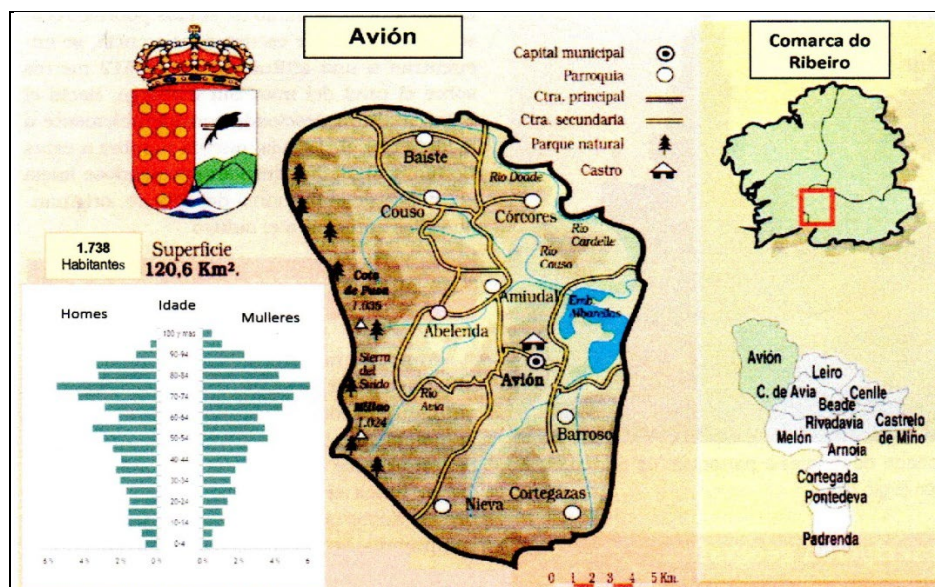
objectives of this research. The work is structured into four fundamental sections: the first analyzes the production of wine by plane during the 18th and 19th centuries, the second deals with the cultural landscapes generated by the cultivation of the vine between 1944 and 1960, and the third the situation in which the vineyards are found at the beginning of the 21st century is evaluated and the last section delves into the archaeological heritage derived from the wine-growing activity. The study carried out shows that the vineyard in Avión has been very present for almost 300 years, at least in 44 % of its parishes. In this sense, the wineries that operated in the towns of Beresmo, Amiudal and Mourelle played a very active role, which together came to have, in 1944, a cultivated graphic area that exceeded 112.51 hectares dedicated to the care and exploitation of the vine, resulting in a considerable annual production of almost 2,445 hectoliters of wine.

Keywords: cultivation of the vine; ribeiro region; avión; cultural landscapes; land abandonment.

INTRODUCCIÓN

El municipio de Avión, que forma parte de la comarca ourensana del Ribeiro, es hoy un territorio deprimido de 120,6 km² de superficie, afectado por una profunda crisis demográfica y socioeconómica de gran envergadura, consecuencia directa de la emigración masiva de muchos de sus habitantes hacia América Latina (México, Brasil y Venezuela fundamentalmente) y a varios países europeos. Entre 1850 y 2022 perdió 4.006 habitantes, casi el 70 % de su población (figuras 1 y 2).

Figura 1. Localización geográfica del municipio de Avión en el contexto territorial de Galicia

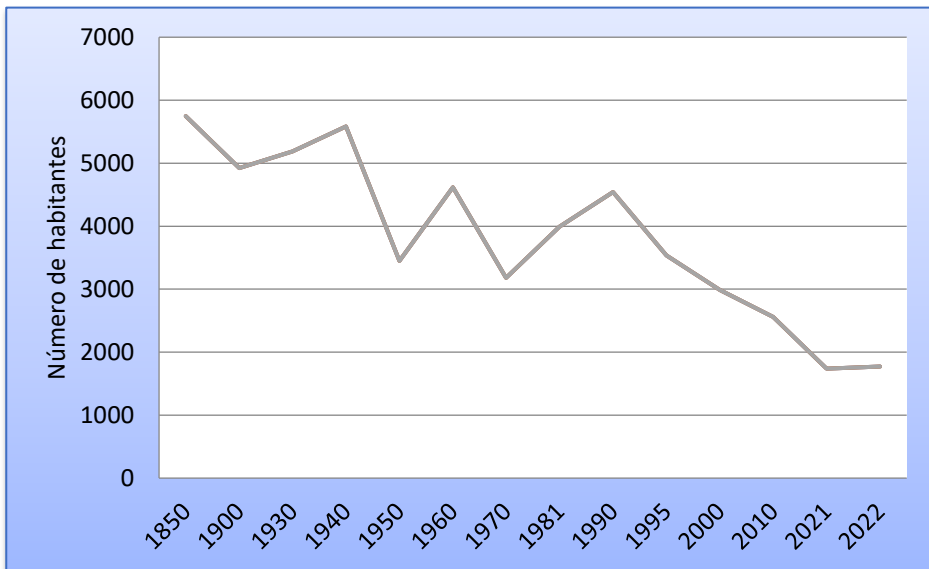


Fuente: Doval Adán, A. 1993, p. 75; INE (2022b) y elaboración propia.

Los datos del Instituto Nacional de Estadística confirman esta situación, al comprobar que de las 1.738 personas que figuran actualmente en el censo de este municipio, el 57 % tienen más de 60 años, y la renta per cápita por habitante y año no supera los 7.566 euros, convirtiéndose actualmente en el municipio gallego con menor renta de toda Galicia (INE, 2022a).

Este devastador panorama social trajo consigo el abandono sistemático de la práctica totalidad de las tierras cultivadas y productivas, y su progresiva transformación en matorrales intransitables y en zonas boscosas de difícil acceso y poco aprovechamiento, proceso que se aceleró especialmente desde 1950 hasta la actualidad. De esta forma, hoy en día la mayoría de sus habitantes viven mayoritariamente de las pensiones de jubilación y viudedad, así como del trabajo por cuenta propia en el sector de la construcción, que se complementa con algunos ocupados en la ganadería, la silvicultura y, sobre todo, con los que trabajan en el sector de los servicios (comercio, turismo y otras actividades asociadas) quienes concentran el mayor número de afiliados a la Seguridad Social (75 %) (IGE, 2022).

Figura 2. Evolución de la población de Avión durante el período comprendido entre 1850-2022.



Fuente: Madoz, P. (1845-1850); Risco, V. (1930), INE (2022b) y elaboración propia.

Figura 3. Principales asentamientos y núcleos de población del municipio gallego de Avión.



Fuente: Municipio de Avión, 2021.

Sin embargo, en el pasado, el municipio de Avión tuvo épocas de mayor esplendor y dinamismo económico. Así, en 1850 su población alcanzaba los 5.747 habitantes, desarrollando un sistema de producción marcadamente agrícola y ganadero, que tuvo su expresión más evidente en la construcción de 50 campos de hórreos, más de 14 molinos hidráulicos y 18 hornos tradicionales que aún pueden verse en el término municipal, constituyendo por sí mismo una riqueza del catálogo del patrimonio arquitectónico local (Requejo Conde y Pérez, 2007). A todo ello hay que añadir la existencia de una antigua curtiduría en Valderías, hoy convertida en casa de turismo rural y un aserradero de madera en Canceliños que permaneció en funcionamiento hasta principios de 1970. El desarrollo de la arquitectura civil y religiosa tuvo como máximo exponente la construcción de 8 puentes articulados sobre arcos de piedra en seco, algunos de ellos de origen medieval, así como en la construcción de 9 iglesias parroquiales, 7 capillas y 5 casas rectorales, muchas de ellas erigidas por suscripción popular (figura 3). Del mismo modo, son muy significativas las numerosas obras públicas realizadas, aparentemente de menor importancia, pero de gran calado y trascendencia colectiva para mantener vivo el sistema productivo local, como la red de diques y canales de conducción de agua para riego, consumo doméstico y explotación de los numerosos molinos instalados en los principales cursos fluviales. Destaca en este sentido el acueducto que todavía se conserva en el río Folos (en Barroso).

En este contexto, y con el fin de contribuir de manera general a la puesta en valor de la historia agraria local y del patrimonio cultural y etnográfico municipal, así como conocer el impacto que tenían en el pasado determinadas actividades agrícolas desarrolladas en nuestro municipio, me pareció oportuno realizar un estudio específico en el que se analice la importancia del cultivo de la vid en el municipio de Avión durante el período comprendido entre 1750 y 2023, profundizando así en el conocimiento de una parte muy significativa de su propia historia económica y social.

Averiguar la magnitud y alcance de la superficie cultivada en sus diferentes épocas, el valor estimado de su producción, e identificar y localizar los terrenos y localidades más significativas que durante años se han dedicado a este cultivo, así como resaltar los restos arqueológicos derivados de la producción vitivinícola, constituyen los objetivos

prioritarios de esta investigación, que también debe servir de base para la puesta en marcha de futuras actuaciones, dirigidas a impulsar y promover el desarrollo local y endógeno de esta zona poco conocida de la comarca gallega del Ribeiro.

Para llevar a cabo el estudio me basé fundamentalmente en la documentación que consta en el conocido Catastro de Ensenada, en los diccionarios geográficos históricos de Pascual Madoz y Tomás López, así como en otros estudios e investigaciones publicadas que aparecen debidamente referenciadas en la bibliografía de este trabajo. Además, se consultaron distintas ediciones del Mapa Topográfico Nacional, con sus minutas y planimetrías antiguas, proporcionadas por el Centro Nacional de Información Geográfica del Instituto Geográfico Nacional (IGN).

El acceso a la cartografía histórica, al Mapa de Cultivos y Aprovechamientos de España, a través del Sistema de Información Geográfica de Datos Agrarios (SIGA), así como a la fotografía aérea disponible del vuelo americano de 1956-1957 y de los posteriores, realizados por diferentes organismos del Estado y con acceso gratuito a la fototeca digital del IGN, fueron fundamentales para rastrear el territorio local y alcanzar los objetivos inicialmente propuestos. Todo ello estuvo acompañado de trabajo de campo, visitando *in situ* lugares y zonas geográficas donde existía actividad vitivinícola, con el fin de recoger datos inéditos e información oral concreta de los propios vecinos.

1. LA PRODUCCIÓN DE VINO DURANTE LOS SIGLOS XVIII Y XIX

Entre las primeras referencias documentales fidedignas de las que tenemos constancia de la existencia de viñedos, en la antigua jurisdicción del municipio de Avión, la encontramos en el Catastro de Ensenada, que a lo largo del año 1752 recopiló información directa de sus vecinos a través de un completo interrogatorio, que se llevó a cabo en la Torre de Zendones, en la antigua prisión, un edificio de origen medieval ya rehabilitado que se encuentra en el actual lugar de Cendóns (en la parroquia de San Xusto de Avión). El citado interrogatorio se compone de cuarenta preguntas, entre las que destacan las relativas a la especie, cantidad y valor de los frutos que se producían en su territorio, así como los diezmos, impuestos y primicias que debían asumir los vecinos. También se recoge información destacable sobre las actividades industriales y comerciales que se desarrollaban en ese momento. Esta importante y trascendental fuente

documental fue analizada en profundidad en la investigación titulada “El concejo de Avión en el siglo XVIII”, realizada por Rodrigo Pousa Diéguez, en la que se recoge la situación socioeconómica que presentaba Avión a mediados del siglo XVIII (Pousa Diéguez, R., 2019, p. 224).

Figura 4. Décimos (impuestos) consignados a las parroquias vitivinícolas de Avión en 1752.

Parroquias	Décimos cobrados en vino	
	Hectolitros	Valor en Reales
Abelenda	17,51	456
Amiudal	23,35	608
Córcores	10,21	266
Avión (San Xusto)	64,20	1.672
Total	115,27	3.002

Fuente: Pousa Diéguez, R., 2019, pp. 225 e 226 y elaboración propia.

Figura 5. Rendimientos declarados en 1752 para los viñedos del antiguo concejo de Avión.

Parroquia	Rendimientos según la calidad de los vinos (en hectolitros por hectárea)		
	Primera calidad	Segunda calidad	Tercera calidad
Abelenda	20,19	13,04	5,72
Amiudal	20,19	14,47	10,17
Córcores	20,19	13,04	5,72
Avión (San Xusto)	23,21	14,47	8,74

Fuente: Pousa Diéguez, R., 2019, p. 225 y elaboración propia.

El citado autor señala en su obra, y con mucha precisión, que las parroquias de Avión no tenían el mismo perfil económico, ya que en general se trata de dos áreas geográficas bien diferenciadas. Por un lado, están las parroquias situadas más hacia el centro y sur y en altitudes más

bajas (que oscilan entre los 340-400 metros sobre el nivel del mar) que disfrutaban de abundantes tierras de valle, y en las que se mezclaba y combinaba la producción de vino y cereales con la recolección de castañas, mientras que por otro lado encontramos las parroquias más montañosas y frías, situadas en las laderas de la Serra do Suido y Monte Faro, donde se practicaba exclusivamente el cultivo de cereales y la ganadería

La explotación de la información reflejada en los documentos y cuestionarios que se recogen en el citado catastro, nos proporciona datos muy concretos y significativos sobre la magnitud y volumen de la producción vitivinícola en las tierras de Avión. Así, basándonos en las cifras y estadísticas de los diezmos recaudados en vino, que recoge Pousa Diéguez en sus investigaciones, podemos afirmar que la producción de vino en el municipio de Avión se acercaba a los 1.153 hectolitros anuales a mediados del siglo XVIII, con un valor económico estimado en el mercado en ese momento que ascendía a 30.009 reales por año, lo que representaba alrededor del 13 % del valor de la producción agrícola total registrada en el municipio (ver figuras 4 y 5). Este cálculo es el resultado de aplicar los precios fijados en las respuestas dadas a la pregunta catorce del interrogatorio del Catastro de Ensenada, según los cuales el *moio* (moyo) de vino fue valorado en 38 reales (Pousa Diéguez, R., 2019, p. 226). Recordemos al respecto que un moyo de vino en el municipio de Avión y en las comarcas limítrofes de Boborás, Carballeda de Avia e Irixo, equivale a 8 *olas*, es decir prácticamente a 146 litros (López-Vizcaino Rubio, M^a. P., 2008, pág. 27).

Figura 6. Estimación de la producción de vino y de la superficie dedicada al cultivo de la vid en las cuatro parroquias del municipio ourensano de Avión a mediados del siglo XVIII (año 1752).

Parroquia	Hectolitros	Hectáreas	Hectolitros/hectárea
Abelenda	175,10	8,67	20,19
Amiudal	233,50	11,56	20,19
Córcoros	102,10	5,05	20,19
Avión (San Xusto)	642,10	27,66	23,21
Total	1.152,80	52,94	21,77

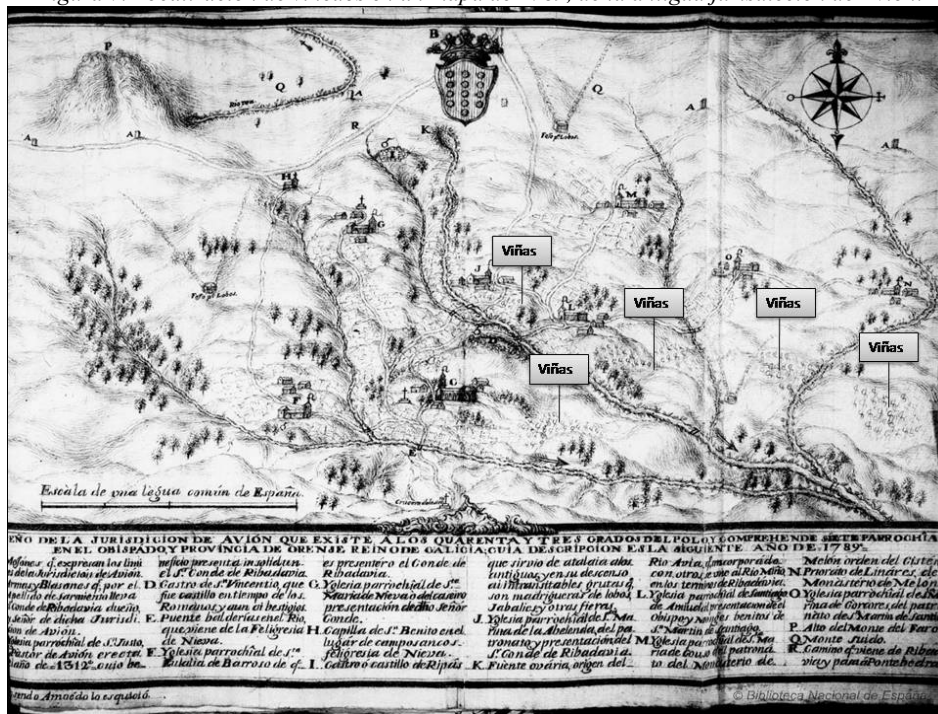
Fuente: Pousa Diéguez, R., 2019, pp. 225 y 226, y elaboración propia.

Del mismo modo, a partir de los rendimientos declarados por hectárea y de los impuestos recaudados, también podemos concluir que la superficie dedicada al cultivo de la vid en las cuatro parroquias vitivinícolas indicadas en los cuadros alcanzaba casi las 53 hectáreas, con un rendimiento medio estimado de 21,77 hectolitros por hectárea, señalando que la calidad y cantidad del vino producido es mayor en las parroquias de San Xusto de Avión y Amiudal, con niveles de productividad muy superiores a los reportados por el resto de las localidades productoras (figura 6). Esto se debe a una mejor naturaleza y cualidades del suelo, a su orientación geográfica y baja altitud, a un mayor número de horas de sol con un clima más suave durante todo el año, favorecido en gran medida por la abundancia de valles encajados, con abundantes terrazas y bancales, que proporcionan condiciones muy favorables para el cultivo de la vid en estas dos parroquias. Especialmente en los lugares de Beresmo, Parada, Pascais y Fontao, que identificaremos en un mapa de 1789 del que hablaremos a continuación.

En efecto, otra importante fuente de información histórica sobre los viñedos de Avión se encuentra en un mapa del antiguo fuero de Avión, correspondiente al año 1789, que aparece en la página 291 del volumen centrado en Ourense y Pontevedra, del Diccionario Geográfico de España, obra manuscrita de Tomás López, y cuya fecha de publicación se desconoce (entre 1701 y 1800). Este es un mapa básico, ya bien comentado y difundido por la Asociación Cultural Vive Avión (2022a) en un breve artículo colgado en su propia web, que tiene una cartografía elemental pero muy esclarecedora.

En este mapa, elaborado por Rosendo Amoedo, quien fue juez en las antiguas jurisdicciones de Roucos y Avión, según una reciente investigación de (González Pérez, 2017) que menciona dicha asociación en su artículo, se distinguen con bastante claridad cinco áreas geográficas, en las que aparece la simbología y la leyenda de la época asignada al cultivo de la vid (ver figura 7). En concreto, los viñedos representados en el mapa están situados en tierras bajas, en laderas y terrazas cercanas a los núcleos de población de Beresmo, Amiudal, Abelenda, Pascais y Fontao (Mourelle, localidad perteneciente a la parroquia de Amiudal). En casi todos estos asentamientos y núcleos de población que acabo de mencionar, aún se pueden encontrar ruinas e incluso casas tradicionales con sus antiguas bodegas, así como, en algunos casos, restos de lagares con sus accesorios mecánicos (*pensos* y otros artefactos).

Figura 7. Localización de viñedos en un mapa de 1789, de la antigua jurisdicción de Avión.



Fuente: López, T., (1701-1800), P. 291.

Figura 8. Sección dedicada a Avión en el Diccionario Geográfico de Pascual Madoz en 1850

ABION. (ABELENDA DE): ayunt. en la prov. de Orense (7 leg.), part. jud. de Ribadavia (2 1/2), aud. terr. de la Corona y c. g. de Galicia (24): sir. al N.-O. de la cap. del part. reúne las parr. de Sta. Marina de *Abelenda* (cap.); Santiago de *Amiudal*, Sta. Eulalia de *Barroso*, Sta. Marina de *Corcores*, Sta. María de *Couso*, Sta. María de *Sieva*, S. Justo y S. Pastor: desde la última division terr. hasta junio de 1843, residió el ayunt. en *Amiudal*; pero se trasladó á la felig. de *Abelenda* de *Abion*, por el fuero de su antigüedad y por ser mas poblada, si bien en ella no hay casa municipal. El term. se estiende á 3 leg. de N. á S. y 2 de E. á O.; confina por N. con el del ayunt. de *Biariz*, por E. con el de *Leiro*, por S. con *Beade* y *Melon* y por O. con la prov. de *Pontevedra*; le recorren muchos arroyuelos de mas ó menos caudal, que se unen al *Abia*; descuellan las famosas sierras de *Suido* y *Faro*, y disfruta de TERRENOS llanos, fértiles y de buen viñedo, sin escasear el arbolado de combustible y construccion, y excelente pasto para ganados: la IND. puede decirse está reducida á un crecido número de molinos harineros; no obstante se encuentran varias clases de artesanos. POBL. 879 vec.: 4.865 alm. CONTR. 34.870 rs. sin incluir el pago para el culto y clero.

Fuente: Madoz, P. (1845-1850) y Asociación Cultural Vive Avión (2022b).

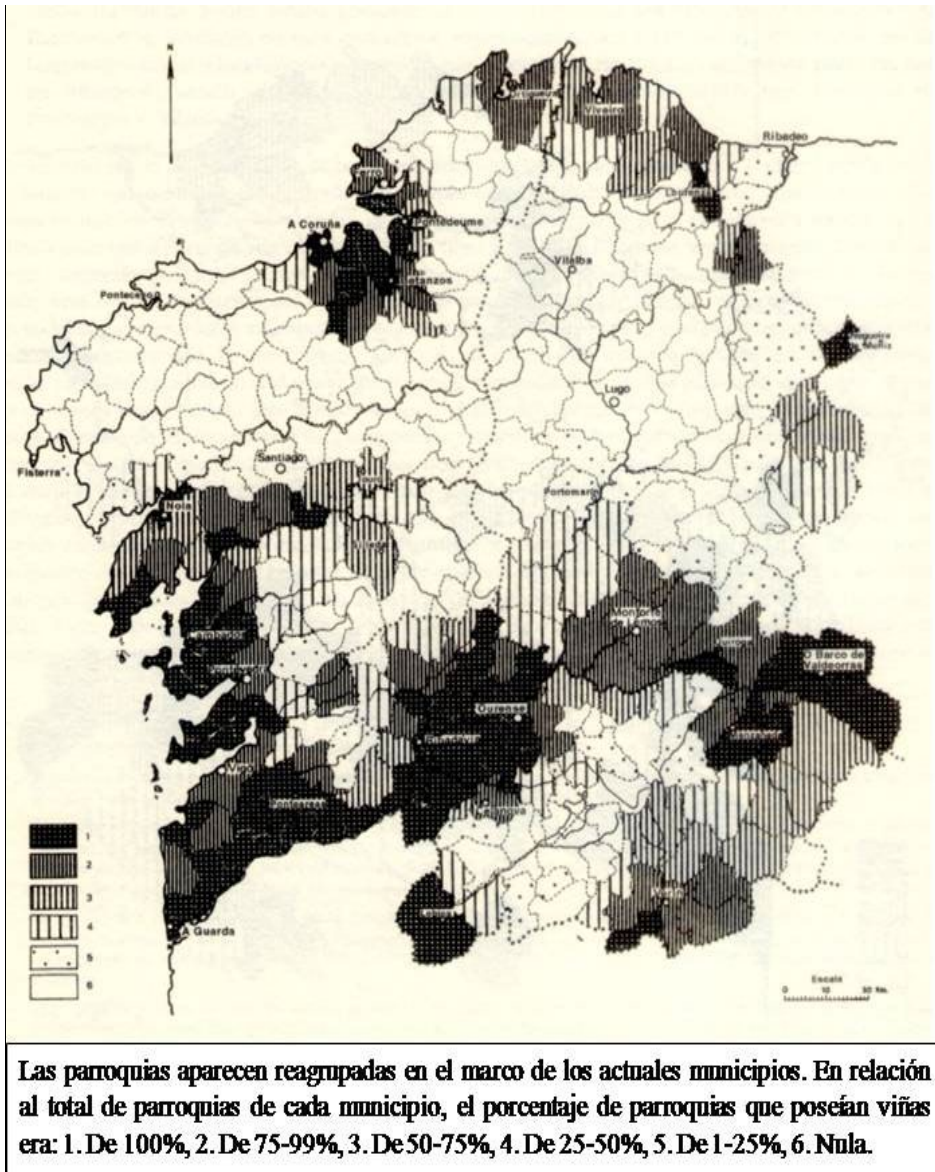
Para finalizar este apartado, quedan todavía cuatro referencias históricas que demuestran y documentan la producción de vino y el cultivo de la vid en el municipio de Avión. El primero de ellos se encuentra en el Diccionario Geográfico elaborado por Pascual Madoz entre (1845-1850), que también fue citado y estudiado por la ya mencionada Asociación Cultural Vive Avión (2022b). En la entrada correspondiente a *Abión (Abelenda de)* se hace constar expresamente que esta zona es productora de vino y que *"goza de tierras llanas, fértiles y de buen viñedo"*, como puede verse en la imagen que se adjunta (figura 8). Del mismo modo, y apoyándonos en la recopilación documental difundida con anterioridad a este trabajo por la Asociación Cultural Vive Avión (2022c), parece oportuno recordar el escueto comentario que hace Cesáreo Rivera en su conocida Guía de Galicia, cuando se refiere a la parroquia de Amiudal, señalando que *"al observar tanta tierra en producción, uno entiende que el país es rico y gordo. Pero al entrar en una de las sencillas moradas de los montañeses, incluso en la del mejor segador, se nota dolorosamente la miseria sombría que denota toda la estancia"*. Luego agrega que la causa de tanta miseria se debía en gran parte al abuso de los impuestos por parte del Estado, que al final de cada año se quedaba con el 50 % de todas las ganancias de los feligreses más humildes, poniendo como ejemplo representativo el caso de la parroquia de Amiudal que *"producía al año, si la cosecha era buena, cerca de cien mil reales. Pues bien, la contribución territorial asciende a la suma de 32.000 reales, a 9.000 la de consumo, y con el impuesto a la sal y las cédulas de identidad, el monto de los cobros llega a 50.000 reales"*. (Rivera, C., 1883 y Asociación Cultural Vive Avión, 2022c).

Continuando con este breve recorrido histórico en busca de referencias significativas sobre el vino en Avión, cabe añadir el párrafo del también ourensano Vicente Risco, que en el tomo XI (dedicado a la provincia de Ourense) de la voluminosa obra sobre la Geografía General del Reino de Galicia, también afirma que hacia 1930 (cuando escribe el tomo de Ourense) *"Avión produce mucho buen vino, maíz, centeno, etc. Hay arbolado que da leña y madera y buenos pastos, cuenta con muchos molinos y más ganado que en la parte baja del Ribeiro"* (Risco, V., 1930, p. 665).

Finalmente, para rematar este apartado, considero oportuno comentar dos interesantes mapas temáticos elaborados en 1976 por el geógrafo francés Abel Bouhier (2001), que resumen la situación geográfica y la relevancia histórica de los viñedos existentes en Galicia por cada

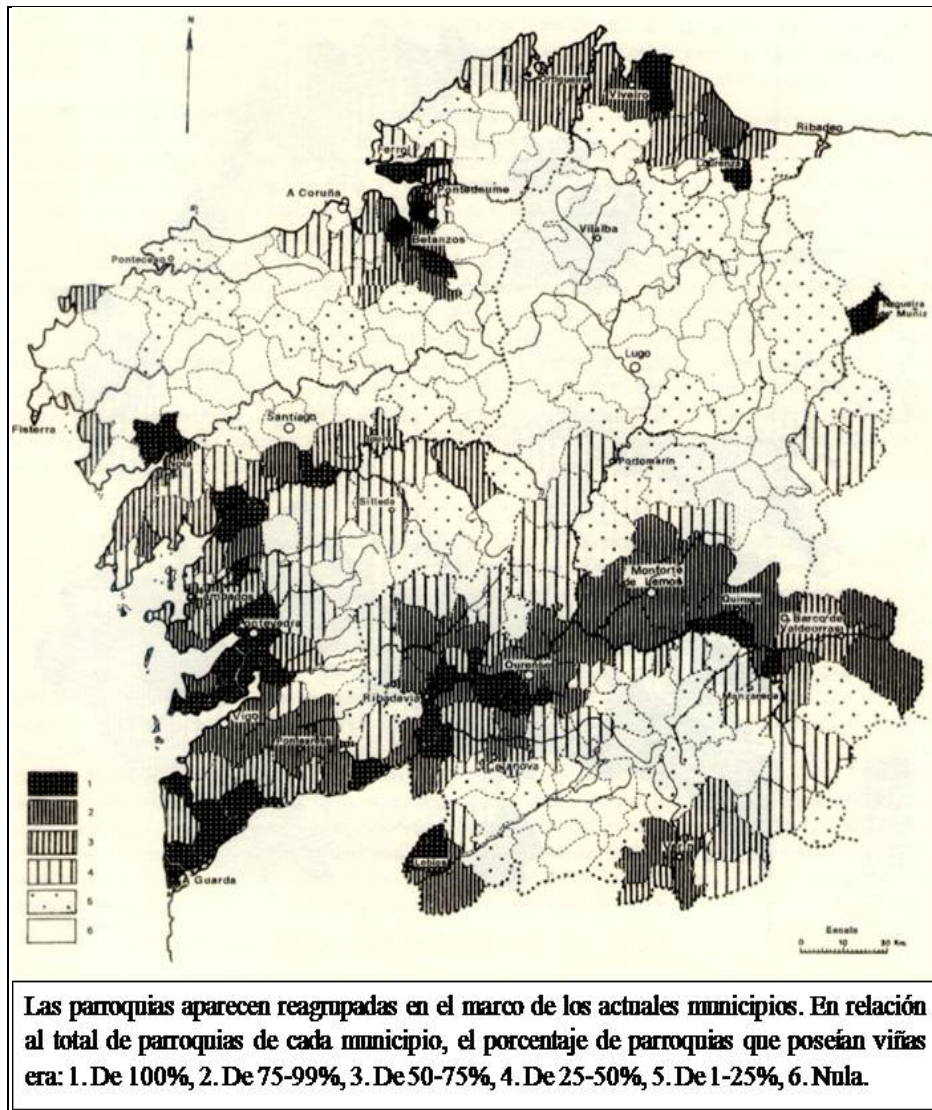
municipio, ofreciéndonos un panorama de la evolución de las formas de uso del suelo a escala regional durante un siglo (entre 1752-1850).

Figura 9. Localización del cultivo de la vid en Galicia en 1752, según el Catastro de Ensenada.



Fuente: Bouhier, A., 2001, pax. 581.

Figura 10. El cultivo de la vid en Galicia en el año 1850, según el diccionario de Pascual Madoz.



Fuente: Bouhier, A., 2001, pax. 582.

Estos dos mapas históricos, que nos presentan una radiografía muy genérica del territorio gallego que tenía viñedos activos en 1752 y a mediados del siglo XIX (entre 1846-1850), relacionan el número de parroquias en las que se practicaba el cultivo de la vid con el número total

de parroquias que tenían los municipios en ese momento. Para la elaboración del mapa de 1752 (figura 9), el autor mencionado utilizó los datos del Catastro de Ensenada, especialmente las respuestas dadas por todas las parroquias y cantones a la pregunta número 10 (relacionada con las medidas, cantidad y calidad de la producción de cada especie) mientras que para el mapa de 1850 se aprovechó de la información proporcionada por el citado diccionario de Pascual Madoz (figura 10). Comparando la información representada en los dos mapas, vemos que el municipio de Avión ocupaba una posición relevante en el conjunto de Galicia, comprobándose que entre el 25-50 % de sus parroquias tenían viñedos en producción en ese período, situación que se mantuvo constante tanto en el mapa de 1752 como en el de 1850.

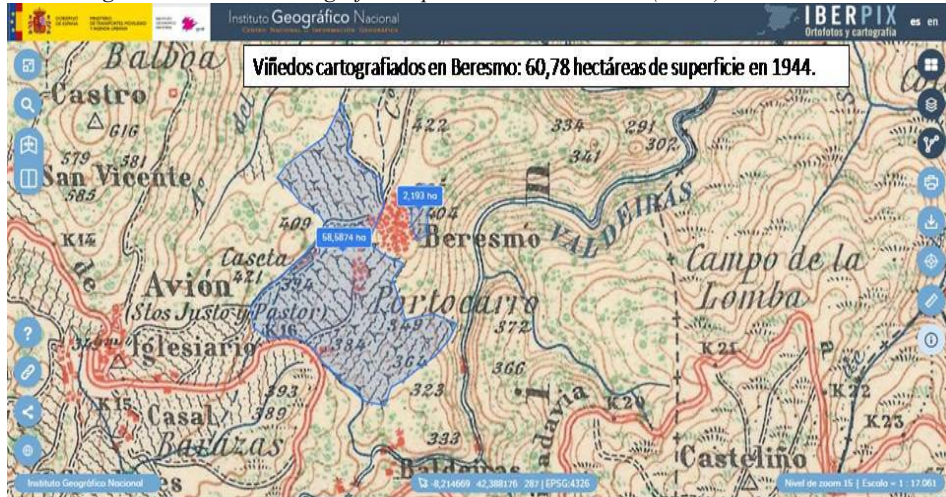
2. LOS PAISAJES CULTURALES DE LA VID A MEDIADOS DEL SIGLO XX

Para conocer con detalle la ubicación geográfica de los principales paisajes culturales generados por el cultivo de la vid, en el municipio de Avión, durante la primera mitad del siglo XX, y más concretamente durante el período comprendido entre 1944 y 1960, utilizaremos como base documental de referencia la hoja número 186, correspondiente a Puente-Caldelas, del Mapa Topográfico Nacional (MTN) a escala 1:50.000 publicado en 1944 (IGN, 2022d), y que será debidamente cumplimentada con la información facilitada por las fotografías aéreas del vuelo americano, serie b, tomadas entre 1956-1957 (IGN, 2022c).

Como puede observarse en los tramos y cortes adjuntos del MTN, la superficie dedicada al cultivo de la vid se ha reducido aparentemente con respecto a la situación inicial y de partida que hemos descrito para mediados de los siglos XVIII y XIX. Así, en 1944 e incluso a principios de 1957, tal y como se comprobó mediante el análisis de las ortofotos aéreas, los paisajes con viñedos que más destacaban sólo se mantenían cartografiados en tres lugares emblemáticos del municipio para el cultivo de la vid: Beresmo, Amiudal y Fontao (donde destacaban las Bodegas de Mourelle) que aparecen bien y claramente representadas en el Mapa Topográfico Nacional de 1944, dada su importancia productiva en aquellos años. El análisis detallado del citado mapa permite asegurar que la mayor superficie dedicada al cultivo de la vid se concentraba en las inmediaciones del pueblo de Beresmo (con unas 60,78 hectáreas), concretamente su presencia era muy significativa en los lugares conocidos,

según la toponimia local, con los nombres de Portocarro, Fonte Cernadas, A Mourisca, Soutiño, Vilariño, Viña Grande, Viña Vella, Viña Nova, A Cubela, Sobreira, Sobreira de Arriba, Cacharela, Curuxeiras, A Carrasqueira y Toutelan (figura 11).

Figura 11. Viñedos cartografiados por el IGN en Beresmo (Avión) en el año 1944.



Fuente: IGN (2022a y 2022d): Mapa Topográfico Nacional, hoja 186 (1944).

Figura 12. Fotografía aérea de los polígonos vitivinícolas 29 y 30 de Beresmo en el año 1957.

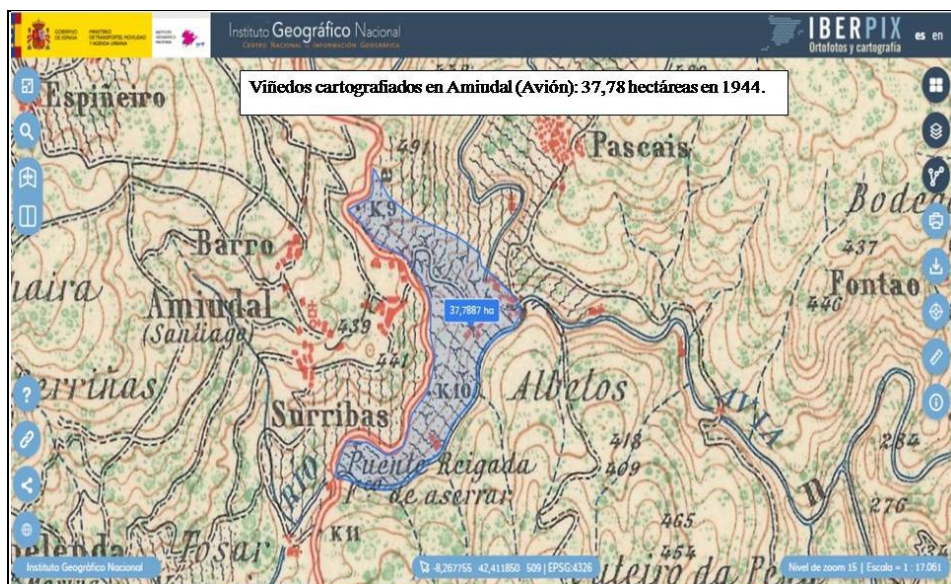


Fuente: IGN (2022a y 2022c): vuelo americano serie B de 1956-1957 y elaboración propia.

Del mismo modo, los terrenos ocupados por viñedos también se extendían por las laderas, y terrazas bien acondicionadas y orientadas de

Amiudal (en parajes identificados con los nombres de Ponte Reigada, Rego da Fraga, A Costa, Coba, Soutiño do Medio, Pedreiras y Forcadas) situados en el polígono 18 de Amiudal, según las referencias digitales del actual Catastro, ocupando conjuntamente una superficie cartográfica dedicada al cultivo de la vid, que superaba las 35 hectáreas en 1944 (figura 13). Observando atentamente la leyenda y los signos convencionales del Mapa Topográfico Nacional de ese año, también se detectan viñedos en Fontao, donde operaban las citadas Bodegas de Mourelle, que llegaron a ocupar una superficie gráfica cultivada de 129.600 metros cuadrados (12,96 hectáreas), como así se desprende de la medición de la superficie representada en el mapa (ver figura 14).

Figura 13. Viñedos cartografiados por el IGN en la localidad de Amiudal en el año 1944.



Fuente: IGN (2022a y 2022d): Mapa Topográfico Nacional, hoja 186 (1944).

También es muy llamativo, al visualizar el vuelo americano de 1957, el paisaje de viñedos situados en el lugar de A Viña Grande de Beresmo (figura 12), que se extendía por una fuerte pendiente hasta llegar al mismo cauce del río Valdeiras (en el mapa aparece con el nombre de Río Valdeiras) describiendo así un auténtico paisaje de bancales, que desciende desde los 400 a los 280 metros sobre el nivel del mar, prácticamente idénticos a los que existen actualmente en la Ribeira Sacra

de Ourense y Lugo. Una situación casi similar se dio también en algunos de los ya citados viñedos de ladera de Amiudal, así como en Pascáis y en los que existían en el paraje de Viña Vella (en Beresmo) donde el cultivo de la vid llegaba también a las inmediaciones de los cauces de los ríos Couso y Avia respectivamente.

Figura 14. Viñedos cartografiados por el IGN en la localidad de Mourelle (Avión) en 1944



Fuente: IGN (2022a y 2022d): Mapa Topográfico Nacional, hoja 186 (1944).

Figura 15. Fotografía aérea de las bodegas de Mourelle (Avión) en 1957



Fuente: IGN (2022a y 2022c): vuelo americano serie B de 1956-1957 y elaboración propia.

De esta forma, y teniendo en cuenta la información temática contenida en el citado mapa topográfico y la existente en el vuelo americano de 1956-1957 (IGN, 2022b y 2022c) y tras comprobar las medidas a escala correspondientes, se deduce que entre 1944 y 1957 la superficie gráfica dedicada al cultivo de la vid en las tres localidades analizadas de Beresmo, Amiudal y Mourelle superaba en su conjunto las 112,51 hectáreas, distribuidas de la siguiente manera: 60,78 hectáreas correspondían a parcelas situadas en Beresmo (parroquia de San Xusto de Avión) y las 50,74 restantes se concentraban básicamente en el polígono 18 de Amiudal (37,78 hectáreas) y en el paraje de Mourelle (12,96 hectáreas) tal y como se puede apreciar en los cortes y fragmentos del Mapa Topográfico Nacional y en las fotografías aéreas que se adjuntan (ver figuras 11, 12, 13, 14 y 15).

En todos estos lugares que acabo de mencionar, tanto en los situados en la parroquia de Amiudal como en las tierras de Beresmo, se cultivó de manera mayoritaria lo que popularmente se denominaba cepa vella, es decir, las variedades autóctonas y clásicas del Ribeiro, como Caiño, Brencellau y Treixadura. Aunque, y como consecuencia de los efectos de la filoxera, en las nuevas plantaciones que se llevaron a cabo durante la primera mitad del siglo XX se introdujeron nuevas variedades más productivas y resistentes a las plagas. En general, los cultivos se ubicaron a una altitud media entre 340 y 400 metros sobre el nivel del mar, sin embargo, en Beresmo se identificaron plantaciones por debajo de los 300 metros en Parada, Viña Vella, Viña Nova y en el lugar de Viña Grande. En esta última zona, como ya se comentó, había viñedos incluso por debajo de los 280 metros de altitud a orillas del río Valderías. De este modo, la vid ocupaba generalmente espacios muy soleados en laderas y valles cerrados que gozaban de cierta protección frente a los temporales oceánicos provenientes del Oeste y Suroeste

Como se verá más adelante, estos terrenos dedicados al cultivo de la vid se mantuvieron en general activos hasta mediados de los años ochenta del pasado siglo XX. Sin embargo, como tuve oportunidad de comprobar, a través de la consulta de la cartografía histórica (GeaMap, 2022), en las parroquias de Córcores y Abelenda los viñedos dejaron de estar representados en el MTN de 1944, advirtiéndose un progresivo abandono de los mismos en todo el municipio, que comenzó a generalizarse a partir de 1950, coincidiendo con el bajo rendimiento económico de los viñedos y la intensificación de la emigración, junto con el constante descenso y envejecimiento de la población activa y total. Así, entre 1940 y 1970, el

municipio perdió 2.405 habitantes, lo que supone algo más del 43 % respecto al número de habitantes que tenía en 1940. Esta sangría demográfica, que afectó también de forma muy generalizada a todo el Ribeiro entre 1950 y 1963 (Gulín Iglesias, L., 2018 y 2021), permanecerá vigente en Avión hasta la actualidad, lo que ha provocado la desaparición casi total del viñedo en todo el término municipal.

3. SITUACIÓN DE LOS VIÑEDOS A PRINCIPIOS DEL SIGLO XXI

En el Mapa Topográfico Nacional de 1989 y en las sucesivas ediciones cartográficas publicadas hasta la actualidad por el Instituto Geográfico Nacional, así como en el Mapa de Cultivos y Aprovechamientos de España para el período 1980-1990 (SIGA, 2022), el cultivo de la vid ya no se detecta ni aparece representado en las sucesivas hojas del mapa topográfico que cubre el territorio del municipio de Avión. Sin embargo, en las fotografías aéreas y ortoimágenes del vuelo SIGPAC, realizado entre 1997 y 2003, se pueden distinguir micro-viñedos aislados y muy dispersos, que se encontraban activos en diferentes lugares de las parroquias de San Xusto de Avión, Amiudal y Córcores, destacando especialmente los existentes en Beresmo (figura 16) Pascais y Cendóns.

Figura 16. Viñedos dispersos que permanecían activos en Beresmo (Avión) en el año 2003.



Fuente: IGN (2022a y 2022c). Vuelo SIGPAC (1997-2003) y elaboración propia.

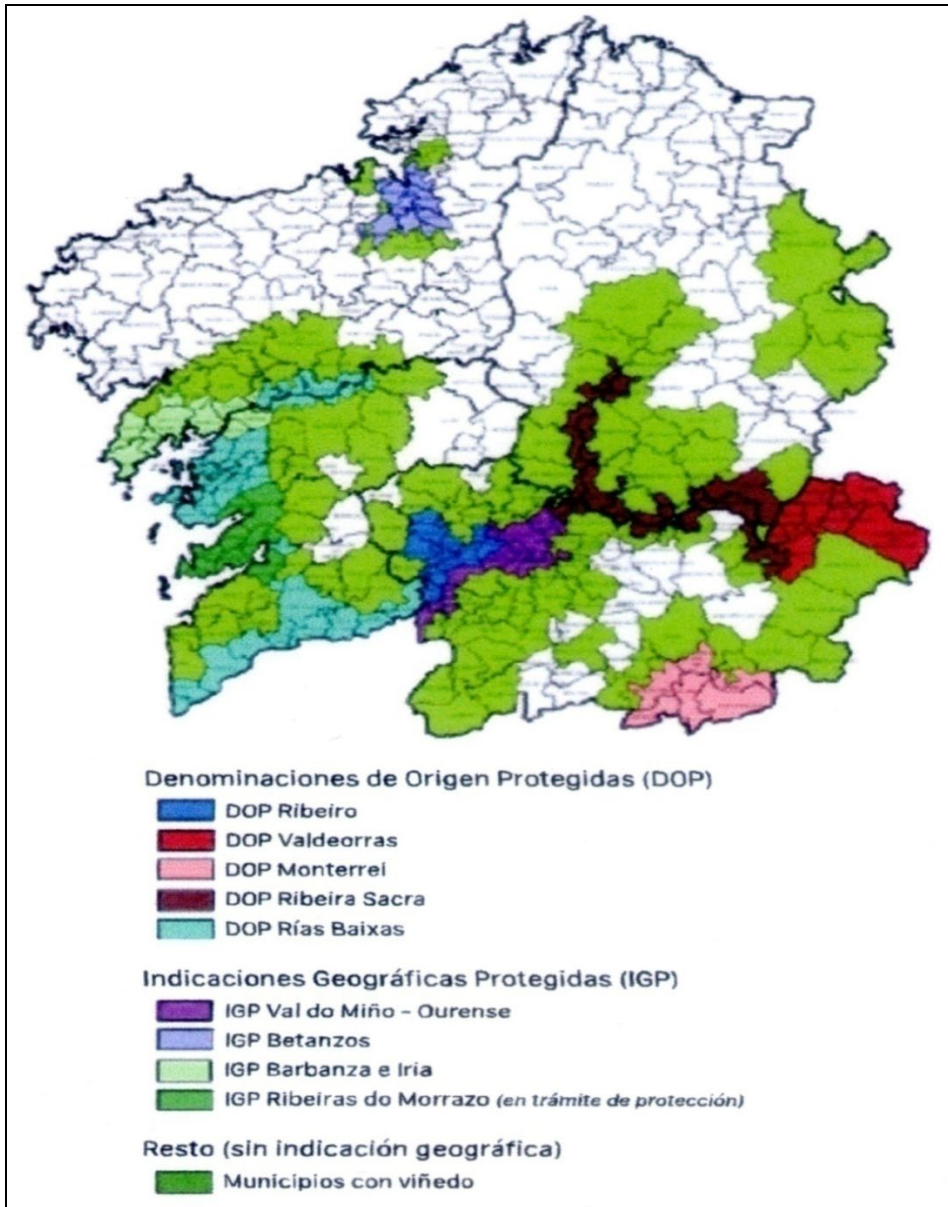
En los últimos vuelos fotogramétricos realizados entre 2004 y 2021 (IGN, 2022c), las plantaciones dedicadas a viñedos son muy escasas y residuales, conservándose algunas en parcelas minifundistas en claro proceso de un abandono progresivo, algunos de ellos aún visibles en Beresmo y en otros lugares de la parroquia de San Xusto de Avión, así como en el pequeño pueblo de Vilar (parroquia de Barroso) donde había bastantes viñedos a mediados del siglo XX y aún hoy se conservan numerosas vides en parras. De hecho, en el mes de julio de 2007 se confirmaba la noticia difundida por el diario La Región, de que los vecinos del pueblo de Vilar, en la parroquia de Barroso, contemplaban impotentes la *"lenta agonía de la cepa más antigua de Ourense y posiblemente de Galicia, ya que le calculan un mínimo de 300 años"* (La Región, 2007). En efecto, se trataba de una vid única de la variedad de treixadura (con un perímetro de 120 centímetros en su base) que resistió y sobrevivió a la plaga de la filoxera del siglo XIX, hasta que finalmente fue talada por su propietario en el año 2011, según aseguran los propios vecinos que aún viven en dicho pueblo (véase la figura 17).

Figura 17. Vid de 300 años de edad estimada, emparrada en Vilar (Barroso) en el año 2011.



Fuente: Centro Sociocultural de Vilar y elaboración propia, 2022.

Figura 18. Mapa con los municipios gallegos que mantenían actividad vitivinícola en 2015.



Fuente: Vilanova De La Torre, 2017, pag. 14/15.

A pesar de todas estas circunstancias adversas, a principios de 2017, la Xunta de Galicia publicó un estudio elaborado por varios especialistas del sector vitivinícola, que incluye un mapa vitivinícola de Galicia elaborado con datos del año 2015 del Registro Vitivinícola de Galicia, en el que figura catalogado el término municipal de Avión como municipio con viñedos activos y en producción, sin indicación geográfica (Vilanova De La Torre, 2017, pág. 14/15), tal y como se puede apreciar en el mapa de la figura 18. Esto viene a confirmar que en el año 2015 todavía existían viticultores de Avión que estaban inscritos en dicho registro.

Como ya se mencionó en el apartado anterior, desde 1950 la población de hecho y de derecho empadronada en el municipio ha ido disminuyendo aceleradamente cada año, hasta perderse un total de 3.712 personas en el período comprendido entre 1950 y 2021. Esto representa una pérdida de más del 68 % del potencial demográfico que poseía el municipio a mediados del siglo XX. A ello se suma el cambio de modelo económico, el dramático envejecimiento de su población, la falta de recursos humanos y de jóvenes, y la imposibilidad de garantizar el relevo generacional en las actuales circunstancias demográficas, dado que tenemos una población tremendamente envejecida y dependiente, que hoy vive casi exclusivamente de las pensiones de jubilación.

En efecto, del total de empadronados en el municipio (1.738 personas) a finales de 2021, solo 287 afiliados estaban dados de alta en la Seguridad Social (es decir, el 16 %) mientras que el volumen de pensionistas con pensiones contributivas de la Seguridad Social ascendía a 774 en el mes de octubre de 2022, con una renta media por cada pensión que no superaba los 580 euros mensuales (Seguridad Social, 2022). A esta cifra hay que sumar los 67 beneficiarios de pensiones no contributivas de la Seguridad Social que existían en el 2021 (IGE, 2022). De esta forma, hay un total de 841 beneficiarios de pensiones en el municipio de Avión (sin incluir las pensiones y ayudas gestionadas directamente por la Xunta de Galicia). Todo ello explica el bajo nivel de renta per cápita que presenta hoy el municipio de Avión, el más pobre de Galicia según este indicador socioeconómico de referencia, así como el abandono sistemático de la producción vitivinícola y del cultivo de la tierra en general. Ya no sólo se han dejado de cuidar las viejas viñas y de plantar nuevas cepas (figuras 19, 20, 21 y 22), sino que también han desaparecido el maíz, el trigo, el centeno e incluso la patata y otros productos básicos de la huerta tradicional gallega.

Figura 19. Localización de algunas tierras abandonadas, dedicadas a mediados del siglo XX al cultivo de la vid, en las localidades de Beresmo, Amiudal y Mourelle del municipio de Avión.

Lugar/sitio	Pueblo/aldea	Polígono	Hectáreas
Carrasqueira	Beresmo	29	1,06
Cubela	Beresmo	29	0,84
Fonte Cernadas	Beresmo	29	1,29
Mourelle	Fontao (Amiudal)	16	12,96
Parada	Beresmo	22	1,12
Pedreiras	Amiudal	18	2,27
Rego da fraga	Amiudal	18	1,64
Sobreira	Beresmo	30	2,70
Sobreira de Riba	Beresmo	30	2,14
Teutelan	Beresmo	30	2,33
Vilariño e Tras da eira	Beresmo	23	3,13
Viña Grande	Beresmo	30	3,65
Viña Nova	Beresmo	23	1,81
Viña Vella	Beresmo	24	1,91
Total superficie gráfica (hectáreas)			38,85

Fuente: Dirección General del Catastro, 2022 y elaboración propia.

El trabajo de campo realizado, junto con la consulta de la información catastral digitalizada, actualmente disponible, me ayudó también a localizar algunos terrenos abandonados, que antiguamente se dedicaban al cultivo de la vid en las parroquias de Avión y Amiudal, y sobre todo en los pueblos de Beresmo y Mourelle. Dos enclaves geográficos estratégicos muy importantes en la producción histórica de vino en este municipio de la comarca del Ribeiro. Como se puede apreciar en la figura 18, la superficie gráfica de los terrenos abandonados dedicados durante el siglo

XX al cultivo de la vid, solo en las áreas investigadas de Beresmo, Amiudal y Mourelle (esta última hoy completamente deshabitada) superó las 38,85 hectáreas (solo en los polígonos catastrales y sitios que he tenido ocasión de comprobar, enumerados en la figura 19).

Figura 20. Viña abandonada en una parcela situada en A Cubela (Beresmo).



Fuente: elaboración propia, 2022.

Figura 21. Viñedos abandonados cubiertos hoy de maleza en el lugar de Vilariño (Beresmo).



Fuente: elaboración propia, 2022.

Todas las ubicaciones analizadas que se muestran en la citada figura 19 reúnen excelentes condiciones edafológicas y climáticas para la producción de uva. Normalmente son suelos de reacción ácida, con poca

materia orgánica, pero con abundancia de granito y pizarras descompuestas, que dan lugar a los conocidos suelos de *sábrego*, muy característicos de las zonas de laderas y terrazas de Beresmo, Amiudal y Mourelle. Además, la altitud media es baja en las zonas más intensivas y de valle de estos lugares, sobre todo si la comparamos con la media registrada en algunas parroquias vecinas de otros municipios incluidos en la denominación de origen Ribeiro. Esto ocurre en las localidades investigadas de Parada, Viña Vella, Viña Nova, Viña Grande, Sobreira, Carrasqueira y Mourelle, donde las curvas de nivel oscilan entre 340 y 400 metros sobre el nivel del mar, muy por debajo de los 420 metros de altitud que se alcanzan en la cercana parroquia de Albarellos (Boborás) o en gran parte de las localidades más altas y montañosas de los vecinos municipios de Carballada de Avia y Leiro, que tienen todo su territorio incluido en la Denominación de Origen Ribeiro

Figura 22. Viñedo en proceso de abandono en A Carrasqueira (Beresmo) en octubre de 2022.



Fuente: elaboración propia, 2022.

Llegados a este punto, sabemos que en enero de 1959 el Ministerio de Agricultura procedió a delimitar las zonas de producción de los vinos de Origen Ribeiro, tomando como base legal el Estatuto del Vino aprobado en 1932 y el artículo 30 de la Ley de 26 de mayo de 1933. Así, la zona

actualmente protegida por la Denominación de Origen Ribeiro comprende los municipios de Ribadavia, Arnoia, Castrelo de Miño, Carballeda de Avia, Leiro, Cenlle, Beade, Punxín y Cortegada; las parroquias de Banga, Cabanelas y O Barón, en el municipio de Carballiño; las parroquias de Pazos de Arenteiro, Albarellos, Laxas, Cameixa y Moldes en el municipio de Boborás; los lugares de Santa Cruz de Arrabaldo y Untes en el término municipal de Ourense. Del municipio de Toén forman parte las localidades de Puga, A Eirexa de Puga, O Olivar, Feá, Celeirón y la parroquia de Alongos. Finalmente, el lugar de Touza, en el municipio de San Amaro, también está protegido por la Denominación de Origen Ribeiro (Xunta de Galicia, 2022a).

Nos llama poderosamente la atención que determinados lugares y parroquias del municipio de Avión, como son las parroquias de San Xusto de Avión, Abelenda, Amiudal y Córcores, no fueran incorporadas en su momento a la Denominación de Origen Ribeiro, sobre todo teniendo en cuenta, como se demostró en las diferentes fases de esta investigación, que llegaron a tener una importante tradición en el cultivo de la vid a lo largo de su historia reciente. Además de acreditar excelentes condiciones agronómicas para su desarrollo y explotación, cuentan con una climatología adecuada, especialmente en las zonas de valle y de baja altitud donde se ubican estas parroquias, lo que se ve favorecido por la barrera montañosa y protectora que ejercen conjuntamente O Monte Faro y A Serra do Suido. A todo ello hay que añadir las adecuadas aptitudes edafológicas que presentan la mayoría de los suelos de estas cuatro parroquias de la comarca del Ribeiro.

En 1953 entra en funcionamiento en Leiro la Cooperativa del Ribeiro del Avia (primera cooperativa vitivinícola de Galicia) y en 1967 se inaugura la Cooperativa de Nuestra Señora del Portal de Ribadavia, lo que supondrá en 1968 la fusión de ambas, creándose así una nueva entidad empresarial que, según el historiador Luis Gulín, en su primer año de funcionamiento reunió a unos “1.500 recolectores (el 60 por ciento de la comarca)” (Gulín Iglesias, L., 2021). Esto quiere decir que el 40 % de los proveedores de uva procedían de otros municipios y zonas de la provincia de Ourense, teniendo constancia, a través de diversas referencias orales, de que algunos viticultores de las parroquias más productivas de Avión, Beariz e incluso Melón, llegaron a vender parte de su producción a estas cooperativas, especialmente a la de Leiro, que permaneció operativa hasta 1968.

Figura 23. Viña minifundista en producción en San Xusto de Avión en octubre de 2022.



Fuente: Asociación Cultural Vive Avión, 2022.

Figura 24. Parra productiva en la localidad de Vilar (parroquia de Barroso) a finales de 2022.



Fuente: elaboración propia, 2022.

Como consecuencia de todo lo que se acaba de describir a lo largo de este apartado, y a modo de síntesis, quiero destacar que en la actualidad el

cultivo de la vid en el término municipal de Avión es meramente residual, aunque hoy todavía son visibles numerosas parras o algunas viñas muy dispersas, ocupando parcelas diminutas, en determinados lugares de Cendóns, San Xusto, Beresmo, Amiudal, Abelenda, Córcores, Liñares, Pascáis, Valderías e incluso en la propia parroquia de Barroso (sobre todo parras en la aldea de Vilar) orientadas exclusivamente al autoconsumo familiar (figuras 23 y 24). Las abundantes tierras, que durante la primera mitad del siglo XX estaban ocupadas por viñedos en el término municipal de Avión, y que formaban bellos paisajes culturales y geográficos similares a los de las zonas más emblemáticas del Ribeiro, se encuentran hoy en completo abandono y convertidas en matorrales o cubiertas de especies leñosas mixtas, predominando los robles, el castaño, los pinos y los eucaliptos de reciente plantación.

4. EL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO DE LA PRODUCCIÓN VITIVINÍCOLA

Como acabamos de comprobar, con el paso del tiempo los grandes viñedos y las tierras cultivadas fueron desapareciendo progresivamente del paisaje agrícola de nuestro municipio, quedando como testimonio y recuerdo numerosos restos arqueológicos relacionados con la producción vitivinícola. El trabajo de campo realizado previamente por la Asociación Cultural Vive Avión y en busca de información fotográfica, documentando la ubicación geográfica de algunas reliquias encontradas, me sirvió de base para encauzar este apartado.

Actualmente tenemos constancia de que la actividad vitivinícola fue muy significativa durante casi 300 años en el 44 % de las parroquias del municipio, donde se pueden ver las ruinas de antiguas bodegas, así como diversos componentes o piezas sueltas de las prensas y lagares que han estado funcionando en el concejo durante los siglos XVIII y XIX.

En cuanto a las bodegas, son dignas de mencionar las ruinas de 14 bodegas, con numerosas piezas sueltas de antiguos lagares, que se encuentran en el polígono catastral número 18, en los parajes conocidos con los nombres de Pedreiras, Rego da Fraga y A Costa (todas en la parroquia de Amiudal) prácticamente en la confluencia de los ríos Couso y Avia, y al lado de la carretera que va a Pascáis. En este espacio concreto es perfectamente factible recuperar y limpiar un antiguo camino que cruza el mencionado polígono, discurriendo entre bellos robles y bancales,

permitiendo así ver de cerca e *in situ* este emblemático paisaje cultural de Avión, modelado por las manos de nuestros antepasados, caracterizado por pequeñas parcelas cercadas por muros de mampostería y ruinas de antiguas bodegas, con restos de sus lagares, construidas previsiblemente entre los siglos XVIII y XIX, ahora cubiertas por diversas especies leñosas (figura 25).

Figura 25. Ruinas de bodegas con sus lagares en el lugar de Pedreiras (Amiudal-Avión).



Fuente: Asociación Cultural Vive Avión, 2022

Restos de numerosas bodegas también se pueden visualizar en el pueblo de Fontao (en Mourelle), donde se llegaron a contabilizar hasta 52 unidades productivas en 1957. Hoy, la vegetación cubre por completo estos edificios tradicionales típicos de la arquitectura popular gallega, así como los antiguos lagares y las abundantes terrazas empedradas que se extienden por estos terrenos pertenecientes a la parroquia de Amiudal.

Figura 26. Conjunto etnográfico recuperado de una antigua bodega tradicional de Beresmo.



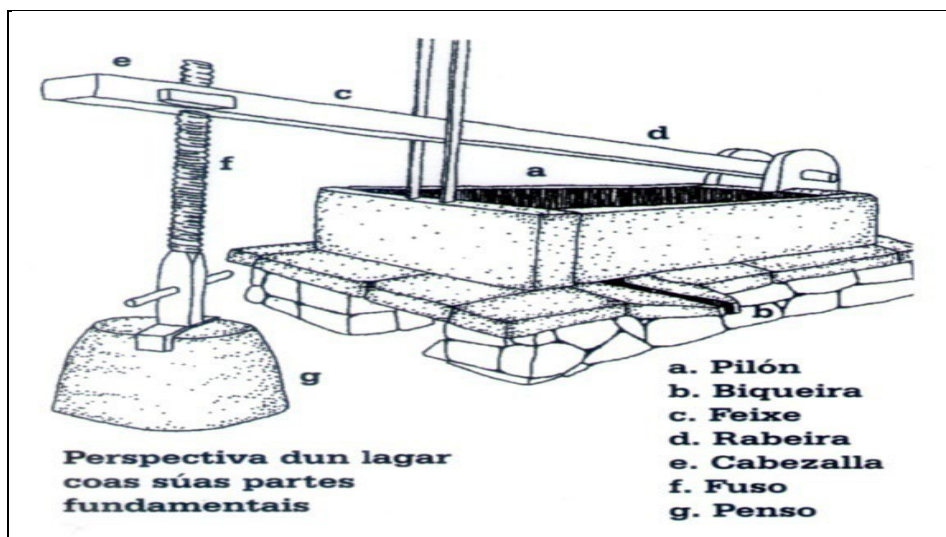
Conjunto etnográfico formado por embudo, pipas y cubas de vino, de 5 y 12 moyos de capacidad, de una antigua bodega de Beresmo, propiedad de Marina Adán Cortés y Antonio Doval García, donde se recogían anualmente algo más de 1.800 kilos de uva durante el período 1968-1988. Buena parte de la producción se comercializaba.

Fuente: Asociación Cultural Vive Avión, 2022.

Del mismo modo, en el núcleo rural tradicional de Beresmo, así como en otros pueblos y aldeas del municipio, aún se conservan algunas bodegas individualizadas, mientras que otras están integradas en los bajos y sótanos

de las viviendas habituales de sus respectivos propietarios, si bien, en todos los casos examinados, las bodegas ya no se encuentran operativas ni registran actividad productiva. Únicamente conservan los aparatos utilizados con más frecuencia en el proceso de vinificación (prensa vertical, embudo para exprimir la uva, barcal o *barcaleta* (recipiente de madera), pipas y cubas tradicionales de madera de roble con sus respectivos aros metálicos (ver figura 26), así como otros utensilios tales como grandes tinajas de madera, utilizadas para transportar las uvas en los antiguos carros tirados por animales, cestos, baldes y *olas* (unidad de medida de madera, barro o latón de unos 18 litros de capacidad), todos ellos bien ilustrados y comentados en el artículo etnográfico sobre el vino de la comarca del Ribeiro publicado por (González Pérez, 1997).

Figura 27. Recreación de un lagar con sus piezas principales, según Caamaño Suárez.



Fuente: Caamaño Suárez, M., 2003, pag. 274.

Con respecto a los lagares, también cabe destacar que se encontraron abundantes restos de piezas aisladas y muy dispersas en los núcleos urbanos tradicionales de Beresmo, Amiudal, San Vicenzo y Mourelle. En el caso de Beresmo se identificó un magnífico lagar (ver figura 31) y numerosas piezas sueltas que fueron reutilizadas en la construcción, incorporándose a los muros y paredes de las casas que se construyeron a finales del siglo XIX y principios del XX, donde hoy se encuentran

perfectamente visibles al caminar por las calles y caminos de esa aldea rural (figuras 28 y 29).

Figura 28. Piezas de lagares en Beresmo, reutilizadas en la construcción de casas rurales.



Dos piezas perforadas (*virxes*) de granito, donde se enganchaba la (*rabeira*) de un lagar, reutilizadas en la construcción de una antigua vivienda, ahora en ruinas, localizadas en A Murada, en el núcleo rural tradicional de Beresmo (parroquia de San Xusto de Avión).



Pieza suelta de un lagar (*penso*) que fue aprovechada como columna base de apoyo en la construcción de una casa rural tradicional en el lugar de Beresmo.



Piedra con hueco (*virxe*) de un lagar en su localización original, en una antigua casa y bodega en ruinas de Beresmo.

Fuente: Asociación Cultural Vive Avión, 2022.

Figura 29. Piezas sueltas de lagares son visibles en los núcleos rurales tradicionales de Avión



Piezas dispersas de un lagar (*Penso*, en la parte inferior derecha) y (*Virxe*, piedra cuadrada de granito perforada, situada en la parte superior izquierda), reutilizadas en la construcción de muros y paredes de viviendas antiguas en Beresmo.



Penso de un lagar encontrado en una pista forestal situada en Fontao, próxima a las antiguas bodegas de Mourelle (Avión), en donde existía una gran concentración de viñedos y de instalaciones dedicadas a la elaboración y conservación de vino, que se mantuvieron operativas hasta mediados del siglo XX

Fuente: Asociación Cultural Vive Avión, 2022.

Del mismo modo, quedan restos de un gran lagar en San Vicente (Avión), en el que se distingue claramente un agujero en las piedras del muro (pieza agujereada donde se enganchaba el fuste que sujetaba la viga central del lagar), así como las piedras de granito verticales y horizontales que formaban el recipiente central (*pilón*) para la prensa de la uva (ver las partes fundamentales de un lagar en la figura 27).

Cabe recordar que el lagar era un sistema tradicional utilizado antiguamente en el Ribeiro y en otras partes de Galicia y España para prensar la uva y el bagazo asociado a ella (Caamaño Suárez, M., 2003, pág. 274). A finales del siglo XIX y principios del XX comienza su declive con la introducción de los embudos portátiles de madera para el pisado de las uvas directamente encima de las cubas, así como de las modernas y populares prensas verticales, mucho más pequeñas, funcionales y móviles, que dotaban de mayor autonomía a los propios bodegueros. Esto explica el abandono sistemático de los antiguos lagares fijos, muchos de los cuales eran comunales o estaban regentados por familias poderosas, grandes productores y cosecheros o incluso por el propio clero local.

Figura 30. Restos de un lagar de gran dimensión en la localidad de San Vicente de Avión



Fuente: Asociación Cultural Vive Avión, 2022.

De esta manera, los antiguos lagares de los siglos XVIII y XIX, que funcionaban en las cuatro parroquias vitivinícolas de Avión, fueron

progresivamente abandonados y desmantelados, en su mayor parte a finales del siglo XIX y principios del XX, aprovechando sus piezas y piedras para la construcción de nuevas viviendas y servicios domésticos complementarios, que se llevaron a cabo a principios del siglo XX. Sin embargo, tenemos constancia de que algunos lagares estuvieron operativos hasta mediados del siglo XX, como es el caso de los encontrados en los lugares de San Vicenzo y Beresmo (figuras 30 y 31). En este último, montado sobre una estructura con planchas de granito e integrado perfectamente en el espacio asignado a la bodega de la vivienda, se conservan todavía buena parte de sus componentes principales, tal y como se puede apreciar en la figura 31.

Figura 31. Lagar en su ubicación original localizado en una casa en ruinas de Beresmo (Avión)



Fuente: Miguel Iglesias Barreiro, 2023.

CONCLUSIONES

El estudio realizado sirve de base para extraer tres conclusiones fundamentales:

1º). El cultivo de la vid y la producción de vino tuvo una importancia muy significativa en las parroquias más céntricas y meridionales del municipio, especialmente en las de San Xusto de Avión, Abelenda, Amiudal y Córcores, donde consta documentalmente su presencia durante al menos más de 270 años, alcanzando su máximo esplendor y apogeo productivo durante el período comprendido entre 1752 y 1957. En este sentido, desempeñaron un papel muy activo las bodegas que funcionaban en las localidades de Beresmo, Amiudal y Mourelle, que conjuntamente llegaron a contar, en el año 1944, con una superficie gráfica cultivada que llegó a superar las 112,51 hectáreas dedicadas al cuidado y explotación de la vid, según la información que se desprende de la cartografía consultada, lo que representó una producción anual considerable de casi 2.445 hectolitros de vino, para un rendimiento medio bajo estimado de 21,77 hectolitros por hectárea. Sin embargo, conviene advertir que a mediados del siglo XX (entre 1950-1960) la superficie real dedicada al cultivo de la vid en Avión era superior a la reflejada en los mapas topográficos analizados de la época. Así, los testimonios orales consultados, sobre todo ancianos del lugar que practicaron la viticultura, nos confirman que durante ese período existían numerosas zonas del municipio dedicadas al viñedo que no aparecían representadas ni cartografiadas en los mapas topográficos. De este modo, se estima que la superficie real cultivada en Avión superó ampliamente las 152 hectáreas en 1960, lo que supuso una producción superior a los 3.300 hectolitros para ese año. En este sentido, abundan los testimonios orales y encontramos ejemplos de productores locales de estos pueblos que elaboraban vino no solo para el autoconsumo, sino también para complementar sus ingresos económicos anuales, mediante la venta de los excedentes de la cosecha. En cualquier caso, está claro que la viña en Avión ha estado muy presente a lo largo de su historia agrícola reciente durante casi 300 años, al menos en el 44 % de sus parroquias.

2º). A partir de mediados del siglo XX, la producción vitivinícola en el municipio comienza a descender de manera muy vertiginosa, como consecuencia de los bajos precios del vino, el incremento de los gastos de producción y la falta de mano de obra joven para atender y cuidar los viñedos existentes. En este sentido fue determinante la intensificación de la emigración que afectó duramente al municipio de Avión, llegando a perder el 70 % de sus efectivos demográficos. De este modo, la estructura

demográfica del municipio envejeció drásticamente, sin posibilidad real de garantizar el reemplazo generacional, lo que provocó el abandono sistemático de los viñedos y de casi todas las tierras de cultivo en general.

3º). Todas las zonas vitivinícolas de Avión, potencialmente activas, descritas y analizadas en esta investigación, son merecedoras de ser incorporadas a la Denominación de Origen Ribeiro, ya que cumplen fundamentalmente las condiciones y requisitos básicos. Para ello, se debe iniciar el trámite de solicitud formal de integración de las referidas parroquias ante el Consejo Regulador de la Denominación de Origen Ribeiro, especialmente si se pretende en algún momento dinamizar la economía local y poner en valor estas tierras de valle del interior del municipio de Avión, con una cierta capacidad productiva, posibilitando así la recuperación de tierras abandonadas y de cultivos ancestrales que han sido emblemáticos durante años en estos lugares.

4º). De cara al futuro inmediato y con el fin de promover e impulsar una mayor diversificación productiva e intensificar el aprovechamiento de los recursos y potencialidades locales que presenta este municipio, parece razonable y oportuno diseñar un plan estratégico para la recuperación de los terrenos abandonados, no solo de aquellos que en su día se dedicaron al cultivo de la vid, sino también de aquellos ocupados en el pasado por campos de maíz y de otros cereales de creciente consumo y cotización en los mercados actuales. Para ello se pueden utilizar los diferentes mecanismos y ayudas que han puesto en marcha las distintas administraciones públicas, bien desde la propia Unión Europea, a través del Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA, 2022), del Ministerio de Agricultura, o bien recurriendo a los procedimientos diseñados por la Xunta de Galicia. En este sentido, hay que tener en cuenta que en el ámbito autonómico, el *Sistema de Información de Terras de Galicia* (Sitegal) (Xunta de Galicia, 2022b), así como la Ley 11/2021, de 14 de mayo, de recuperación de suelos agrícolas de Galicia, permite y posibilita la creación y puesta en marcha de nuevos polígonos agroforestales en terrenos abandonados, que podrán ser promovidos por iniciativa pública o privada y tramitarse directamente a través de la *Axencia Galega de Desenvolvemento Rural* (AGADER). De esta forma, la recuperación de tierras de cultivo es perfectamente factible a través de los citados polígonos agroforestales, así como a través de agrupaciones y acciones de gestión conjunta, combinadas con la creación e implementación de aldeas modelo, así como con el impulso del Banco de Tierras de Galicia, actualmente operativo, que pone a disposición de los emprendedores agrarios tierras

cultivables. En este sentido, también me gustaría destacar el papel que pueden desempeñar los actuales Grupos de Desarrollo Rural (GDR) especialmente creados para dinamizar el territorio y promover iniciativas y programas de desarrollo en el medio rural (LEADER y otros), canalizando fondos y ayudas europeas para proyectos y emprendedores que faciliten la diversificación productiva. Así, para el periodo 2021-2027 se contemplan ayudas específicas que podrán ser gestionadas en parte por la red gallega de GDR, y en concreto por el GDR-9 (Asociación de Desarrollo Rural Carballiño-Ribeiro) cuyo ámbito de actuación preferente son los municipios de Avión, Beariz, Boborás, Irixo, Leiro, Carballeda de Avia, Melón, Ribadavia, Cortegada, Arnoia, Castrelo de Miño, Cenlle, San Amaro, Punxín, Maside, San Cristovo de Cea, Piñor, O Carballiño y Beade (AGADER, 2022).

AGRADECIMIENTOS Y DEDICATORIA

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a la Asociación Cultural Vive Avión y en especial a su representante legal, Amancio Bruquet Albitos, que en todo momento me proporcionó información y abundante documentación gráfica a escala local, lo que me permitió avanzar en la redacción final de esta investigación.

“In memoriam. En memoria de nuestros antepasados que, con mucho sacrificio y poco más que sus manos, trabajaron la tierra hasta que, por una u otra razón, tuvieron que irse y dejarla, especialmente aquellos que no pensaron que no volverían a verla jamás” (Bruquet Albitos, A., Asociación Cultural Vive Avión).

BIBLIOGRAFÍA Y DOCUMENTACIÓN

AGADER (2022). *Grupos de Desarrollo Rural. Directorio de GDR*. Axencia Galega de Desenvolvemento Rural. Xunta de Galicia. En: <<https://agader.xunta.gal/es/gdr>> Consulta: 10/04/2023.

Asociación Cultural Vive Avión (2022a). *Un mapa de 1789*. En: <<https://viveavion.fala.gal/mapa-de-avion-de-1789/>> Consulta: 10/04/2023.

Asociación Cultural Vive Avión (2022b). *Pedra e auga*. En: <https://viveavion.fala.gal/inicio/> Consulta: 10/04/2023.

Asociación Cultural Vive Avión (2022c). *Unha descrición de 1883*. En: <https://viveavion.fala.gal/unha-descricion-de-1883/> Consulta: 10/04/2023.

Bouhier, Abel (2001). *Galicia. Ensaio xeográfico de análise e interpretación dun vello complexo agrario*. Tomo I. A Coruña. Xunta de Galicia e Caixanova.

Caamaño Suárez, Manuel (2003). *As construcións da arquitectura popular: patrimonio etnográfico de Galicia*. A Coruña. Consello Galego de Colexios de Aparelladores e Arquitectos Técnicos.

Catastro de Ensenada (1750-1754). “Respuestas generales al interrogatorio”. *Catastro de Ensenada*. Portal de Archivos Españoles. Ministerio de Cultura y Deporte. Madrid En: <http://pares.mcu.es/Catastro/servlets/ServletController> Consulta: 10/04/2023.

Dirección General del Catastro (2022). *Buscador de inmuebles y visor cartográfico*. Ministerio de Hacienda y Función pública. Madrid. Gobierno de España. En: <https://www1.sedecatastro.gob.es/Cartografia/mapa.aspx?buscar=S> > Consulta: 10/04/2023.

Doval Adán, Antonio (1993). “Avión”. En: Precedo Ledo, A. (Dir.). *Galicia pueblo a pueblo*. A Coruña. La Voz de Galicia, pp. 75-80. En: <https://minerva.usc.es/xmlui/handle/10347/20619> Consulta: 10/04/2023.

FEGA (2022). *Ayudas directas al desarrollo rural*. Fondo Español de Garantía Agraria. Madrid. Gobierno de España. En: <https://www.fega.gob.es/es/ayudas-directas-y-desarrollo-rural> Consulta: 10/04/2023.

GeaMap (2022). *Visor cartográfico de España*. GeaMap.com. En: <https://www.geamap.com/es> > Consulta: 10/04/2023.

- González Pérez, Clodio (1997). “El vino del Ribeiro: tradición y calidad”. *Narria: Estudios de artes y costumbres populares*. Número 79-80. Universidad Autónoma de Madrid, pp. 18-24.
- González Pérez, Clodio (2017). “Rosendo Amoedo. Cartógrafo, debuxante e pintor (Ribadavia 1736-1805)”. *Boletín Avriense*. Tomo XLVII. Museo Arqueológico Provincial de Ourense, pp. 189–250.
- Gulín Iglesias, Luis (2018). “La cooperativa de Leiro. La primera cooperativa vinícola de Galicia”. *Vinos y Caminos*, 4 de julio. En: <<https://www.vinosycaminos.com/texto-diario/mostrar/1128618/cooperativa-leiro-1935-1968>> Consulta: 10/04/2023.
- Gulín Iglesias, Luis (2021). “La cooperativa de Nuestra Señora del Portal de Ribadavia (1963-1968)”. *Vinos y Caminos*, 4 de octubre. En: <<https://www.vinosycaminos.com/texto-diario/mostrar/3220299/cooperativa-nuestra-senora-portal-ribadavia-1963-1968>> Consulta: 10/04/2023.
- IGE (2022). *Banco de datos municipal. Avión*. Instituto Galego de Estatística. Xunta de Galicia. En: <https://www.ige.gal/igebdt/esq.jsp?pagina=000&c=-1&ruta=index_bdtm.jsp> Consulta: 10/04/2023.
- IGN (2022a). *IBERPIX. Ortofotos y Cartografía*. Madrid. Instituto Geográfico Nacional y Centro Nacional de Información Geográfica. En: <<https://www.ign.es/iberpix2/visor/>> Consulta: 10/04/2023.
- IGN (2022b). *Comparador de mapas*. Instituto Geográfico Nacional y Centro Nacional de Información Geográfica. Madrid. En: <<https://www.ign.es/web/mapasantiguos/index.html>> Consulta: 10/04/2023.
- IGN (2022c). *Fototeca digital*. Instituto Geográfico Nacional y Centro Nacional de Información Geográfica. Madrid. En: <<https://fototeca.cnig.es/fototeca/>> Consulta: 10/04/2023.

- IGN (2022d). *Puente-Caldelas. Hoja 186. Mapa Topográfico Nacional 1:50.000 de 1944*. Catálogo de la Cartoteca. Instituto Geográfico Nacional. Madrid. En: <<https://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/034153.html>> Consulta: 10/04/2023.
- INE (2022a). *Atlas de Distribución de Renta de los Hogares*. Madrid. Instituto Nacional de Estadística. En: <<https://www.ine.es/dynt3/inebase/index.htm?padre=7132>> Consulta: 10/04/2023.
- INE (2022b). *Demografía y población. Padrón. Población por municipios*. Madrid. Instituto Nacional de Estadística. En: <https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&cid=1254734710990> Consulta: 10/04/2023.
- La Región (2007). “O Ribeiro. Los vecinos de un pueblo de Avión observan impotentes como seca una cepa de 300 años”. *La Región*, 22 de xullo de 2007. Ourense. En: <<https://www.laregion.es/articulo/o-ribeiro/vecinos-pueblo-avion-observan-impotentes-seca-cepa-300-anos/20070722122027026649.html>> Consulta: 10/04/2023.
- López, Tomás. (1701-1800). *Diccionario geográfico de España: Orense y Pontevedra*. Manuscrito. Madrid. BNE. En: <<http://bdh-rd.bne.es/viewer.vm?id=0000104633&page=1>> Consulta: 10/04/2023.
- López-Vizcaíno Rubio, María Paz (2008). *Unidades de medida tradicionais de Galicia*. Consellería de Educación. Xunta de Galicia. Disponible en: <<https://www.edu.xunta.gal/centros/iesriocabe/system/files/u1/Matematicas/medidas%20tradicionais%20galegas.pdf>> Consulta: 10/04/2023.
- Madoz, Pascual (1845-1850). “Abión (Abelenda de)”. En: *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar*. Tomo I. Madrid. Establecimiento tipográfico de P. Madoz y L. Sagasti, pp. 46 y 56. En: <<https://bibliotecadigital.jcyl.es/es/consulta/registro.cmd?id=16877>> Consulta: 10/04/2023.

Pousa Diéguez, Rodrigo (2019). “El concejo de avión en el siglo XVIII: oficios, economía, gestión de los recursos y patronazgo religioso”. *Boletín Avriense*. Tomo XLVIII-XLIX. Museo Arqueológico Provincial de Ourense, pp. 217-242.

Requejo Conde, Manuel y Pérez De Juan Romero, Luis (2007). “Catálogo de patrimonio arquitectónico. Catálogo de bens obxeto de protección”. En: *Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Avión*. Concello de Avión. Disponible en el Inventario Municipal do Sistema de Información de Ordenación do Territorio e Urbanismo de Galicia (SIOTUGA) da Xunta de Galicia: <<http://siotuga.xunta.gal/siotuga/inventario.php>> Consulta: 10/04/2023.

Risco, Vicente (1930). “Orense”. En: Carreras y Candi, F. (Dir.) (1980). *Geografía general del Reino de Galicia*. Volumen XI, Tomo 2. A Coruña. Ediciones Gallegas.

Rivera, Cesáreo y Vázquez, Víctor M. (1883). *Guía de Galicia*. Madrid. Imprenta de Fortanet. En: <<http://biblioteca.galiciana.gal/gl/consulta/registro.do?id=8020>> Consulta: 10/04/2023.

Seguridad Social (2002). *Pensiones contributivas en vigor. Informes por municipio*. Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Gobierno de España. Madrid. En: <<https://www.seg-social.es/wps/portal/wss/internet/EstadisticasPresupuestosEstudios/Estadisticas/EST23/EST24>> Consulta: 10/04/2023.

SIGA (2022). *Mapa de cultivos y aprovechamientos de España*. Sistema de Información Geográfica de Datos Agrarios. Madrid. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. En: <<https://www.mapa.gob.es/es/agricultura/temas/sistema-de-informacion-geografica-de-datos-agrarios/mca.aspx>> Consulta: 10/04/2023.

Vilanova De La Torre, Mar (Coordr.^a) (2017). *El potencial aromático de las variedades de vid cultivadas en Galicia*. Santiago de Compostela.

Xunta de Galicia. En: https://libraria.xunta.gal/sites/default/files/downloads/publicacion/libro_vid_i_castellano.pdf> Consulta: 10/04/2023.

Xunta de Galicia (2022a). *Denominación de Orixe Protexida do Ribeiro*. En: <https://mediorural.xunta.gal/gl/temas/alimentacion/produtos-galegos-de-calidade/vinos-augardentes-licores-tradicionais/ribeiro>> Consulta: 10/04/2023.

Xunta de Galicia (2022b). *Sistema de Información de Terras de Galicia* (Sitegal). En: <https://info-sitegal.xunta.gal/gl/#main-content>> Consulta: 10/04/2023.