

Israel-David Medina-Ruiz, Antonio Jesús Pinto Tortosa, Rafael Ravina Ripoll y Nuria Rodríguez Martín (eds.), *Los ingenieros en la Europa del Sur (siglos XVIII-XX)*, Valencia, Tirant Humanidades, 2022, 390 págs.

Reseña de acceso abierto distribuida bajo una [Licencia Creative Commons Atribución 4.0 Internacional \(CC-BY 4.0\)](#). / Open access review under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License \(CC-BY 4.0\)](#).

DOI: <https://doi.org/10.24197/ihemc.43.2023.976-979>

Desde la década de 1990 el interés historiográfico ha ido en aumento por el estudio de la técnica y el capital humano, responsable de los procesos de la industrialización de los distintos países. En este proceso, los ingenieros han sido descritos como uno de los ejes fundamentales de los fenómenos económicos ocurridos desde la segunda mitad del siglo XVIII y que tienen una incidencia directa en la construcción de los Estados a lo largo del siglo XIX. En efecto, los ingenieros funcionaron como legitimadores del mismo a través de la construcción y desarrollo de las infraestructuras que dieron cohesión a los países.

La riqueza y volumen de estudios en esta materia no es para nada deleznable, si bien las posibilidades de investigación se encuentran lejos de ser agotadas. Los protagonistas de esta historia siguen siendo, en muchos casos, aún desconocidos. Más que nunca, resulta indispensable acudir a la biografía particular de estas personas, a fin de poder abordar una imagen conjunta de este grupo profesional. La biografía es un género historiográfico que nos permite entender, a través del estudio del individuo, los factores estructurales, coyunturales o personales que incidieron sobre el mismo, pudiendo así conocer de forma más concreta los condicionantes que contribuyeron en la formación, desarrollo y comportamiento de este grupo social.

La obra reseñada supone una notable aportación a la historia de la ingeniería. El libro editado por Medina-Ruiz, Pinto Tortosa, Ravina Ripoll y Rodríguez Martín, que forma parte de los resultados de la Red Temática INGEURSUR: Ingenieros y modernización en la Europa del sur (siglos XVIII-XX), reúne 19 estudios realizados por un total de 28 autores procedentes de Francia, España, Portugal e Italia. Entre ellos podemos encontrar a reconocidos especialistas en Historia Política, Económica y Social, así como historiadores del arte, economistas e ingenieros. Todo ello

da resultado a un enfoque poliédrico que cumple de manera satisfactoria con el objetivo de la publicación, que no es otro que el de enfatizar el papel de los ingenieros en el despegue económico de la Europa Meridional entre los siglos XVIII y XX.

Los diferentes estudios que componen esta publicación pueden agruparse, a efectos prácticos, en torno a tres ejes temáticos totalmente permeables entre sí y claramente entrelazados.

En primer lugar, encontramos hasta seis contribuciones que centran su atención en el papel de los ingenieros, como colectivo, en la modernización de diferentes regiones mediante la elaboración de proyectos técnicos. De esta forma, podemos mencionar el estudio de Larrinaga, cuya aportación es interesante porque, además de presentar la ambición de un territorio por formar parte de una red logística y de comunicación que favoreciera su actividad económica, pone en contraste los impedimentos y avatares, tanto naturales como administrativos que los ingenieros debieron superar para completar su labor. Del mismo modo, en los capítulos de Ayala Alarcón y Giuntini se analiza el papel de los ingenieros en el despliegue de la red ferroviaria de sendos países y como su empresa significa un punto de inflexión en la construcción del Estado-Nación. Por su parte, Martykánová realiza una interesante reflexión y puesta en valor de los capitales y sobre todo personas procedentes de los llamados países seguidores o periféricos y que participaron de forma activa en el desarrollo industrial de Europa. Finalmente, cabe señalar la aportación realizada por González Fernández en el apartado “Ingenieros, tecnocracia y desarrollismo en la Península Ibérica (1959-1975)”, cuya relevancia se ensancha al realizar un estudio comparado entre España y Portugal en el marco de sus dictaduras.

Continuamos con una serie de capítulos que centran su atención en los centros educativos en los que fueron formados los ingenieros. Estos muestran las constantes dificultades a los que se vieron sometidos, normalmente debido a la falta de presupuesto, así como su importancia en el desarrollo y transmisión del conocimiento. En primer lugar, García González y Bravo Caro centran su atención en las adversidades que la Academia de Matemáticas de Orán, dirigida a la enseñanza de estudios técnicos de militares, tuvo que soportar desde su fundación y a la labor desempeñada por Antonio de Gaver. Prosiguiendo, Cardoso de Matos realiza una interesante aproximación al origen de la formación de un cuerpo de ingenieros civiles en Portugal, que, no contando con la infraestructura educativa suficiente, tuvieron que cursar las enseñanzas en

las prestigiosas escuelas de ingeniería francesas. Por otro lado, Barca-Salom en “Los vínculos entre los ingenieros industriales y la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona” estudia el centro predecesor de la Escuela de Ingenieros de Barcelona, enriqueciendo notablemente el análisis del mismo con unos apuntes biográficos de los principales académicos de la misma. Finalmente, Vázquez-Fariña, Castro-Valdivia y Matés-Barco estudian en el largo plazo la evolución de “Las escuelas de ingenieros de Linares y Jaén (1892-2010)” y su importancia en el desarrollo económico de la región.

En tercer y último lugar, englobando a la mayor parte de los estudios incluidos en esta publicación, encontramos aquellos que hacen uso de la prosopografía y de la biografía con el fin de caracterizar y dar a conocer a diferentes personalidades destacadas en el ámbito de la ingeniería, destacando su contribución a determinados proyectos técnicos, pero también a su relación con la administración pública, tanto local como estatal. De esta forma, Fernández-Paradas, Medina Ruiz y Pinto Tortosa, enfatizan el papel de las iniciativas galas en el desarrollo de la industria gasista en España a través del estudio de la actividad llevada a cabo por el empresario Charles Lebon y sus socios al sur de los Pirineos. Ampliando este horizonte, Martínez-López y Mirás Araujo explican con claridad el papel líder de Francia en la transferencia de conocimiento en el proceso de instalación de la industria del gas en los restantes países de la Europa Latina (España, Italia y Portugal), a través de los profesionales que formaron parte de la Société Technique de l’Industrie du Gaz en France. Cambiando de sector, Pérez Hidalgo nos adentra en la figura de Leopoldo Salas Amat y su papel en la fallida repoblación del viñedo malagueño tras la plaga de filoxera del año 1878. Prosiguiendo, González Fernández y González Redondo alzan la figura de Leonardo Torres Quevedo y su labor polifacética en los campos de la ingeniería de caminos, matemática, aeronáutica y de telecomunicaciones. Igualmente, en los capítulos siguientes, Fernandez, Ravina Ripoll, Alonso Villa, Lafuente del Cano, Ortúñez Goicolea y Alayo Manubens centran su atención en ingenieros destacados que participaron tanto en el sector privado, como en el público, pudiéndose obtener tras la lectura de todos ellos una visión amplia sobre el papel que jugaron tanto en los procesos económicos inherentes a su profesión, como en otros aspectos de la vida pública. En último lugar, Alvaro-Moya cierra esta categoría mediante el examen de la evolución de la consultoría de ingeniería TYPESA, identificando el papel Pablo Bueno Sainz, como ingeniero, emprendedor y gerente.

En definitiva, los autores, desde sus perspectivas disciplinas y especialidades, han sabido dar coherencia a una publicación en la que destaca la combinación del estudio de fuentes primarias con la lectura de una amplia y heterogénea gama de bibliografía. El libro se ofrece como una obra colectiva sumamente interesante que nos acerca a la figura de un colectivo histórico a través de la biografía de sus integrantes, recalando condicionantes educativos e institucionales, así como su aportación en la modernización, administración, o incluso, en la configuración de los Estados en el periodo estudiado-.

JOSÉ JOAQUÍN LUQUE GARCÍA

<https://orcid.org/0000-0002-3139-6074>

Universidad de Málaga

Joseluque@uma.es