



Universidad de Valladolid

PROGRAMA DE DOCTORADO EN INGENIERIA INDUSTRIAL

TESIS DOCTORAL:

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Presentada por Juan Luis Elorduy González para optar
al grado de
Doctor por la Universidad de Valladolid

Dirigida por:
Dr. Ángel M. Gento Municio

Abril 2024

A las personas que sé que estarán muy felices por la finalización de este trabajo, su apoyo y cariño han sido fundamentales en el camino. Y a las personas con discapacidad, cuyas vidas y experiencias son una fuente inagotable de inspiración y motivación

Agradecimientos

A Saray por su comprensión, paciencia, cariño y apoyo incondicional. Mi máximo reconocimiento por todo lo que hace cada día para que pueda dedicar el tiempo necesario para mis actividades académicas.

A mis hijos Juan Luis y Virginia por hacerme sentirme orgulloso de como son, alegrarme cada uno de mis días y comprender el que no pueda estar tanto tiempo con ellos, confío en que haya merecido la pena.

A mis padres por su dedicación y esfuerzo para proporcionarme una educación adecuada y sobre todo por enseñarme a ser una buena persona.

A todas las personas que forman parte de COCEMFE Castilla y León, mi agradecimiento por su generosidad al dedicar su tiempo, contribuir al desarrollo de este trabajo y ofrecer su experiencia de vida. Y en especial a Asún, cuya influencia ha sido clave en mi desempeño profesional y por hacerme sentir uno más de COCEMFE Castilla y León. También mi recuerdo a los que ya no se encuentran entre nosotros.

A Begoña, Sonia y Yassine, alumnos del Máster en Logística de la Universidad de Valladolid les agradezco sinceramente su apoyo en la concepción y validación de la metodología, así como el trabajo de campo realizado en Valladolid y en Segovia. Su colaboración ha sido fundamental.

Al Dr. Jesús González Babón, quiero agradecerle sus palabras de aliento siempre que coincidimos y el impulso que me brindó para iniciar mi camino en la investigación.

Por último y como siempre dar las gracias al Dr. Ángel Manuel Gento Municio por su inquebrantable apoyo, sus consejos y su disposición siempre que lo he necesitado. Sus orientaciones académicas y su constante seguimiento han sido fundamentales para realizar este trabajo. Mi más sincero agradecimiento.

Resumen

El transporte público es un facilitador en el desarrollo de las capacidades y la participación social de todas las personas. Desempeña un papel fundamental en muchos aspectos de nuestra vida cotidiana, facilitando el acceso al empleo, la educación, la atención médica, el ocio o las actividades turísticas.

El transporte es por tanto un requisito previo para la plena participación en la comunidad. Sin embargo, las limitaciones de movilidad por el transporte pueden ser una causa de exclusión social, siendo las personas con discapacidad uno de los grupos más afectados. En España, 4,38 millones de personas tienen algún tipo de discapacidad, la mayoría con discapacidad física. La falta de accesibilidad en el transporte público es un obstáculo que impide su participación plena en todos los aspectos de la vida.

Este trabajo aborda el diseño de una metodología para evaluar la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física y/o movilidad desde la perspectiva de la autonomía y seguridad del usuario, integrando a las personas con discapacidad física en los procesos de definición, verificación y validación. Se ha diseñado un cuestionario que recoge los requisitos críticos y no críticos para analizar estaciones de trenes, apeaderos, paradas de autobús y de taxi.

El cuestionario y la metodología ha sido aplicada en dos ciudades representativas de Castilla y León que representan diferentes contextos urbanos, evaluando mediante observaciones de campo el grado de accesibilidad de las estaciones de tren, paradas de autobús urbano y paradas de taxi. Esto ha permitido validar la metodología, asegurando su replicabilidad en diferentes entornos y la comparabilidad de resultados entre ciudades, medios de transporte o incluso zonas de un propio municipio.

A pesar de los avances realizados en la adaptación del transporte público, aún no se cumplen todos los requisitos de accesibilidad establecidos en la normativa vigente, así como los considerados necesarios por las personas con discapacidad física para utilizar de forma autónoma y segura el transporte público. Los resultados obtenidos han permitido identificar áreas que requieren atención y formular recomendaciones a responsables políticos, operadores de transporte y otras partes interesadas.

Esta investigación ha demostrado la necesidad de la realización de auditorías periódicas de la accesibilidad de las infraestructuras de transporte para supervisar los progresos o priorizar inversiones, así como fomentar la participación de las personas con discapacidad en estos procesos.

Palabras Clave

Accesibilidad; Discapacidad; Exclusión social; Personas con discapacidad física; Transporte público; Turismo accesible

Abstract

Public transport is a facilitator for the development of skills and social participation for all people. It plays a fundamental role in many aspects of our daily lives, facilitating access to employment, education, healthcare, leisure, or tourism activities.

Transport is therefore a prerequisite for full participation in society. However, mobility limitations due to transport barriers can lead to social exclusion, with people with disabilities being one of the most affected groups. In Spain, 4.38 million people have some form of disability, the majority being physical. The lack of accessibility in public transport is an obstacle that prevents their full participation in all aspects of life.

This study presents a methodology to assess the accessibility of public transport for people with physical disabilities and/or mobility impairments from the perspective of user autonomy and safety, integrating people with physical disabilities in the definition, verification and validation processes. A questionnaire has been designed to collect critical and non-critical requirements to analyze train stations, bus stops and taxi ranks.

The questionnaire and methodology has been applied in two representative cities of Castilla y León representing different urban contexts, assessing through field observations the degree of accessibility of train stations, urban bus stops and taxi ranks. This has allowed the methodology to be validated, ensuring its replicability in different environments and the comparability of results between cities, means of transport or even areas within a municipality.

Despite the progress made in adapting public transport, not all accessibility requirements set out in current regulations, nor those considered necessary for independent and safe use by people with physical disabilities, are yet met. The results obtained have enabled the identification of areas requiring attention and the formulation of recommendations to policy makers, transport operators and other stakeholders.

This research has shown the need for regular accessibility audits of transport infrastructure to monitor progress or prioritise investment. The participation of people with disabilities in these processes should be ensured.

Keywords

Accessibility; Accessible tourism; Disability; People with physical disabilities; Public transport; Social Exclusion

INDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1 ANTECEDENTES Y MOTIVACIÓN	1
1.2 OBJETIVOS	6
1.3 METODOLOGIA DE INVESTIGACION	7
1.4 ESTRUCTURA DE LA TESIS.....	8
2. MARCO NORMATIVO.....	11
2.1 MARCO INTERNACIONAL.....	11
2.2 MARCO EUROPEO	14
2.3 MARCO ESTATAL	16
2.4 MARCO AUTONOMICO.....	21
2.5 MARCO MUNICIPAL.....	24
2.6 DOCUMENTOS TÉCNICOS.....	25
3. REVISIÓN DE LA LITERATURA.....	29
3.1 INTRODUCCIÓN	29
3.2 METODOLOGÍA.....	29
3.2.1 Formulación de la pregunta de investigación.....	30
3.2.2 Búsqueda de la literatura	30
3.2.3 Seleccionar y evaluar.....	31
3.2.4 Analizar y sintetizar	31
3.2.5 Evaluación del riesgo de sesgo	32
3.3 RESULTADOS	33
3.3.1 Frecuencia de citas	36
3.3.2 Tipo de artículo.....	37
3.3.3 Tipo de discapacidad	39
3.3.4 Ámbito de aplicación	40
3.3.5 Medios de transporte.....	40
3.3.6 Herramientas y participantes	42
3.3.7 Barreras para las personas con discapacidad	43
3.3.8 Limitaciones y fortalezas	46
3.4 CONCLUSIONES	47
4. METODOLOGIA.....	53
4.1 DATOS ESTADISTICOS	53
4.2 CADENA DE ACCESIBILIDAD.....	58
4.3 METODOLOGIA.....	60

4.3.1 Análisis de la legislación y normativa de referencia	61
4.3.2 Aprobación de requisitos.....	62
4.3.3 Diseño de la Ficha	63
4.3.4 Validación	64
4.3.5 Diseño de plantillas de introducción de datos.....	64
4.4 REQUISITOS INCLUIDOS EN LAS FICHAS	65
4.4.1 Requisitos críticos autobús y taxi.....	66
4.4.2 Requisitos no críticos autobús y taxi.....	73
4.4.3 Requisitos críticos estación de tren	75
4.4.4 Requisitos no críticos estación de tren.....	87
5. APLICACIÓN DEL MÉTODO EN LA CIUDAD DE VALLADOLID	99
5.1 SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO EN VALLADOLID.....	99
5.1.1 Autobuses Urbanos	99
5.1.2 Taxi	101
5.1.3 Ferrocarril.....	103
5.2 RESULTADOS	103
5.2.1 Autobús	103
5.2.1.1 <i>Requisitos críticos</i>	103
5.2.1.2 <i>Requisitos no críticos</i>	107
5.2.2 Taxi	109
5.2.2.1 <i>Requisitos críticos</i>	109
5.2.2.2 <i>Requisitos no críticos</i>	111
5.2.3 Tren	112
5.3 CONCLUSIONES	114
6. APLICACIÓN DEL MÉTODO EN LA CIUDAD DE SEGOVIA	121
6.1 INTRODUCCION	121
6.1.1 Turismo Accesible.....	121
6.1.2 La cadena de accesibilidad en el turismo	123
6.1.3 La accesibilidad como factor de competitividad turística.....	123
6.2 SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO EN SEGOVIA	124
6.2.1 Autobuses Urbanos	125
6.2.2 Taxi	127
6.2.3 Tren	128
6.3 RESULTADOS	128
6.3.1 Autobús	128

6.3.1.1 Requisitos críticos	128
6.3.1.2 Requisitos no críticos	132
6.3.2 Taxi	134
6.3.2.1 Requisitos críticos	134
6.3.2.2 Requisitos no críticos	136
6.3.3 Tren	137
6.4 CONCLUSIONES	140
7. CONCLUSIONES	145
7.1 GRADO DE CONSECUCIÓN DE OBJETIVOS	145
7.2 RESUMEN DE CONTRIBUCIONES	147
7.3 LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN	148
7.4 FUTUROS DESARROLLOS	149
BIBLIOGRAFIA	151
ANEXOS	169
A.- Glosario de términos.....	A1
B.- Legislación por medio de transporte.....	B1
C.- Litado de referencias revisión sistemática	C1
D.- Espacios y especificaciones a definir en cada espacio según DALCO.....	D1
E.- Modelo de ficha de evaluación parada de autobús.....	E1
F.- Modelo de ficha de evaluación parada de taxi.....	F1
G.- Modelo de ficha de evaluación estación de tren	G1
H.- Modelo de ficha apeadero de tren	H1
I.- Líneas de autobús urbano de la ciudad de Valladolid	F1
J.- Fichas de evaluación paradas de autobús, Valladolid	J1
K.- Fichas de evaluación paradas de taxi, Valladolid.....	K1
L.- Ficha de evaluación estación “Valladolid-Campo Grande”	L1
M.- Líneas de autobús urbano de la ciudad de Segovia	M1
N.- Fichas de evaluación paradas de autobús, Segovia	N1
O.- Fichas de evaluación paradas de taxi, Segovia.....	O1
P.-. Ficha de evaluación estación “Segovia-Guiomar”	P1
Q.- Ficha de evaluación estación “Segovia”	Q1

INDICE DE TABLAS

Tabla 2.1.- Objetivos y metas en los ODS con mención explícita a la discapacidad	13
Tabla 2.2.- Ámbitos de aplicación según medio de transporte	18
Tabla 2.3.- Legislación autonómica en accesibilidad	22
Tabla 2.4.- Ordenanzas municipales en accesibilidad	24
Tabla 2.5.- Normas técnicas en accesibilidad	26
Tabla 3.1.- Tipo de artículo.....	32
Tabla 3.2.- Tipo de discapacidad	32
Tabla 3.3.- Ámbito geográfico de la experiencia	32
Tabla 3.4.- Diez revistas principales por número de artículos.....	33
Tabla 3.5.- Número de artículos por revista. Selección final	34
Tabla 3.6.- Diez artículos más citados.....	36
Tabla 3.7.- Resumen estadístico “tipo de discapacidad”. Individual	39
Tabla 3.8.- Resumen estadístico “tipo de discapacidad”. Global.....	39
Tabla 3.9.- Resumen estadístico “ámbito de aplicación”	40
Tabla 3.10.- Resumen estadístico “medios de transporte”. Individual.....	41
Tabla 3.11.- Resumen estadístico “medios de transporte”. Global.....	41
Tabla 3.12.- Resumen estadístico “herramientas”. Individual	42
Tabla 3.13.- Resumen estadístico “herramientas”. Global	42
Tabla 3.14.- Resumen estadístico “Tamaño de la muestra”	43
Tabla 3.15.- Principales barreras identificadas en el grupo “entorno construido”	44
Tabla 3.16.- Principales barreras identificadas en el grupo “infraestructuras de transporte”	45
Tabla 3.17.- Principales barreras identificadas en el grupo “barreras sociales y culturales”	46
Tabla 4.1.- Personas con discapacidad por provincias de Castilla y León y edad	54
Tabla 4.2.- Distribución población de Castilla y León por tipo de discapacidad	55
Tabla 4.3.- Población con discapacidad según el tipo de transporte utilizado en sus desplazamientos	56
Tabla 4.4.- Población con discapacidad según tipo de dificultad al utilizar el transporte público	56
Tabla 4.5.- Porcentaje de personas con discapacidad que se han sentido discriminadas a causa de su discapacidad según la situación en la que se han sentido discriminadas	57
Tabla 4.6.- Porcentaje de personas con discapacidad que tienen dificultad para desenvolverse a causa de la discapacidad por medios de transporte	57
Tabla 4.7.- Principal legislación y normativa de referencia analizada para la identificación de requisitos	61
Tabla 4.8.- Personal de COCEMFE Castilla y León colaboradoras en el proceso	62
Tabla 4.9.- Personas con discapacidad participantes en los grupos focales	62

Tabla 4.10.- Abreviaturas utilizadas en las fichas de evaluación	65
Tabla 4.11.- Requisitos analizados en las paradas de autobús	66
Tabla 4.12.- Requisitos analizados en las paradas de taxi	67
Tabla 4.13.- Requisitos críticos analizados en estación de tren	75
Tabla 4.14.- Requisitos no críticos analizados en estación de tren	87
Tabla 5.1.- Caracterización AUVASA	100
Tabla 5.2.- Paradas de taxi, Valladolid	102
Tabla 5.3.- Número de paradas con poste y/o marquesina, Valladolid	108
Tabla 5.4.- Grado en cumplimiento en estación “Valladolid-Campo Grande”	112
Tabla 5.5.- Requisitos críticos que no se cumplen en estación “Valladolid-Campo Grande”	113
Tabla 5.6.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Valladolid-Campo Grande”	113
Tabla 6.1.- Paradas de Taxi, Segovia	127
Tabla 6.2.- Número de paradas con poste y/o marquesina, Segovia	133
Tabla 6.3.-Grado de cumplimiento en estaciones de tren, Segovia	137
Tabla 6.4.- Requisitos críticos que no se cumplen en estación “Segovia-Guiomar”	137
Tabla 6.5.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Segovia-Guiomar”	138
Tabla 6.6.- Requisitos críticos que no se cumplen en estación “Segovia”	138
Tabla 6.7.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Segovia”	139
Tabla 7.1.- Contribuciones en revistas académicas	147
Tabla 7.2.- Datos relevantes de las revistas académicas con contribuciones	148

INDICE DE FIGURAS

Figura 2.1.- Los veinte principios del pilar europeo de derechos sociales.....	15
Figura 2.2.- Ejes estratégicos de la Estrategia española sobre discapacidad 2022-2030	20
Figura 3.1.- Metodología “Systematic Literature Review” (SLR).....	30
Figura 3.2.- Número de artículos por año. Cribado inicial	33
Figura 3.3.- Número de artículos por año. Selección final.....	34
Figura 3.4.- Diagrama de flujo según PRISMA 2020	35
Figura 4.1.- Porcentaje de personas con discapacidad en relación con la población, por CCAA.	54
Figura 4.2.- Cadena de viaje accesible	58
Figura 4.3.- Etapas para el desarrollo de la metodología	60
Figura 4.4.- Desnivel salvado próximo a parada de autobús	67
Figura 4.5.- Pavimento en mal estado en itinerario peatonal	68
Figura 4.6.- Anchura de acera insuficiente	69
Figura 4.7.- Parada de autobús sin vado cercano.....	69
Figura 4.8.- Elementos rígidos en parada de autobús	69
Figura 4.9.- Parada enrasada con aparcamiento	69
Figura 4.10.- Carril habilitado para parada de autobús	70
Figura 4.11.- Parada invadiendo carril de circulación.....	70
Figura 4.12.- Marquesina con acceso lateral/central inferior a 90 centímetros.....	71
Figura 4.13.- Señalización cerramiento transparente de marquesina con bandas horizontales	71
Figura 4.14.- Apoyo isquiático en marquesina de autobús.....	72
Figura 4.15.- Señalización parada de taxi	72
Figura 4.16.- Acceso a vehículo adaptado en silla de ruedas	73
Figura 4.17.- Alcorques y tapas de registro enrasados con el pavimento	73
Figura 4.18.- Franja de pavimento tacto visual	74
Figura 4.19.- Postes identificativos de parada de autobús	74
Figura 4.20.- Señalización de plaza de aparcamiento para personas con discapacidad.....	77
Figura 4.21.- Aparcamiento. Área de acercamiento.....	77
Figura 4.22.- Pavimento antideslizante en estación de tren	78
Figura 4.23.- Salida de emergencia en estación de tren.....	79
Figura 4.24.- Dispositivo salvaescaleras en estación de tren.....	79
Figura 4.25.- Anchura de escaleras según uso.....	80
Figura 4.26.- Bandas antideslizantes en peldaños de escaleras	80
Figura 4.27.- Zona de embarque y desembarque en rampa mecánica	81
Figura 4.28.- Puertas automáticas con célula fotoeléctrica en Estación “Valladolid – Campo Grande”	82

Figura 4.29.- Alfombra fijada y nivelada al suelo	82
Figura 4.30.- Baño accesible con dispositivo de emergencia	83
Figura 4.31.- Ejemplos de grifería accesible	84
Figura 4.32.- Barras de apoyo en servicio adaptado	84
Figura 4.33.- Puerta de vidrio con bandas horizontales	85
Figura 4.34.- Módulo de atención en el vestíbulo de la Estación “Puerta de Atocha”	85
Figura 4.35.- Pavimento en borde de andén	86
Figura 4.36.- Contraste de color entre suelo y pared en Estación “Valladolid – Campo Grande”	89
Figura 4.37.- Pavimento en arranque de escalera.....	90
Figura 4.38.- Contraste cromático puerta-fachada en Estación “Valladolid – Campo Grande”	92
Figura 4.39.- Asientos ergonómicos en Estación “Valladolid – Campo Grande”	93
Figura 5.1.- Ubicación Valladolid	99
Figura 5.2.- Plano general del sistema de autobuses de Valladolid.....	100
Figura 5.3.- Resultados requisitos críticos autobús, Valladolid.....	104
Figura 5.4.- Desnivel no salvado por rampa, Valladolid.....	104
Figura 5.5.- Parada sin acera, Valladolid.....	104
Figura 5.6.- Paradas en zonas ajardinadas, Valladolid	105
Figura 5.7.- Parada con ancho de acera inferior a 1.50 metros, Valladolid	105
Figura 5.8.- Paradas con vados o rebajes a más de 100 metros, Valladolid	106
Figura 5.9.- Paradas sin protección en inicio/ fin de parada, Valladolid	106
Figura 5.10.- Señalización incorrecta de cerramiento de vidrio de marquesina, Valladolid.....	106
Figura 5.11.- Resultados requisitos no críticos autobús, Valladolid.....	107
Figura 5.12.- Parada de autobús con alcorques no enrasados al pavimento, Valladolid.....	107
Figura 5.13.- Asientos instalados en marquesinas de autobús, Valladolid	108
Figura 5.14.- Resultados paradas de taxi, Valladolid	109
Figura 5.15.- Escalón no salvado por rampa en acceso a parada de taxi, Valladolid	109
Figura 5.16.- Parada de taxi sin acera, Valladolid	110
Figura 5.17.- Parada de taxi con anchura inferior a 1,50 metros, Valladolid.....	110
Figura 5.18.- Parada de taxi con vado a más de 100 metros, Valladolid	110
Figura 5.19.- Identificación de paradas de taxi mediante señalización, Valladolid.....	111
Figura 5.20.- Paradas de taxi con acceso en batería al vehículo, Valladolid	111
Figura 5.21.- Alcorque no enrasado próximo a parada de taxi, Valladolid	112
Figura 5.22.- Nuevo modelo de marquesina, Valladolid.....	114
Figura 5.23.- Nuevo modelo panel de información de autobuses, Valladolid	115
Figura 6.1.- Cadena de accesibilidad en el turismo	123

Figura 6.2.- Ubicación Segovia.....	125
Figura 6.3.- Plano general del sistema de autobuses de Segovia	126
Figura 6.4.- Modelo de autobús urbano, Segovia.....	126
Figura 6.5.- Taxis adaptados, Segovia.....	127
Figura 6.6.- Resultados requisitos críticos autobús, Segovia	128
Figura 6.7.- Desnivel no salvado por rampa en parada de autobús, Segovia	129
Figura 6.8.- Pavimento inadecuado en parada de autobús, Segovia.....	129
Figura 6.9.- Paradas con ancho de acera inferior a 1.50 metros, Segovia	130
Figura 6.10.- Paradas sin protección en inicio/ fin de parada, Segovia	130
Figura 6.11.- Paradas con acceso a marquesina con dificultad, Segovia	131
Figura 6.12.- Asientos instalados en marquesinas de autobús, Segovia.....	131
Figura 6.13.- Resultados requisitos no críticos autobús, Segovia	132
Figura 6.14.- Parada de autobús con alcorques no enrasados al pavimento, Segovia	132
Figura 6.15.- Parada con caracteres de identificación de línea de altura inferior a 14 centímetros, Segovia	133
Figura 6.16.- Parada de autobús con información en Braille, Segovia.....	133
Figura 6.17.- Resultados paradas de Taxi, Segovia	134
Figura 6.18.- Desnivel no salvado por rampa en acceso a parada de Taxi, Segovia.....	134
Figura 6.19.- Parada de Taxi con pavimento inadecuado, Segovia.....	135
Figura 6.20.- Paradas de Taxi con anchura de acera no suficiente, Segovia.....	135
Figura 6.21.- Parada de Taxi sin rampa de acceso, Segovia.....	136
Figura 6.22.- Alcorques no enrasados próximos a Paradas de Taxi, Segovia.....	136

Lista de Acrónimos

ABVD	Actividades Básicas de la Vida Diaria
ADA	Americans with Disabilities Act
ADIF	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
AENOR	Asociación Española de Normalización y Certificación
AIVD	Actividades Instrumentales de la Vida Diaria
BOA	Boletín Oficial de Aragón
BOC	Boletín Oficial de Canarias
BOC	Boletín Oficial de Cantabria
BOCCE	Boletín Oficial de la Ciudad de Ceuta
BOCM	Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid
BOCyL	Boletín Oficial de Castilla y León
BOE	Boletín Oficial del Estado
BOIB	Boletín Oficial de las Islas Baleares
BOJA	Boletín Oficial de la Junta de Andalucía
BOME	Boletín Oficial de la Ciudad de Melilla
BON	Boletín Oficial de Navarra
BOP	Boletín Oficial de la provincia
BOPA	Boletín Oficial del Principado de Asturias
BOPBUR	Boletín Oficial de la provincia de Burgos
BOPV	Boletín Oficial del País Vasco
BOR	Boletín Oficial de La Rioja
BORM	Boletín Oficial de la Región de Murcia
CC.AA	Comunidades Autónomas
CDPD	Convención de Naciones Unidas sobre Derechos de las Personas con Discapacidad
CIF	Clasificación Internacional del Funcionamiento, de la Discapacidad y de la Salud
COCEMFE	Confederación Española de Personas con Discapacidad Física y Orgánica
CTE	Código Técnico de la Edificación
CTN	Comité Técnico de Normalización
DOCM	Diario Oficial de Castilla-La Mancha
DOE	Diario Oficial de Extremadura
DOG	Diario Oficial de Galicia
DOGC	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya
DOGV	Diari Oficial de la Generalitat Valenciana

DOUE	Diario Oficial de la Unión Europea
EDAD	Encuesta sobre Discapacidades, Autonomía Personal y situación de Dependencia
GT	Grupos de trabajo
IMSERSO	Instituto de Mayores y Servicios Sociales
INE	Instituto Nacional de Estadística
LIONDAU	Ley de Igualdad, No Discriminación y Accesibilidad Universal
LISMI	Ley de Integración Social de los Minusválidos
ODS	Objetivos de Desarrollo Sostenible
OM	Orden Ministerial
OMS	Organización Mundial de la Salud
OMT	Organización Mundial del Turismo
ONU	Organización de las Naciones Unidas
PCD	Persona con Discapacidad
SC	Subcomité
SLR	Systematic Literature Review
PMR	Persona con movilidad reducida
UE	Unión Europea
WoS	Web of Science

Capítulo 1

Introducción

1. INTRODUCCIÓN

“Las personas con discapacidad tienen derecho a gozar de buenas condiciones en el trabajo, a vivir en forma independiente, a la igualdad de oportunidades, a participar plenamente en la vida de su comunidad. Todos tienen derecho a una vida sin barreras. Y es nuestra obligación, como comunidad, asegurar su plena participación en la sociedad, en igualdad de condiciones con los demás” (von der Leyen, 2020).

1.1 ANTECEDENTES Y MOTIVACIÓN

Desde muy joven, con mis inicios en Cruz Roja Juventud, he sentido una profunda conexión con la colaboración en causas sociales e implicarme en entidades del tercer sector. Esta inclinación se manifestó a lo largo de mi carrera profesional, especialmente después de obtener mi titulación en Ingeniería de Organización Industrial. A lo largo de mi trayectoria en el sector de la consultoría, me especialicé en el apoyo a entidades del tercer sector en diversas iniciativas como la elaboración de planes estratégicos, sistemas de calidad, gestión de proyectos sociales o la impartición de diversas acciones formativas.

En este periodo he colaborado con diversas organizaciones que defienden los derechos de las personas con discapacidad y trabajan para mejorar su calidad de vida y la de sus familias, como Fundación Personas, Aspace Castilla y León o COCEMFE Castilla y León. Esta última colaboración ha sido especialmente significativa para mí, ya que me brindó la oportunidad de conocer más de cerca a las personas con discapacidad física y orgánica, percibir sus desafíos diarios y ser testigo de las barreras a las que se enfrentan en su vida cotidiana. Además, me motivó para involucrarme aún más activamente en la defensa de sus derechos.

He tenido la oportunidad de conocer a personas con diferentes tipos de discapacidad, escuchar sus testimonios, compartir sus inquietudes, lo que me ha permitido comprender mejor las barreras que encuentran en el empleo, en el transporte o en su participación social. Además, he desarrollado una mayor sensibilidad hacia las necesidades de las personas con discapacidad adquiriendo conocimientos sobre las diferentes estrategias y soluciones que se están desarrollando para mejorar su calidad de vida.

Después de completar mi máster en Logística y con una creciente motivación hacia la actividad investigadora, decidí fusionar dos aspectos relevantes para mí: el transporte público como gran infraestructura organizativa y facilitador de la actividad humana y la defensa de los derechos de las personas con discapacidad. El acompañar a personas con discapacidad física en el transporte o en actividades de su vida diaria me llevó a reflexionar sobre cómo integrar ambos aspectos a partir de la importancia de la accesibilidad al transporte público como elemento imprescindible para garantizar la inclusión y la igualdad de oportunidades para todas las personas. Mi experiencia profesional en consultoría, la red de contactos en el sector de la discapacidad y mi motivación hacia la investigación me han preparado para abordar este trabajo académico.

Según la Organización Mundial de la Salud, en el mundo hay 1.300 millones de personas con discapacidad (OMS, 2022) y en España 4,38 millones de personas (INE, 2020). En el año 2022 residían en la comunidad autónoma de Castilla y León 174.577 personas con discapacidad reconocida (grado de

discapacidad superior al 33 %). El 57 % de estas tienen una discapacidad física, correspondiendo con el 4,19 % de la población de la comunidad autónoma (Castilla y León, 2023).

La concepción clásica de la discapacidad suele denominarse “modelo médico” (Shakespeare, 2006). Según este modelo, la discapacidad es causada por una deficiencia y es una característica del individuo y tiene que ser curado o mejorado (Hanson, 2004). El llamado “modelo social” de discapacidad, sin embargo, afirma que la discapacidad es una construcción social producida en la interacción entre el individuo y la sociedad (Shakespeare, 2006). El gran hito en la concepción de la discapacidad y que es historia por ser el primer tratado de derechos humanos del siglo XXI (Biel, 2009) es la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (CDPD). Esta Convención consolida el paso del modelo médico o rehabilitador a un modelo social de la discapacidad, a una perspectiva de derechos donde el foco de atención no reside tanto en la persona como en el entorno (García-Castro y Velázquez, 2018).

La Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (CDPD), en su artículo 2 establece que por “discriminación por motivos de discapacidad se entenderá cualquier distinción, exclusión o restricción por motivos de discapacidad que tenga el propósito o el efecto de obstaculizar o dejar sin efecto el reconocimiento, goce o ejercicio, en igualdad de condiciones, de todos los derechos humanos y libertades fundamentales en los ámbitos político, económico, social, cultural, civil o de otro tipo”. Y queda prohibida en los estados que ratifiquen la convención (ONU, 2006). Fue ratificada por España el 3 de diciembre de 2007, entrando en vigor el 3 de mayo de 2008 (España, 2008).

Varios autores han establecido una relación entre la discriminación y la exclusión social experimentada por las personas con discapacidad (Abela et al, 2003; Pérez Bueno 2003; Ferreira, 2008; Huete, 2012). Según afirma Huete (2013) “La exclusión social incluye dificultades o barreras en al menos el eje económico (empleo, ingresos, privación), el eje político de la ciudadanía (derechos políticos, educación, vivienda o salud) y el eje de las relaciones sociales (aislamiento, desestructuración familiar)”. La exclusión social describe la existencia de barreras que hacen difícil o imposible que las personas participen completamente en la sociedad (Stanley et al, 2011).

El transporte es indispensable para el desarrollo humano, ya que brinda la oportunidad de mover a las personas rápidamente y acceder a los recursos de manera equitativa y cómoda (Alvarez y Camisã, 2004; Sohil et al, 2006). Desempeña un papel fundamental en muchos aspectos de la vida cotidiana, facilitando el acceso al empleo, la educación, la atención médica, el ocio o la participación en la vida social (Bezyak et al., 2020). No poder acceder al transporte es una de las principales situaciones en las cuales los individuos se ven impedidos de participar en las actividades cotidianas de su sociedad, a pesar de su deseo de hacerlo (Aarhaug y Elvebakk, 2015), es por tanto un requisito previo para la plena participación en la comunidad (Jansuwan et al., 2013).

Las restricciones de movilidad en el transporte pueden ser una causa de exclusión social (Cass et al., 2005; Preston y Rajé, 2007; Preston, 2009; Priya y Uteng, 2009), habiéndose identificado a las personas con discapacidad como uno de los grupos que pueden sufrir esta exclusión (Barnes y Mercer, 2005; Casas, 2007), siendo el incorrecto acceso y uso del transporte público una de las causas (Kenyon et al., 2002; Field y Jette , 2007; Lucas 2012).

El artículo 9 de la CDPD se destina de forma completa a la accesibilidad, reflejando que los estados deben asegurar el acceso de las personas con discapacidad al transporte en igualdad de condiciones, a la identificación y eliminación de obstáculos y barreras de acceso y a desarrollar, promulgar y supervisar

la aplicación de normas mínimas y directrices sobre la accesibilidad de las instalaciones y los servicios abiertos al público o de uso público (ONU,2006). Juncá (2011) define el transporte accesible como “aquel sistema o modalidad de transporte planeado, proyectado, construido, rehabilitado y operado conforme a los criterios de accesibilidad universal, de forma que pueda ser utilizado en condiciones de seguridad, comodidad y autonomía por cualquier persona, tenga o no reducción en sus posibilidades de movilidad o comunicación”. Un transporte público accesible tiene una influencia significativa en la libre movilidad en los espacios urbanos y en la calidad de vida (Starzynska et al., 2015; Velho et al., 2016).

La literatura ha documentado las barreras a las que se enfrentan las personas con discapacidad, tratadas en detalle en el capítulo 3. Están relacionadas con las barreras en el entorno construido, con la infraestructura de transporte (incluidos los vehículos y servicios de transporte público) y con las barreras sociales y culturales. Por estas barreras, las personas con discapacidad viajan con menos frecuencia (Penfold et al., 2008), recorren distancias más cortas y por un número más limitado de modos (Deka, 2014). Las barreras al transporte público tienen un impacto negativo en la capacidad de las personas con discapacidad para participar en la comunidad, lo que resulta en una mayor dependencia de amigos y familiares y un acceso limitado a los servicios de salud, sociales y de rehabilitación (Bezyak et al., 2017; Gallagher et al., 2011; Das Neves et al., 2022). Además, las personas con discapacidad a menudo se enfrentan a costes adicionales para satisfacer sus necesidades básicas y participar en actividades económicas debido a la falta de transporte accesible (Ahmad, 2015).

El número de viajeros que utilizaron en España el transporte público en el conjunto del año 2023 superó los 5.188,4 millones, lo que supuso un aumento del 18,2% respecto a 2022 (INE,2024). El 42,52 % de las personas con discapacidad utiliza el transporte público en sus desplazamientos (INE, 2008). De las personas con discapacidad que utilizan el transporte público, el 54,18 % afirma tener dificultades en el uso de éste. Por lo tanto, proporcionar acceso al transporte para personas con discapacidad no es un problema marginal y se espera que crezca en el futuro, pues con el envejecimiento de la población hay razones para creer que cada vez más personas tendrán dificultades para utilizar el transporte público. Actualmente los mayores de 65 años representan casi el 20% de la población en España, una cifra que se espera que aumente de aquí a 2030 a medida que los baby boomers pasen a formar parte de la población de más edad.

La accesibilidad al transporte público es cada vez más reconocida como un elemento fundamental para que las personas con discapacidad o movilidad reducida, incluidas las personas mayores o las mujeres embarazadas, puedan participar plenamente en la sociedad (Park y Chowdhury, 2018). En la literatura hay evidencias donde se incluye en el mismo grupo a personas con discapacidad física, personas con movilidad reducida y personas mayores (El Naggar et al., 2013; Waara et al., 2015; Rosa et al., 2020; Szewczyk, 2020; Tennakoon et al., 2020).

En relación al contexto de referencia de esta investigación, el Libro verde de la Accesibilidad en España (Alonso López, 2002) es el primer documento que plantea la necesidad de estudiar los problemas de accesibilidad en los medios de transporte. Clasifica los problemas en principales, complementarios y aspectos sociales e institucionales para cada medio. Además, propone indicadores de accesibilidad como, por ejemplo, el número de autobuses de piso bajo, el número de taxis adaptados o las estaciones practicables. Para la elaboración del documento Alonso López (2002) se basa en las fuentes públicas

disponibles y en una encuesta previa de accesibilidad y transporte urbano, realizada a 258 personas con discapacidad usuarias del transporte público.

Posteriormente, Vega Pindado (2006), desarrolló un documento con propuestas para mejorar la accesibilidad en el transporte público regular de viajeros en autobús. El estudio dirigido principalmente a usuarios, empresas y trabajadores del sector identifica los principales problemas y necesidades para personas con discapacidad física, visual, auditiva y mental en las diferentes etapas de un viaje en autobús. Realiza además propuestas para atender las principales demandas de las personas con discapacidad. El trabajo es realizado a través del estudio y recopilación de diversas fuentes y datos publicados con anterioridad.

En el año 2008 se elabora un diagnóstico de la accesibilidad al transporte de la provincia de Guipúzcoa para personas con movilidad reducida en los modos de transporte ferroviario, aéreo y por carretera analizando tanto las infraestructuras como los vehículos de transporte (Diputación Foral de Guipúzcoa, 2008). El estudio es realizado a través de observaciones de campo con una ficha de auditoría y un cuestionario a los operadores de transporte (autobús urbano). En las fichas de auditoría se definen de manera subjetiva aspectos a evaluar a partir de los cuales los autores realizan propuestas de intervención priorizadas. El tamaño muestral de las observaciones es amplio, si bien no abarca la totalidad. Por ejemplo, en las paradas de autobús de líneas regulares se analizan el 50 % de las paradas.

Posteriormente la defensoría del pueblo vasco (Ararteko) elabora un informe extraordinario al Parlamento Vasco con el objetivo de identificar las carencias y deficiencias del sistema público de transportes en la Comunidad Autónoma en los desplazamientos para las personas con movilidad reducida (Ararteko, 2011). En el estudio se realizan 25 entrevistas con diferentes partes interesadas (administración pública, operadores de transporte, entidades de discapacidad, etc.) y observaciones de campo en todas las instalaciones ferroviarias, terminales de autobuses, aeropuertos y paradas de metro y tranvía del País Vasco. Para el trabajo de campo se utilizan unas fichas de inspección diseñadas en base a criterios subjetivos que incorporan aspectos legislados, pero sin trazabilidad. En la explotación de los datos el informe plantea una matriz de carencias en base a los criterios de seguridad y funcionalidad construyendo un índice de accesibilidad elaborado tras el análisis y valoración de parámetros comparables en las instalaciones de transporte.

En 2011 se publica el Observatorio de Accesibilidad Universal en los municipios de España (Hernández-Galán et al., 2011) con el objetivo de que “los ciudadanos y responsables públicos pudieran tener una idea global de la situación actual”. En el ámbito de transporte público se analizan en setenta municipios, 68 indicadores (bajo criterios legales) respecto al autobús urbano y el taxi a través del muestreo de 9 paradas de autobús y 3 de taxi. Ese mismo año Martín (2011), realiza un diagnóstico del servicio de autobuses urbanos de Zaragoza para personas con discapacidad visual través de un muestreo del 10 % de las paradas y el 20 % de los autobuses. Para realizar el análisis se basa en normativa en vigor (España, 2007b) y otros parámetros que determinan la seguridad de las personas con discapacidad visual en sus desplazamientos. Introduce por lo tanto el concepto de seguridad y autonomía de las personas con discapacidad visual en el uso del transporte público.

Posteriormente, Juncá (2012) estudia el grado de Accesibilidad Universal de los transportes competencia de la Administración General del Estado (aéreo, ferroviario, marítimo y por carretera), a través de una recopilación de iniciativas y buenas prácticas implantadas en materia de accesibilidad en

los medios de transporte. En 2013 se publica el Observatorio de la accesibilidad universal en el transporte interurbano en España (Fundación Once, 2013), este trabajo utiliza el enfoque metodológico del estudio de caso. Se realizan once entrevistas en profundidad con expertos en accesibilidad y agentes del sector, dos conversatorios con personas con discapacidad usuarias del transporte público y 11 “casos” que construyen 38 viajes de transporte público donde se analizan diversos aspectos sin ninguna referencia normativa. En cada ruta se evalúa la infraestructura de origen, la de destino y el vehículo (bus, tren, avión o ferry), con el que se realiza el viaje.

En el año 2014 el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) elabora un análisis del grado de cumplimiento de la normativa (España, 2007b) en la proporción de taxis adaptados sobre el total de la flota en los municipios españoles de más de 50.000 habitantes. Para obtener los datos realiza llamadas y consultas a los diferentes ayuntamientos logrando un porcentaje de éxito del 84 % (CERMI, 2014). Este informe fue actualizado en el año 2017 (CERMI, 2017). En 2015 el Centro de Referencia Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas (CEAPAT) realiza el análisis de la accesibilidad cognitiva en el intercambiador de transportes de Moncloa, para lo que efectúa diferentes recorridos con personas con discapacidad identificando puntos críticos y propuestas de actuación en cuatro áreas básicas.

También se han realizado trabajos doctorales como el de Zarca (2016) que investiga sobre los aspectos que inciden en la accesibilidad por parte de las personas con discapacidad y personas mayores en relación con el uso de los sistemas de transporte público en entornos urbanos, analizando las barreras y facilitadores a partir de grupos de discusión y encuestas por correo electrónico contrastando el impacto de estos con el enfoque de la norma UNE 170001-1:2007 (AENOR 2007a).

Los trabajos realizados presentan las siguientes limitaciones:

- El estudio de las barreras y propuestas para la mejora de la accesibilidad se realiza principalmente mediante métodos cualitativos, como cuestionarios, entrevistas o grupos focales (Alonso López, 2002; Vega Pindado, 2006, Fundación Once, 2013), incluyendo la identificación de buenas prácticas (Juncá 2012).
- Las investigaciones que realizan observaciones directas son escasas, y suelen estar limitadas a infraestructuras específicas (CEAPAT, 2015) o en un muestreo de zonas e instalaciones (Hernández-Galán et al., 2011; Martín, 2011).
- Las observaciones de campo se realizan generalmente mediante listas de verificación, con unos criterios de evaluación subjetivos y sin trazabilidad con los textos normativos de referencia (Diputación Foral de Guipúzcoa, 2008; Ararteko, 2011).
- En el diseño de las listas de verificación no se integra la perspectiva de las personas con discapacidad respecto a su autonomía para utilizar el transporte público (Diputación Foral de Guipúzcoa, 2008; Ararteko, 2011; Hernández-Galán et al., 2011; Martín, 2011; CEAPAT, 2015). A pesar de que la participación de las personas con discapacidad en la planificación y el diseño del transporte es esencial para garantizar que se satisfagan adecuadamente sus necesidades de movilidad (Duri y Luke, 2022b). Es importante asegurar encuentros de comunicación adecuados para mejorar la experiencia del usuario (Cerdán Chiscano, 2021).

La legislación española ha favorecido los avances en la accesibilidad a los medios de transporte, concibiendo las nuevas infraestructuras de transporte desde los principios del diseño universal (Juncá, 2012), estableciendo plazos (ya cumplidos) para la adaptación, pero aún queda recorrido para la plena accesibilidad. Garantizar que se cumplan los principios de diseño universal en el entorno construido de una ciudad lleva mucho más tiempo debido a los desafíos financieros y de ingeniería que implica (Grisé et al., 2019; Márquez et al., 2019), mientras que el avance en accesibilidad del medio (autobús, taxi, tren) o infraestructura (estación, intercambiador) es más rápido. Por lo tanto, es necesario establecer una metodología para analizar el grado de accesibilidad del sistema de transporte público que entre otros aspectos permita identificar los principales aspectos de mejora.

Por último, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la Agenda 2030 ponen de relieve la importancia del desarrollo de ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles. En este contexto, resulta crucial proporcionar sistemas de transporte accesibles y sostenibles para todos los ciudadanos, con especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, como las personas con discapacidad (Stjernborg, 2019).

1.2 OBJETIVOS

El objetivo principal de este trabajo es “Diseñar una metodología para evaluar la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física y/ o movilidad reducida desde la perspectiva de la autonomía del usuario”.

Para lograr el mismo se han planteado los siguientes objetivos específicos que constituyen el alcance de la investigación:

- Analizar la legislación y normativa, a nivel internacional, europeo, nacional, autonómico y local, sobre los derechos de las personas con discapacidad, transporte y accesibilidad para comprender su evolución identificando los principales hitos, identificar los requisitos exigibles y analizar su impacto.
- Realizar una revisión sistemática de la literatura sobre la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad y, en base a esto, conocer las principales necesidades y barreras a las que se enfrentan en el momento de utilizar los diferentes sistemas y modos de transporte, caracterizar la tipología de las investigaciones realizadas y analizar las metodologías de evaluación utilizadas.
- Diseñar un cuestionario que recoja los requisitos de accesibilidad a evaluar en diferentes tipos de transporte público con un enfoque centrado en la autonomía en el uso del transporte por parte de las personas con discapacidad /o movilidad reducida. Este cuestionario debe combinar la normativa y legislación actual con la perspectiva de las personas con discapacidad a través de la participación de expertos y personas con discapacidad.
- Aplicar el cuestionario en diferentes entornos, a través de observaciones de campo, permitiendo obtener una evaluación completa y contextualizada, y así validar la metodología de evaluación para garantizar su replicabilidad en diferentes contextos y la comparabilidad de resultados.

- Elaborar recomendaciones específicas dirigidas a responsables políticos, operadores de transporte y otras partes interesadas, con el fin de mejorar la accesibilidad al transporte público y promover la autonomía de las personas con discapacidad física y/o movilidad reducida.

1.3 METODOLOGIA DE INVESTIGACION

La metodología de investigación se ha basado en un enfoque mixto combinando elementos cualitativos y cuantitativos. A continuación, se describe detalladamente cada etapa de la metodología:

Desde un enfoque cuantitativo en primer lugar se ha realizado el estudio y análisis de la legislación y normativa relacionada con los derechos de las personas con discapacidad y la accesibilidad al transporte público abarcando distintos niveles, desde el marco internacional hasta el local, incluyendo también las normas UNE. Este análisis también ha permitido establecer y definir términos de referencia esenciales relacionados con el transporte público, la accesibilidad y la discapacidad, con el objetivo de clarificar conceptos y facilitar la comprensión de la investigación.

A continuación, se realizó una revisión sistemática de la literatura siguiendo la metodología “*Systematic Literature Review*” (Denyer y Tranfield, 2009) y las directrices PRISMA (Swartz, 2021). El objetivo fue obtener una comprensión completa del estado actual de la investigación sobre la accesibilidad del transporte público para personas con discapacidad. Esta revisión permitió identificar la tipología de los estudios realizados, las discapacidades y modos de transporte más estudiados, así como las metodologías utilizadas para evaluar la accesibilidad del transporte público en este contexto.

En el enfoque cualitativo para desarrollar el método de evaluación de la accesibilidad se ha contado con la participación de técnicos de accesibilidad de COCEMFE Castilla y León, con amplia experiencia tanto en accesibilidad como en la defensa de los derechos de las personas con discapacidad física y orgánica, así como con un grupo de diez personas con discapacidad física usuarias de la entidad. La colaboración de este equipo multidisciplinar ha garantizado la pertinencia y la efectividad del método. Para desarrollarlo se ha combinado el estudio específico de la normativa y legislación de aplicación en materia de accesibilidad al transporte público para extraer la lista inicial de requisitos, con la realización de grupos focales con el objetivo de seleccionar, agrupar y clasificar los requisitos basándose en la percepción de la importancia por parte de las personas con discapacidad física para utilizar de forma autónoma el transporte público. De esta forma se garantiza que los requisitos identificados son relevantes y prioritarios desde la perspectiva de los usuarios con discapacidad física.

Tras la identificación de los requisitos se han desarrollado los procesos de validación mediante observaciones de campo, contando de nuevo con la colaboración de los expertos en accesibilidad y usuarios con discapacidad física para recabar retroalimentación y sugerencias de mejora. Este enfoque garantizó la robustez y la pertinencia de los requisitos establecidos, así como su alineación con las necesidades de las personas con discapacidad.

Por último, se ha realizado la aplicación práctica en dos ciudades de Castilla y León con el objetivo de valorar la efectividad y la aplicabilidad de la metodología en entornos urbanos reales, así como identificar posibles áreas de mejora. En el año 2015 se realizó en Valladolid, capital de la comunidad autónoma y caracterizada por su perfil industrial y de servicios. Tras el análisis de los resultados y una

evaluación preliminar de la efectividad de la metodología se procedió a la elaboración de un artículo documentando la metodología y los principales hallazgos.

Posteriormente, se llevó a cabo la búsqueda de una nueva localidad de Castilla y León, con otras características, para desarrollar la metodología en contextos diversos. Tras una investigación de la literatura se decidió aplicar un enfoque en el turismo accesible, ya que el transporte en el destino es un eslabón en la cadena de accesibilidad turística (Neumann y Reuber, 2014) y la accesibilidad es reconocida como una ventaja competitiva para los destinos turísticos (Kastenholz et al., 2012; Domínguez et al., 2013; Porto et al., 2017). En el año 2021, se aplicó la metodología en Segovia, una de las principales ciudades turísticas españolas y declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Este caso ha permitido enriquecer la investigación con una comprensión más amplia de la accesibilidad en los entornos turísticos y su relación con el transporte.

1.4 ESTRUCTURA DE LA TESIS

Esta tesis doctoral se organiza en tres grandes bloques, subdivididos en capítulos:

El primer bloque, titulado “Marco Teórico”, consta de dos capítulos. En este bloque se analiza la evolución de la legislación y normativa (desde un rango mundial a municipal) en los ámbitos de la discapacidad y su relación con la accesibilidad en el transporte. Se introducen conceptos relevantes que son complementados con un glosario de términos en el Anexo A. Asimismo el bloque incluye una revisión sistemática de la literatura respecto a la accesibilidad al transporte público de las personas con discapacidad.

En segundo lugar, se desarrolla el bloque titulado “Metodología”. Este bloque, con un único gran capítulo, presenta la metodología para diseñar el método de evaluación de la accesibilidad a los medios de transporte para personas con discapacidad física. Incluye como se ha integrado la participación de expertos y personas con discapacidad física en los procesos de definición, verificación y validación. En el capítulo además se incluyen datos además relativos a la cuantificación de la población con discapacidad, los principales resultados de los estudios realizados por el INE para conocer la realidad de las personas con discapacidad y el concepto de cadena de viaje accesible.

El último bloque de la tesis se titula “Aplicación práctica”. En esta última parte se presenta un estudio de la evaluación de la accesibilidad aplicando la metodología diseñada en dos ciudades representativas de Castilla y León con diferentes contextos urbanos. La principal ciudad industrial y de servicios de la comunidad “Valladolid” y una ciudad turística patrimonio de la humanidad “Segovia” incluyendo referencias al turismo accesible.

Capítulo 2

Marco normativo

2. MARCO NORMATIVO

Este capítulo tiene como objetivo analizar la evolución de la legislación en los ámbitos de la discapacidad y su relación con la accesibilidad en el transporte, aspectos estrechamente relacionados con la tesis doctoral. La relación de legislación y normativa específica por modo de transporte, relativa a los derechos de las personas con discapacidad física y/o movilidad reducida, se incluye en el Anexo B.

2.1 MARCO INTERNACIONAL

Si bien la primera referencia data del año 1975 con la Declaración de los Derechos de los “Impedidos” (ONU, 1975) aprobada por la Asamblea General de las Naciones Unidas, podemos establecer como el primer hito relevante el año 1981 declarado como “*International Year of Disabled Persons*” (ONU, 1976), dando lugar a lo que se denominó la “Década de las Personas con discapacidad”, en el periodo de 1983–1992 (OMT, 2016). El tema del año fue la “plena participación e igualdad”, definido como el derecho de las personas con discapacidad a participar plenamente en la vida y el desarrollo de sus sociedades, a disfrutar de condiciones de vida iguales a las de los demás ciudadanos y a participar en pie de igualdad en la mejora de las condiciones resultantes del desarrollo socioeconómico (ONU, 1976). Este año reconocido en España bajo la denominación del “Año Internacional de los Disminuidos Psíquicos, Físicos y Sensoriales” fue clave por su impacto con la celebración de actos en muchos países, realizándose en España el más destacado, la Conferencia Mundial sobre Acciones y Estrategias para la Educación, Prevención e Integración (Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía, 1988).

Continuaron los avances en 1982 cuando la Asamblea General de las Naciones Unidas aprobó el Programa de Acción Mundial para las Personas con Discapacidad (ONU, 1982) que tenía como propósito “promover medidas eficaces para la prevención de la discapacidad y para la rehabilitación y la realización de los objetivos de igualdad y de plena participación de las personas con discapacidad en la vida social y el desarrollo”. Este programa establecía tres áreas clave: prevención, rehabilitación e igualdad de oportunidades (ONU, 1982).

En este programa se realizan referencias a la accesibilidad en las propuestas de actuación en la línea 113 que indica “los Estados Miembros han de adoptar una política que tenga en cuenta los aspectos de la accesibilidad en la planificación de asentamientos humanos, incluidos los programas de las zonas rurales de los países en desarrollo” y en la línea 114 donde se “alienta a los Estados Miembros a que adopten una política que garantice a las personas con discapacidad el acceso a todos los edificios e instalaciones públicos nuevos, viviendas y sistemas de transporte públicos. Además, siempre que sea posible, se han de adoptar medidas que promuevan la accesibilidad a los edificios, instalaciones, viviendas y transportes públicos ya existentes, especialmente aprovechando las renovaciones” (ONU, 1982).

Sin embargo, la primera normativa significativa en relación con los derechos de las personas con discapacidad llega una década después, con la aprobación por la Asamblea General de las Naciones Unidas de las Normas Uniformes sobre la Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad (ONU, 1993). Estas normas internacionales también conocidas como las “Normas de Nueva York” proporcionaban directrices para garantizar la igualdad de oportunidades para las personas con discapacidad. En su finalidad se explicita que “aunque no son de cumplimiento obligatorio, estas

Normas pueden convertirse en normas internacionales consuetudinarias cuando las aplique un gran número de Estados con la intención de respetar una norma de derecho internacional” (ONU, 1993).

En su artículo 5 “Posibilidades de acceso” se realizan referencias concretas a la accesibilidad, indicando que “Los Estados deben reconocer la importancia global de las posibilidades de acceso dentro del proceso de lograr la igualdad de oportunidades en todas las esferas de la sociedad. Para las personas con discapacidades de cualquier índole, los Estados deben: a) establecer programas de acción para que el entorno físico sea accesible y b) adoptar medidas para garantizar el acceso a la información y la comunicación” (ONU, 1993). Además, las normas establecían la obligación de los estados de “adoptar medidas para eliminar los obstáculos a la participación en el entorno físico. Dichas medidas pueden consistir en elaborar normas y directrices y en estudiar la posibilidad de promulgar leyes que aseguren el acceso a diferentes sectores de la sociedad, por ejemplo, en lo que se refiere a las viviendas, los edificios, los servicios de transporte público y otros medios de transporte, las calles y otros lugares al aire libre” (ONU, 1993).

Pero el gran hito en la concepción de la discapacidad y que es historia por ser el primer tratado de derechos humanos del siglo XXI (Biel, 2009) es la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (CDPD), aprobada por la Asamblea General de las Naciones Unidas en 2006 (ONU,2006). Este tratado internacional reconoce a las personas con discapacidad como titulares de todos los derechos humanos y libertades fundamentales, en igualdad de condiciones con las demás personas. Además, indica que los Estados deben adoptar medidas para garantizar su ejercicio, tanto eliminando barreras como promoviendo la inclusión (ONU,2006).

La CDPD en su artículo 2 establece que por “discriminación por motivos de discapacidad se entenderá cualquier distinción, exclusión o restricción por motivos de discapacidad que tenga el propósito o el efecto de obstaculizar o dejar sin efecto el reconocimiento, goce o ejercicio, en igualdad de condiciones, de todos los derechos humanos y libertades fundamentales en los ámbitos político, económico, social, cultural, civil o de otro tipo”. Y queda prohibida en los estados que ratifiquen la convención (ONU,2006). Esta fue ratificada por España el 3 de diciembre de 2007, entrando en vigor el 3 de mayo de 2008 (España, 2008).

En el artículo 3 se enuncian los principios generales de la Convención, entre los que se incluye la accesibilidad estos son: a) El respeto de la dignidad inherente, la autonomía individual, incluida la libertad de tomar las propias decisiones, y la independencia de las personas; b) La no discriminación; c) La participación e inclusión plenas y efectivas en la sociedad; d) El respeto por la diferencia y la aceptación de las personas con discapacidad como parte de la diversidad y la condición humanas; e) La igualdad de oportunidades; f) La accesibilidad; g) La igualdad entre el hombre y la mujer; h) El respeto a la evolución de las facultades de los niños y las niñas con discapacidad y de su derecho a preservar su identidad. entre los que se encuentra la Accesibilidad (ONU,2006).

El artículo 9 de la CDPD se destina de forma completa a la accesibilidad, reflejando que los estados parte deben asegurar el acceso de las personas con discapacidad al transporte en igualdad de condiciones, a la identificación y eliminación de obstáculos y barreras de acceso y a desarrollar, promulgar y supervisar la aplicación de normas mínimas y directrices sobre la accesibilidad de las instalaciones y los servicios abiertos al público o de uso público (ONU,2006).

El siguiente hito relevante llega en el año 2015, cuando la Asamblea General de Naciones Unidas aprobó los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas. Estos quedan recogidos en el documento “Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible” (ONU,2015). La Agenda plantea 17 Objetivos con 169 metas de carácter integrado e indivisible que abarcan las esferas económica, social y ambiental. La discapacidad se menciona específicamente en los ODS números 4, 8, 10, 11 y 17 y en siete metas el cuatro por ciento del total, como se refleja en la Tabla 2.1.

Tabla 2.1.- Objetivos y metas en los ODS con mención explícita a la discapacidad

Objetivo	Meta
4.- Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos	4.5.- Eliminar las disparidades de género en la educación y asegurar el acceso igualitario a todos los niveles de la enseñanza y la formación profesional para las personas vulnerables, incluidas las personas con discapacidad, los pueblos indígenas y los niños en situaciones de vulnerabilidad
	4.8.- Construir y adecuar instalaciones educativas que tengan en cuenta las necesidades de los niños y las personas con discapacidad y las diferencias de género, y que ofrezcan entornos de aprendizaje seguros, no violentos, inclusivos y eficaces para todos
8: Promover el crecimiento económico inclusivo y sostenible, el empleo y el trabajo decente para todos	8.5.- Lograr el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todas las mujeres y los hombres, incluidos los jóvenes y las personas con discapacidad, así como la igualdad de remuneración por trabajo de igual valor
10.- Reducir la desigualdad en y entre los países	10.2.- Potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición
11.- Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles	11.2.- Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
	11.7.- Proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad
17.- Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible	17.18.- Mejorar el apoyo a la creación de capacidad prestado a los países en desarrollo, incluidos los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo, para aumentar significativamente la disponibilidad de datos oportunos, fiables y de gran calidad desglosados por ingresos, sexo, edad, raza, origen étnico, estatus migratorio, discapacidad, ubicación geográfica y otras características pertinentes en los contextos nacionales

Otras normativas relevantes tanto por la relevancia internacional de los países como por la condición de pioneros en defensa de las personas con discapacidad y en el diseño universal (Zarca, 2016) son la Ley de Norteamericanos con Discapacidad, conocida como ADA, aprobada en 1990 en los Estados Unidos, la Ley de Discriminación por Discapacidad Australiana de 1992 o la Ley contra la Discriminación de las Personas con Discapacidad aprobada en 1995 en el Reino Unido.

En concreto la ADA describe específicamente los requisitos para la infraestructura de transporte, como las paradas de autobús, existiendo literatura académica que evalúa el grado en que se cumplen estos requisitos, como son los estudios realizados por Kim et al. (2020) y Larkins et al. (2011).

2.2 MARCO EUROPEO

En el sistema europeo de protección de los derechos humanos, los derechos económicos y sociales se regulan con carácter general en la Carta Social Europea cuya primera versión data de 1961 (Consejo de Europa, 1961) y que ha sido revisada en 1996 (Consejo de Europa, 1996). España la ratificó entrando en vigor el 1 de julio de 2021 (España, 2021a).

El artículo 15.3 exige a los Estados a “promover su plena integración y participación social, en particular, mediante la aplicación de medidas, incluidas las ayudas técnicas, dirigidas a superar las barreras a la comunicación y a la movilidad y a permitirles acceder a los transportes, a la vivienda, y a las actividades culturales y de ocio” (España, 2021a). Según afirma Biel (2009) de este artículo de la Carta Europea deriva una obligación de establecer una base legislativa clara en materia de integración y participación de las personas con discapacidad.

Sin embargo, debe reflejarse que la ausencia de competencias específicas en el ámbito de la discapacidad y los derechos humanos ha influido significativamente en las iniciativas legislativas de la Unión Europea. En cambio, las competencias en materia de transportes, sí que ha permitido que el ordenamiento jurídico comunitario se haya tratado de forma específica las dificultades de acceso al transporte que tienen las personas con discapacidad (Biel, 2009).

En relación con la legislación de la Unión Europea el primer hecho al que se realizará referencia data del año 1999 cuando se redactó la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea (Unión Europea, 2000). Con la entrada en vigor del Tratado de Lisboa (Unión Europea, 2007) en diciembre de 2009, la carta pasó a ser jurídicamente vinculante.

La Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea (Unión Europea, 2000) manifiesta en su artículo 21 la prohibición de toda discriminación basada en la discapacidad y establece en su artículo 26 que la Unión Europea “reconoce y respeta el derecho de las personas discapacitadas a beneficiarse de medidas que garanticen su autonomía, su integración social y profesional y su participación en la vida de la comunidad”. De igual forma la Unión Europea se comprometió a promover y proteger los derechos de las personas con discapacidad aprobando en nombre de la Comunidad, la Convención de las Naciones Unidas sobre los derechos de las personas con discapacidad (Unión Europea, 2010a). Este fue el primer tratado internacional sobre derechos humanos en el que la Unión Europea es parte.

En noviembre de 2010 la Comisión Europea aprobó la Estrategia Europea sobre Discapacidad 2010-2020 (Unión Europea, 2010b), esta incluía una batería de medidas para garantizar los derechos de las personas con discapacidad en todos los países miembros. La Estrategia se centraba en la supresión de barreras incluyendo medidas para garantizar los derechos de las personas con discapacidad. Se identificaron ocho ámbitos primordiales de actuación: accesibilidad, participación, igualdad, empleo, educación y formación, protección social, sanidad y acción exterior. Por accesibilidad la estrategia entiende “el acceso de las personas con discapacidad, en las mismas condiciones que el resto de la población, al entorno físico, al transporte, a las tecnologías y los sistemas de la información y las comunicaciones (TIC), y a otras instalaciones y servicios” (Unión Europea, 2010b).

La evaluación final de la Estrategia Europea sobre Discapacidad 2010-2020, indica que su implementación contribuyó a mejorar la situación en una serie de áreas y especialmente en la accesibilidad para las personas con discapacidad y la promoción de sus derechos al colocar la discapacidad en un lugar destacado de la agenda de la Unión Europea (Unión Europea, 2020).

En 2019, se aprobó la Directiva (UE) 2019/882 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, sobre los requisitos de accesibilidad de los productos y servicios, conocida coloquialmente como el Acta Europea de Accesibilidad (Unión Europea, 2019) y que tiene entre sus objetivos el armonizar los requisitos de accesibilidad para determinados productos y servicios, en la UE. La falta de homogeneidad entre las regulaciones de los Estados miembros de la UE dificulta la aplicación efectiva de un marco normativo sobre discapacidad (Morcillo Moreno, 2020).

En 2021 la UE aprobó la Estrategia para los derechos de las personas con discapacidad 2021-2030 (Unión Europea, 2021a), con un compromiso hacia el cumplimiento de los principios del pilar europeo de derechos sociales. El pilar europeo de derechos sociales establece 20 principios y derechos (Figura 2.1) identificados como esenciales los sistemas de protección social sean justos y funcionen correctamente. En el principio 20 “Acceso a servicios esenciales” se enuncia que “Toda persona tiene derecho a acceder a servicios esenciales de buena calidad, incluidos agua, saneamiento, energía, transporte, servicios financieros y comunicaciones digitales. El apoyo para el acceso a dichos servicios estará disponible para aquellos que lo necesiten” (Comisión Europea, 2017).

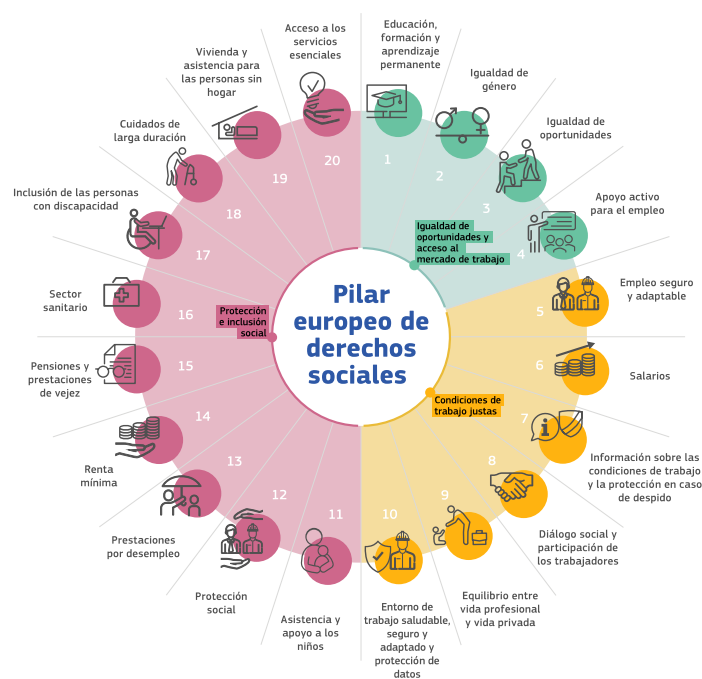


Figura 2.1.- Los veinte principios del pilar europeo de derechos sociales. Fuente: Unión Europea (2021b)

La Estrategia establece un conjunto de acciones e iniciativas emblemáticas en diversos ámbitos entre los que se incluye la accesibilidad como habilitador de derechos, autonomía e igualdad. Concretamente se explicita que, “los Estados miembros deben integrar la accesibilidad en todas las políticas y medidas pertinentes y la Comisión prestará especial atención a la implementación y evaluación correctas de todas las normas de la Unión que regulan la accesibilidad y determinará las lagunas y la necesidad de

adoptar medidas legislativas adicionales” (Unión Europea, 2021a). Como iniciativa emblemática de la estrategia, recientemente la Comisión Europea ha puesto en marcha un centro europeo de recursos denominado “Accesibilidad UE” para promover la implantación de las políticas de accesibilidad en los Estados miembros y aumentar su coherencia, así como facilitar el acceso a los conocimientos en la materia.

2.3 MARCO ESTATAL

La Constitución Española de 1978 (España, 1978) en su Artículo 9.2 refleja que “corresponde a los poderes públicos promover las condiciones para que la libertad y la igualdad del individuo y de los grupos en que se integra sean reales y efectivas; remover los obstáculos que impidan o dificulten su plenitud y facilitar la participación de todos los ciudadanos en la vida política, económica, cultural y social”. En su artículo 14 introduce el principio de igualdad disponiendo que “Los españoles son iguales ante la ley, sin que pueda prevalecer discriminación alguna por razón de nacimiento, raza, sexo, religión, opinión o cualquier otra condición o circunstancia personal o social” (España, 1978). El artículo 49 refleja que “los poderes públicos realizarán una política de previsión, tratamiento, rehabilitación e integración de los disminuidos físicos, sensoriales y psíquicos a los que prestarán la atención especializada que requieran y los ampararán especialmente para el disfrute de los derechos” (España, 1978). Este artículo ha sido modificado recientemente sustituyendo el término “disminuido” por “personas con discapacidad” (España, 2024).

La Constitución Española de 1978 estableció el marco jurídico para la igualdad de todos los ciudadanos, pero la Ley que supuso un gran avance al ser la primera aprobada en materia de igualdad e integración en España fue la Ley 13/1982, de 7 de abril, de integración social de los minusválidos conocida coloquialmente como LISMI (España, 1982). Esta ley en los principios generales disponía “El Estado español inspirará la legislación para la integración social de los disminuidos y amoldará a ellas su actuación” (España, 1982). En el artículo 54 de la LISMI (España, 1982) se realiza la primera referencia a la accesibilidad indicando que “la construcción, ampliación y reforma de los edificios de propiedad pública o privada, destinados a un uso que implique la concurrencia de público, así como la planificación y urbanización de las vías públicas, parques y jardines de iguales características, se efectuará de forma tal que resulten accesibles y utilizables a los minusválidos”. En el artículo 59 se hacía referencia a la adopción de medidas técnicas en orden a la adaptación progresiva de los transportes públicos colectivos (España, 1982).

Veinte años después se aprobó la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad (LIONDAU), que complementaba a la anterior con el objeto de “garantizar y hacer efectivo el derecho a la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidad” y fomentando la lucha contra la discriminación y la accesibilidad universal (España, 2003). La Ley como concluye López (2016) se centra en dos estrategias de intervención: la lucha contra la discriminación y la accesibilidad universal. Los principios estratégicos de la LIONDAU son: vida independiente, normalización, accesibilidad universal, diseño para todos, diálogo civil y transversalidad de las políticas en materia de discapacidad (España, 2003). En la LIONDAU también se recogen los conceptos de accesibilidad universal y diseño universal, así como medidas de fomento de accesibilidad y no discriminación (España, 2003).

La LIONDAU mencionaba por primera vez la obligatoriedad por parte del gobierno de establecer unas condiciones básicas para el acceso y utilización de los medios de transporte para personas con discapacidad, estableciendo una serie de plazos para su elaboración y cumplimiento desde la entrada en vigor de esta que fue el 4 de diciembre de 2003. Los plazos señalados fueron (España, 2003):

- Dos años para su elaboración (4 de diciembre de 2005).
- De cinco a siete años para las infraestructuras y material de transporte nuevo (4 de diciembre de 2012), y de quince a diecisiete años para todos aquellos existentes que sean susceptibles de ajustes razonables (4 de diciembre de 2022).
- Dos años para realizar los estudios integrales sobre la accesibilidad a los diferentes medios de transporte, en lo que se considere más relevante desde el punto de vista de la no discriminación y de la accesibilidad universal (4 de diciembre de 2005).

En 2004, el Gobierno de España aprobó el I Plan Nacional de Accesibilidad, 2004-2012 (IMSERSO, 2004), este plan definido como el “marco estratégico de acciones para conseguir que los entornos, productos y servicios nuevos sean accesibles al máximo número de personas (Diseño para Todos), y que aquellos ya existentes se vayan adaptando convenientemente”, establece cuatro principios generales (igualdad de oportunidades, vida independiente, sostenibilidad y participación), cinco líneas de actuación transversales y diversas estrategias. El transporte público tiene una gran importancia en todo el desarrollo del plan. Concretamente, la estrategia 17 se denomina “Incorporación de la accesibilidad en los medios de transporte públicos” (IMSERSO, 2004).

En el año 2007 como desarrollo de la LIONDAU (España, 2003) se aprobó (una legislación clave en esta tesis doctoral) el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad (España, 2007b). En los anexos de este Real Decreto se detallan las condiciones y requisitos de los diferentes modos de transporte: transporte ferroviario, marítimo, aéreo, por carretera, en autobús urbano y suburbano, ferrocarril metropolitano, taxi y servicios de transporte especial. Los ámbitos de aplicación y el anexo en el Real Decreto para cada medio de transporte se detallan en la Tabla 2.2.

Este fue modificado por Real Decreto 537/2019, de 20 de septiembre, en el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación, en lo relativo a la admisión de sillas de ruedas con motor eléctrico y escúteres en el transporte marítimo y terrestre y los perros de apoyo en el acceso a las instalaciones y medios de transporte para las personas con trastornos diabéticos o epilépticos (España, 2019). En el año 2023 se introduce una nueva modificación con el Real Decreto 193/2023, de 21 de marzo, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los bienes y servicios a disposición del público (España, 2023b), ampliando la obligatoriedad del 5 % de adaptación a los vehículos de arrendamiento con conductor utilizados en el transporte urbano.

También en 2007, se aprobó la Ley 27/2007, de 23 de octubre, por la que se reconocen las lenguas de signos españolas y se regulan los medios de apoyo a la comunicación oral de las personas sordas, con discapacidad auditiva y sordociegas (España, 2007c). Esta Ley establece que los transportes públicos deben proporcionar medios de apoyo para la comunicación de las personas sordas, con discapacidad

auditiva y sordociegas, como servicios de intérpretes de lengua de signos y medios de apoyo a la comunicación oral.

Tabla 2.2.- Ámbitos de aplicación según medio de transporte

Medio de Transporte	Anexo	Alcance
Transporte Ferroviario	I	Áreas de uso público y material móvil de todos los sistemas de transporte ferroviario.
		En las estaciones con más de 1 millón de viajeros al año, así como en las estaciones de capital de provincia, son obligatorias todas las especificaciones.
		En estaciones con un tráfico de viajeros menor o igual a 1.000 y superior a 750 viajeros/día, solo son de obligado cumplimiento algunas medidas mínimas.
Transporte Marítimo	II	Instalaciones portuarias (conjunto de espacios y edificios de uso público, ubicados en un puerto, destinados a la prestación de servicios de transporte de pasajeros).
		Interfaz (ámbito de transición entre tierra y buque ubicado en la instalación portuaria o estación marítima, que facilita las operaciones de embarque y desembarque de pasajeros).
Transporte Aéreo	III	Infraestructuras aeroportuarias.
Transporte por carretera	IV	Estaciones de autobuses e intercambiadores.
		En las estaciones con más de 1 millón de viajeros al año, así como en las estaciones de capital de provincia, son obligatorias todas las especificaciones.
		En el resto de estaciones solo son de obligado cumplimiento algunas medidas mínimas.
Transporte urbano y suburbano en autobús	V	Paradas y marquesinas.
		Material móvil: vehículos de carretera, para el transporte urbano colectivo y de capacidad superior a nueve plazas, incluido el conductor.
		Material móvil: vehículos de carretera, vehículos para el transporte interurbano-suburbano colectivo y de capacidad superior a nueve plazas, incluido el conductor.
Transporte en ferrocarril metropolitano	VI	Paradas, estaciones y material móvil de metro convencional o pesado, metro ligero y tranvía.
Transporte en taxi	VII	Paradas de taxi.
		Taxis accesibles.
Servicios de transporte especial	VIII	Material móvil (vehículos con capacidad hasta 9 plazas, incluido el conductor y vehículos con capacidad superior a 9 plazas).

En el año 2010 se aprueban dos documentos relevantes en materia de accesibilidad, siendo de aplicación tanto en el entorno exterior como en las propias infraestructuras de transporte. El primero es la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero de 2010, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados (España, 2010a), disposición derogada por la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados (España, 2021b). El segundo es el Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad (España, 2010b).

En 2011 se aprueba la Ley 26/2011, de 1 de agosto, de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, en esta Ley se ratifica en el estado

español la convención e incorpora como principios generales, entre otros, la autonomía individual y la independencia de cada ser humano (España, 2011a). La Ley establece unos nuevos plazos para el cumplimiento, en materia de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los medios de transporte. Estos nuevos plazos fueron desde la entrada en vigor de la Ley (2 de agosto de 2011) de cinco a siete años para las infraestructuras y material de transporte nuevo, y de doce a catorce años para todos aquellos existentes que susceptibles de ajustes razonables. De igual forma se establece para el Gobierno de España la obligatoriedad antes del 2 de agosto de 2013 de realizar los estudios integrales sobre la accesibilidad a los diferentes medios de transporte desde el punto de vista de la no discriminación y de la accesibilidad universal (España, 2011a).

También en 2011 fue aprobado el Real Decreto 1276/2011, de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los derechos de las personas con discapacidad (España, 2011b). Este Real Decreto obliga a elaborar Planes de Accesibilidad en todos los sectores del transporte en grandes infraestructuras y servicios, así como facilitar el acceso a los transportes y elementos básicos de información de accesibilidad en pequeñas infraestructuras y servicios.

En 2012, el Gobierno de España aprobó la Estrategia española sobre Discapacidad 2012-2020 (España, 2012) con el propósito de “facilitar que todas las personas con discapacidad puedan disfrutar de todos sus derechos y que tanto la sociedad en su conjunto como las propias personas con discapacidad puedan beneficiarse plenamente de la aportación de éstos en la economía y la vida social”. El documento establece medidas estratégicas entre las que se encuentra “Incorporar la accesibilidad universal como un factor esencial y tomarla en consideración en la elaboración y aplicación de todas las normas y las políticas públicas (España, 2012).

En el año 2013, se publica el Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social (España, 2013). Este texto integra y deroga textos normativos previos como la LISMI (España, 1982) y la LIONDAU (España, 2003), e incluye los principios de promover la autonomía personal, la accesibilidad universal, el acceso al empleo y la vida independiente. En la Ley en el artículo 2 se definen varios conceptos relevantes como, por ejemplo: inclusión social, accesibilidad universal, diseño universal o ajustes razonables (España, 2013).

En la disposición adicional tercera se establecen los plazos para el cumplimiento de las condiciones de accesibilidad básicas para el acceso y utilización de los medios de transporte que fueron: el 4 de diciembre de 2010, para infraestructuras y material de transporte nuevos y el 4 de diciembre de 2017, para infraestructuras y material de transporte existentes susceptibles de ajustes razonables (España, 2013). En la disposición adicional cuarta se indica que “El Gobierno, en el plazo de un año desde la entrada en vigor de esta ley, aprobará un plan nacional de accesibilidad para un periodo de nueve años. El plan se desarrollará a través de fases de actuación trienal. En su diseño, aplicación y seguimiento participarán las asociaciones de utilidad pública más representativas en el ámbito estatal de las personas con discapacidad y sus familias” (España, 2013).

En el año 2022, el Gobierno de España aprueba la Estrategia española sobre discapacidad 2022-2030 (España, 2022) que como se indica en el texto “establece el camino de las futuras políticas públicas en materia de discapacidad en España”. La estrategia como se muestra en la Figura 2.2 tiene dos ejes principales (eje motor y eje transversal), dentro del eje motor el eje 4 es el diseño y accesibilidad

universal. El objetivo 2 del eje es implantar de forma efectiva el diseño para todas las personas y la accesibilidad universal como presupuesto para el ejercicio efectivo de los derechos de las personas con discapacidad, y de acuerdo con el ODS dirigido a lograr ciudades más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles (España, 2022). Algunas de las líneas de actuación son:

- Desarrollo de mecanismos de control y sanción de los incumplimientos de la normativa de accesibilidad.
- Establecimiento de mecanismos de control y sanción para asegurar el cumplimiento de las condiciones de diseño y accesibilidad en todos los medios de transporte, infraestructuras y servicios asociados; incluida, cuando se prevea en la normativa sectorial aplicable, la exigencia del cumplimiento de la normativa de accesibilidad para la concesión de licencias, autorizaciones, contratación pública.

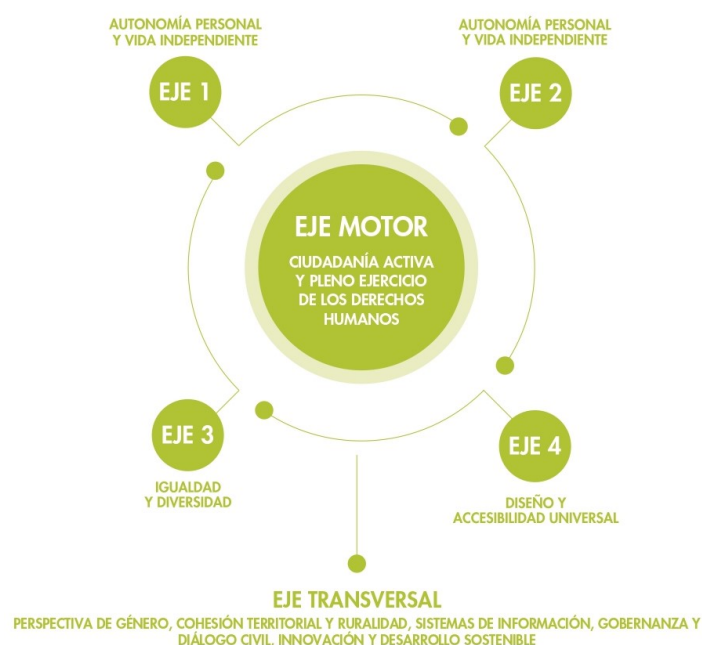


Figura 2.2.- Ejes estratégicos de la Estrategia española sobre discapacidad 2022-2030. Fuente: Ministerio de derechos sociales y agenda 2030. Gobierno de España

En el año 2023, el Gobierno de España aprobó el "II Plan Nacional de Accesibilidad Universal 2023-2032. España país accesible" (España, 2023a). Este plan tiene la misión de "Impulsar una transformación cultural en la Administración General del Estado, reforzando su liderazgo para avanzar en políticas públicas que integren e implementen la accesibilidad, capilarizando al resto de administraciones públicas, al sector privado, al tercer sector de acción social y a la ciudadanía en general" (España, 2023a). El Plan tiene seis ejes estratégicos, cada eje tiene un objetivo general y una serie de medidas asociadas. El eje 4 se denomina "Reforzar el marco normativo en materia de accesibilidad universal e impulsar su cumplimiento" y una de las medidas es "incluir en los pliegos de condiciones de las nuevas licitaciones de las concesiones de servicios públicos de transporte regular de uso general de viajeros por carretera, la obligatoriedad de cumplimiento de las condiciones exigidas en el Anexo IV del Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, así como velar por el cumplimiento de los contratos donde ya está incluido, así como promover aquellas actualizaciones o armonizaciones que supongan mejoras"(España, 2023a).

Por último, en el año 2024 se ha reformado el artículo 49 de la Constitución (España, 2024), eliminado la expresión "disminuidos físicos, sensoriales y psíquicos", instando igualmente a los poderes públicos a impulsar "políticas que garanticen la plena autonomía personal y la inclusión social de las personas con discapacidad, en entornos universalmente accesibles".

2.4 MARCO AUTONOMICO

La Disposición final tercera del Real Decreto 1544/2007 refleja que "las comunidades autónomas y las administraciones locales podrán, en el ámbito de sus competencias, establecer las medidas adicionales que estimen pertinentes en orden a favorecer dicha accesibilidad y no discriminación" (España,2007b).

Las Comunidades Autónomas conforme al artículo 148.1.5ª de la Constitución Española (España,1978) pueden asumir a través de sus Estatutos de Autonomía, "los ferrocarriles y las carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el término de la Comunidad Autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios y por cable", de igual forma se les transfiere la competencia sobre "Obras públicas de interés general o cuya realización afecte a más de una Comunidad Autónoma" (España,1978), esto es especialmente relevante en las infraestructuras de transporte.

Las Comunidades Autónomas de forma general han desarrollado una ley de accesibilidad que define el marco general y un decreto que la amplía y desarrolla con requerimientos y medidas específicas. Todas las Comunidades Autónomas y las dos ciudades autónomas disponen de normativas propias de accesibilidad y excepto en Melilla, los documentos normativos tienen un apartado específico respecto a la accesibilidad en el transporte. En la Tabla 2.3, se reflejan los textos normativos más relevantes.

Por el ámbito de estudio de esta tesis, únicamente se desarrolla en este epígrafe lo relativo a Castilla y León. El Estatuto de Autonomía (Castilla y León, 2007), en su artículo 13.8 establece que "mediante ley se asegurará la supresión de barreras en los espacios y dependencias de uso público y en el transporte público colectivo de pasajeros".

La Ley 3/1998, de 24 de junio, de accesibilidad y supresión de barreras (Castilla y León, 1998), regula los principios básicos y directrices para garantizar el derecho de todas las personas al uso de bienes y servicios de la Comunidad mediante la consecución de un entorno accesible en el que no haya impedimentos y barreras que dificulten el normal desenvolvimiento de las personas. Esta Ley aún en vigor, mantiene términos como "adaptados" o "practicables", ya que la normativa estatal, establece el concepto "accesible" como único. Esta ley se aplica a los medios de transporte público y sus instalaciones complementarias, reflejando en sus disposiciones finales los plazos para su cumplimiento estableciendo un plazo no superior a diez años desde la entrada en vigor de la Ley para los medios de transporte público de pasajeros (Castilla y León, 1998).

En el año 2001 la Comunidad desarrolló las previsiones contenidas en la Ley 3/1998 con el Decreto 217/2001, de 30 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Accesibilidad y Supresión de Barreras (Castilla y León, 2001b). El capítulo III denominado Barreras al Transporte, establece condiciones para los Aeropuertos, helipuertos y estaciones de transporte público de viajeros, los vehículos de transporte público de viajeros por carretera, servicios regulares y discrecionales interurbanos, transporte urbano colectivo y los taxis. Además, se refleja el diseño del Símbolo Internacional de Accesibilidad (S.I.A.) con el objeto de acreditar que los edificios, instalaciones o vehículos de transporte público urbano son accesibles (Castilla y León, 2001b).

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Tabla 2.3.- Legislación autonómica en accesibilidad

CC.AA	Disposición normativa
Andalucía	Ley 4/2017, de 25 de septiembre, de los Derechos y la Atención a las Personas con Discapacidad en Andalucía. BOJA núm. 191, de 04 de octubre de 2017.
	Decreto 293/2009, de 7 de julio, por el que se aprueba el reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía. BOJA núm. 140, de 21 de julio de 2009.
Aragón	Ley 3/1997, de 7 de abril, de promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, urbanísticas, de transportes y de la comunicación. BOA núm. 44, de 18 de abril de 1997.
	Decreto 19/1999, de 9 de febrero, del Gobierno de Aragón, por el que se regula la Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas, de Transportes y de la Comunicación. BOA núm. 31, de 15 de marzo de 1999.
Canarias	Ley 8/1995, de 6 de abril, de Accesibilidad y Supresión de Barreras Físicas y de la Comunicación. BOC núm. 50, de 24 de abril de 1995.
	Decreto 227/1997, de 18 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 8/1995, de 6 de abril, de accesibilidad y supresión de barreras físicas y de la comunicación. BOC núm. 150, de 21 de noviembre de 1997.
Cantabria	Ley 3/1996, de 24 de septiembre, sobre accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, urbanísticas y de la comunicación. BOC núm. 198, de 2 de octubre de 1996.
Castilla-La Mancha	Ley 1/1994, de 24 de mayo, de Accesibilidad y Eliminación de Barreras en Castilla-La Mancha. DOCM. núm. 32, de 24 de junio de 1994.
	Decreto 158/1997, de 2 de diciembre, del Código de Accesibilidad de Castilla-La Mancha. DOCM. núm. 54, de 5 de diciembre de 1997.
	Ley 7/2014, de 13 de noviembre, de Garantía de los Derechos de las Personas con Discapacidad en Castilla-La Mancha. DOCM núm. 233, de 02 de diciembre de 2014.
Castilla y León	Ley 3/1998, de 24 de junio, de accesibilidad y supresión de barreras. BOCyL núm. 123, de 1 de julio de 1998.
	Decreto 217/2001, de 30 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de Accesibilidad y Supresión de Barreras. BOCyL núm. 172, de 4 de septiembre de 1998.
	Ley 2/2013, de 15 de mayo, de Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad. BOCyL núm. 98, de 24 de mayo de 2013.
Cataluña	Ley 13/2014, de 30 de octubre, de accesibilidad. DOGC núm. 6742, de 4 de noviembre de 2014.
Ciudad Autónoma de Ceuta	Ordenanza Municipal para la Accesibilidad y Eliminación de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas del Transporte y de la Comunicación. BOCCE núm. 5388, de 5 de agosto de 2014.
Ciudad Autónoma de Melilla	Ordenanza de Accesibilidad y Eliminación de barreras Arquitectónicas en la Ciudad de Melilla BOCCE núm. 4089, de 25 de mayo de 2004.
Comunidad de Madrid	Ley 8/1993, de 22 de junio, de promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas. BOCM núm. 152, de 29 de junio de 1993.
	Decreto 13/2007, de 15 de marzo, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Desarrollo en Materia de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas. BOCM núm. 96, de 24 de abril de 2007.
Comunidad Foral de Navarra	Ley Foral 31/2022, de 28 de noviembre, de atención a las personas con discapacidad en Navarra y garantía de sus derechos. BON núm. 250, de 15 de diciembre de 2022.
Comunidad Valenciana	Ley 1/1998, de 5 de mayo, de la Generalitat Valenciana, de Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas y de la Comunicación. DOCV núm. 3237, de 07 de mayo de 1998.
	Ley 9/2009, de 20 de noviembre, de la Generalitat, de Accesibilidad Universal al Sistema de Transportes de la Comunitat Valenciana. DOCV núm. 6152, de 25 de noviembre de 2009

Tabla 2.3.- Legislación autonómica en accesibilidad (continuación)

CC.AA	Disposición normativa
Extremadura	Ley 11/2014, de 9 de diciembre, de accesibilidad universal de Extremadura. DOE núm. 239, de 12 de diciembre de 2014.
	Decreto 135/2018, de 1 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento que regula las normas de accesibilidad universal en la edificación, espacios públicos urbanizados, espacios públicos naturales y el transporte en la Comunidad Autónoma de Extremadura. DOE núm. 155, de 09 de agosto de 2018.
Galicia	Ley 8/1997, de 20 de agosto, de accesibilidad y supresión de barreras en la Comunidad Autónoma de Galicia. DOG núm. 166, de 29 de agosto de 1997.
	Decreto 35/2000, de 28 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y ejecución de la Ley de accesibilidad y supresión de barreras en la Comunidad Autónoma de Galicia. DOG núm. 41, de 29 de febrero de 2000.
	Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad. DOG núm. 241, de 17 de diciembre de 2014.
Illes Balears	Ley 8/2017, de 3 de agosto, de accesibilidad universal de las Illes Balears. BOIB núm. 96, de 5 de agosto de 2017.
	Decreto 110/2010 de 15 de octubre, por el cual se aprueba el Reglamento para la mejora de la accesibilidad y la supresión de barreras arquitectónicas. BOIB núm. 157, de 29 de octubre de 2010.
La Rioja	Ley 1/2023, de 31 de enero, de accesibilidad universal de La Rioja. BOR núm. 23, de 02 de febrero de 2023.
País Vasco	Ley 20/1997, de 4 de diciembre, para la promoción de la accesibilidad. BOPV núm. 246, de 24 de diciembre de 1997.
	Decreto 126/2001, de 10 de julio, por el que se aprueban las Normas Técnicas sobre Condiciones de Accesibilidad en el Transporte. BOPV núm. 142, de 24 de julio de 2001.
Principado de Asturias	Ley 5/1995, de 6 de abril, de promoción de la accesibilidad y supresión de barreras. BOPA núm. 89, de 19 de abril de 1995.
	Decreto 37/2003, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley del Principado de Asturias 5/1995, de 6 de abril, de promoción de la accesibilidad y supresión de barreras, en los ámbitos urbanístico y arquitectónico. BOPA núm. 134, de 11 de junio de 2003.
Región de Murcia	Ley 4/2017, de 27 de junio, de accesibilidad universal de la Región de Murcia. BORM núm. 148, de 29 de junio de 2017.

En 2013, se aprueba la Ley 2/2013, de 15 de mayo, de Igualdad de oportunidades para las personas con discapacidad de Castilla y León (Castilla y León, 2013), esta Ley establece los principios rectores para hacer efectiva la igualdad de oportunidades y los derechos y libertades fundamentales de las personas con discapacidad de Castilla y León. En su exposición de motivos el legislador declara que “La presente ley, además, se constituye en un instrumento para seguir avanzando en la garantía de la accesibilidad universal, en línea con el camino ya iniciado en su normativa” (Castilla y León, 2013).

El Título III de la Ley 2/2013, ordena el marco normativo que garantiza la accesibilidad universal y el diseño para todos, incorporando en el capítulo IV “Accesibilidad en el transporte” que “las Administraciones Públicas, en colaboración con los titulares públicos o privados, adoptarán las medidas necesarias para garantizar la accesibilidad universal de los medios de transporte, instalaciones, establecimientos, edificios y espacios exteriores e interiores anejos o complementarios de las estaciones y terminales de uso público”. En concreto se establece la obligatoriedad de adoptar medidas para (Castilla y León, 2013):

- Garantizar la accesibilidad de los servicios de transporte de pasajeros existentes y procurar que los nuevos servicios de transporte e infraestructuras conexas sean accesibles.

- Asegurar la creación de plazas reservadas, así como la protección de su uso efectivo.
- Garantizar la correcta conservación de los elementos que existan para facilitar el acceso, permitiendo en todo momento que su uso resulte operativo.
- Incorporar los avances tecnológicos que favorezcan la accesibilidad y fácil utilización de los elementos de transporte, incluyendo las adaptaciones necesarias en vehículos privados.

La Ley 2/2013 también refleja que cada cuatro años debe aprobarse un Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades para las personas con discapacidad en el ámbito de la Comunidad Autónoma (Castilla y León, 2013). Sin embargo, el único plan elaborado es el Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades para las personas con discapacidad 2016/2020 (Castilla y León, 2017).

Este Plan Estratégico (Castilla y León, 2017) cuenta con diecisiete principios rectores entre los que se encuentra la accesibilidad universal. El eje estratégico número 8 se denomina medidas de accesibilidad universal y uso de bienes y servicios a las personas con discapacidad. Por su trascendencia, este eje es definido como el Plan Autonómico de Accesibilidad de Castilla y León 2016-2020. Entre las actuaciones planificadas por ámbitos en relación a la accesibilidad y el transporte pueden destacarse:

- Revisión de la normativa autonómica sobre accesibilidad y supresión de barreras.
- Adaptación de las ordenanzas municipales de accesibilidad a los criterios y prescripciones de la Normativa sobre Accesibilidad y Diseño para Todos.
- Impulsar la adaptación de las paradas de transporte urbano e interurbano a las condiciones fijadas por la normativa de accesibilidad.
- Implementar medidas de accesibilidad y diseño para todos teniendo en cuenta todo el itinerario y los diferentes puntos/espacios del recorrido.
- Potenciar los instrumentos de control y supervisión para garantizar el cumplimiento de las condiciones de accesibilidad en las nuevas actuaciones en infraestructuras.

2.5 MARCO MUNICIPAL

En este ámbito se han analizado los municipios de Castilla y León que gestionan algún transporte público colectivo para identificar si han aprobado ordenanzas locales en materia de accesibilidad. Únicamente cinco capitales de provincia han desarrollado textos normativos los cuales se detallan en la Tabla 2.4.

Tabla 2.4.- Ordenanzas municipales en accesibilidad

Municipio	Disposición normativa
Burgos	Ordenanza para la supresión de barreras arquitectónicas. BOPBUR, núm. 61, de 31 de marzo de 1999
Palencia	Ordenanza reguladora de la accesibilidad del municipio de Palencia. BOP de 16 de octubre de 2002
Salamanca	Ordenanza de accesibilidad integral para el municipio de Salamanca. BOP núm. 149, de 15 de diciembre de 1995
Soria	Ordenanza municipal para la accesibilidad universal. BOP núm. 112, de 4 de octubre de 2017
Valladolid	Ordenanza Reguladora del Transporte Colectivo Urbano de Valladolid. BOP núm. 2023/21, de 1 de febrero de 2023

Sin embargo, el recorrido de los Ayuntamientos en la elaboración de planes de accesibilidad es más amplio incluyendo en estos planes objetivos, actuaciones y presupuestos para la mejora en la accesibilidad del transporte público de competencia municipal.

2.6 DOCUMENTOS TÉCNICOS

Además de la normativa legal, existen normas técnicas que establecen especificaciones para garantizar la accesibilidad. España es uno de los países más activos en el desarrollo de normas técnicas para promover las necesidades de las personas con discapacidad. AENOR es la entidad responsable de la normalización en España y representante nacional ante los organismos internacionales. Según la información de su página web, en enero de 2024 contaba con más de 26.000 normas en vigor. Las normas más relevantes se presentan en la Tabla 2.5.

Los comités técnicos de normalización (CTN) son un actor clave en la elaboración de normas. Estos comités están formados por grupos de expertos que estudian y plantean las necesidades de cada sector. Estos comités elaboran y aprueban los proyectos de norma, que son sometidos a un periodo de información pública para que cualquier persona o entidad interesada pueda presentar observaciones. Tras este periodo, la norma es aprobada y publicada por AENOR.

Actualmente, en relación con la accesibilidad los CTN más destacables son:

- CTN 41 – Construcción: Encargado de normalizar de forma general los aspectos horizontales relacionados con la construcción, aunque no tiene entre su competencia los aspectos de accesibilidad competencia de otros comités.
 - CTN 41/SC 7 - Accesibilidad en la edificación y el urbanismo
- CTN 170 - Accesibilidad universal y diseño para todos: Responsable de la normalización de todos los aspectos relativos al sistema de gestión de la accesibilidad universal. También promueve la elaboración de proyectos de normas y la revisión de las existentes en otros CTN para responder a las necesidades de las personas con discapacidad y personas mayores. Su estructura es la siguiente:
 - GT 1 Accesibilidad en las compras públicas
 - GT 2 Accesibilidad en las compras públicas en el entorno construido
 - GT 3 Diseño para todos
 - GT 4 Requisitos de accesibilidad para la rotulación
 - GT 5 Turismo accesible
 - GT 6 Accesibilidad cognitiva

Otros CTN también abordan la normalización con aspectos relacionados con la accesibilidad, pero con un enfoque eminentemente más técnico centrándose en las características del material móvil. Estos son:

- CTN 26 - Vehículos de carretera
 - SC 4 Accesibilidad de las personas discapacitadas a los vehículos
- CTN 25 - Aplicaciones ferroviarias

Tabla 2.5.- Normas técnicas en accesibilidad

Norma	Objeto y campo de aplicación
AENOR (2001a) Accesibilidad en la edificación y el urbanismo. Criterios generales de diseño. UNE 41500:2001 IN	Especifica los criterios generales de diseño para la accesibilidad en la edificación y en el urbanismo. No se detallan las especificaciones de diseño de elementos concretos, que se desarrollan en otras normas.
AENOR (2001b) Accesibilidad en el urbanismo. UNE 41501:2001	Establece los parámetros que aseguren la accesibilidad en todos los elementos urbanos incluido el mobiliario (definitivos o provisionales), con el fin de que puedan ser utilizados por todos los ciudadanos.
AENOR (2002) Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso. UNE 41501:2002	Establece la representación de la accesibilidad para la movilidad, mediante un símbolo. Regula la utilización del símbolo para la indicación de la accesibilidad, así como para la reserva o el uso preferente en dicho ámbito para personas con limitación en la movilidad.
AENOR (2007a) Accesibilidad universal. Parte 1: Criterios DALCO para facilitar la accesibilidad al entorno. UNE 170001-1:2007	Establece y define los criterios DALCO de accesibilidad universal.
AENOR (2007b) Accesibilidad universal. Parte 2: Sistema de gestión de la accesibilidad. UNE 170001-2:2007	Especifica los requisitos de un sistema de gestión de la accesibilidad universal
AENOR (2010) Accesibilidad en la edificación. Reglas generales de diseño de los espacios y elementos que forman el edificio. Relación, dotación y uso. UNE 41524:2010	Establece reglas generales de diseño para facilitar la accesibilidad a los usuarios de los edificios y sus espacios urbanos vinculados.
AENOR (2012) Edificación. Accesibilidad del entorno construido. UNE-ISO 21542:2012	Detalla requisitos y recomendaciones en aspectos constructivos de los edificios: el acceso, la circulación interior, la salida en situaciones normales y la evacuación en caso de emergencia. Incluye un anexo informativo que trata aspectos de la gestión de la accesibilidad en los edificios
AENOR (2014a) Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor. UNE 26494:2014	Establece los requisitos específicos que deben satisfacer los vehículos de carretera que pueden ser utilizados por personas en sillas de ruedas, que viajan en ellos como pasajeros y nunca como conductores. Aplica a los vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor
AENOR (2017) Accesibilidad Universal en las Ciudades Inteligentes. UNE 178105:2017	Establece un marco para desarrollar unos indicadores/criterios normalizados que permitan valorar si una ciudad o comunidad inteligente es accesible y en qué medida lo es.
AENOR (2020) Diseño para todas las personas. Accesibilidad a través de un enfoque de diseño para todas las personas en productos, bienes y servicios. Ampliando la diversidad de usuarios. UNE-EN 17161:2020	Especifica los requisitos que permiten a una organización diseñar, desarrollar y proporcionar productos, bienes y servicios de manera que la mayor cantidad de usuarios, incluyendo las personas con discapacidad, puedan acceder a ellos, comprenderlos y utilizarlos.
AENOR (2021a) Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021	Describe los requisitos y recomendaciones funcionales mínimos y básicos para un entorno construido accesible y fácil de usar, según los principios de "Diseño para todos" /" Diseño universal"
AENOR (2021b) Turismo y servicios relacionados. Turismo accesible para todos. Requisitos y recomendaciones. UNE-ISO 21902:2021	Establece requisitos y proporciona orientaciones para un "turismo accesible para todos". La norma proporciona información sobre los aspectos clave del diseño de políticas, estrategias, infraestructuras, productos y servicios y se dirige a todas las partes interesadas involucradas en la cadena de suministro del turismo, tanto del sector público como del privado.
AENOR (2022) Requisitos de accesibilidad para los elementos de señalización en la edificación. UNE 170002:2022	Detalla los requisitos que deben cumplir los elementos de señalización para que sean comprensibles por todas las personas y se circunscribe a aquellos directamente relacionados con los espacios de uso público del edificio

Capítulo 3

Revisión de la literatura

3. REVISIÓN DE LA LITERATURA

Este capítulo tiene como objetivo presentar una revisión de la literatura respecto a la accesibilidad al transporte público de las personas con discapacidad. Contiene y amplía la información de la siguiente referencia:

[3]: Elorduy, J. L., y Gento, A. M. (2024). Accessibility of public transport for people with disabilities: A systematic literature review, *Transport, X* (X):pp-pp.

3.1 INTRODUCCIÓN

El transporte desempeña un papel fundamental en muchos aspectos de la vida cotidiana, facilitando el acceso al empleo, la educación, la atención médica, el ocio o la participación en la vida social (Bezyak et al., 2020), siendo el acceso a este un requisito previo para la plena participación en la comunidad (Jansuwan et al., 2013). La accesibilidad al transporte público es cada vez más reconocida como un elemento fundamental para que las personas con discapacidad o movilidad reducida, incluidas las personas mayores o las mujeres embarazadas, puedan participar plenamente en la sociedad (Park y Chowdhury, 2018).

Shi et al. (2020) realizaron un análisis bibliométrico de publicaciones sobre accesibilidad en el período 2000-2019. Su estudio muestra que el número de publicaciones se ha incrementado en un 1.600% en las últimas dos décadas, superando el promedio del 520% en el campo del transporte. Analizaron las palabras clave en cada artículo, agrupándolas en 1.204 categorías, que se clasificaron en tres grupos: según los objetivos de investigación, métodos y aplicaciones. En cuanto a los objetivos de investigación, la investigación sobre accesibilidad se centra en el transporte público. En relación a los métodos, la tecnología GIS es la herramienta más convencional y popular utilizada en la investigación. Respecto a las aplicaciones, más de la mitad de las palabras clave se refieren a la aplicación de la accesibilidad en el campo de la evaluación, planificación y optimización de redes de transporte o la elección del modo de transporte de los pasajeros.

Se han identificado una gran cantidad de revisiones sobre la accesibilidad, como concepto clave en el campo del transporte, centradas en perspectivas específicas como accesibilidad y vulnerabilidad de los sistemas de transporte (Mattsson y Jenelius, 2015), accesibilidad y justicia social (Pereira et al., 2017), accesibilidad de los centros de salud (Guagliardo, 2004), accesibilidad para la práctica de planificación (Papa et al., 2016). Sin embargo no se ha realizado ninguna revisión que vincule los conceptos de discapacidad, accesibilidad y transporte público.

El objetivo de esta investigación es realizar una revisión sistemática de la literatura publicada sobre la accesibilidad del transporte público para personas con discapacidad. Se han recopilado, identificado y clasificado los artículos publicados en revistas científicas revisadas por pares, analizando aspectos como el modo de transporte, la discapacidad y el campo de aplicación.

3.2 METODOLOGÍA

La revisión de la literatura constituye una etapa crucial en la estructuración de un campo de investigación, permitiendo la creación de una base sólida para el avance del conocimiento, facilitando el desarrollo de teorías y descubriendo lagunas o áreas que requieren mayor investigación.

Wee y Banister (2016) definen un artículo de revisión de la literatura como “un artículo de revista que proporciona una visión general completa de (o una selección de) la literatura en un área específica, reuniendo el material de una manera claramente estructurada y agregando valor al llegar a conclusiones interesantes”. Como en toda investigación, una revisión de la literatura requiere la metodología necesaria para lograr los objetivos propuestos. Se ha utilizado la “*Systematic Literature Review*” (SLR) que garantiza una revisión estructurada, rigurosa y replicable, superando las debilidades de otras metodologías (Denyer y Tranfield, 2009). Específicamente se han seguido las cinco etapas propuestas por Tranfield et al. (2003) para su desarrollo (Figura 3.1).

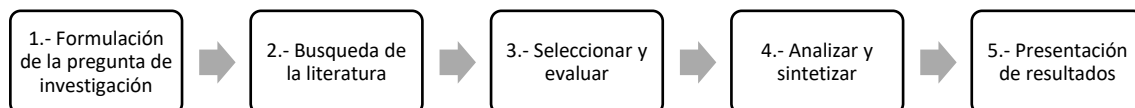


Figura 3.1.- Metodología “Systematic Literature Review” (SLR). Fuente: Adaptación de Denyer y Tranfield (2009)

La revisión se ha realizado siguiendo las directrices PRISMA (*Preferred Reporting Items for Systematic Reviews and Meta-Analyses*) del año 2020 que son un conjunto de recomendaciones internacionales para la elaboración de revisiones sistemáticas. PRISMA establece 27 elementos que deben incluirse en el informe de una revisión sistemática, así como recomendaciones detalladas de presentación, una lista de comprobación de resumen actualizada y un diagrama de flujo revisado para revisiones originales y actualizadas (Swartz, 2021).

3.2.1 Formulación de la pregunta de investigación

El enunciado explícito de la revisión de la literatura responde a las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es el estado actual de la investigación publicada sobre la accesibilidad del transporte público para personas con discapacidad?
2. ¿Qué discapacidades han sido las más estudiadas en relación con la accesibilidad del transporte público?
3. ¿Cuáles modos de transporte han sido los más estudiados en relación con la accesibilidad del transporte público para personas con discapacidad?
4. ¿Qué metodologías se emplean para evaluar la accesibilidad del transporte público para personas con discapacidad?

3.2.2 Búsqueda de la literatura

La revisión sistemática se realizó entre los meses de octubre de 2022 y febrero de 2023. Se buscaron registros en las bases de datos Web of Science (WoS) y Scopus. La última fecha de búsqueda para actualizar los resultados en ambas bases de datos fue el 25 de febrero de 2023. La función de búsqueda básica aplicada a los resúmenes, palabras clave y títulos en ambas bases de datos fue la siguiente: (Transport* AND Accessib* AND Disabilit*). El asterisco se utilizó para obtener todas las combinaciones posibles: *Transport*, *Transportation*, *Accessible*, *Accessibility*, *Disability* o *Disabilities*.

3.2.3 Seleccionar y evaluar

Para seleccionar y evaluar la literatura se estableció el siguiente proceso. En primer lugar, se definieron los criterios para delimitar los resultados estos fueron:

- Idioma: Escritos en inglés para facilitar la lectura por parte de la comunidad científica.
- DOI: El documento tiene un DOI para facilitar la recuperación inequívoca del documento.
- Abstract: El documento tiene un *abstract* que permita realizar un análisis inicial de los objetivos, estructura y conclusiones del artículo.
- Fecha de publicación: Documentos publicados entre 2010 y 2022.
- Documentos: Artículos publicados en revistas con sistema de revisión según “pares” y “doble ciego”.

A continuación, se eliminaron los registros duplicados en ambas bases de datos y por último se seleccionaron los documentos más relevantes conforme a los criterios de inclusión y exclusión utilizados por Newbert (2007) y Colicchia y Strozzi (2012), que implican:

- Leer y analizar el *abstract* para asegurar la relevancia inicial del artículo.
- Los artículos seleccionados leerlos en su totalidad para garantizar la relevancia de su contenido.

Para ser incluido en la revisión, el artículo debía centrarse directamente en personas con discapacidad y su utilización del transporte público. Ejemplos de temas excluidos fueron el turismo accesible; la accesibilidad web; las aplicaciones móviles para mejorar el uso del transporte público; barreras en actividades instrumentales de la vida diaria (AIVD); estudios clínicos o sociológicos o la accesibilidad del transporte para personas con discapacidad, pero en relación con otros factores como nivel ingresos, nivel educativo, distancias, áreas rurales, etc.

3.2.4 Analizar y sintetizar

Para facilitar el proceso los metadatos de los artículos se registraron en una base de datos de Microsoft Access creada específicamente para esta revisión. La base de datos incluye datos bibliométricos como título, autores, tipo de documento, año de publicación, nombre de la revista, volumen de la revista, número de la revista, página inicial, página final, resumen, DOI, palabras clave, tipo de discapacidad, modo de transporte, tipo de artículo, país y alcance. Tras la lectura completa, los artículos se clasificaron según los criterios de las tablas 3.1, 3.2 y 3.3.

Tabla 3.1.- Tipo de artículo

Tipo	Descripción
<i>Review</i>	El artículo es una revisión de trabajos publicados en revistas, libros, legislación, políticas, etc.
<i>Theoretical-conceptual</i>	El artículo es un estudio teórico, desarrolla metodologías o enfoques metodológicos, etc.
<i>Case study</i>	El artículo expone los resultados y conclusiones de un trabajo de campo sobre la accesibilidad del transporte público.
<i>Survey</i>	El artículo presenta los resultados y conclusiones de un trabajo basado principalmente en cuestionarios, llamadas telefónicas, entrevistas, grupos de enfoque, sobre la accesibilidad del transporte público.

Tabla 3.2.- Tipo de discapacidad

Tipo	Descripción
Física	El artículo aborda exclusivamente la discapacidad física o personas con movilidad reducida.
Visual	El artículo se centra únicamente en personas con discapacidad visual.
Auditiva	El artículo se centra únicamente en personas con discapacidad auditiva.
Psíquica	El artículo se centra únicamente en personas con discapacidad psíquica.
Varias	El artículo analiza o se centra en las experiencias de las personas de varias discapacidades.
Genérica	El artículo aborda la discapacidad de forma genérica sin abordar específicamente algún tipo en concreto.

Tabla 3.3.- Ámbito geográfico de la experiencia

Tipo	Descripción
Nacional	El artículo o experiencia tiene un alcance a nivel de un país
Región	El artículo o experiencia tiene un alcance a nivel regional o provincial.
Urbano	El artículo o experiencia tiene un alcance a nivel local
Área	El artículo o experiencia tiene un alcance que abarca dos o más países.
General	El artículo o experiencia no se sitúa en un área geográfica específica o no está identificada en el artículo

Los artículos que analizan varios medios de transporte, como por ejemplo el autobús y el tren, se han clasificado como “Varios”. En cambio, los artículos que analizan los medios de transporte en general se han clasificado como “General”.

3.2.5 Evaluación del riesgo de sesgo

Para evaluar el riesgo de sesgo (*risk of bias*), los artículos fueron analizados individualmente por dos revisores (Juan Luis Elorduy y Ángel M. Gento) y, posteriormente discutieron sobre aquellos que pudieran plantear dudas sobre su inclusión o exclusión.

Asimismo, se excluyeron aquellos artículos en los que, tras una lectura exhaustiva, persistían dudas sobre su relevancia directa en relación con la accesibilidad del transporte público desde la perspectiva de su uso por personas con discapacidad. Una vez analizados todos los artículos, se extrajeron todas las referencias de la bibliografía para identificar artículos “de referencia” relacionados que no se hubieran extraído en la búsqueda inicial. Debe reflejarse que no se identificó ningún artículo adicional en este proceso.

3.3 RESULTADOS

Las búsquedas iniciales en WoS y Scopus arrojaron 887 y 1.337 documentos, respectivamente. El 82,14% de los documentos en Scopus y el 83,87% de WoS se han publicado entre 2010 y 2022, lo que confirma la hipótesis inicial de selección de período. La aplicación de los criterios iniciales redujo los resultados a 528 y 490 documentos, respectivamente. La eliminación de registros duplicados disminuyó el número de referencias de 1.018 (528+490) a 659.

El año 2022 ha sido el de mayor producción científica, un 66,92% (111) de los artículos se han publicado en los últimos seis años. La Figura 3.2 muestra la evolución del número de documentos publicados por año.

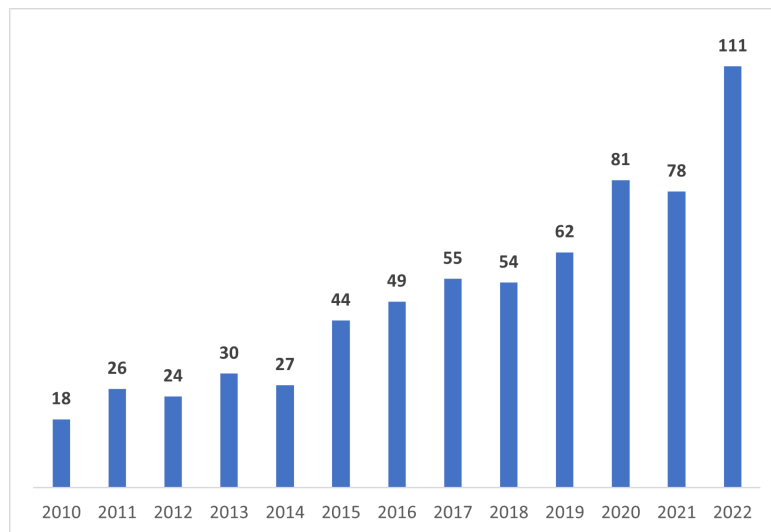


Figura 3.2.- Número de artículos por año. Cribado inicial

Los 659 artículos se han publicado en 345 revistas diferentes de diversas disciplinas. La Tabla 3.4 muestra las diez revistas con el mayor número de artículos publicados.

Tabla 3.4.- Diez revistas principales por número de artículos

Revista	Número de documentos
Disability and Rehabilitation	32
Transportation Research Record	22
Disability and Health Journal	19
Journal of Transport and Health	16
International Journal of Environmental Research and Public Health	15
Transportation Research Part A: Policy and Practice	15
Universal Access in the Information Society	15
Sustainability (Switzerland)	14
Transport Policy	11
Disability and Rehabilitation: Assistive Technology	9

Los 659 artículos fueron revisados, excluyendo aquellos que no abordaban específicamente la accesibilidad del transporte público para personas con discapacidad, y finalmente se seleccionaron 65 artículos. Estos, con sus principales características, se detallan en el Anexo C.

En el proceso de selección se excluyeron trabajos que, aunque inicialmente parecían cumplir con los criterios de inclusión fueron finalmente retirados, ejemplos son: Pinto et al. (2020) debido a su enfoque exclusivo en turistas de edad avanzada, Ferrari et al. (2014) por presentar un método para clasificar las estaciones de transporte minimizando la divergencia entre rutas accesibles e inaccesibles, o Wu et al. (2011) por centrarse en un modelo de optimización multiobjetivo.

El año 2020 fue el más prolífico en la publicación de artículos, con 16 artículos (24.62%). Si se tienen en cuenta solo los últimos cuatro años, estos representan más del 60% del total de publicaciones (Figura 3.3). En cambio, las publicaciones anteriores a 2014 representan solo el 10.79% del total.

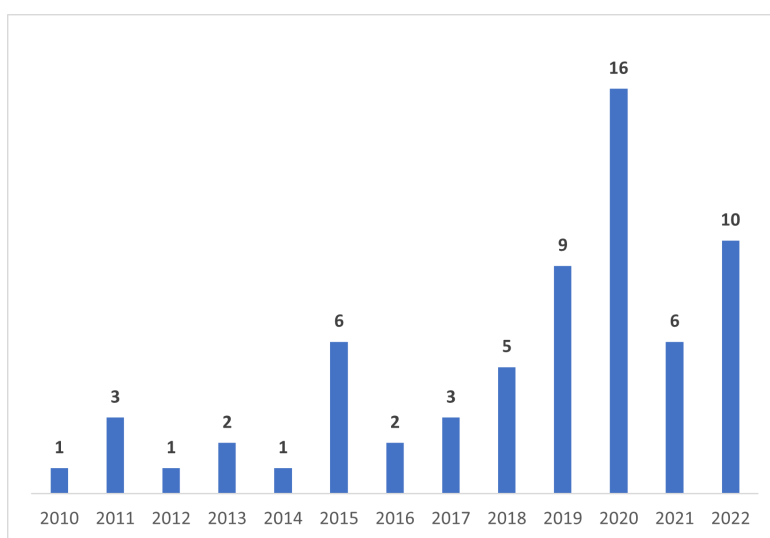


Figura 3.3.- Número de artículos por año. Selección final

En la Tabla 3.5 se presentan las revistas con dos o más publicaciones. El resto de los 65 artículos seleccionados se han publicado en 42 revistas diferentes lo que refleja la amplia diversidad en las fuentes de publicación.

Tabla 3.5.- Número de artículos por revista. Selección final

Revista	Número
Disability and Rehabilitation	4
Transportation Research Part A: Policy and Practice	4
Disability and Society	3
Journal of Transport and Health	3
Transport Policy	3
Journal of Air Transport Management	2
Disability and Health Journal	2
Sustainability (Switzerland)	2

No hay autores con una producción científica destacada en este campo, únicamente once investigadores han publicado más de un artículo. Estos son: Aarhaug J; Bezyak J.L; Duri B; Chowdhury S; El-Geneydy A; Luke R; Park J; Pinto P.C; Rosa M.P; Sabella S.A y Velho R.

Con el objetivo de proporcionar una visión completa del proceso de selección y cribado de artículos se presenta en la Figura 3.8 el diagrama de flujo conforme a las especificaciones PRISMA 2020.

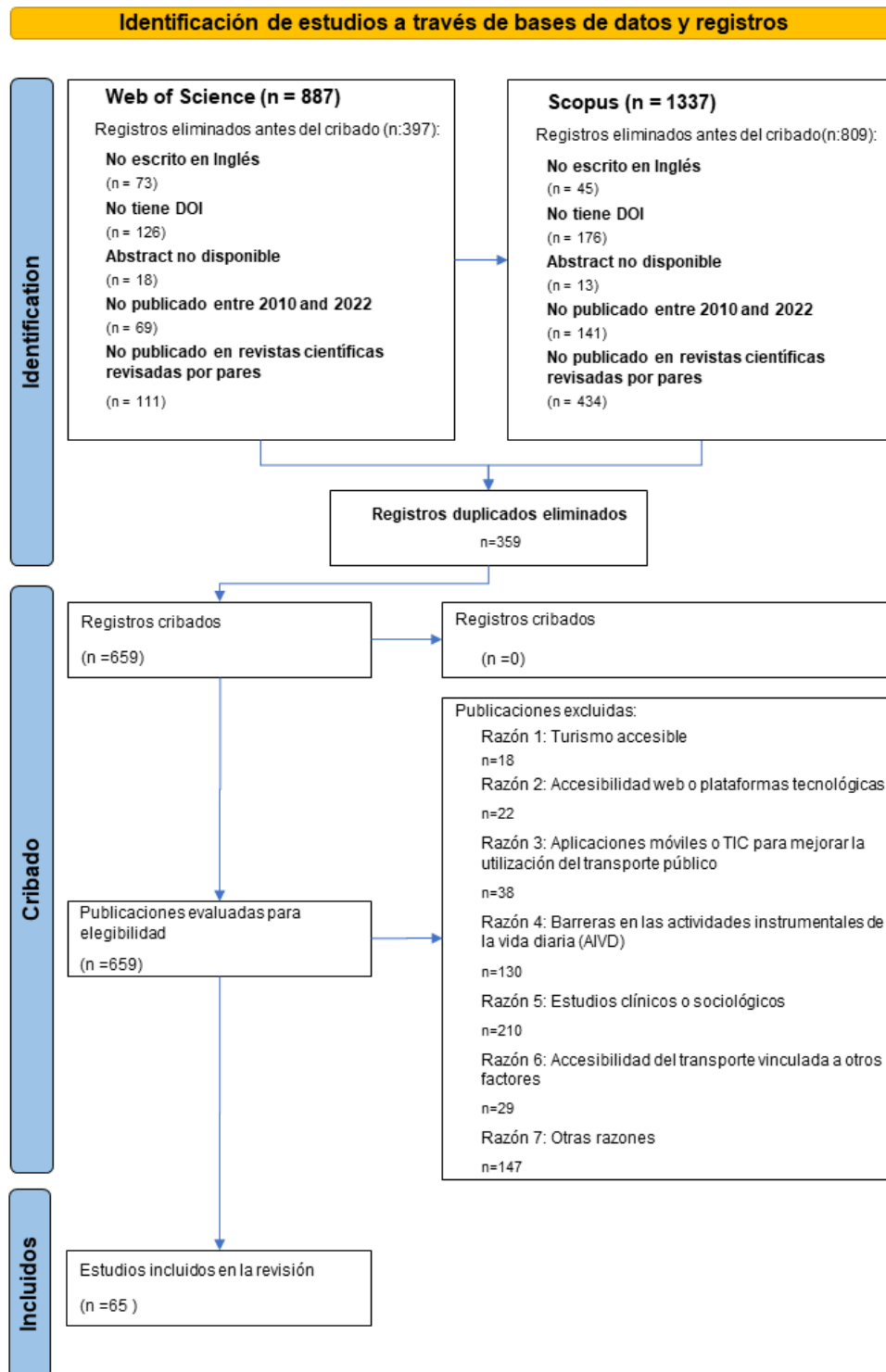


Figura 3.1.- Diagrama de flujo según PRISMA 2020

3.3.1 Frecuencia de citas

La frecuencia de citas es el indicador más común para evaluar la calidad o el impacto de la investigación en revistas, artículos y autores (Shan y Wang, 2018). Se han analizado las citas recibidas por los artículos seleccionados, a través de dos índices. El total de citas recibidas por el artículo (GCS: Global citation score) y el número de citas recibidas por un artículo en los 65 artículos seleccionados. (LCS: Local citation score). Los resultados muestran que 21 artículos tienen más de 10 citas, mientras que 14 (21,54%) tienen una o ninguna cita. Es reseñable que el 24,62% de los artículos se han publicado en los últimos dos años, un periodo de tiempo relativamente corto para generar citas. En la Tabla 3.6 se muestran los 10 artículos más citados.

Tabla 3.6.- Diez artículos más citados

Titulo	Autor/es	Revista	Año	GCS	LCS
The Flight Experiences of People with Disabilities: An Exploratory Study	Poria, Yaniv; Reichel, Arie; Brandt, Yael	Journal of Travel Research	2010	87	4
Public Transportation: An Investigation of Barriers for People with Disabilities	Bezyak J.L., Sabella S.A., Gattis R.H.	Journal of Disability Policy Studies	2017	75	13
Investigating the barriers in a typical journey by public transport users with disabilities	Park J., Chowdhury S.	Journal of Transport & Health	2018	49	10
Identifying mobility service needs for disabled air passengers	Chang Y.-C., Chen C.-F.	Tourism Management	2011	41	4
Mobility and access to transport issues as experienced by people with vision impairment living in urban and rural Ireland	Gallagher B.A.M., Hart P.M., O'Brien C., Stevenson M.R., Jackson A.J.	Disability and Rehabilitation	2011	39	7
Elevating access: Comparing accessibility to jobs by public transport for individuals with and without a physical disability	Grisé E., Boisjoly G., Maguire M., El-Geneidy A.	Transportation Research Part A-Policy and Practice	2019	31	5
Community participation and public transportation barriers experienced by people with disabilities	Bezyak J.L., Sabella S., Hammel J., McDonald K., Jones R.A., Barton D.	Disability and Rehabilitation	2020	31	2
The impact of Universally accessible public transport-a before and after study	Aarhaug J., Elvebakk B.	Transport Policy	2015	23	5
Transport accessibility for wheelchair users: A qualitative analysis of inclusion and health	Velho R.	International Journal of Transportation Science and Technology	2019	22	3
The Effect of Transport Accessibility on the Social Inclusion of Wheelchair Users: A Mixed Method Analysis	Velho R., Holloway C., Symonds A., Balmer B.	Social Inclusion	2016	18	5

El artículo más citado es Poria et al (2010) que identifica barreras y problemas en la experiencia de viajar en avión para personas con discapacidad física y visual. Otros artículos muy citados son Chang y Chen (2011), que presentan un estudio sobre la percepción y satisfacción de los servicios de transporte aéreo para personas con discapacidad física, Park y Chowdhury (2018), que identifican las principales barreras en un viaje típico en transporte público de personas con discapacidad (física y visual), o Bezyak et al. (2017), que analizan las barreras que las personas con discapacidad enfrentan para utilizar el transporte público y los servicios complementarios de paratransito, así como posibles soluciones para mejorar la accesibilidad. Este último artículo es el más citado de los 65 analizados.

También se han revisado las referencias de los 65 artículos con el objetivo de identificar publicaciones de especial relevancia y no extraídas de las bases de datos por las cadenas de búsqueda. Dos publicaciones tienen particular relevancia. En primer lugar, Kenyon et al. (2002) que identifican la movilidad como un factor determinante de la exclusión social, proponiendo una sólida correlación entre la movilidad inadecuada y la carencia de acceso a oportunidades, bienes y servicios. En segundo lugar, Lucas (2012) que establece una conexión entre la exclusión social y el transporte, analizando su evolución a lo largo del tiempo. Este documento, a pesar de haber sido publicado en el periodo de elegibilidad, no ha sido incluido al no dirigirse específicamente a las personas con discapacidad. Otros documentos relevantes por número de citas, pero no incluidos en la lista final ya que fueron publicados hace más de 10 años son Rosenbloom (2007) y Yau et al. (2004).

Se ha encontrado una dispersión de las citas en las más de 800 referencias de los 65 artículos, ya que solo 13 documentos fueron citados tres o más veces. Teniendo en cuenta esta dispersión de citas, junto con la baja producción científica de los autores de los artículos seleccionados, puede afirmarse que la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad es un área de investigación de reciente interés en la comunidad científica, con grupos aislados de autores y sin investigadores ni artículos de referencia.

3.3.2 Tipo de artículo

De los artículos revisados, el 67,69% (44) fueron clasificados como “*Survey*”, el 18,46% (12) como “*Case study*”, el 4,62% (3) como “*Theoretical-conceptual*” y el 9,23% (6) como “*Review*”. Algunos documentos podrían clasificarse en dos grupos, pero ha sido incluido en la categoría considerada más relevante según el desarrollo del artículo. Por ejemplo, Mehmood et al. (2015) analizaron en qué medida el intercambiador de transporte de Wolverhampton (Reino Unido) cumplía los requisitos de la Ley de Discriminación por Discapacidad del Reino Unido (DDA) de 2005. Realizaron una encuesta a personas con discapacidad, entrevistas semiestructuradas con las partes interesadas involucradas y observaciones de campo en tres intercambiadores de transporte. Podría haberse tipificado como “*Survey*” porque utiliza para el análisis cuestionarios y entrevistas. Sin embargo, se ha caracterizado como “*Case study*” porque evalúa el grado en que una infraestructura de transporte en particular cumple con una legislación concreta en materia de accesibilidad.

Entre los artículos más relevantes, por número de citas, y clasificados como “*Survey*”, se encuentran Gallagher et al. (2017), que exploraron los problemas de movilidad y acceso al transporte que enfrentan las personas con discapacidad visual en zonas urbanas y rurales de Irlanda realizando 14 grupos focales o Park y Chowdhury (2018), quienes utilizaron entrevistas semiestructuradas para identificar las principales barreras en un viaje típico en transporte público para personas con discapacidad (física y visual).

Los trabajos basados en el análisis estadístico se han clasificado como “*Case study*”, por ejemplo, Matuska y Jaroslav (2017) que evaluaron la accesibilidad de los sistemas de transporte ferroviario, incluyendo la infraestructura y los trenes, de la República Checa realizando comparaciones con países vecinos como Austria y Eslovaquia. Otros clasificados en este grupo, pero utilizando observaciones de campo son: Larkins et al. (2011), que estudiaron la accesibilidad de las paradas de autobús en el campus de la Universidad de Clemson (EE.UU.) o El Naggar et al. (2013), que evaluaron la accesibilidad de la estación de tren de Misr (Alejandría-Egipto), proponiendo mejoras en sus conclusiones.

En los artículos clasificados como “Theoretical-conceptual”, Grisé et al. (2019) desarrollaron un enfoque metodológico para cuantificar el rendimiento de la red de transporte público en términos de prestación de servicios a usuarios de sillas de ruedas comparándolo con el servicio ofrecido a personas sin discapacidad en áreas socialmente vulnerables de dos ciudades canadienses (Montreal y Toronto). Su enfoque utilizó el tiempo de viaje y el número de trabajos a los que es posible acceder en transporte público sin barreras como indicadores de la accesibilidad laboral. Jónasdóttir et al. (2021) analizaron en el marco de una tesis doctoral la necesidad de desarrollar políticas para apoyar la movilidad comunitaria de las personas con discapacidad física. Sus recomendaciones se basaron en los derechos humanos, la ciencia ocupacional y el enfoque de capacidades.

Entre los artículos clasificados como “Review”, Ross et al. (2020) discutieron las complejidades y desafíos de proporcionar transporte accesible para niños con discapacidad, destacando los desafíos y las brechas de la literatura existente. Revisaron 20 documentos, en los que analizaron diversos aspectos, como las perspectivas de la discapacidad, la educación inclusiva, la legislación sobre los derechos de las personas con discapacidad, los desafíos del transporte por parte de los consejos escolares y los métodos de transporte alternativos. Budd e Ison (2020) realizaron un análisis de la legislación sobre los derechos de los pasajeros aéreos con movilidad reducida (PMR), en 47 países, que cubren 20 mercados de aviación, destacando en sus conclusiones las diferencias en los marcos regulatorios y sus implicaciones para los consumidores. Ferreira et al. (2021) examinaron la accesibilidad de los sistemas ferroviarios urbanos (metro, tranvía y tren ligero) utilizando datos recopilados en los sitios web oficiales de 212 sistemas de 59 países. Los sistemas fueron clasificados en 7 niveles de accesibilidad en función del porcentaje de estaciones adaptadas declaradas. Asia y Europa obtienen los mejores resultados y destacan que los nuevos sistemas tienden a ser accesibles desde el principio, lo que refleja una tendencia positiva hacia la inclusión. Vanderschuren y Nnene (2021) analizaron las políticas y directrices de transporte de 29 países africanos en relación con la inclusión de las personas con discapacidad. Sus conclusiones mostraron que, en general, estas políticas y directrices son deficientes en términos de inclusión, aunque Ghana y Sudáfrica son los países más progresistas en este ámbito.

En resumen, los artículos clasificados como “Survey” son la mayoría de la investigación y analizan principalmente las barreras percibidas por las personas con discapacidad utilizando cuestionarios, entrevistas y grupos focales. Estos trabajos suelen centrarse en el nivel local y pueden tener una muestra de una o más discapacidades. Los artículos “Case study” se centran en el análisis de la accesibilidad de una infraestructura concreta a través de la observación directa, mediante la verificación de varios criterios y/o listas de verificación. Estos estudios suelen concluir con recomendaciones para mejorar la accesibilidad en función de los hallazgos. Los “Theoretical-conceptual” se enfocan en revisar, analizar la información y los datos existentes de forma pública con el fin de proponer una metodología, consideraciones y/o recomendaciones para el desarrollo de políticas. Por último, en los tipificados como “Review”, se identifican dos tipos, los que analizan servicios de transporte específicos para una discapacidad concreta y otro grupo que revisa las normativas y políticas de accesibilidad en diferentes países.

3.3.3 Tipo de discapacidad

Analizando las discapacidades abordadas, se identifican tres categorías de artículos. En primer lugar, 14 trabajos hacen referencia al término “personas con discapacidad” de manera general, sin especificar el tipo de discapacidad considerado. En segundo lugar, hay un grupo de 21 artículos en el que se analiza un único tipo, destacando la discapacidad física en 14 artículos y la discapacidad visual en 6. Por último, el tercer grupo, el más numeroso con 30 artículos, se centra en estudios que incluyen una muestra de personas con diversas discapacidades. La Tabla 3.7 muestra el número de artículos que se centran en cada tipo de discapacidad, es decir, que abordan únicamente ese tipo de discapacidad.

Tabla 3.7.- Resumen estadístico “tipo de discapacidad”. Individual

Categoría	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
Término “Personas con discapacidad” en genérico	14	21.54%
Varias: Más de un tipo de discapacidad	30	46.15%
Discapacidad física	14	21,54%
Discapacidad visual	6	9.23%
Discapacidad psíquica	1	1.54%
Discapacidad auditiva	0	0.00%

Son mayoritarios (46.15%) los trabajos donde se analizan las barreras que encuentran las personas con discapacidad con una muestra de personas con diferentes discapacidades. La Tabla 3.8 presenta el número de artículos en el que cada tipo de discapacidad aparece ya sea de forma individual o con otras.

Tabla 3.8.- Resumen estadístico “tipo de discapacidad”. Global

Categoría	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
Discapacidad física	40	61,54%
Discapacidad visual	35	53,85%
Discapacidad auditiva	20	30,77%
Discapacidad psíquica	13	20,00%
Otros	2	3,08%

La discapacidad física es la más común en la sociedad y es objeto de una atención destacada en la literatura académica en comparación con otras. Existe una mayor conciencia social sobre este tipo de discapacidad, dado que las barreras físicas en las redes de transporte público son más notorias y evidentes para el resto de la población. Por ejemplo, la ausencia de rampas o ascensores en estaciones de metro, así como la inaccesibilidad de los autobuses para personas en silla de ruedas. En algunos artículos, se incluye en el mismo grupo a personas con discapacidad física, personas con movilidad reducida y personas mayores (El Naggat et al., 2013; Waara et al., 2015; Rosa et al., 2020; Szewczyk, 2020; Tennakoon et al., 2020). Esta es una consecuencia lógica, ya que comparten la misma infraestructura y recursos, enfrentándose a barreras similares al utilizar el transporte público.

Otras discapacidades, como la auditiva y la de comunicación, suelen abordarse en conjunto con otros tipos. Estas son menos visibles, lo que puede traducirse en una menor conciencia y sensibilidad hacia ellas en la sociedad en general.

3.3.4 Ámbito de aplicación

Analizando los 65 artículos se observa una concentración de la investigación a nivel urbano (52,31%), con un enfoque en el análisis de los sistemas de transporte público de las ciudades. El 23,08% de los documentos se centran en el ámbito nacional, el 3,08% tienen un alcance de dos o más países y el 10,77% un alcance regional o provincial. 7 artículos (10,77%) no definen un alcance geográfico específico o no se identifica claramente. Es significativo que solo tres ciudades se mencionan en más de una referencia: Londres (Reino Unido) en cuatro ocasiones, y Estocolmo (Suecia) y Victoria (Australia) en dos artículos cada una. Todavía hay un gran número de ciudades y áreas no estudiadas. En cuanto a los países más representados, estos son Estados Unidos (8), Reino Unido (5) y Canadá (3). Además, es notable la presencia de investigaciones en países nórdicos, como Suecia (3) y Noruega (2).

Como se detalla en la Tabla 3.9, Europa tiene el mayor porcentaje de trabajos de investigación con el 36,92% (24). Al sumar los resultados de América del Norte (12), se constata que el 55,38% de los trabajos han sido publicados en estos dos continentes. Estos destacan por contar con legislaciones más avanzadas en materia de accesibilidad y discapacidad, lo que propicia el desarrollo de investigaciones en este ámbito. Siete artículos se centran en el continente asiático, y se ha observado un interés creciente en América del Sur, evidenciado por la publicación de artículos en los últimos cuatro años como: Calle et al. (2022); Hidalgo et al. (2020); Márquez et al. (2019) y Peña et al. (2018). Es importante señalar que esta revisión ha excluido los artículos que no están redactados en inglés, por lo que se han podido omitir estudios de países de habla hispana.

Tabla 3.9.- Resumen estadístico "ámbito de aplicación"

Categoría	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
General: No en un lugar específico	7	10.77%
Europa	24	36.92%
América del Norte	12	18,46%
Asia	7	10.69%
Australia	6	9.23%
África	5	7.69%
América del Sur	4	6.15%

3.3.5 Medios de transporte

Al igual que en las secciones previas, se han identificado tres tipos de artículos. Los que se refieren al transporte público de forma genérica (14) y los que tratan de medios de transporte concretos distinguiendo entre las que solo abordan un modo de transporte (31), destacando el autobús urbano (15) seguido del avión (5), el tren (5) y los artículos que consideran varios modos (autobús-tren, autobús-tren-metro, autobús-tranvía, etc.) mayoritariamente relacionados con el transporte urbano (20). La Tabla 3.10 refleja el número de artículos que mencionan cada medio de transporte de forma individual y la Tabla 3.11 presenta la frecuencia con la que se estudia cada medio de transporte, incluyendo también los casos en los que se analiza en combinación con otros modos. Esta es una forma habitual en los artículos con el foco en el transporte público urbano.

Tabla 3.10.- Resumen estadístico “medios de transporte”. Individual

Categoría	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
Genérico, ningún medio de transporte específico	14	21.54%
Varios medios de transporte	20	30.77%
Autobús	15	23.08%
Avión	5	7.69 %
Tren	5	7.69 %
Metro	2	3.08%
Servicio de paratransito	2	3,08%
Marítimo	1	1.54%
Tranvía	1	1.54%
Taxi	0	0.00%

Tabla 3.11.- Resumen estadístico “medios de transporte”. Global

Categoría	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
Autobús	35	53.85%
Tren	20	30.77%
Metro	8	12.31%
Servicio de paratransito	6	9.23%
Avión	5	7.69 %
Taxi	4	6.15%
Tranvía	4	6.15%
Marítimo	3	4.62%

El transporte terrestre es el tema predominante en la discusión de los diversos artículos, siendo tratado en 46 de los 51 (90,19%) trabajos, con un enfoque particular en el transporte urbano (autobús, metro, taxi, tranvía), que representa el 74,50% de la literatura revisada. Estos resultados eran previsibles, ya que el transporte urbano es un servicio esencial para la movilidad diaria de las personas, tanto para desplazarse a su puesto de trabajo como para participar en otras actividades relevantes para su integración en la comunidad.

El servicio de paratransito es analizado específicamente en algunos estudios realizados en Estados Unidos y Suiza, ya que es un servicio establecido en ambos países. Las personas con discapacidad consideran que el servicio de paratransito es importante y lo aprecian como una alternativa al transporte público tradicional (Egger et al., 2022). También debe reflejarse que el avión se estudia de forma independiente debido a su especificidad y a sus propias características.

3.3.6 Herramientas y participantes

Los cuestionarios (presenciales u online), las entrevistas y los grupos focales son las principales herramientas utilizadas en la investigación para recopilar información sobre las experiencias y barreras a las que se enfrentan las personas con discapacidad a la hora de utilizar el transporte público. En 44 artículos se ha utilizado una sola herramienta, en 17 se ha optado por combinar dos, y en 4 se han utilizado hasta tres técnicas distintas. En la Tabla 3.12 se presentan el número de artículos en los que cada herramienta ha sido utilizada de forma individual y en la Tabla 3.13 incluyendo las veces que en la investigación se han combinado con otras.

Tabla 3.12.- Resumen estadístico “herramientas”. Individual

Herramienta	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
Cuestionarios	15	23.08%
Entrevista	7	10.77%
Grupos focales	7	10.77%
Revisión de información	7	10.77%
Observación de campo	4	6.15%
Análisis estadístico	3	4.62%
Técnica de grupo nominal	1	1,54%
Fotovoz	0	0.00%
Grabaciones de vídeo	0	0.00%

Tabla 3.13.- Resumen estadístico “herramientas”. Global

Herramienta	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
Cuestionarios	22	33.85%
Entrevista	19	29.23%
Grupos focales	15	23.08%
Observación de campo	12	18.46%
Revisión de información	11	16.92%
Análisis estadístico	6	9.23%
Grabaciones de vídeo	3	4.62%
Fotovoz	1	1.54%
Técnica de grupo nominal	1	1.54%

En algunos trabajos, los grupos focales y las entrevistas involucran a otras partes interesadas, como representantes de organizaciones de discapacidad, personal de apoyo, auxiliares de vuelo, conductores, planificadores de transporte o responsables políticos. La observación de campo se utiliza en trabajos que analizan el estado de una infraestructura de transporte, y en otros trabajos complementando un estudio cualitativo con la observación de un viaje de una persona con discapacidad utilizando el transporte público.

Debido a la novedad, es interesante destacar el trabajo de Sitter y Mitchell (2020) que utilizan el método de fotovoz adaptado para explorar cómo las personas con discapacidad del este de Canadá experimentan y acceden a los servicios de paratransito.

También se han clasificado los artículos en tres grupos según el tamaño de la muestra: Pequeño (aquellos con menos de 50 participantes), Mediano (aquellos con entre 50 y 500 participantes) y Grande (aquellos con más de 500 participantes). No se han incluido 15 artículos ya que no utilizaron herramientas con una muestra de personas en su estudio. La Tabla 3.14 consolida esta clasificación.

Tabla 3.14.- Resumen estadístico "Tamaño de la muestra"

Tamaño de la muestra	Número de artículos	% sobre el total (N=65)
Pequeña	27	41,54%
Media	17	26,15%
Grande	6	9,23%
No se utilizan herramientas con una muestra de personas	15	23,08%

La mayoría de las investigaciones se han realizado con tamaños muestrales reducidos, siendo los grupos focales y las entrevistas (tanto semiestructuradas como en profundidad) las herramientas más utilizadas. Algunos de los artículos más citados son los de Poria et al. (2010), Casey et al. (2013) y Velho (2019). El pequeño tamaño de la muestra puede considerarse una limitación de la investigación, ya que dificulta la generalización de los resultados.

Los artículos con muchos participantes son aquellos que utilizan una encuesta por cuestionario (en línea o en persona) como Bezyak et al. (2020), Bezyak et al. (2017) y Peña et al. (2018). Un tamaño de muestra grande permite extraer conclusiones más precisas y fiables, incluir más tipos de discapacidad en el análisis, representar mejor a la población objetivo o implicar a más interesados en la investigación.

3.3.7 Barreras para las personas con discapacidad

En 2006 la Organización de las Naciones Unidas definieron las barreras como "cualquier estructura física o mental que pueda impedir que las personas con discapacidad participen plena y efectivamente en la sociedad en igualdad de condiciones con las demás" (ONU,2006).

Esta revisión ha confirmado la conclusión de Park y Chowdhury (2022) de que "la mayor parte de la literatura se ha centrado por separado en segmentos de un viaje cuando se investigan las barreras a las que se enfrentan las personas con discapacidad". Muy pocas referencias han examinado las barreras en toda la cadena de viaje: Ahmad (2015), Park y Chowdhury (2018) y Gallagher et al. (2011). Todos los elementos de la cadena de viaje deben ser accesibles y fáciles de entender para que un viaje sea posible para todos (Rosa et al., 2020). Además, la cadena de accesibilidad debe funcionar correctamente, por ejemplo, si una persona no puede llegar desde su casa hasta la parada de autobús, de poco sirve que la parada de autobús sea accesible, ni que el tren sea accesible si la estación no es accesible desde la entrada al vagón (Aarhaug y Elvebakk, 2015; El Naggar et al., 2013).

Las desigualdades en el acceso al transporte y la movilidad de las personas con discapacidad están relacionadas con las barreras en el entorno construido, en la infraestructura de transporte (incluidos los vehículos y servicios de transporte público) y con las barreras sociales y culturales.

En cuanto al entorno construido, la principal barrera para la accesibilidad es el diseño y mantenimiento de las calles que dificulta el acceso a las instalaciones de transporte y la movilidad por la ciudad en general. Las personas con discapacidad necesitan un entorno peatonal accesible para poder participar activamente en sus comunidades (Prescott et al., 2020). Las principales barreras identificadas en la literatura se enumeran en la Tabla 3.15.

Tabla 3.15.- Principales barreras identificadas en el grupo “entorno construido”

Barrera	Referencias
Falta de pavimento o en mal estado / obstáculos en las aceras.	Ahmad (2015); Hidalgo et al. (2020); Park y Chowdhury (2018); Vanderschuren y Nnene (2021)
Pendientes pronunciadas, bordillos altos o falta de rampas en las aceras	Aarhaug y Elvebakk (2015); Mehmood et al. (2015); Park y Chowdhury (2018)
Falta de pavimento podotáctil	Aarhaug y Elvebakk (2015); Low et al. (2020); Mehmood et al. (2015); Vanderschuren y Nnene (2021)
Falta de iluminación y seguridad. Condiciones climáticas	Ahmad (2015); Bezyak et al. (2017); Hidalgo et al. (2020)

La ausencia de aceras, su mal mantenimiento o la presencia de obstáculos, representan un problema significativo para las personas con discapacidad física, las personas con discapacidad visual y las personas mayores, ya que representan un riesgo de caída y dificultan las maniobras, especialmente con sillas de ruedas (Park y Chowdhury, 2022). Las pendientes pronunciadas o la falta de rampas en las aceras plantean desafíos adicionales para las personas con discapacidad física y pueden requerir que abandonen la acera para cruzar la calle, lo que aumenta el riesgo de accidentes.

Las personas con discapacidad visual se enfrentan a una serie de barreras físicas que dificultan su movilidad segura e independiente. Las principales son la dificultad para leer las señales de tráfico (por mala iluminación o texto demasiado pequeño) y la falta de pavimento podotáctil como herramienta valiosa para su orientación y seguridad al caminar (Aarhaug y Elvebakk, 2015).

El diseño inadecuado y la falta de accesibilidad en las instalaciones e infraestructuras de transporte es una barrera recurrente en la literatura (Lope y Dolgun, 2020). El espacio entre el vehículo y la plataforma representa una barrera significativa para las personas con discapacidad visual y física, complicando su proceso de subir o bajar del medio de transporte. Además, estas personas han destacado la necesidad de disponer de asientos prioritarios cerca del conductor y de la puerta (Gallagher et al., 2011). Las personas con discapacidad visual también manifiestan dificultades para ubicar asientos en el transporte debido a las diferencias en su diseño interior, ya que dependen de su memoria para la navegación. Además, las tecnologías y soluciones de accesibilidad deben mantenerse adecuadamente y estar disponibles (König et al., 2021). Descuidar el mantenimiento de los ascensores también puede tener un impacto negativo en las personas con discapacidad física (Duri y Luke, 2022a; Stjernborg, 2019).

En el grupo de infraestructuras de transporte, se han incluido también las barreras de información que impiden a las personas con discapacidad utilizar el transporte público de forma eficaz. Las principales barreras identificadas incluyen la falta de información accesible en diferentes formatos, como Braille, anuncios de texto (de tamaño adecuado) y audio. También la ausencia de señalización o la falta de claridad e información contradictoria pueden causar confusión y dificultar la planificación del viaje.

En la Tabla 3.16 se muestran las principales barreras identificadas por la investigación en el grupo de infraestructuras de transporte.

Tabla 3.16.- Principales barreras identificadas en el grupo “infraestructuras de transporte”

Barrera	Referencias
Vehículo o infraestructura inaccesible o mal diseñada	Ahmad (2015); Bęczkowska y Zysk (2021); Gallagher et al. (2011); Lindqvist y Lundälv (2012); Velho (2019)
Falta de espacio/dificultad para maniobrar una silla de ruedas	Aarhaug y Elvebakk (2015); Ahmad (2015); Chang y Chen (2011); Duri y Luke (2022a); El Naggar et al. (2013); Mehmood et al. (2015); Odame et al (2020); Park y Chowdhury (2018) Velho (2019); Wang et al. (2014)
Falta de aseos adaptados	Ahmad (2015); Chang y Chen (2011); Duri y Luke (2022a); Ercoli et al. (2015); Mehmood et al (2015); Park y Chowdhury (2018); Wang et al. (2014)
Asientos inaccesibles o mal colocados	Aarhaug y Elvebakk (2015); Chang y Chen (2011); El Naggar et al. (2013); Gallagher et al. (2011); Odame et al (2020); Oksenholt y Aarhaug (2018); Wang et al. (2014)
Falta de ascensores / rampas con barreras	Chang y Chen (2011); Duri y Luke (2022a); El Naggar et al. (2013); Enginöz y Şavlı, (2016); Ercoli et al. (2015); Lindqvist y Lundälv (2012)
Espacio entre el autobús o el tren y el andén / Problemas para subir y bajar	Ahmad (2015); Aarhaug y Elvebakk (2015); Bezyak et al. (2017); El Naggar et al. (2013); Hidalgo et al. (2020); Oksenholt y Aarhaug (2018)
Falta de información hablada	Aarhaug y Elvebakk (2015); Bęczkowska y Zysk (2021); Bezyak et al. (2017); Casey et al. (2013); Hidalgo et al. (2020); Low et al. (2020)
Falta de información o información difícil de leer o entender.	Aarhaug y Elvebakk (2015); Ahmad (2015); Bęczkowska y Zysk (2021); Bezyak et al. (2017); Casey et al. (2013); El Naggar et al. (2013); Enginöz y Şavlı, (2016); Ercoli et al. (2015); Hidalgo et al. (2020); Gallagher et al. (2011); Lindqvist y Lundälv (2012); Park y Chowdhury (2018); Wasfi et al. (2017)
Ausencia de refugios	Ahmad (2015); Duri y Luke (2022a); Park y Chowdhury (2018)

Por último, las barreras sociales y culturales se refieren a las actitudes y percepciones negativas hacia las personas con discapacidad, incluida la falta de conciencia y sensibilidad entre la población en general y el personal de transporte. En la Tabla 3.17 se muestran las principales barreras identificadas en la literatura de este grupo.

Estas actitudes negativas, así como los prejuicios y la discriminación, pueden hacer que las personas con discapacidad no se sientan bienvenidas cuando utilizan el transporte público. Sin embargo, unos conductores bien formados y sensibilizados pueden ayudar a las personas con discapacidad a sentirse más seguras cuando utilizan el transporte público. Las barreras sociales y culturales siguen siendo un obstáculo importante para las personas con discapacidad, lo que requiere un compromiso de acción a largo plazo a nivel micro y macro. (Bezyak et al., 2017).

Varios trabajos han identificado el comportamiento del personal de transporte como una barrera para el acceso al transporte público para las personas con discapacidad (Ahmad, 2015; Bezyak et al., 2017; Das Neves et al., 2022; Odame et al., 2020; Oksenholt y Aarhaug, 2018). Las actitudes negativas y la falta de formación de los conductores y del personal de transporte hacia las personas con discapacidad también se han identificado como un obstáculo importante (Park y Chowdhury, 2018), ya que las personas con discapacidad a veces dejan de usar el transporte o reducen su uso debido a experiencias negativas con los conductores (Das Neves et al., 2022). La falta de personal de asistencia en viaje es una barrera adicional especialmente para las personas que necesitan ayuda para orientarse por la estación o subir y bajar del vehículo (Low et al., 2020).

Tabla 3.17.- Principales barreras identificadas en el grupo “barreras sociales y culturales”

Barrera	Referencias
Falta de información o conocimiento por parte de los conductores	Aarhaug y Elvebakk (2015); Bezyak et al. (2017); Hidalgo et al. (2020); Gallagher et al. (2011)
Actitud inapropiada del conductor	Aarhaug y Elvebakk (2015); Bezyak et al. (2017); Calle et al. (2022); Das Neves et al. (2022); Hidalgo et al. (2020); König et al. (2021); Odame et al. (2020); Oksenholt y Aarhaug (2018); Park y Chowdhury (2018); Stjernborg (2019); Velho (2019)
Sensación de ambiente hostil creado por otros pasajeros	Bigby et al. (2019); Calle et al. (2022)
Falta de personal de asistencia en viaje	König et al. (2021); Low et al. (2020)

La literatura muestra que las barreras en los países de ingresos bajos y medios, como Sri Lanka, Bangladesh, Indonesia, Pakistán o Sudáfrica, son diferentes de las identificadas en el Reino Unido, Noruega, Irlanda o los Estados Unidos. Esta conclusión puede extraerse de investigaciones como Ahmad, (2015); Batdulam et al. (2019); Duri y Luke (2022b); Vanderschuren y Nnene (2021) o Sajib (2022). Si bien la legislación está más avanzada en los países desarrollados, todavía hay una importante falta de políticas y legislación en materia de transporte y discapacidad en los países de ingresos bajos y medios (Vanderschuren y Nnene, 2021). En todo caso existe un creciente interés por mejorar la movilidad y la accesibilidad al transporte de las personas con discapacidad en estos países (Ahmad, 2015).

Las barreras al transporte público identificadas en la literatura tienen un impacto negativo en la capacidad de las personas con discapacidad para participar en la comunidad, lo que resulta en una mayor dependencia de amigos y familiares y un acceso limitado a los servicios de salud, sociales y de rehabilitación (Das Neves et al., 2022; Gallagher et al., 2011; Bezyak et al., 2017). Las personas con discapacidad a menudo se enfrentan a costes adicionales para satisfacer sus necesidades básicas y participar en actividades económicas debido a la falta de transporte accesible (Ahmad, 2015). Por lo tanto, abordar estas barreras es fundamental para garantizar la plena participación de la comunidad, la estabilidad económica y la inclusión social.

3.3.8 Limitaciones y fortalezas

Esta revisión de la literatura tiene algunas limitaciones. La selección inicial de referencias puede haber sido influenciada por el operador booleano AND, omitiendo artículos que no contenían todas las palabras, o que usaban palabras similares (por ejemplo, movilidad). También pueden existir artículos de gran interés pero que han sido cribados ya que su temática principal eran por ejemplo el turismo accesible o las barreras en las Actividades Instrumentales de la Vida Diaria (AIVD).

Esta revisión ha omitido los trabajos no publicados en revistas revisadas por pares, tales como *Conference Paper*, *Proceedings Paper* o *Book Chapter*, o aquellos publicados antes de 2010 o en un idioma distinto del inglés. Tampoco han sido incluidos los artículos no indexados en las bases de datos utilizadas (WoS y Scopus).

Los artículos han sido analizados individualmente por dos revisores, y posteriormente se discutieron aquellos que podían plantear cuestiones de inclusión o exclusión. Sin embargo, otros investigadores, a su discreción, podrían incluir artículos rechazados con conclusiones e información relevantes.

El punto de fuerte de la revisión es el enfoque específico en el uso del transporte público por parte de las personas con discapacidad, con el fin de estudiar la evolución de la investigación, las discapacidades o medios de transporte más estudiados y los aspectos más relevantes tratados (por ejemplo, barreras y limitaciones). El estudio ha asegurado la calidad metodológica ya que se ha realizado según la SLR y de acuerdo con la declaración y la lista de verificación PRISMA 2020.

3.4 CONCLUSIONES

En este capítulo se ha presentado una revisión de la literatura sobre la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad. Para su elaboración, se han combinado metodologías validadas por autores en otros trabajos (SLR) y las directrices de la Declaración PRISMA para la correcta realización de revisiones sistemáticas.

A pesar del incremento en las publicaciones sobre transporte público y discapacidad, las investigaciones en esta área son aún escasas, realizadas por varios autores, pero con baja frecuencia de publicación y sin relación entre sí. No hay una cantidad relevante de trabajo que se ocupe del estado real de la accesibilidad del transporte público. La mayor parte se basa en las percepciones de las personas con discapacidad, pero recientemente se están incluyendo otras partes interesadas, como el personal de apoyo, los auxiliares de vuelo, los conductores, los planificadores de transporte o los responsables políticos. Entre los medios de transporte, el autobús urbano es el más estudiado.

La literatura existente realiza principalmente estudios cualitativos a través de entrevistas o grupos focales, con un tamaño muestral pequeño, y son pocos los artículos que realizan observación directa sobre la situación de accesibilidad. Faltan estudios sobre el grado de cumplimiento de la legislación en materia de infraestructuras y medios de transporte.

La mayoría de las investigaciones se han centrado en las barreras que experimentan las personas con discapacidad, en lugar de identificar y plantear las soluciones a estas barreras. En particular, la investigación se ha centrado principalmente en las barreras físicas, tanto en el entorno urbano como en la infraestructura de transporte, y en las barreras de información, más que en las barreras sociales y culturales. En cuanto a las soluciones, los mayores esfuerzos se han realizado para eliminar las barreras físicas (Lindqvist y Lundälv, 2012).

A pesar de la legislación existente para aumentar la participación, facilitar la independencia y mejorar el acceso de las personas con discapacidad, y los importantes avances en materia de accesibilidad, todavía existen barreras que impiden que las personas con discapacidad accedan autónomamente al transporte público y pueden desalentarlas a utilizarlo. Esto se refleja en los artículos que analizan el cumplimiento de la legislación. Las mejoras implantadas han tenido un impacto positivo en la reducción de la exclusión de las personas con discapacidad (Larkins et al., 2011; Aarhaug y Elvebakk, 2015; Mehmood et al., 2015; Enginöz y Şavlı, 2016; Park et al., 2020).

El tipo de discapacidad influye en las barreras percibidas para el uso del transporte público; diferentes discapacidades crean diferentes barreras (Park y Chowdhury, 2018), aunque también hay puntos en

común. La literatura sugiere que las personas con discapacidad física y visual enfrentan barreras más significativas que las personas con discapacidad auditiva u otra discapacidad, y estas además son también las discapacidades más estudiadas. Bezyak et al. (2017) encontraron que las personas con discapacidad visual y física experimentan un mayor número de barreras que aquellas con discapacidad auditiva u otras categorías de discapacidad, lo que destaca la necesidad de intervenciones específicas para estas poblaciones.

Las personas con discapacidad física se enfrentan a barreras principalmente en los entornos urbanos, acceso al transporte, asientos y aseos inaccesibles, falta de espacio para sillas de ruedas, dificultad para maniobrar una silla de ruedas o falta de ascensores en las instalaciones, entre otros. Como resultado, los viajes pueden volverse más largos y complicados cuando la accesibilidad de las sillas de ruedas se convierte en una barrera (Ferrari et al., 2014; Wang et al., 2014). Las personas con discapacidad visual citan la falta de señales visuales y anuncios de audio, el acceso limitado a la información y la falta de personal como las principales barreras.

Las barreras al transporte público para las personas con discapacidades auditivas, comunicativas, sensoriales, lingüísticas o cognitivas han sido poco estudiadas. Las personas con discapacidad auditiva se enfrentan a barreras relacionadas con la información y la comunicación, como la ausencia de indicadores visuales y anuncios de destino, la dificultad para identificar el número de vehículos, la falta de asientos prioritarios, sistemas de información pública oportunos o la falta de comunicación alternativa e intérpretes de lengua de signos.

La accesibilidad del transporte público depende no solo del entorno y la infraestructura, sino también de una organización adecuada y de personal capacitado (Bęczkowska y Zysk, 2021). Por lo tanto, se necesita algo más que buenas soluciones técnicas para que el transporte público funcione.

Los conductores de transporte público son una parte esencial del servicio y tienen el poder de actuar como barreras o facilitadores sociales en la vida de las personas con discapacidad, los conductores bien capacitados pueden mejorar significativamente la experiencia de viaje y alentar a las personas con discapacidad a viajar de forma independiente (Park y Chowdhury, 2018). Es necesario estudiar las actitudes, experiencias y conocimientos de los conductores de transporte para mejorar el sistema. También es importante capacitar y sensibilizar a los conductores para mantener la universalidad (Aarhaug y Elvebakk, 2015; Casey et al., 2013; Lindsay, 2020; Park y Chowdhury, 2018). Todavía existe un conocimiento limitado de las barreras a las que se enfrentan las personas con discapacidad desde la perspectiva de los conductores de transporte público y se necesita más investigación (Calle et al., 2022; Das Neves et al., 2022).

El diseño universal es un concepto que tiene como objetivo otorgar a todas las personas, independientemente de su capacidad, el derecho a acceder y utilizar los mismos sistemas públicos con el mismo nivel de servicio (Evcil, 2009; Imrie y Kumar, 1998). Este enfoque se ha implementado ampliamente en los países más avanzados debido a su legislación y regulaciones específicas. En los países con una legislación de accesibilidad menos desarrollada o con limitaciones financieras significativas, los principios del diseño universal se aplican de forma menos generalizada, lo que dificulta la aplicación de una planificación del transporte inclusivo, dificultando aún más el acceso a diferentes oportunidades para las personas con discapacidad (Duri y Luke, 2022b; Vanderschuren y Nnene, 2021).

Se ha demostrado que el diseño universal es rentable incluso con bajos niveles de pasajeros (Aarhaug y Elvebakk, 2015). Kim et al. (2020) concluyeron que las mejoras en las paradas de autobús realizadas por la Autoridad de Tránsito de Utah (EE. UU.) se asociaron con un aumento estadísticamente significativo en el número total de pasajeros y una disminución en la demanda de servicios de paratransito.

Es recomendable que se realicen auditorías periódicas de la accesibilidad de las infraestructuras de transporte para supervisar los progresos hacia el diseño universal fomentando la participación de las personas con discapacidad, y para mejorar las políticas y la legislación sobre el suministro de infraestructuras y servicios de transporte universalmente accesibles en los países en los que aún no están bien desarrollados.

Mejorar el transporte público accesible es necesario tanto económica como socialmente. Puede ayudar a mejorar la equidad social, reducir la tasa de desempleo de las personas con discapacidad que enfrentan barreras de viaje que limitan el acceso a oportunidades de empleo, aumentar el acceso a la educación superior para los estudiantes con discapacidad o aumentar el número general de pasajeros del transporte público al reducir el uso de vehículos privados o la demanda de servicios de paratransito.

La eliminación de las barreras al transporte público para las personas con discapacidad requiere un enfoque integral que incluya mejoras en el entorno construido, la infraestructura de transporte, la prestación de servicios de asistencia, programas de concienciación y capacitación para los conductores de transporte público que se centren en el desarrollo de habilidades de comunicación e interacción, y la cooperación con organizaciones de personas con discapacidad.

Garantizar que se cumplan los principios de diseño universal en el entorno construido de una ciudad lleva mucho más tiempo debido a los desafíos financieros y de ingeniería que implica (Grisé et al., 2019; Márquez et al., 2019), mientras que el avance en accesibilidad del medio (autobús, taxi, tren) o infraestructura (estación, intercambiador) es más rápido. Para ser eficaz, todo el sistema de transporte debe ser accesible y debe ser predecible y fiable (Lindqvist y Lundälv, 2012). Aarhaug y Elvebakk, 2015 encontraron que, a pesar de las mejoras en las paradas de autobús, las personas con discapacidad física preferían usar un automóvil debido a la incertidumbre sobre la accesibilidad de las paradas relevantes para ellos. Comprender las necesidades específicas de las personas con discapacidad antes de su experiencia de transporte también puede mejorar la accesibilidad y garantizar el diseño exitoso de un entorno de transporte público urbano. La participación de las personas con discapacidad en la planificación y el diseño del transporte es esencial para satisfacer sus necesidades de movilidad en la sociedad (Duri y Luke, 2022b). Para lograr este objetivo, es importante asegurar encuentros de comunicación adecuados entre los participantes, previo a su experiencia (Cerdán Chiscano, 2021).

Capítulo 4

Metodología

4. METODOLOGIA

El presente capítulo tiene como objetivo principal describir la metodología utilizada para realizar el análisis de la accesibilidad a los medios de transporte para personas con discapacidad física. Con el objetivo de contextualizar, en el capítulo se han incluido datos relativos a la cuantificación de la población con discapacidad, los principales resultados de los estudios realizados por el INE para conocer la realidad de las personas con discapacidad y el concepto de cadena de viaje accesible. Se realiza un desarrollo en profundidad de las siguientes referencias:

[1]: Gento Municio, A. M., & Elorduy González, J. L. (2016). Análisis de la accesibilidad física en el transporte público en autobús en la ciudad de Valladolid. *Revista Española De Discapacidad*, 4(1), 135-153. <http://dx.doi.org/10.5569/2340-5104.04.01.08>

[2]: Elorduy, J. L., & Gento, A. M. (2024). Public Transport and Accessible Tourism: Analysis in a Spanish UNESCO World Heritage City. *Journal of Urban Planning and Development*, 150(1), 05023049. <https://doi.org/10.1061/JUPDDM.UPENG-4723>

4.1 DATOS ESTADISTICOS

El artículo 31 de la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (ONU, 2006) establece la obligación de los Estados de recopilar la información adecuada, incluidos datos estadísticos y de investigación, que les permita formular y aplicar políticas, a fin de dar efecto a la Convención. El mismo artículo refleja que la información obtenida se utilizará para evaluar el cumplimiento de las obligaciones de los estados conforme a la Convención, así como para identificar y eliminar las barreras con que se enfrentan las personas con discapacidad en el ejercicio de sus derechos.

Sin embargo, la información sobre la discapacidad como fenómeno social en España es variada y en general fragmentada. A pesar de la existencia de diversas fuentes a las que acudir, éstas casi nunca resultan del todo eficaces para analizar una cuestión de forma completa, bien porque no la cubren totalmente, o porque los datos no se encuentran actualizados (Huete, 2012). Para la elaboración de esta tesis doctoral se han analizado diversas fuentes estadísticas con dos objetivos. El primero cuantificar la población con discapacidad y el segundo analizar la utilización del transporte público de las personas con discapacidad y las barreras experimentadas en el mismo. Estas han sido:

- Encuesta de Discapacidad, Autonomía Personal y situaciones de Dependencia (EDAD): Son macro-encuestas realizadas en los años 2008 y 2020 por el INE con el objetivo de conocer la realidad de las personas con discapacidad en España y responder a la demanda de información sobre los fenómenos de la discapacidad, la dependencia y el envejecimiento por parte de las Administraciones públicas y las organizaciones del Tercer Sector de acción social.
- Base de Datos Estatal de Personas con Discapacidad: Es un sistema de información elaborado por el IMSERSO sobre las características de las personas valoradas a efectos de la calificación de su grado de discapacidad en las distintas Comunidades Autónomas, incluidas las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla. Se lleva elaborando desde la década de los 70.
- Portal de datos abiertos de la Junta de Castilla y León: Información proporcionada por la Consejería de Familia e Igualdad de Oportunidades en relación a las personas valoradas y con discapacidad reconocida residentes en Castilla y León agrupadas por grado de discapacidad, tipo de discapacidad y hábitat (urbano/rural).

Según los últimos datos de la Base de Datos Estatal de Personas con Discapacidad actualizados a 31 de diciembre de 2022 (IMSERSO, 2023), en España hay 3.391.955 personas con discapacidad reconocida (grado superior al 33%) el 7,1 % sobre una población total de 47.475.420 personas.

Castilla y León es la séptima Comunidad Autónoma donde residen un mayor número de personas con discapacidad sobre el total de la población con un 7,4 %, ligeramente por encima de la media nacional que es del 7,1 % (IMSERSO, 2023). El número absoluto de personas con discapacidad reconocida es de 175.100. En la Figura 4.1 pueden observarse los resultados porcentuales de todas las Comunidades y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla.

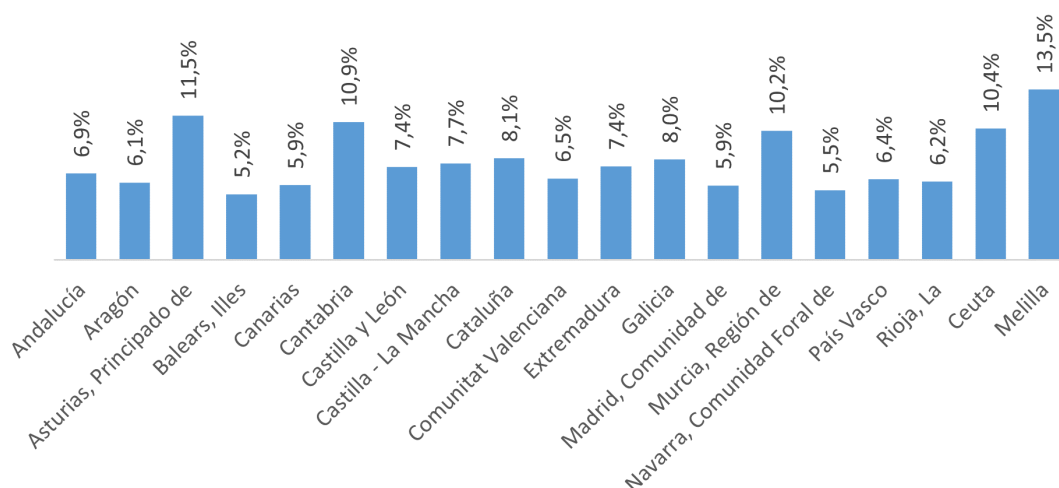


Figura 4.1.- Porcentaje de personas con discapacidad en relación con la población, por CCAA. Fuente: IMSERSO (2023).

En Castilla y León, las provincias de Ávila y Palencia son las que tienen un mayor porcentaje de personas con discapacidad sobre el total de la población, como se muestra en la Tabla 4.1 donde además se han desagregado los datos por rangos de edad conforme a los grupos definidos en la Base de Datos Estatal de Personas con Discapacidad (IMSERSO 2023).

Tabla 4.1.- Personas con discapacidad por provincias de Castilla y León y edad. Fuente: Adaptación de IMSERSO (2023)

Provincia	Número de PCD	% sobre total personas en provincia	% sobre total PCD en España	<7 años	7-17 años	18-34 años	35 -64 años	65 -79 años	> 80 años
Ávila	14.277	9,0%	0,4%	61	348	719	5.473	4.371	3.305
Burgos	27.636	7,8%	0,8%	172	767	1.700	11.610	8.090	5.297
León	37.184	8,3%	1,1%	150	730	1.653	13.698	11.083	9.870
Palencia	14.592	9,2%	0,4%	54	331	777	5.775	4.344	3.311
Salamanca	20.604	6,3%	0,6%	100	535	1.248	8.341	5.462	4.918
Segovia	8.817	5,7%	0,3%	58	283	577	3.507	2.395	1.997
Soria	6.848	7,7%	0,2%	49	180	302	2.331	2.019	1.967
Valladolid	32.608	6,3%	1,0%	170	1.032	1.940	12.528	9.680	7.258
Zamora	12.534	7,5%	0,4%	49	210	572	4.741	3.726	3.236

Analizando la información del portal de datos abiertos de la Junta de Castilla y León, actualizados al 30 de marzo de 2023 (Castilla y León, 2023), en el año 2022 residían en la comunidad autónoma 174.577 personas con discapacidad reconocida. Esta cifra coincide prácticamente con la registrada en la Base de Datos Estatal de Personas con Discapacidad (IMSERSO 2023). El 57 % de las PCD tienen una discapacidad física correspondiendo con el 4,19 % de la población de la comunidad autónoma (Tabla 4.2). El 57,07 % residen en un ámbito urbano y el 42,93% en el rural (Castilla y León, 2023).

Tabla 4.2.- Distribución población de Castilla y León por tipo de discapacidad. Fuente: Adaptación de Castilla y León (2023)

Tipo de discapacidad	Número de PCD	% sobre total con discapacidad	% sobre total personas
Discapacidad física	99.516	57,00%	4,19%
Discapacidad intelectual	19.983	11,45%	0,84%
Discapacidad por problemas de salud mental	30.049	17,21%	1,27%
Discapacidad visual	12.432	7,12%	0,52%
Discapacidad auditiva	12.531	7,18%	0,53%
Sordoceguera	66	0,04%	0,00%

Como ya se ha reflejado estos datos, Castilla y León (2023) e IMSERSO (2023), corresponden a las valoraciones que los profesionales de los Servicios Sociales de las diferentes provincias han realizado a personas que voluntariamente han solicitado la valoración y reconocimiento de su grado de discapacidad y el resultado de esta valoración ha sido un grado de discapacidad superior al 33 %. Los datos del total de la población son extraídos del Padrón municipal de habitantes publicado por el INE por lo que probablemente el número real de personas con discapacidad sea superior al publicado.

La Encuesta de Discapacidad, Autonomía personal y Situaciones de Dependencia es una macro-encuesta realizada por el INE dirigida al conjunto de personas de 2 y más años que reside en viviendas familiares en todo el territorio nacional. Según la última realizada en el año 2020, un total de 4,38 millones de personas (9,49%) residentes en hogares afirmaron tener discapacidad o limitación en el año 2020. (INE, 2020). Esta encuesta analiza la percepción sobre las barreras que las personas con discapacidad encuentran en los medios de transporte y que pueden limitar significativamente el acceso a la participación comunitaria y social. Este dominio en su concepción es similar en las encuestas realizadas en 2008 y 2020, con ligeras modificaciones por lo que se analizan los resultados más destacados tanto en la EDAD 2008 como en la EDAD 2020.

Como se observa en la Tabla 4.3 en el año 2008, el 42,52 % de las personas con discapacidad utilizaba el transporte público en sus desplazamientos (INE, 2008). El principal medio de transporte es el vehículo particular no adaptado (58,30%), es relevante destacar el bajo grado de adaptación de los vehículos ya que solo el 4,99% se desplaza en medios privados adaptados.

Tabla 4.3.- Población con discapacidad según el tipo de transporte utilizado en sus desplazamientos. Fuente: INE (2008)

Tipo de transporte	Número de PCD	% sobre total
Vehículo propio adaptado	173.200	4,99 %
Vehículo particular no adaptado	2.022.400	58,30 %
Transporte público	1.475.000	42,52 %
Transporte especial	320.500	9,24 %
Otros tipos de transporte	104.400	3,01 %
No utiliza transporte	252.500	7,28 %

De las personas que manifestaron utilizar el transporte público el 54,18 %, afirman tener dificultades en el uso de éste, (el 55,08% en Castilla y León). El principal obstáculo es subir o bajar del vehículo (40,71%), seguido del acceso a estaciones, apeaderos y andenes (30,97%), el aspecto que menos problemática presenta a las PCD es el acceso para pagar el importe o hacer uso del título del transporte (16,74% y 12,39%).

Los datos reflejados en la Tabla 4.4 indican que un segmento significativo de la población con discapacidad enfrenta obstáculos tanto en las infraestructuras de transporte como en el equipamiento móvil. Sin embargo, es importante señalar que, en el año 2008, las dificultades vinculadas a la accesibilidad en la comunicación experimentadas por los viajeros con discapacidad no quedan adecuadamente reflejadas (García-Castro y Velázquez,2018).

Tabla 4.4.- Población con discapacidad según tipo de dificultad al utilizar el transporte público. Fuente: INE (2008)

Dificultad cuando utiliza el transporte público	% sobre total
Acceder a estaciones, apeaderos, andenes...	30,97 %
Llegar al vehículo	25,64 %
Subir al vehículo o bajar de él	40,71 %
Acceder al asiento	24,55 %
Pagar el importe o hacer uso del título de transporte	16,74 %
Orientarse en estaciones, aeropuertos o puertos	22,21 %
Leer, interpretar o comprender los planos y señalizaciones	25,41 %
Decidir el itinerario	20,31 %
Con otros problemas	13,79 %
No constan qué dificultades	0,76 %

En la Encuesta de Discapacidad, Autonomía personal y Situaciones de Dependencia del año 2008 también se realizaron preguntas en relación la discriminación percibida por las personas con discapacidad. El 87,90 % manifestó que nunca había sentido discriminación al utilizar los medios de transporte, un 12,10 % indicaba haber sufrido discriminación: el 8,25 % algunas veces, un 2,66 % muchas veces y un 1,20 % constantemente (INE,2008). Sin embargo, a la pregunta en que situaciones se han sentido discriminadas el transporte es la cuarta situación (si bien no especifica que sea en transporte público) como se puede observar en la Tabla 4.5.

Tabla 4.5.- Porcentaje de personas con discapacidad que se han sentido discriminadas a causa de su discapacidad según la situación en la que se han sentido discriminadas. Fuente: INE (2008)

Situación	% sobre total
En la atención sanitaria	24,98 %
En servicios especializados de apoyo (asociaciones, rehabilitación, atención temprana,..)	9,42 %
En el ámbito escolar o actividades de formación	15,55 %
Para encontrar un empleo	21,88 %
En el puesto de trabajo	10,95 %
En transporte y desplazamientos	22,01 %
En la administración pública	19,89 %
Para decidir sobre su patrimonio	3,37 %
Para contratar seguros	5,90 %
Para participar en actividades culturales, de ocio y diversión	17,96 %
En la participación social	25,74 %
En las relaciones sociales	40,70 %
En otra situación	24,00 %

En la EDAD 2020 se eliminó la pregunta relativa al tipo de transporte utilizado en los desplazamientos, incluyendo una nueva cuestión relativa al medio de transporte donde encontraban dificultad para desenvolverse y otra con las dificultades encontradas, pero reduciendo significativamente la lista de opciones. En relación a la discriminación percibida, en la EDAD 2020 se elimina la cuestión de identificar la situación y se pregunta directamente si han sentido discriminadas en servicios sanitarios, centros de estudios, lugar de trabajo, relaciones sociales, tiempo libre o viajes, a la hora de ejercer sus derechos civiles y políticos, así como en desplazamientos o viajes de transporte.

Según los resultados de EDAD 2020, el 40,33% (el 34,50 % en Castilla y León) de la población con discapacidad de seis y más años indicó tener dificultad al desplazarse en transporte Público (Tabla 4.6), mientras que el 56,24 % reflejan que no tienen dificultad en los desplazamientos en cualquier tipo de transporte (INE,2020).

Tabla 4.6.- Porcentaje de personas con discapacidad que tienen dificultad para desenvolverse a causa de la discapacidad por medios de transporte. Fuente: INE (2020)

Causa de la discriminación	% sobre total
Vehículo particular (coche, moto, etc.) propio o familiar	21,39 %
Transporte público (autobús, metro, tranvía, tren, taxi, etc.)	40,33 %
Vehículos especiales de transporte (ambulancias, etc.)	11,38 %
Otros vehículos de transporte (bicicletas, vehículos de alquiler eléctricos, etc.)	18,77 %
Sin dificultad para desenvolverse en transporte	56,24 %

En relación al tipo de problema que dificulta el uso del transporte, el principal motivo es “subir o bajar del vehículo o acceder al asiento” con un 81,75 %, seguido del “Acceso a estaciones, andenes, paradas” con un 67,14 % , las dificultades de orientación (Orientarse en estaciones, comprender señalizaciones, planos, itinerarios, identificar la parada en la que bajarse) son problemáticas para el 54,61 % de las personas con discapacidad, mientras que el 17,44 % reflejaron otro tipo de problemas (INE,2020).

El 93,65 % de las personas con discapacidad no perciben discriminación por motivo de su discapacidad en desplazamientos o viajes en transporte (INE,2020).

4.2 CADENA DE ACCESIBILIDAD

Un viaje típico en transporte público está compuesto por varios elementos individuales que están interconectados para formar la cadena de viaje (Frye,1996). Zhang (2011) agrupó estos elementos en cuatro para destacar las fases fuera y dentro del vehículo, que se pueden agrupar en general como el “Entorno Construido” y el “Transporte Público”, respectivamente como se muestra en la Figura 4.2.

El viaje siempre comienza con la información porque las personas con discapacidad necesitan estar seguras de que todo el viaje es accesible antes de emprender un viaje. Necesitan la información suficiente para que puedan tomar una decisión informada sobre si vale la pena tomar el transporte público o si deben buscar modos alternativos (Fase 1). El viaje comienza físicamente tan pronto como salen al entorno construido (Fase 2), trasladándose hasta la red de transporte público (Fase 3), y de regreso nuevamente (Fase 4). Cada elemento de la cadena retroalimenta la información utilizada cuando se realiza el próximo viaje y, por lo tanto, completa el ciclo (Frye, 1996).

Cada elemento debe ser accesible para que todo el viaje pueda ser completado fácilmente por el usuario, este concepto es la cadena de viaje accesible. Cuando existe algún eslabón de la cadena que no cumple esas condiciones, nos encontramos con las denominadas barreras de accesibilidad y por tanto la imposibilidad de realizar la actividad en su conjunto (García-Castro y Velázquez,2018).

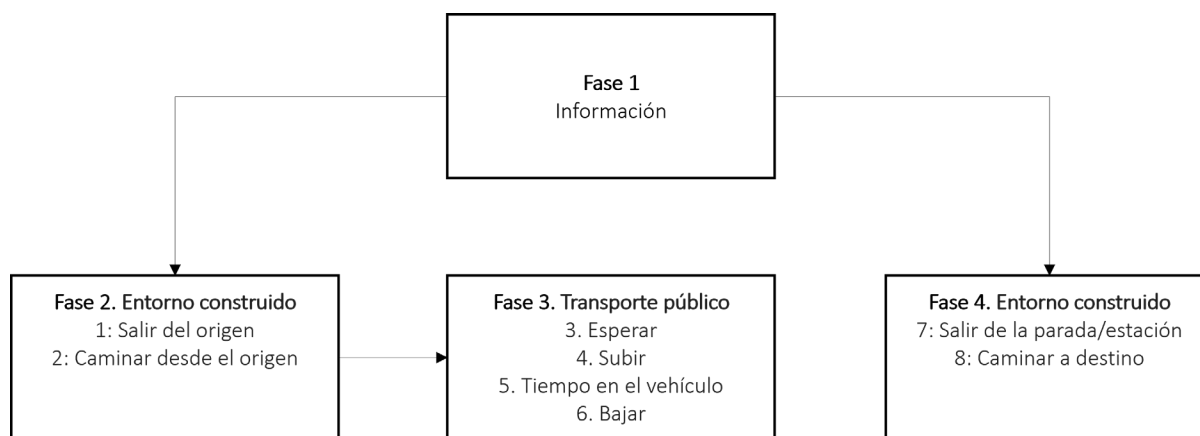


Figura 4.2.- Cadena de viaje accesible. Fuente: Adaptado de Zhang 2011.

Para las personas con discapacidad es aún más importante esa cadena de viaje ya que no pueden adaptarse fácilmente a las barreras que se encuentran (Tyler, 2015), pueden realizar menos viajes, con distancias más cortas o con un número más limitado de modos (Deka, 2014). Es necesario verificar que cada una de las partes de la cadena de viaje es accesible (Juncà, 2012).

Una definición más completa técnicamente e incluyendo más ámbitos es la de COCEMFE (2021) basada en la norma UNE 170001-1:2007 (AENOR; 2007a). La cadena de accesibilidad es el: “Conjunto de elementos que, en el proceso de interacción del usuario con el entorno, permite aproximarse, acceder, usar y salir de todo espacio o recinto con autonomía, facilidad y sin interrupciones, es decir, el conjunto de etapas en las que se descompone cualquier recorrido desde un origen a un destino”.

La norma UNE 170001-1:2007 (AENOR; 2007a) establece los Criterios DALCO que son el conjunto de requisitos relativos a las acciones de deambulaci3n (D), aprehensi3n (A), localizaci3n (L) y comunicaci3n (CO), que ha de satisfacerse para garantizar la accesibilidad universal en todos los entornos. Los criterios pueden definirse como:

- Deambulaci3n: Acci3n de desplazarse de un sitio a otro. La deambulaci3n puede ser horizontal (desplaz3ndose por calles, pasillos, etc.) o vertical (subiendo o bajando peldaños, escaleras, rampas, etc).
- Aprehensi3n: Acci3n de coger o asir alguna cosa. Lleva implícita la acci3n de alcanzar lo que vaya a ser asido.
- Localizaci3n: Acci3n de averiguar el lugar o momento preciso en el que est3 algo, alguien o puede acontecer un suceso.
- Comunicaci3n: Acci3n de intercambio de la informaci3n necesaria para el desarrollo de una actividad.

La norma no establece los requisitos y característic3s detalladas que deben cumplir los espacios y objetos (en nuestro caso los relacionados con el transporte), pero son una importante guía y apoyo para realizar el análisis de la accesibilidad. El requisito concreto, así como sus valores de referencia debe extraerse de la legislaci3n y/o normativa de aplicaci3n. En el Anexo D se presenta un resumen extraído de la norma (AENOR; 2007a) sobre los espacios a considerar y especificaciones a definir, que han servido de base para la elaboraci3n de la ficha de toma de datos que se explicar3 en el apartado 4.3.

Junc3 (2012) afirma que hay cinco factores **clave** a los que es necesario prestar atenci3n para garantizar la accesibilidad de toda la cadena de viaje:

1. Infraestructuras o instalaciones fijas Son las estaciones de tren, terminales de autobuses, aeropuertos, intercambiadores de transporte o estaciones de metro entre otras. Incluye el entorno urbano inmediato, así como su configuraci3n arquitect3nica. Dependiendo de sus característic3s, algunas de estas infraestructuras deben cumplir con los requisitos de accesibilidad establecidos para edificios de uso p3blico, mientras que otras necesitan ser diseñadas considerando las pautas de accesibilidad aplicables al entorno urbano. Un ejemplo de este último caso son las paradas en la superficie, como las de autobús o taxi.
2. Material móvil: Son los vehículos utilizados en el transporte p3blico de pasajeros, , ya sea en áreas urbanas o interurbanas. Trenes, autobuses urbanos, autocares, tranvías, metros ligeros, aeronaves, ferris, buques, taxis. En este contexto, es fundamental asegurar la disponibilidad de plazas reservadas adaptadas y la implementaci3n de medidas que faciliten el acceso a todos los servicios disponibles para los usuarios.
3. Frontera o vínculo entre ambos: Este momento, frecuentemente, plantea desafíos en términos de accesibilidad. Cada modo de transporte posee sus propias característic3s de diseño y prestaciones, lo que puede dificultar la transici3n entre la infraestructura y el vehículo (o viceversa) en muchas ocasiones. Esta problemática afecta especialmente a las personas con discapacidad física y/o movilidad reducida, complicando su acceso y salida del vehículo.

4. Gestión y prestación de servicios: Involucra a la participación humana en la toma de decisiones por parte de los usuarios, así como en su ejecución. Este enfoque implica proporcionar servicios de asistencia cuya extensión dependerá de las medidas de accesibilidad ya implementadas. El personal responsable de brindar esta asistencia debe contar con una formación adecuada, tanto en el manejo de diferentes sistemas de apoyo como en las habilidades y actitudes para el trato hacia las personas con discapacidad.
5. Sistemas de información, comunicación y orientación: Desempeñan un papel crucial en las decisiones de los usuarios. Este aspecto transversal, impacta en todo el desarrollo de la cadena de viaje.

García-Castro y Velázquez (2018) propusieron un enfoque integral para la planificación de viajes en transporte público, considerando todos los modos de transporte. Su propuesta establece diversas etapas y aspectos que deben considerarse para la ejecución exitosa de cualquier viaje, desde la planificación inicial hasta el destino final. Las etapas son: Planificación del viaje - Origen - Entorno urbano – Infraestructura de transporte – Material móvil – Infraestructura de transporte - Entorno urbano – Destino.

4.3 METODOLOGIA

El análisis del grado de cumplimiento de la accesibilidad al transporte público para las personas con discapacidad física se ha realizado través de observaciones de campo. Con este objetivo había que definir un cuestionario que recogiera los aspectos clave que sirvieran de referencia para la evaluación en cada medio de transporte, así como mecanismos de apoyo para completar todo el proceso de análisis. Para el desarrollo de la metodología se han seguido las etapas mostradas en la Figura 4.3.

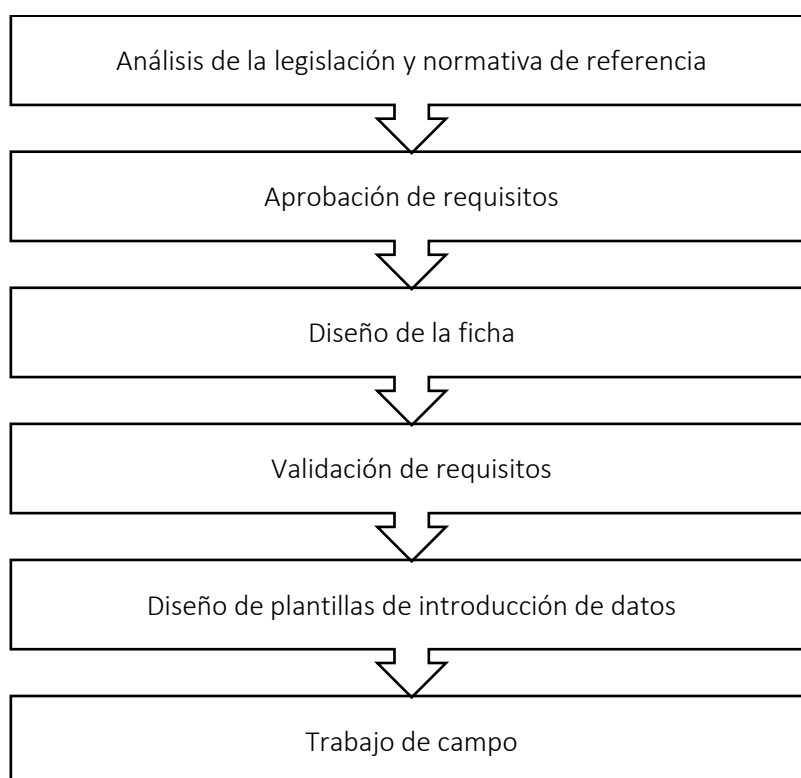


Figura 4.3.- Etapas para el desarrollo de la metodología

4.3.1 Análisis de la legislación y normativa de referencia

El primer paso fue analizar la normativa y legislación de aplicación en materia de accesibilidad al transporte público. En este proceso, se utilizaron como referencia los textos legales relacionados en la Tabla 4.7, incluyendo sus modificaciones y/o corrección de errores. De igual forma se analizaron documentos técnicos referentes como UNE 170001-1:2007 (AENOR; 2007a), Fundación ONCE (2011), Juncá (2011).

Como se puede observar en la Tabla 4.7 la fecha de entrada en vigor de los documentos difiere en el tiempo. Considerando esta circunstancia y la existencia de una legislación específica para los modos de transporte (España 2007b), se estableció un orden de análisis de los documentos legales para identificar los requisitos principales este fue: Inicialmente, el Real Decreto 1544/2007 (España 2007b) contrastándolo con el Código Técnico de la Edificación y sus modificaciones (España, 2006a; España, 2007a, España, 2010b) y posteriormente el Decreto 217/2001 de Castilla y León (Castilla y León, 2001b). En todos los casos se verificó que las dimensiones o los requisitos no habían sido modificados, eligiéndose el criterio más restrictivo.

Tabla 4.7.- Principal legislación y normativa de referencia analizada para la identificación de requisitos

Referencia	Fecha de entrada en vigor
España (2006a). Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación, <i>Boletín Oficial del Estado</i> , 28 de marzo de 2006, núm. 74, pp. 11816-11831. https://www.boe.es/eli/es/rd/2006/03/17/314	29/03/2006
España (2007a). Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones, <i>Boletín Oficial del Estado</i> , 11 de mayo de 2007, núm. 113, pp. 20384-20390. https://www.boe.es/eli/es/rd/2007/04/20/505/con	12/05/2007
España (2007b). Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, <i>Boletín Oficial del Estado</i> , 4 de diciembre de 2007, núm. 290, pp. 49948-49975. https://www.boe.es/eli/es/rd/2007/11/23/1544	05/12/2007
España (2010b). Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad, <i>Boletín Oficial del Estado</i> , 11 de marzo de 2010, núm. 61, pp. 24510- 24562. https://www.boe.es/eli/es/rd/2010/02/19/173	12/03/2010
Castilla y León (2001b). Decreto 217/2001, de 30 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de accesibilidad y supresión de barreras, <i>Boletín Oficial de Castilla y León</i> , 4 de septiembre de 2001, núm. 172, pp. 12984-13014.	04/12/2001

Del análisis de los documentos de referencia se extrajeron una lista inicial de requisitos en colaboración con técnicos de accesibilidad de COCEMFE Castilla y León (relacionados en la Tabla 4.8), con amplia experiencia tanto en accesibilidad como en la defensa de los derechos de las personas con discapacidad física y orgánica. También en las reuniones de análisis se identificaron, requisitos adicionales no recogidos en los textos normativos pero que pueden limitar significativamente el acceso al transporte público de una persona con discapacidad física.

Tabla 4.8.- Personal de COCEMFE Castilla y León colaboradoras en el proceso

Persona	Titulación académica	Puesto en COCEMFE Castilla y León	Experiencia profesional relacionada con la accesibilidad
M.A.E	Licenciatura Psicología Clínica	Gerente. Psicóloga clínica	Coordinación y gestión en áreas diversas de la organización. Diseño y gestión de proyectos de accesibilidad universal en COCEMFE CYL.
M.A.D	Arquitecta técnica	Asesora en accesibilidad	Consultora en accesibilidad universal. Asesoramiento en accesibilidad a personas con discapacidad y familias. Participación en proyectos de accesibilidad en COCEMFE CYL.
C.C.V	Arquitecto técnico	Asesor en accesibilidad	Consultor en accesibilidad universal. Asesoramiento en accesibilidad personas con discapacidad y familias. Participación en proyectos de accesibilidad en COCEMFE CYL.
R.Z	Arquitecta técnica	Asesora en accesibilidad	Consultora en accesibilidad universal. Colaboradora habitual como docente en la Universidad de Burgos. Asesoramiento en accesibilidad personas con discapacidad y familias. Participación en proyectos de accesibilidad en COCEMFE CYL.
R.M.G.	Educación Social	Educadora Social. Responsable de voluntariado en Castilla y León	Usuaría habitual de la aplicación AccesibilidApp de COCEMFE. Persona con discapacidad con movilidad reducida

4.3.2 Aprobación de requisitos

La lista inicial de requisitos se verificó en dos grupos focales: Con el equipo técnico de COCEMFE Castilla y León que participo en la identificación de los requisitos y con un grupo de personas con discapacidad física y movilidad reducida, usuarias de la entidad cuyas características se reflejan en la Tabla 4.9.

Tabla 4.9.- Personas con discapacidad participantes en los grupos focales

Persona	Sexo	Edad	Grado de discapacidad	Provincia de origen
A.M.C.	Mujer	43	53%	Palencia
B.C.Y.	Mujer	37	82%	Salamanca
B.I.M.	Hombre	35	62%	Burgos
C.D.T.	Hombre	31	64%	Segovia
G.E.B.	Hombre	46	67%	Soria
I.M.O.	Mujer	29	75%	Valladolid
R.F.D.	Mujer	38	71%	León
R.M.G.	Hombre	23	78%	Burgos
S.H.P.	Mujer	21	65%	Burgos
A.M.C.	Mujer	43	53%	Palencia

Los requisitos se agruparon en críticos y no críticos de forma subjetiva en función de las opiniones de los participantes y después de llegar a un consenso en los grupos focales. La definición acordada fue:

- Requisitos críticos: Condiciones indispensables que deben cumplirse siempre para que una persona con discapacidad física y/o movilidad reducida pueda utilizar de forma autónoma y segura el transporte público.

- Requisitos no críticos: Condiciones importantes y reguladas para la accesibilidad, pero que pueden ser gestionadas por las personas con discapacidad física y/o movilidad reducida sin que esto afecte de manera significativa a su autonomía en la utilización del transporte público.

El criterio para incluir y clasificar un requisito se basó en la percepción de la importancia por parte de las personas con discapacidad participantes en los grupos focales para utilizar de forma autónoma y segura el transporte público. Esto se determinó planteando la pregunta:

¿Sientes que la falta de cumplimiento de este requisito impacta en tu capacidad para utilizar de forma autónoma y segura el transporte público?

En el desarrollo de los grupos focales, se observó que ciertos requisitos normativos resultaban ser demasiado estrictos para garantizar la autonomía y seguridad de las personas con discapacidad física, por lo que se ajustaron sus valores de referencia. Además, algunos de los requisitos identificados, aunque no son críticos para las personas con discapacidad física, son muy relevantes para personas con otras discapacidades como la visual o auditiva. Un ejemplo es la disponibilidad de información en formatos accesibles como Braille o audio. Se tomó la decisión de mantener estos requisitos.

4.3.3 Diseño de la Ficha

Una vez aprobados y consensuados los requisitos se elaboró una ficha para facilitar la toma de datos, los criterios para su diseño fueron:

1. Sencillez: Clara y fácil de comprender y utilizar evitando complicaciones innecesarias.
2. Comprensible: Información clara, concisa, evitando el uso de lenguaje técnico o confuso.
3. Esquemática: Concisa, resumiendo de manera efectiva todos los aspectos a evaluar.
4. Interpretación objetiva: Información concreta y no sujeta a múltiples interpretaciones.

La ficha diseñada está estructurada en los siguientes apartados:

- Identificación: En esta parte se incluyen datos que hacen que una infraestructura esté identificada por completo. Se reflejan datos como número de la parada, denominación, dirección, líneas que pasan por la misma, fotografía, identificadores, etc.
- Análisis de requisitos: Es el elemento central de la ficha indicando de una manera clara y concisa los requisitos a analizar. Este apartado está dividido en dos tipos: críticos y no críticos. Cada requisito puede ser contestado con Si/No/No Aplica, reservándose un espacio para notas si se desea realizar alguna aclaración para aportar más información sobre la observación realizada.
- Observaciones adicionales: En este apartado situado al final de la ficha se incluye consideraciones en algunos requisitos aportando la información necesaria para su comprensión.

De igual forma cada requisito (crítico o no crítico) tiene otra agrupación en función del punto en el que se encuentra dentro de la cadena de accesibilidad definida para el transporte:

- Itinerario: Recorrido que un usuario de transporte público debe realizar para llegar a una estación, apeadero, parada de autobús o parada de taxis. Se incluye el espacio de la propia parada y los recorridos interiores en las estaciones.
- Equipamiento o instalación: Espacios interiores y sus elementos en las infraestructuras destinadas al transporte como estaciones de tren, autobuses o cualquier edificación auxiliar. Algunos ejemplos de estos elementos son: mostradores, puntos de información y venta de billetes, aseos, máquinas expendedoras, mobiliario, etc.
- Vehículo: Elementos que sirven como medio de transporte de pasajeros, como autobuses, trenes, aviones o taxis, Se consideran tanto las condiciones que se deben dar en su interior como las características que deben cumplir para permitir el acceso al mismo.

En los Anexos E, F, G, H, se presentan las fichas que se han diseñado para cada tipología de transporte. En el caso de la ficha de la estación de tren (Anexo G) debe considerarse el tráfico de viajeros de esta. Según se establece en el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) para las estaciones con un tráfico de viajeros superior a 750 e inferior a 1.000 viajeros al día de media anual, únicamente deben analizarse los requisitos señalados en morado. En aquellas con media anual de tráfico de viajeros superior a 1.000 viajeros diarios, se analizarán todos los requisitos especificados ficha.

En este trabajo se ha verificado mediante observaciones de campo: En los autobuses y taxis, los accesos a las paradas y las propias paradas. En las estaciones de tren en el apartado itinerario; el aparcamiento, itinerario exterior e interior, escaleras y rampas fijas, rampa mecánica, pasos elevados y subterráneos, acceso al edificio, andenes. En el apartado equipamiento; los aseos, mobiliario, mostradores, información, material móvil en andenes, máquinas expendedoras y señalización de accesibilidad. Por el alcance definido no han sido analizados los vehículos de transporte de pasajeros.

4.3.4 Validación

En esta fase se realizó la validación de la ficha diseñada mediante la observación directa y cumplimentación de esta en diez paradas de autobús y paradas de taxi en diversas localidades de Castilla y León, como Aranda de Duero, Burgos, Palencia, Valladolid, Soria, así como en la estación de tren de Valladolid "Campo-Grande". Durante este proceso, se contó con la colaboración de los técnicos de accesibilidad de COCEMFE Castilla y León, así como de las personas con discapacidad física que participaron en los grupos focales.

4.3.5 Diseño de plantillas de introducción de datos

Una vez validada la ficha, se prepararon los estadillos en formato Microsoft Excel con los parámetros de las fichas con el objetivo de poder anotar de manera clara y ordenada, todos y cada uno de los requisitos a revisar durante el trabajo de campo en el trabajo de campo. Además, se elaboraron hojas de cálculo con el objetivo de consolidar los datos recopilados y realizar automáticamente los cálculos pertinentes.

4.4 REQUISITOS INCLUIDOS EN LAS FICHAS

En este apartado se describen todos los requisitos incluidos en las fichas. Para facilitar la lectura y comprensión del documento se han utilizado las abreviaturas referenciadas en la Tabla 4.10.

Tabla 4.10.- Abreviaturas utilizadas en las fichas de evaluación

Abreviatura	Descripción
CTE	Código Técnico de la Edificación. Documento Básico SUA Seguridad de Utilización y Accesibilidad. Sección SUA 9 (España 2006a; España 2007a; España 2010b)
RDE	Real Decreto 1544/2007 (España 2007b)
DCYL	Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b)
CA	Requisito crítico en el itinerario (acceso) a la parada de autobús, taxi o estación de tren
CAE	Requisito crítico en el acceso principal a la estación de tren
CEA	Requisito crítico relativo a los aseos (equipamiento) de la estación de tren
CEB	Requisito crítico relativo al mobiliario (equipamiento) de la estación de tren
CEI	Requisito crítico relativo a los elementos de información (equipamiento) de la estación de tren
CEM	Requisito crítico relativo a los mostradores (equipamiento) de la estación de tren
CEV	Requisito crítico relativo al material móvil (instalación) de la estación de tren
CIA	Requisito crítico en el aparcamiento exterior (itinerario) a una estación de tren
CIE	Requisito crítico referente a las escaleras fijas y rampas en los itinerarios interiores de la estación de tren
CII	Requisito crítico en el itinerario interior de la estación de tren
CIN	Requisito crítico en los andenes (itinerario) de la estación de tren
CIP	Requisito crítico referente a los pasos elevados y subterráneos en la estación de tren
CIR	Requisito crítico referente a las rampas mecánicas en los itinerarios interiores de la estación de tren
CP	Requisito crítico en la parada (instalación) de autobús o taxi
NCA	Requisito crítico en el itinerario (acceso) a la parada de autobús, taxi o estación de tren
NCAE	Requisito no crítico en el acceso principal a la estación de tren
NCEA	Requisito crítico relativo a los aseos (equipamiento) de la estación de tren
NCEB	Requisito crítico no crítico relativo al mobiliario (equipamiento) de la estación de tren
NCEI	Requisito no crítico relativo a los elementos de información (equipamiento) de la estación de tren
NCEM	Requisito no crítico relativo a los mostradores (equipamiento) de la estación de tren
NCEV	Requisito crítico relativo al material móvil (instalación) de la estación de tren
NCEX	Requisito no crítico relativo a las máquinas expendedoras (equipamiento) de la estación de tren
NCIA	Requisito no crítico en el aparcamiento exterior (itinerario) a una estación de tren
NCIE	Requisito no crítico referente a las escaleras fijas y rampas en los itinerarios interiores de la estación de tren
NCII	Requisito no crítico en el itinerario interior de la estación de tren
NCIN	Requisito no crítico en los andenes (itinerario) de la estación de tren
NCIP	Requisito no crítico referente a los pasos elevados y subterráneos en la estación de tren
NCIR	Requisito no crítico referente a las rampas mecánicas en los itinerarios interiores de la estación de tren
CISA	Requisito crítico referente a la señalización en la estación de tren
NCISA	Requisito no crítico referente a la señalización en la estación de tren
NCP	Requisito no crítico en la parada (instalación) de autobús o taxi

Para facilitar la comprensión, se presentan en el siguiente orden en función de la especificidad de estos:

- Requisitos críticos autobús y taxi.
- Requisitos no críticos autobús y taxi.
- Requisitos críticos estación de tren.
- Requisitos no críticos estación de tren.

4.4.1 Requisitos críticos autobús y taxi

En las Tabla 4.11 se relacionan los requisitos (críticos y no críticos) para el autobús y en la Tabla 4.12 para el taxi, junto con la principal referencia legal asociado al mismo.

Tabla 4.11.- Requisitos analizados en las paradas de autobús

Id.	Requisito	Referencia legal
CA.1	Desniveles salvados por rampas (no escalones).	CTE
CA.2	Pavimentos sin piezas o elementos sueltos. Pavimento no deslizante, continuo y compacto.	CTE
CA.3	Pendiente de acera adecuada.	CTE
CA.4	Anchura de acera suficiente.	RDE
CA.5	Existencia de rebajes o vados a una distancia menor de 100 metros.	""
CP.1	Protección inicio/fin de parada (calzada) con elementos rígidos (que eviten la invasión de vehículos a la misma).	RDE
CP.2	Existencia de marquesina.	RDE
CP.3	Acceso marquesina lateral/central, paso mínimo 0,90 metros.	RDE-
CP.4	Anchura libre en marquesina: 1,50 metros hasta 25 centímetros de altura y 1,35 m hasta 2,10 m y altura libre 2,10 metros.	RDE
CP.5	Señalización cerramiento transparente o traslúcido, 2 bandas horizontales de 5-10 centímetros entre 0,70-0,80 metros y 1,40-1,70 m color vivo.	RDE
CP.6	Altura libre en marquesina 2,10 metros.	RDE
CP.7	Al menos 1 apoyo isquiático y 1 asiento.	RDE
NCA.1	Rejas, rejillas y tapas de registro enrasadas con pavimento.	RDE- DCYL
NCA.2	Alcorques cubiertos o enrasados con el pavimento.	RDE- DCYL
NCP.1	Franja de pavimento tacto visual de 1,20 m de ancho, perpendicular al sentido de la marcha y desde bordillo hasta fachada y franja tacto visual mínimo 40 centímetros junto bordillo.	RDE- DCYL
NCP.2	Caracteres de identificación de línea altura 14 centímetros color contrastado.	RDE
NCP.3	Existencia de poste identificación de línea.	RDE
NCP.4	Información de la línea y denominación en Sistema Braille en poste de identificación de línea.	RDE
NCP.5	Información de identificación, denominación y esquema recorrido en Sistema Braille en marquesina.	RDE
NCP.6	Existencia de reposabrazos en asientos extremos de marquesina.	RDE
NCP.7	Altura de asiento 0,45 centímetros desde suelo +- 2centímetros en marquesina	RDE
NCP.8	Pantalla de información de situación de autobuses.	RDE
NCP.9	Pantalla de información de situación de autobuses con sistema sonoro.	RDE

Tabla 4.12.- Requisitos analizados en las paradas de taxi

Id.	Requisito	Referencia legal
CA.1	Desniveles salvados por rampas (no escalones).	CTE
CA.2	Pavimentos sin piezas o elementos sueltos. Pavimento no deslizante, continuo y compacto.	CTE
CA.3	Pendiente de acera adecuada.	CTE
CA.4	Anchura de acera suficiente.	RDE
CA.5	Existencia de rebajes o vados a una distancia menor de 100 metros.	""
CP.1	Identificación de la parada mediante señalización	DCYL
CP.2	Acceso desde la acera a la calzada de la parada mediante rampa	DCYL
NCA.1	Rejas, rejillas y tapas de registro enrasadas con pavimento.	RDE
NCA.2	Alcorques cubiertos o enrasados con el pavimento.	RDE
NCP.1	Franja de pavimento tacto visual de 1,20 m de ancho, perpendicular al sentido de la marcha y desde bordillo hasta fachada y franja tacto visual mínimo 40 centímetros junto bordillo.	RDE- DCYL

Desniveles salvados por rampas (no escalones). Identificador Requisito: Autobús (CA1). Taxi (CA1): En los itinerarios accesibles, los desniveles deben ser salvados por rampas o vados (Figura 4.4) para que una persona usuaria de silla de ruedas pueda circular de manera autónoma. Las rampas son la solución más adecuada y deben cumplir unas determinadas características en cuanto a pendiente, anchura libre o pasamanos que no han sido objeto de análisis. Los vados son una alternativa para salvar desniveles de pequeña altura. Sin embargo, no son tan seguros como estas, ya que pueden ser resbaladizos o dificultar el paso de personas con sillas de ruedas.

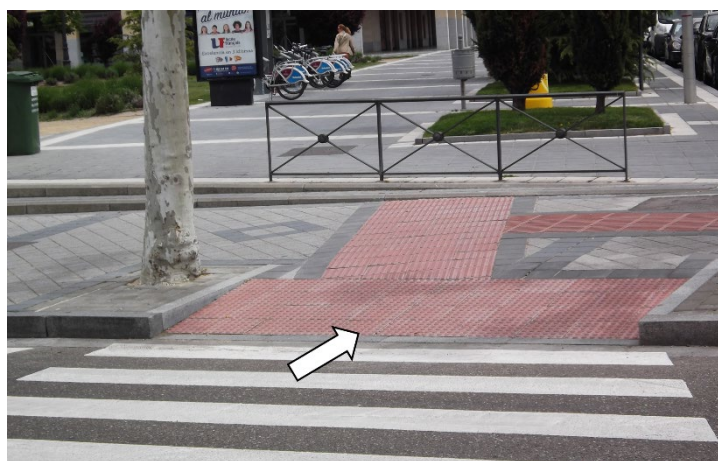


Figura 4.4.- Desnivel salvado próximo a parada de autobús

Pavimentos sin piezas o elementos sueltos. Pavimento no deslizante, continuo y compacto. Identificador Requisito: Autobús (CA2). Taxi (CA2): El pavimento es un elemento esencial para la accesibilidad de los itinerarios urbanos. Estos tienen que ser continuos (no debe presentar huecos superiores a 2 milímetros ni resaltes superiores a 3 milímetros) no deslizantes para evitar caídas y ser resistentes a la deformación para que así puedan soportar la circulación y arrastre de ciertos elementos, como una silla de ruedas. De igual forma no deben contener piezas ni elementos sueltos, como gravas o arenas. Si un pavimento no cumple con esos requerimientos sería imposible el desplazamiento en silla de ruedas (Figura 4.5). y dificultaría mucho también el tránsito de personas con movilidad reducida.



Figura 4.5.- Pavimento en mal estado en itinerario peatonal

Pendiente de aceras adecuada. Identificador Requisito: Autobús (CA3). Taxi (CA3): La pendiente en el sentido de la marcha es la inclinación de la acera en la dirección en la que las personas se desplazan. Según la normativa vigente, en la fecha de definición de la ficha, está pendiente debe ser menor o igual al 4% (o cumplir las condiciones de rampa accesible) para garantizar la circulación de las personas en silla de ruedas o con movilidad reducida. La pendiente transversal al sentido de la marcha es la inclinación de la acera en la dirección perpendicular a la dirección en la que las personas se desplaza, esta debe ser menor o igual al 2% para garantizar la estabilidad de las personas que circulan por la acera. Este requisito también es relevante para las personas mayores ya que necesitan unas pendientes adecuadas en la acera para que puedan desplazarse con cierta facilidad y sin demasiado esfuerzo.

Anchura de acera suficiente. Identificador Requisito: Autobús (CA4). Taxi (CA4): La anchura de las aceras es un factor importante para garantizar la accesibilidad y seguridad de los itinerarios urbanos. Una acera demasiado estrecha puede dificultar o imposibilitar el desplazamiento de las personas especialmente de aquellas con movilidad reducida (Figura 4.6). La normativa en el momento de diseño de la ficha establecía que la anchura mínima debe ser de 1,20 metros, para permitir el paso de dos personas caminando en sentido contrario. Sin embargo, esta anchura puede ser insuficiente para permitir el paso de una persona en silla de ruedas y otra persona caminando con cierta holgura por lo que se acordó en los grupos focales requerir un ancho de acera mínimo de 1,50 metros. Este valor se ha ido incrementado según las nuevas normativas y en la actualidad la anchura libre de paso no debe ser inferior a 1,80 metros (España, 2021b)

Existencia de rebajes o vados a una distancia menor de 100 metros. Identificador Requisito: Autobús (CA5). Taxi (CA5): Esta condición no está especificada en normativa, pero es importante para las personas con discapacidad física, ya que les permite acceder a las paradas de autobús y taxis de forma segura y cómoda. Debería existir una distancia mínima a la cual exista un rebaje o vado, pues de poco sirve que la parada esté completamente diseñada y ejecutada según normativa sí después para acceder a ella no hay un paso cercano por donde una persona con movilidad reducida pueda acceder. Esta distancia podría ser otra, pero en los grupos focales se estimó que 100 metros era una distancia razonable. Una parada sin un rebaje o vado cercano puede producir un peligro importante para una persona con discapacidad. (Figura 4.7).



Figura 4.6.- Anchura de acera insuficiente



Figura 4.7.- Parada de autobús sin vado cercano

Protección inicio/fin de parada (calzada) con elementos rígidos (que eviten la invasión de vehículos a la misma). Identificador Requisito: Autobús (CP1): Esta protección es la encargada de evitar que cualquier vehículo invada el espacio donde tiene que parar el autobús. Un elemento rígido es una ampliación de una acera u otro elemento fijo que no pueda ser movido por una persona para poder aparcar en ese espacio, como por ejemplo un contenedor de papel. En el caso que se ocupe u obstaculice ese espacio por cualquier vehículo, el autobús no podrá aproximarse a la acera y por lo tanto no podrá sacar la rampa de acceso motorizada para que alcance el punto correcto de embarque. Este requisito se ha considerado crítico ya que su ausencia puede impedir el acceso al autobús a la persona con discapacidad.

Un ejemplo de elemento rígido se muestra en la Figura 4.8. Otra opción para evitar el estacionamiento de vehículos junto a la parada de autobús es enrasar la parada con la parte exterior del propio aparcamiento (Figura 4.9),



Figura 4.8.- Elementos rígidos en parada de autobús



Figura 4.9.- Parada enrasada con aparcamiento

En las observaciones de campo realizadas este requisito debe considerarse también como “SI” en el caso en el que exista un carril habilitado exclusivamente para parada de autobús (Figura 4.10), separada de los aparcamientos si existen, por un elemento rígido. Debe marcarse como “N/A” en el caso que no exista protección con elementos rígidos al no ser posible su existencia, esto puede ocurrir cuando no exista aparcamiento adyacente ni espacio adicional en la calzada habilitado para la parada del autobús, es decir que el autobús cuando se detiene para que accedan las personas al mismo, está invadiendo uno de los carriles por donde existe circulación (Figura 4.11),



Figura 4.10.- Carril habilitado para parada de autobús



Figura 4.11.- Parada invadiendo carril de circulación

Existencia de marquesina Requisito: Autobús (CP2): No es obligatoria la existencia de una marquesina en cada parada, pero protege de las inclemencias del tiempo, haciendo la espera sea más cómoda y agradable, además de proporcionar un espacio de protección para las personas con discapacidad o de edad avanzada, que pueden tener dificultades para desplazarse en condiciones climáticas adversas. En el caso de existencia de marquesina sí que se deben analizar los requisitos establecidos en el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b).

Acceso marquesina lateral/central paso mínimo 90 centímetros. Autobús (CP3): La marquesina tiene que permitir el acceso o bien lateralmente o por su parte central con una anchura libre de paso como mínimo de 90 centímetros. Se ha considerado requisito crítico, ya que un paso inferior puede dificultar o impedir el acceso a la marquesina, a una persona en silla de ruedas como ocurriría en la marquesina de la Figura 4.12.

Anchura libre en marquesina 1,50 metros hasta 25 centímetros de altura y 1,35 metros hasta 2,10 metros. Requisito: Autobús (CP4): Esto significa que se tiene que poder inscribir una circunferencia de diámetro 1,50 m hasta una altura de 25 centímetros desde el suelo, y desde esa altura otra circunferencia de diámetro 1,35 metros. De esta forma se está acotando el volumen mínimo que tiene que estar disponible y libre de obstáculos en el interior de una marquesina, para dimensionarla teniendo en cuenta la posibilidad de que puedan permanecer personas en silla de ruedas y tener cierto margen para girar y desplazarse en ella. Se ha establecido como un requisito crítico.



Figura 4.12.- Marquesina con acceso lateral/central inferior a 90 centímetros

Señalización cerramiento transparente o traslúcido, 2 bandas horizontales de 5-10 centímetros entre 0,70-0,80 metros y 1,40-1,70 metros color vivo. *Requisito: Autobús (CP5):* Según detalla el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), cuando alguno de los cerramientos verticales de la marquesina es transparente o traslúcido, éste debe disponer de dos bandas horizontales entre 5 y 10 centímetros de ancho, de colores vivos y contrastados que transcurran a lo largo de toda su extensión, la primera de las bandas a una altura entre 70 y 80 centímetros y la segunda entre 140 y 170 centímetros, medidas desde el suelo (Figura 4.13). El objetivo de las bandas es evitar que cualquier persona pueda chocar con este cerramiento. Se ha establecido como un requisito crítico ya que puede afectar a cualquier tipo de personas con discapacidad o incluso personas sin discapacidad.



Figura 4.13.- Señalización cerramiento transparente de marquesina con bandas horizontales

Altura libre marquesina 2,10 metros. *Requisito: Autobús (CP6):* La altura libre según se establece en el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) debe ser de 2,10 metros con el objetivo de garantizar la accesibilidad y la seguridad de los usuarios. Se ha establecido como un requisito crítico.

Al menos un apoyo isquiático y un asiento. Requisito: Autobús (CP7): El equipamiento de la marquesina ha de disponer de al menos un apoyo isquiático y un asiento para que cualquier persona que tenga dificultades de movilidad, pueda descansar mientras espera al autobús. En la Figura 4.14 se muestran ejemplos de estos elementos.



Figura 4.14.- Apoyo isquiático en marquesina de autobús

Identificación de la parada de Taxi mediante señalización. Requisito: Taxi (CP1): Para identificar fácilmente una parada de taxis debe de estar bien señalizada. La parada debe constar tanto de una señalización vertical como de una señalización horizontal (Figura 4.15). La señalización vertical se realiza mediante la colocación de una señal similar a las de tráfico con el distintivo “Taxi”. La señalización horizontal está compuesta por el marcado de bordes de la parada mediante raya blanca discontinua y una inscripción en su interior de la palabra “TAXI”.



Figura 4.15.- Señalización parada de taxi

Acceso desde la acera a la calzada de la parada mediante rampa. Taxi (CP2): Los vehículos adaptados para el transporte de personas en silla de ruedas están equipados con sistemas de acceso desde la parte posterior del vehículo (Figura 4.16). Estos sistemas, como las plataformas elevadoras,

requieren espacio para desplegarse correctamente. Por lo tanto, es fundamental que las paradas de taxis dispongan de una rampa de acceso o un rebaje en la propia parada, de modo que se pueda acceder a la calzada desde la parada y que las personas en silla de ruedas puedan acceder de manera segura al interior del vehículo mediante estos dispositivos.



Figura 4.16.- Acceso a vehículo adaptado en silla de ruedas

4.4.2 Requisitos no críticos autobús y taxi

Rejas, rejillas y tapas de registro enrasadas con el pavimento. Requisito: Autobús (NCA1). Taxi (NCA1). Alcorques cubiertos o enrasados con el pavimento. Requisito: Autobús (NCA1). Taxi (NCA2): Estos elementos pueden ser un obstáculo importante para las personas con movilidad reducida, ya que pueden provocar tropiezos o caídas. Por ello, es importante que estén enrasados con el pavimento (Figura 4.17), si bien se puede evitar pasar sobre ellos siempre y cuando exista espacio suficiente. Este requisito es más crítico para las personas con discapacidad visual por su dificultad para detectar los obstáculos.



Figura 4.17.- Alcorques y tapas de registro enrasados con el pavimento

Franja de pavimento tacto visual de 1,20 metros de ancho, perpendicular al sentido de la marcha y desde bordillo hasta fachada. Requisito: Autobús (NCP1). Taxi (NCP1): La franja de pavimento tacto visual permite a las personas con discapacidad visual detectar la presencia de una parada y orientarse hacia ella. Sus características son que tiene una textura con ligeros relieves y un color contrastado con respecto al resto del pavimento de la acera (Figura 4.18). Este requisito no es crítico para personas con discapacidad física, pero es necesario para las personas que posean discapacidad visual.



Figura 4.18.- Franja de pavimento tacto visual

Existencia de poste de identificación de línea. Requisito: Autobús (NCP3): En este requisito se ha analizado si la parada está identificada de forma correcta mediante un poste.



Figura 4.19.- Postes identificativos de parada de autobús

Información de la línea y denominación en Sistema Braille en poste de identificación de línea. Requisito: Autobús (NCP3): La normativa refleja que los postes de las paradas deben contar con información en sistema Braille. Requisito considerado no crítico, aunque si es necesario para que las personas con discapacidad visual puedan identificar la línea a la que corresponde la parada en la que se ubican.

4.4.3 Requisitos críticos estación de tren

Respecto a los requisitos a analizar en la estación de tren en primer lugar debemos conocer el tráfico de viajeros, como ya se ha reflejado en el apartado 4.3.3. En la Tabla 4.13 se relacionan los requisitos críticos para la estación de tren, junto con la principal referencia legal.

Tabla 4.13.- Requisitos críticos analizados en estación de tren

Zona	Id.	Requisito	Referencia legal
Aparcamiento	CIA1	Existencia de plaza de aparcamiento	RDE
	CIA2	Señalización horizontal y vertical	RDE- DCYL
	CIA3	Plaza compuesta de área de plaza y acercamiento	DCYL
	CIA4	Medidas de la plaza	CTE - DCYL
Itinerario Exterior junto al edificio principal	CA1	Desniveles salvados por rampas (no escalones)	CTE
	CA2	Pavimento sin piezas o elementos sueltos. Pavimento no deslizante, continuo y compacto	CTE - DCYL
	CA3	Pendiente de aceras adecuada	CTE - DCYL
	CA4	Anchura acera suficiente	CTE - DCYL
Itinerario interior en la estación	CI1	Acceso a todos los servicios desde andén principal	RDE
	CI2	Pavimento antideslizante	RDE
	CI3	Anchura mínima de pasillos (1,20 metros en pasillos adaptados y 1,10 metros en pasillo practicables)	DCYL - CTE
	CI4	Salidas de emergencia con paso libre mínimo 1 metro	DCYL
Itinerario: Escaleras fijas y rampas	CIE1	Dispositivo para salvar escalera	RDE
	CIE2	Anchura mínima de escalera (1,10 metros)	CTE
	CIE3	Bandas antideslizantes en peldaños de escaleras	CTE
	CIE4	Anchura y longitud de rampas (mínima 1,20 metros y longitud máxima 9 metros)	CTE
	CIE5	Pavimento antideslizante en rampas	RDE
Itinerario: Rampa Mecánica	CIR1	Embarque y desembarque horizontal en rampas mecánicas	RDE
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	CAE1	Puerta accesible en acceso a estación y entrada a andén	RDE- Anexo I
	CAE2	Anchura libre de paso mayor o igual a 0,80 metros	CTE
	CAE3	Altura libre 2 metros	CTE
	CAE4	Espacio libre próximo a la puerta de diámetro 1,20 metros	CTE
	CAE5	Mecanismo apertura situado entre 0,80 y 1,20 metros de altura	CTE
	CAE6	Puertas automáticas correderas o batientes con célula fotoeléctrica	RDE
	CAE7	Puertas automáticas correderas o batientes con mecanismo de minoración de velocidad	RDE
	CAE8	Pasos controlados (tornos) anchura mínima 80 centímetros	DCYL
	CAE9	Alfombra o similar en acceso que no pueda deslizarse y enrasada	RDE-
	CAE10	Vestíbulos o distribuidores de 1,2 ó 1,5 metros de diámetro	DCYL

Tabla 4.13.- Requisitos críticos analizados en estación de tren (continuación)

Zona	Id.	Requisito	Referencia legal
Itinerario pasos elevados y subterráneos	CIP1	Área libre de obstáculos de 1,60 m de ancho	RDE
	CIP2	Altura libre 2,20 metros	RDE
Instalación o equipamiento: aseos	CEA1	Existencia de aseo accesible	""
	CEA2	Espacio para giro de diámetro 1,50 metros	CTE
	CEA3	Anchura de puerta mínimo 0,80 metros, abatible o corredera	RDE- CTE
	CEA4	Dispositivos con señales sonoras y luminosas para emergencia	RDE
	CEA5	Mecanismos de condena que no precisen giro de muñeca y permitan apertura desde exterior	DCYL
	CEA6	Pavimento no deslizante	DCYL
	CEA7	Grifería monomando palanca o similar	DCYL
	CEA8	Dispone de barras apoyo, accesorios contrastados	CTE
Instalación o equipamiento: mobiliario	CEB1	Botoneras a altura entre 0,80 y 1,20 metros, color contrastado y braille	CTE
	CEB2	Elementos de vidrio con doble banda horizontal color contrastado a altura entre 0,85-1,10 metros y entre 1,50-1,70 metros	CTE- DCYL
Instalación o equipamiento: mostradores	CEM1	Al menos un mostrador con función de venta de billetes, información y atención al cliente accesible	RDE
	CEM2	Mostrador accesible con altura máxima 0,85 m	CTE
	CEM3	Espacio libre inferior mínimo 0,7x0,8x0,5 m (alto, ancho, fondo)	CTE
Instalación o equipamiento: Información	CEI1	Se proporciona información básica visual	RDE
	CEI2	Se proporciona información básica acústica	RDE
	CEI3	Se proporciona información tacto-visual	RDE
Itinerario Andenes	CIN1	Pavimento antideslizante, preferentemente continuo, juntas ni anchas ni profundas	RDE
	CIN2	Junto pieza borde andén, franja solado 60 centímetros botones antideslizante más banda 10centímetros amarilla	RDE
Itinerario Anden. Material Móvil	CEV1	Medios auxiliares para acceder en condiciones de dignidad y seguridad al tren	RDE
	CEV2	Dispositivo capaz de cubrir la distancia si existe entre coche y andén	RDE
	CEV3	Sin desnivel o elevador a bordo o equipo móvil en andén	RDE

Existencia de plaza de Aparcamiento. Requisito: Tren (CIA1): Según se establece en el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) en las estaciones de tren donde exista un área de aparcamiento público gestionado por ésta, deben existir plazas de aparcamiento reservadas para personas con discapacidad autorizadas con una adecuada identificación. Estas plazas, deben situarse los más cerca posible de la entrada accesible y comunicándose con la misma a través de un itinerario accesible.

Señalización horizontal y vertical de plaza de aparcamiento. Requisito: Tren (CIA2): Toda plaza de aparcamiento destinada a personas con discapacidad debe estar señalizada con el Símbolo Internacional de Accesibilidad, tanto verticalmente, mediante una señal, como horizontalmente mediante pintura en suelo, de modo que sea fácilmente reconocible (Figura 4.20).



Figura 4.20.- Señalización de plaza de aparcamiento para personas con discapacidad

Plaza compuesta por área de plaza y área de acercamiento. Requisito: Tren (CIA3): Las plazas de aparcamiento reservadas a personas con discapacidad deben componerse de un área de plaza y un área de acercamiento (Castilla y León, 2001b). El área de plaza es el espacio destinado al vehículo y debe tener unas dimensiones mínimas de 4,50 metros de largo por 2,20 metros de ancho. Estará rodeada por un área de acercamiento que es el espacio contiguo al área de plaza que sirve para realizar, con comodidad, las maniobras de entrada y salida al vehículo destinado a transportar personas con discapacidad y movilidad reducida, así como el espacio necesario para acceder a su parte trasera (Figura 4.21). El área de acercamiento debe estar señalizado mediante banda de color contrastado con diferentes condiciones en cuanto a dimensiones dependiendo si es una única plaza o varias con área de acercamiento compartido.

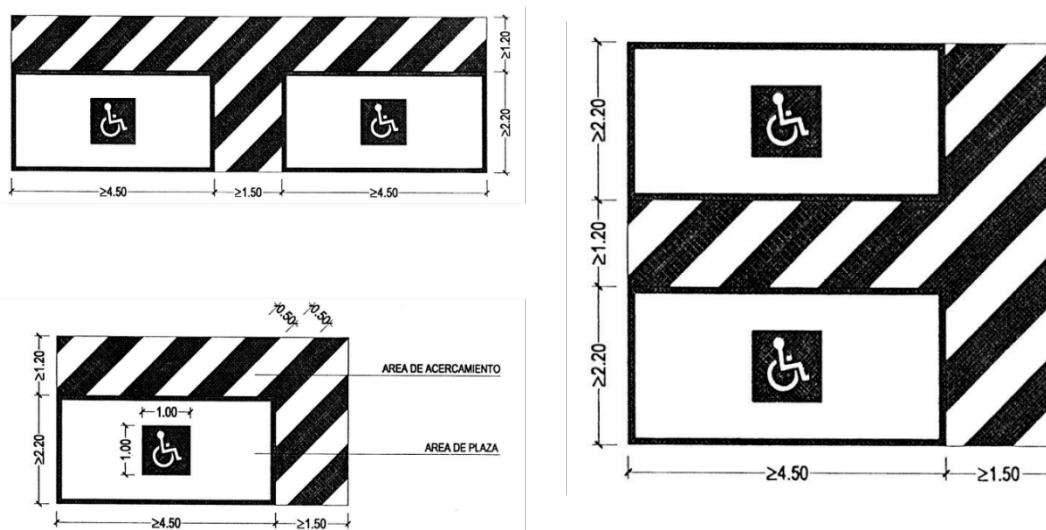


Figura 4.21.- Aparcamiento. Área de acercamiento. Fuente: Decreto 217/2001

Existencia de itinerario accesible al edificio principal. Requisito: Tren (CA1) (CA2) (CA3) (CA4): En este apartado los requisitos a estudiar son idénticos a los ya explicados para el caso de las paradas de autobús y de Taxi. Estos son:

- CA.1. Desniveles salvados por rampas (no escalones)
- CA.2 Pavimentos sin piezas o elementos sueltos. Pavimento no deslizante, continuo y compacto
- CA.3 Pendiente de acera adecuada
- CA.4 Anchura de acera suficiente

Acceso a todos los servicios desde el andén principal. Requisito: Tren (CI1): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) establece que tiene que existir un itinerario peatonal interior accesible en la estación, que conecte el acceso de la estación con los puntos esenciales de la misma. Se ha considerado para el análisis del requisito el acceso a todos los servicios esenciales de la estación desde el vestíbulo: Andén principal, venta de billetes, información, aseos, máquinas expendedoras, cafetería, andenes, áreas de espera, etc.

Pavimento antideslizante. Requisito: Tren (CI2): Todos los pavimentos en el interior de la estación deben ser antideslizantes, para evitar resbalones y caídas que puedan producir accidentes tanto en días secos como lluviosos (Figura 4.22).

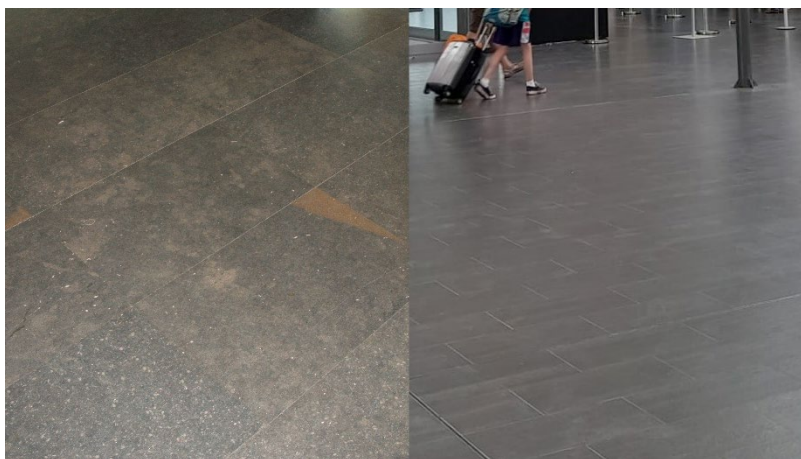


Figura 4.22.- Pavimento antideslizante en estación de tren. Fuente: Decreto 217/2001

Anchura mínima de pasillos. Requisito: Tren (CI3): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) establece una anchura libre mínima de los pasillos adaptados de 1,20 metros, debiéndose garantizar, al menos, 1,10 metros en pasillos practicables. Este requisito es crítico para permitir el desplazamiento de una persona en silla de ruedas. Además, dichos pasillos deben cumplir con otros requisitos en función de su longitud, pero por consenso en los grupos focales no se consideró crítico verificarlos.

Salidas de emergencia. Requisito: Tren (CI4): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) refleja que las salidas de emergencia deben dejar un hueco de paso libre mínimo de 1 metro de anchura. El mecanismo de apertura de las puertas situadas en las salidas de emergencia debe accionarse por simple presión (Figura 4.23). Es un requisito crítico para garantizar la seguridad de las personas en caso de evacuación urgente de la estación.



Figura 4.23.- Salida de emergencia en estación de tren

Dispositivo para salvar escaleras Requisito: Tren (CIE1): Las escaleras fijas y rampas son elementos imprescindibles en los itinerarios accesibles, ya que permiten a las personas con movilidad reducida desplazarse entre diferentes niveles. En la estación las escaleras deberán contar con algún dispositivo que permita que sea salvada por usuarios de sillas de ruedas. (Figura 4.24).



Figura 4.24.- Dispositivo salvaescaleras en estación de tren

Anchura mínima de escaleras. Requisito: Tren (CIE2): El Código Técnico de la Edificación (CTE) establece que la anchura mínima de las escaleras en edificios con pública concurrencia debe ser de 1,10 metros cuando esté previsto su uso por más de 100 personas (Figura 4.25). Esta condición fue considerada crítica en los grupos focales ya que las escaleras son una vía de evacuación importante en caso de emergencia. Si las escaleras son demasiado estrechas, puede ser difícil evacuar a un gran número de personas en caso de emergencia y en particular a las personas con problemas de movilidad.

Uso del edificio o zona	Anchura útil mínima (m) en escaleras previstas para un número de personas:			
	≤ 25	≤ 50	≤ 100	> 100
Residencial Vivienda, incluso escalera de comunicación con aparcamiento	1,00 ⁽¹⁾			
Docente con escolarización infantil o de enseñanza primaria Pública concurrencia y Comercial	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	1,10
Sanitario Zonas destinadas a pacientes internos o externos con recorridos que obligan a giros de 90° o mayores Otras zonas	1,40			
	1,20			
Casos restantes	0,80 ⁽²⁾	0,90 ⁽²⁾	1,00	

Figura 4.25.- Anchura de escaleras según uso. Fuente: CTE DB-SUA9

Bandas antideslizantes en peldaños de escaleras. Requisito: Tren (CIE3): El Código Técnico de la Edificación (CTE) establece que los peldaños dispondrán de una banda antideslizante de 3 a 5 centímetros en el borde exterior de cada huella (Figura 4.26). Las escaleras son una de las zonas más peligrosas de un edificio, ya que un resbalón puede provocar una caída de varios metros de altura, la banda antideslizante proporciona un agarre adicional que ayuda a las personas a mantener el equilibrio y evitar resbalones. Esta medida es importante para garantizar la seguridad de todas las personas que utilizan las escaleras y en particular a las personas con movilidad reducida. Este requisito se ha considerado crítico.



Figura 4.26.- Bandas antideslizantes en peldaños de escaleras

Anchura y longitud de rampas. Requisito: Tren (CIE4): Las características que debe cumplir una rampa incluida en un itinerario accesible (por lo tanto, en los interiores de la estación de tren) se establecen en el Código Técnico de la Edificación (CTE). Los tramos deben ser rectos o con un radio de curvatura de al menos 30 metros y una anchura de 1,20 metros como mínimo. Así mismo la longitud máxima de los tramos de rampa debe ser de 9 metros y su pendiente máxima del 6 %.

Pavimento antideslizante en rampas. Requisito: Tren (CIE5): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) establece que el pavimento en rampas debe estar compuesto por material con acabado no deslizante, en seco y en mojado. Es un requisito clasificado como crítico como en el resto de los pavimentos, además las rampas son una zona con un mayor de riesgo de accidentes.

Embarque y desembarque horizontal en rampas mecánicas. Requisito: Tren (CIR1): El Real Decreto 1544/2007, establece que toda rampa mecánica incluida en un itinerario accesible tendrá una zona de embarque y desembarque horizontal previo a su inicio y posterior a su fin (Figura 4.27). Contarán con pasamanos laterales a 90 centímetros de altura, prolongados 45 centímetros, y contrastado su color con el entorno. Se ha clasificado el requisito como crítico ya esta zona facilita a una persona con discapacidad física el acceso y salida a dichas rampas.

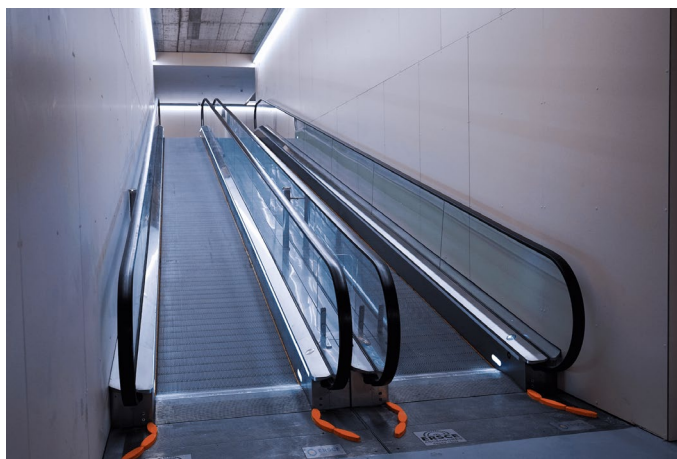


Figura 4.27.- Zona de embarque y desembarque en rampa mecánica. Fuente: <https://www.ersce.es/>.

Área libre de obstáculos y altura libre. Requisitos: Tren (CIP1) (CIP2): Según lo establecido en el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), los pasos elevados y subterráneos incorporados como parte del recorrido accesible del viajero deben contar con una zona despejada de obstáculos de 1,60 metros de ancho (CIP1) y una altura libre de 2,20 metros (CIP2) a lo largo de su trayecto para poder circular con comodidad y seguridad.

Puerta accesible. Requisitos: Tren (CAE1) (CAE 2) (CAE 3) (CAE 4) (CAE 5): Conforme el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), en todas las estaciones de tren debe existir al menos una puerta accesible en el acceso al edificio y otra en el acceso a los andenes (CAE1). Estas deben cumplir una serie de requisitos determinadas en el Código Técnico de la Edificación (CTE). La anchura libre de paso de las puertas debe ser de al menos 80 centímetros (CAE2) y la altura libre mínima de 2 metros (CAE3). Junto a las puertas debe haber un espacio libre de 1,20 metros de diámetro (CAE4) para que una persona en silla de ruedas pueda maniobrar colocándose los mecanismos de apertura de las puertas a una altura entre 0,80 y 1,20 metros (CAE5). Todas estas condiciones han sido consideradas como críticas en los grupos focales.

Puertas automáticas. Requisitos: Tren (CAE6) (CAE7): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), regula que las puertas automáticas, correderas o batientes que se utilicen como parte del itinerario accesible del viajero, deberán disponer de células fotoeléctricas (CAE6) que controlen su apertura y cierre evitando que las puertas se cierren sobre las personas o los objetos. Además, el Decreto 217/2001 (Castilla y León 2001b) establece que deberán disponer de un mecanismo de minoración de velocidad (CAE7). En la Figura 4.28 pueden observarse las puertas automáticas instaladas en la estación “Valladolid – Campo Grande”.



Figura 4.28.- Puertas automáticas con célula fotoeléctrica en Estación “Valladolid – Campo Grande”

Pasos controlados. Requisitos: Tren (CAE8): Un paso controlado es un punto de acceso que está protegido por un dispositivo de seguridad, como una barrera o un tornillo. Estos dispositivos se utilizan para controlar el acceso a la estación, ya sea para evitar el acceso de personas no autorizadas o para cobrar el billete. El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) determina que al menos uno de los pasos controlados debe tener un sistema tipo cuchilla, tipo guillotina o batiente automático, con un paso con luz libre no menor de 0,80 metros y cuyos dispositivos de manipulación estén como máximo a 115 centímetros de altura. En su defecto, en el control habrá de colocarse una portilla con la misma luz libre mínima, de apertura por el personal de la estación, que garantice el paso de una silla de ruedas.

Alfombras o similares. Requisitos: Tren (CAE9): En el Decreto 217/2001 (Castilla y León 2001b) se estipula que en el caso de que el pavimento esté compuesto por una alfombra u otro material similar, esta debe estar fijada al suelo de manera que no pueda deslizarse y nivelada con el pavimento circundante (Figura 4.29). De esta forma se evitan resbalones o caídas y se facilita el desplazamiento en silla de ruedas.



Figura 4.29.- Alfombra fijada y nivelada al suelo

Vestíbulos o distribuidores. Requisitos: Tren (CAE10): El Decreto 217/2001 (Castilla y León 2001b) establece que las dimensiones de los vestíbulos adaptados permitirán inscribir una circunferencia de

1,50 metros de diámetro, sin que interfiera el área de barrido de las puertas ni cualquier otro elemento, fijo o móvil. En el caso de los vestíbulos practicables, puede reducirse a 1,20 metros de diámetro. Estas dimensiones permiten que una persona en silla de ruedas pueda girar 360 grados con comodidad.

Existencia de aseo accesible *Requisitos: Tren (CEA1)*: En este requisito se ha analizado si la estación cuenta con al menos un aseo adaptado.

Espacio de giro en aseos. Requisitos: Tren (CEA2): El Código Técnico de la Edificación (CTE) refleja que para que un aseo sea accesible, debe estar comunicado con un itinerario accesible. El espacio para giro en el interior de los aseos debe ser de 1,50 metros de diámetro. Este espacio debe estar libre de obstáculos y fuera del barrido de la puerta de acceso.

Puertas aseo. Requisitos: Tren (CEA3): Según el Código Técnico de la Edificación (CTE) las puertas de un aseo accesible deben ser abatibles o correderas. Las puertas abatibles deben abrir hacia el exterior, y tener una anchura mínima de 0,80 metros. Las puertas correderas deben tener una anchura mínima de paso de 0,80 metros. Además, el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) establece que al menos una de las cabinas de cada agrupación o baterías de aseos accesibles tendrá su puerta con una anchura de paso libre de 80 centímetros.

Dispositivos para emergencias en aseo. Requisitos: Tren (CEA4): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) establece que todos los aseos deben disponer de dispositivos con señales sonoras y luminosas para casos de emergencia. Estos dispositivos estarán ubicados de forma que sean fácilmente visibles y audibles. Este tipo de dispositivos de asistencia pueden ser utilizados en el caso de caer al suelo y no poder levantarse por lo que el pulsador debe poder activarse desde los asientos, el inodoro y también por una persona que esté tendida en el suelo. Se muestra un ejemplo en la Figura 4.30. El requisito se ha clasificado como crítico.

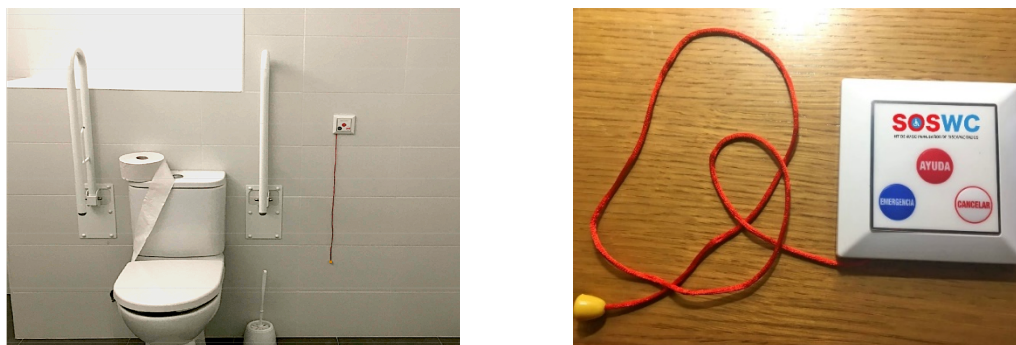


Figura 4.30.- Baño accesible con dispositivo de emergencia. Fuente: <https://soswc.es>

Mecanismos de condena. Requisitos: Tren (CEA5): Un mecanismo de condena es un dispositivo que permite cerrar la puerta del baño desde el interior. El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) establece que estos mecanismos en aseos accesibles deberán ser sistemas que se accionen sin la necesidad del giro de muñeca y que permitan su apertura desde el exterior en caso de emergencia. Este mecanismo es necesario para garantizar la privacidad de las personas que utilizan el aseo, pero también puede suponer un riesgo de seguridad para las personas con discapacidad, por lo que el requisito fue considerado crítico en los grupos focales.

Pavimento no deslizante. Requisitos: Tren (CEA6): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) establece que los pavimentos en los aseos accesibles deben ser antideslizantes. Como en todos los casos anteriores el requisito fue clasificado como crítico ya que los pavimentos antideslizantes reducen el riesgo de resbalones y caídas, que pueden ser muy graves, especialmente para las personas con problemas de movilidad o discapacidad física.

Grifería monomando o similar en aseo. Requisitos: Tren (CEA7): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) refleja que la grifería de los aseos accesibles debe ser de tipo monomando, palanca, célula fotoeléctrica o sistema equivalente. Estos son más fáciles de usar para las personas con discapacidad, ya que requieren menos fuerza y movimiento para su accionamiento (Figura 4.31).



Figura 4.31.- Ejemplos de grifería accesible. Fuente: <https://www.saltoki.com>

Barras de apoyo y accesorios contrastados cromáticamente. Requisitos: Tren (CEA8): El Código Técnico de la Edificación (CTE), establece que los aseos accesibles dispondrán de barras de apoyo, mecanismos y accesorios los cuales tienen que estar diferenciados cromáticamente. Estos accesorios (Figura 4.32) proporcionan seguridad y puntos de apoyo a las personas con discapacidad que pueden tener dificultades para mantener el equilibrio o la fuerza en la sujeción. El contraste cromático ayuda a las personas con discapacidad visual a identificar estos elementos.



Figura 4.32.- Barras de apoyo en servicio adaptado

Botoneras. Requisitos: Tren (CEB1): La altura de las botoneras debe estar comprendida entre 0,80 y 1,20 metros, deben incluir caracteres en alto relieve y contrastadas cromáticamente. La altura es relevante para garantizar que las personas que utilizan silla de ruedas puedan alcanzarlas sin dificultad.

Elementos de vidrio: Requisitos: Tren (CEB2): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) regula que los elementos de vidrio deben contar con doble banda horizontal que contraste en color. La altura de las bandas horizontales debe estar comprendida entre 0,85 y 1,10 metros, y entre 1,50 y 1,70 metros, respectivamente. Se ha clasificado el requisito como crítico al permitir esas bandas la detección de los elementos de vidrio y evitar accidentes. En la Figura 4.33 se muestra un ejemplo.



Figura 4.33.- Puerta de vidrio con bandas horizontales

Mostrador accesible. Requisitos: Tren (CEM1) (CEM2) (CEM3): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) indica que al menos un mostrador deberá ser accesible garantizando las funciones de venta de billetes, información y atención al cliente (CEM1). El Código Técnico de la Edificación (CTE) establece que el plano de trabajo del mostrador debe tener una anchura mínima de 0,80 metros, estar situado a una altura máxima de 0,85 metros (CEM2) y un espacio libre inferior de 70 x 80 x 50 centímetros como mínimo (CEM3). En la figura 4.34 se muestra un ejemplo de mostrador accesible. El requisito se ha clasificado como crítico ya que son medidas adecuadas para para garantizar que las personas en silla de ruedas puedan acceder al mostrador sin dificultad.

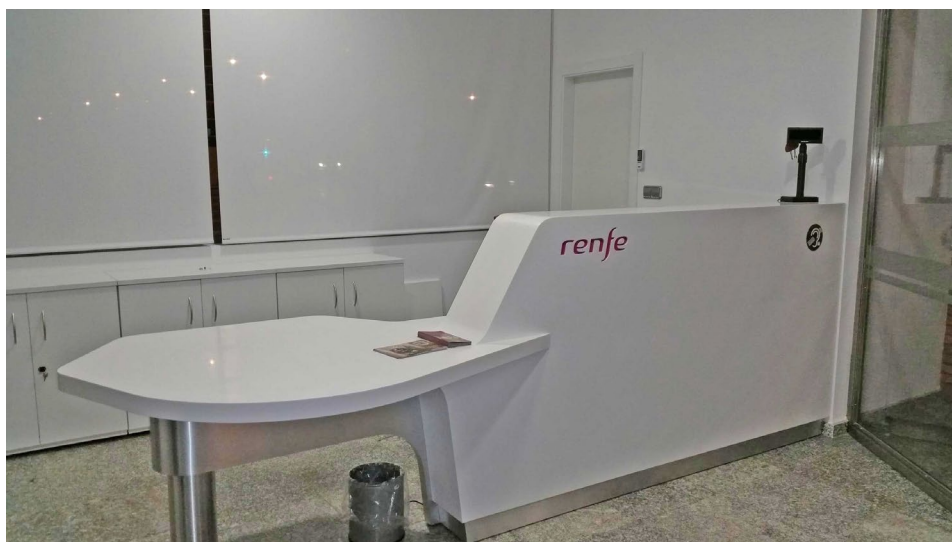


Figura 4.34.- Módulo de atención en el vestíbulo de la Estación "Puerta de Atocha". Fuente: <https://www.efue.com/>

Información Requisitos: Tren (CEI1) (CE I2) (CE I3): De manera textual el Real Decreto 1544/2007 (España 2007b) refleja que se debe proporcionar de manera visual (CEI1), acústica (CEI2) y tacto-visual (CEI3) la información básica para los viajeros. Se considerarán informaciones básicas las variaciones de última hora, incidencias o situaciones de emergencia.

Pavimentos en andenes. Requisitos: Tren (CIN1): Conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) en los andenes de nueva construcción, el pavimento debe ser no deslizante. Su acabado preferentemente continuo y si no lo es debe procurarse evitar las juntas con anchura mayor de 0,5 centímetros y profundidad mayor de 0,3 centímetros. Del mismo modo, deben evitarse los dibujos con resaltes o hendiduras en pavimentos o losetas, con colocación “a tope”.

Franja solado en andenes. Requisitos: Tren (CIN2): Junto a la pieza de borde de andén debe colocarse una franja de solado de botones de 60 centímetros de anchura de material no deslizante. Además, junto a esta franja debe existir una banda de 10 centímetros de anchura de color amarillo vivo, según se muestra en la Figura 4.35.



Figura 4.35.- Pavimento en borde de andén

Material móvil en andenes. Requisitos: Tren (CEV1) (CEV2) (CEV3): Según se establece en el Real Decreto 1544/2007 (España,2007b), los trenes que no tengan su acceso adecuado a la altura de los andenes deberán contar con medios auxiliares para acceder en condiciones de dignidad y seguridad (CEV1). Estos medios al ser operados deberán ser capaces de salvar la máxima diferencia de altura entre el piso del coche y el andén de la estación (CEV2). Estos medios auxiliares, como plataformas elevadoras o elevadores de abordaje, situados bien en el propio tren o bien en el andén, son críticos para el acceso de una persona en silla de ruedas, ya que permiten subir o bajar del tren de forma independiente y segura. Otra alternativa para acceder al tren sería a través de rampas dispuestas por el personal de la estación (CEV3).

4.4.4 Requisitos no críticos estación de tren

En la Tabla 4.14 se listan los requisitos no críticos para la estación de tren, junto con su principal referencia legal.

Tabla 4.14.- Requisitos no críticos analizados en estación de tren

Zona	Id.	Requisito	Referencia legal
Aparcamiento	NCIA1	Ubicación cercana a entrada accesible	RDE
	NCIA2	Una plaza reservada por cada 33 o fracción	CTE
Itinerario Exterior junto al edificio principal	NCA.1	Rejas, rejillas y tapas de registro enrasadas con pavimento.	RDE
	NCA.2	Alcorques cubiertos o enrasados con el pavimento.	RDE
Itinerario interior en la estación	NCII1	Acceso a todos los servicios desde resto andenes	RDE
	NCII2	Nivel iluminación adecuado en los itinerarios interiores accesibles	RDE
	NCII3	Pavimento evita el deslumbramiento por reflexión	DCYL
	NCII4	Contraste de color entre suelo y pared	DCYL
	NCII5	Requisitos dimensionales de pasillos	CTE - DCYL
Itinerario: Escaleras fijas y rampas	NCIE1	Nivel iluminación adecuado en escalera	RDE
	NCIE2	Franja de pavimento de 1,20 metro táctil de diferente color en arranque de escaleras	RDE
	NCIE3	Franja de pavimento de 1,00 metro de diferente color y textura en embarque y desembarque de escaleras y rampas	DCYL
	NCIE4	Dimensiones de peldaños adecuadas	RDE- CTE
	NCIE5	Pasamanos entre 0,90 y 1,10 metros de altura prolongado 30 centímetros color contrastado	RDE- CTE
	NCIE6	Pasamanos adicional en rampas altura entre 0,65 y 0,75 m	CTE
Itinerario: Rampa Mecánica	NCIR1	Rampa cumple especificaciones de norma UNE EN 115	""
	NCIR2	Nivel iluminación adecuado en rampa mecánica	RDE
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	NCAE1	Alumbrado exterior entrada principal adecuado	RDE
	NCAE2	Localización visual de la puerta con contraste cromático	DCYL
	NCAE3	Vestíbulos o salas de espera > a 50 m ² útiles con franjas de guía	DCYL
	NCAE4	Franja de guía mínimo 0,10 m, con pavimento de textura y color diferenciado	DCYL
Itinerario pasos elevados y subterráneos	NCIP1	Nivel iluminación adecuado en escalera en pasos elevados y subterráneos	RDE
Instalación o equipamiento: mobiliario	CEB1	Botoneras con sistema braille	RDE
	CEB2	Mobiliario complementos y elementos en voladizo contrastados con el entorno y con bordes redondeados	RDE
	CEB3	Mobiliario ubicado en lugares donde no obstruye el paso de personas con discapacidad visual	RDE
	CEB4	Señalización de elementos en voladizo con altura menor de 2,20 metros y que sobresalgan más de 0,15 metros	RDE
	CEB5	Área de descanso dotada con asientos ergonómicos	RDE

Tabla 4.14.- Requisitos no críticos analizados en estación de tren (continuación)

Zona	Id.	Requisito	Referencia legal
Instalación o equipamiento: mostradores	NCEM1	Mostradores para venta de billetes, información y puntos de asistencia al viajero claramente identificados	RDE
Itinerario Andenes	CIN1	Pavimento antideslizante, preferentemente continuo, juntas ni anchas ni profundas	RDE
	CIN1	Junto pieza borde andén, franja solado 60 centímetros botones antideslizante más banda 10centímetros amarilla	RDE
Instalación o equipamiento: Máquinas expendedoras	NCEX1	Al menos al menos una de las máquinas expendedoras adaptada para usuarios de sillas de ruedas	RDE
	NCEX2	Teléfono público habilitado para personas con discapacidad visual, auditiva o física	RDE
Instalación o equipamiento: Información	NCEI1	Información visual iluminada, contrastada, sencilla y coherente y simultanea con la hablada	RDE
	NCEI2	Situada en lugares que permitan aproximarse o alejarse en función de su discapacidad	RDE
	NCEI3	Existencia de señalización, símbolos y pictogramas coherentes en todo el recorrido	RDE
	NCEI4	Información simultánea en megafonía y paneles accesibles	RDE
	NCEI5	Mensajes escritos dinámicos y a velocidad adecuada	RDE
	NCEI6	Mensajes no emiten brillos ni destellos	RDE
	NCEI7	Megafonía bien distribuida	RDE
Instalación o equipamiento: Señalización accesibilidad	NCISA1	Señalización con símbolo SIA: Entrada a edificio accesible	CTE
	NCISA2	Señalización con símbolo SIA: Itinerario accesible	CTE
	NCISA3	Señalización con símbolo SIA: Ascensor accesible	CTE
	NCISA4	Señalización con símbolo SIA: Plazas reservadas (asientos)	CTE
	NCISA5	Señalización con símbolo SIA: Zonas adaptadas para personas con discapacidad auditiva	CTE
	NCISA6	Señalización con símbolo SIA: Servicios higiénicos accesibles	CTE
Itinerario Andenes	NCIN1	Distancia adecuada entre obstáculos y andén	RDE
	NCIN2	Pieza de borde de andén: Pavimento borde 60 centímetros con dos tiras antideslizantes y color contrastado con hueco entre coche y andén	RDE
	NCIN3	Nivel iluminación adecuado en andenes	RDE
Itinerario Anden. Material Móvil	CEV1	Rampa de acceso con una pendiente máxima del 18%	RDE

Ubicación de la plaza de aparcamiento cercana a entrada accesible. Requisitos: Tren (NCIA1): Preferentemente las plazas de aparcamiento destinadas a personas con discapacidad tienen que estar ubicadas junto a una entrada accesible de la estación. Requisito no crítico ya que lo imprescindible es que exista un itinerario accesible que comunique la plaza con la entrada al edificio.

Una plaza reservada por cada 33 o fracción. Requisitos: Tren (NCIA2): El Código Técnico de la Edificación (CTE) establece que todo edificio de pública concurrencia con aparcamiento propio cuya superficie

construida exceda de 100 m² debe contar con una plaza accesible por cada 33 plazas de aparcamiento o fracción. Se ha considerado un requisito no crítico el número de plazas existentes, lo crítico es la existencia de plaza de aparcamiento.

Existencia de itinerario accesible al edificio principal. Requisito: Tren (NCA1) (NCA2): En este apartado los requisitos a estudiar son idénticos a los ya explicados para las paradas de autobús y de Taxi. Estos son: NCA1 Rejas, rejillas y tapas de registro enrasadas con pavimento y NCA2 Alcorques cubiertos o enrasados con el pavimento.

Acceso a los servicios desde el resto de andenes. Requisito: Tren (NCII1): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), establece que en el caso de que no puedan prestarse todos los servicios de trenes desde el andén principal más cercano al edificio de viajeros, se asegurará la existencia de un itinerario accesible al resto de andenes, evitando la disposición de pasos a nivel en las vías. Para ello la estación debe contar con los pasos elevados o subterráneos, con los elementos necesarios, (rampas, ascensores, plataformas salvaescaleras, escaleras mecánicas, etc.). Tras debate en los grupos focales se consideró que únicamente es crítico el acceso desde el andén principal a estos servicios ya que es más factible y cómodo que realizarlo desde andenes secundarios.

Nivel de iluminación adecuado. Requisito: Tren (NCII2): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) especifica que el nivel de iluminación de los itinerarios interiores accesibles debe ser al menos de 100 luxes, medidos al nivel del suelo, con una temperatura de color más fría. Se ha considerado un requisito no crítico, verificando en las observaciones de campo si la iluminación es adecuada.

Pavimento que evite el deslumbramiento por reflexión. Requisito: Tren (NCII3): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) refleja que los espacios de comunicación horizontal deben tener pavimentos que eviten el deslumbramiento por reflexión. Este requisito se ha considerado no crítico ya que, aunque es molesto no impide que un desplazamiento autónomo por la estación.

Contraste de color entre suelo y pared. Requisito: Tren (NCII4): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) especifica que en los espacios de comunicación horizontal existirá un contraste entre el color del suelo y la pared para diferenciar visualmente ambas superficies (Figura 4.36).



Figura 4.36.- Contraste de color entre suelo y pared en Estación “Valladolid – Campo Grande”

Requisitos dimensionales de pasillos. Requisito: Tren (NCII5): El Código Técnico de la Edificación (CTE) establece que los pasillos de itinerarios accesibles deben tener una anchura mínima de 1,20 metros. Si la longitud del pasillo es superior a 10 metros, se debe disponer de un espacio de diámetro 1,50 metros para permitir el giro de una silla de ruedas. Este requisito no se ha considerado crítico ya que no impide que la persona en silla de ruedas pueda desplazarse por el pasillo. Sin embargo, es importante para garantizar la comodidad y seguridad de los desplazamientos.

Nivel de iluminación adecuado. Requisito: Tren (NCIE1): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) refleja que el nivel de iluminación de toda la escalera ha de ser de al menos 150 luxes medidos en el suelo. Un nivel de iluminación adecuado permite a las personas ver los peldaños y los bordes de la escalera con claridad, lo que reduce el riesgo de resbalones y caídas. Se ha clasificado como un requisito no crítico ya que no limita la autonomía, aunque es necesario para garantizar la seguridad de las personas, con discapacidad física especialmente en caso de emergencia.

Pavimento en arranques de escalera. Requisito: Tren (NCIE2): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), exige que en el arranque de escaleras se coloque una franja de pavimento táctil de 1,20 metros de longitud y anchura igual a la de la escalera, de diferente color contrastado con el pavimento circundante (Figura 4.37). La franja de pavimento táctil proporciona una señal sensorial que ayuda a las personas con discapacidad visual a identificar el inicio de la escalera. Este requisito se ha considerado no crítico en los grupos focales.



Figura 4.37.- Pavimento en arranque de escalera

Pavimento en embarque y desembarque de escaleras y rampas. Requisito: Tren (NCIE3): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) establece que se debe colocar una banda táctil en los embarques y desembarques de escaleras y rampas. En el caso de las escaleras, la banda táctil debe tener la anchura del escalón y una longitud de 1 metro en el sentido de la marcha y en el caso de las rampas debe tener la anchura de la rampa y una longitud de 1 metro en el sentido de la marcha. La banda debe ser de un color y textura diferente al pavimento circundante, para que las personas con discapacidad visual puedan identificarla fácilmente.

Dimensiones de peldaños Requisito: Tren (NCIE4): El Código Técnico de la Edificación (CTE) establece las dimensiones que deben cumplir los peldaños de una escalera. En tramos rectos, la huella debe tener una medida mínima de 28 centímetros. En tanto, tanto en tramos rectos como en curvos, la contrahuella debe oscilar entre 13 centímetros como mínimo y 18,5 centímetros como máximo, salvo en áreas de uso público. En el caso que no se disponga ascensor como alternativa a la escalera, la contrahuella no debe superar los 17,5 centímetros. Estas medidas permiten que las personas puedan apoyar el pie completo lo que facilita la subida y la bajada de la escalera.

Pasamanos en escaleras y rampas. Requisito: Tren (NCIE4) (NCIE5): El Código Técnico de la Edificación (CTE) determina las características que deben cumplir los pasamanos en escaleras y rampas. En el caso de las escaleras, el pasamanos debe disponerse a una altura entre 0,90 y 1,10 metros además de prolongarse 30 centímetros al inicio y al final de la escalera (NCIE4). En las rampas, el pasamanos debe disponerse a una altura comprendida entre 65 y 75 centímetros (NCIE5). En ambos casos debe ser de un color contrastado con el paramento. Estas medidas son relevantes para garantizar la seguridad de las personas, ya que permite que puedan agarrarse al pasamanos con comodidad y seguridad. Se ha considerado el requisito como no crítico, ya que estos elementos son más necesarios para personas con discapacidad visual al proporcionar una señal sensorial que facilita la orientación y a subir y bajar escaleras y rampas de forma segura.

Especificaciones norma UNE EN 115. Requisito: Tren (NCIR1): Existe una normativa específica respecto a las rampas y escaleras mecánicas, que como en otros casos, por ejemplo, en ascensores, suele ser mucho más restrictiva que el resto de normativa referente a escalera o rampas. Esta norma es la Norma UNE EN 115. Los fabricantes de este tipo de rampas deben estar homologados y cumplir dicha normativa.

Nivel de iluminación adecuado en rampa mecánica. Requisito: Tren (NCIR2): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) refleja que el nivel de iluminación de toda rampa mecánica debe ser de al menos 150 luxes medidos en el suelo. Al igual que en los casos anteriores con el nivel de iluminación el requisito se ha clasificado como no crítico revisándose si la iluminación es adecuada, pero sin emplear ningún instrumento de medición.

Nivel de iluminación adecuado en pasos elevados y subterráneos. Requisito: Tren (NCIP1): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) establece que los pasos elevados y subterráneos deben tener un nivel de iluminación mínimo de 100 luxes, medidos en el suelo, en toda su longitud. La justificación es idéntica al apartado anterior.

Alumbrado exterior entrada principal. Requisito: Tren (NCAE1): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), indica que el nivel mínimo de iluminación en la entrada principal debe ser de 150 luxes medidos a nivel del suelo. En el caso de que se requiera iluminación artificial para alcanzar este nivel de iluminación, debe ser al menos 40 luxes superior a los niveles de iluminación del entorno. Esto se debe a que la iluminación artificial suele ser más difusa que la iluminación natural, por lo que es necesario aumentar el nivel para compensarlo. Se ha clasificado el requisito como no crítico, verificando únicamente un nivel de iluminación adecuado.

Localización visual de la puerta. Requisito: Tren (NCAE2): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) refleja que la puerta de acceso a la estación deberá presentar un contraste cromático entre esta y la pared. Este contraste es necesario para que las personas con discapacidad visual puedan identificar

fácilmente el acceso a la estación. En la Figura 4.38 puede observarse la puerta de principal de la Estación “Valladolid – Campo Grande”.



Figura 4.38.- Contraste cromático puerta-fachada en Estación “Valladolid – Campo Grande”

Vestíbulos o salas de espera. Requisito: Tren (NCAE3) (NCAE4): El Decreto 217/2001 (Castilla y León, 2001b) establece que los vestíbulos y salas de espera de las estaciones de tren con una superficie mayor de 50 metros cuadrados útiles deben contar con franjas guías de dirección en el pavimento y cuyo itinerario irá desde la entrada accesible hasta el punto de información (NCAE3). Estas franjas guías son necesarias para que las personas con discapacidad visual puedan orientarse y desplazarse de forma segura, con una anchura mínima de 0,10 metros y una textura y color diferenciado con el pavimento circundante (NCAE4).

Botoneras con sistema braille. Requisito: Tren (NCEB1): Las botoneras deben incluir caracteres en Braille para su comprensión por parte de personas con discapacidad visual.

Formas y color del mobiliario. Requisito: Tren (NCEB2): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) indica que todo el mobiliario, complementos y elementos en voladizo contrastarán con su entorno y tendrán sus bordes redondeados. El contraste facilita la identificación a las personas con discapacidad visual y los bordes redondeados son menos propensos a causar lesiones en caso de impacto.

Obstrucción del paso. Requisito: Tren (NCEB3): Según establece textualmente el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b), el mobiliario y los complementos estarán situados donde no obstruyan el paso de personas con discapacidad visual. Como norma general, el mobiliario se colocará encastrado,

alineado en un lateral, fuera del itinerario peatonal y evitando la instalación de aquellos que sean móviles.

Elementos en voladizo. Requisito: Tren (NCEB4): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) refleja que los elementos en voladizo que estén por debajo de una altura de 220 centímetros, que sobresalgan más de 15 centímetros, tienen que señalizarse mediante un obstáculo en el suelo hasta una altura máxima de 25 centímetros para facilitar su detección por una persona con discapacidad visual.

Asientos en áreas de descanso. Requisito: Tren (NCEB5): El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) indica que existirá al menos un espacio dotado de asientos ergonómicos, con respaldo (se muestra un ejemplo en la Figura 4.39), y se colocaran también apoyos isquiáticos. El requisito se ha clasificado como no crítico.



Figura 4.39.- Asientos ergonómicos en Estación “Valladolid – Campo Grande”

Mostrador identificado. Requisito: Tren (NCEM1): Conforme al Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) donde existan mostradores para venta de billetes, mostradores de información y puntos de asistencia al viajero, debe realizarse una clara identificación de estos.

Máquinas expendedoras y otros elementos. Requisito: Tren (NCEX1) (NCEX2): En el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) se regula que al menos una de las máquinas expendedoras deberá estar adaptada para usuarios de sillas de ruedas (NCEX1). En cada grupo de teléfonos públicos al menos uno estará adaptados para personas con discapacidad física, visual o auditiva (NCEX2). Además, se procurará que la ubicación de las máquinas expendedoras facilite su localización y que su posición varíe en la menor medida posible. En los grupos focales los requisitos se clasificaron como no crítico ya que no son servicios imprescindibles en la estación y no limitan la autonomía en la utilización del transporte público.

Información. Requisito: Tren (NCEI1) (NCEI2) (NCEI3) (NCEI4) (NCEI5) (NCEI6): El Real Decreto 1544/2007 (España 2007b) refleja que:

1. La información visual será legible en todas las condiciones de iluminación general, contrastará con el fondo sobre el que está presentada y será coherente y simultánea con la información hablada que se proporcione (NCEI1).

2. Los elementos de información (carteles, paneles, monitores, etc.) se colocarán en lugares que permitan a sus lectores aproximarse o alejarse de ellos lo que les exija su discapacidad visual o física (NCEI2).
3. La señalización, los símbolos y los pictogramas se utilizarán de modo coherente a lo largo de todo el recorrido (NCEI3).
4. Toda la información emitida por megafonía en los andenes se proporcionará simultáneamente en paneles o monitores accesibles (NCEI4).
5. Las pantallas de información dinámica se dimensionarán para mostrar nombres y palabras completas, admitiéndose abreviaturas de fácil comprensión. Cada nombre de estación, o palabra de mensaje, se mostrará durante un mínimo de 2 segundos. Si se utiliza un sistema de información en movimiento (horizontal o vertical), la velocidad de desplazamiento no debe ser mayor de 6 caracteres por segundo (NCEI5).
6. Los elementos de información estarán iluminados directamente procurando que no se produzcan reflejos sobre ellos, con colores contrastados entre fondo y texto (NCEI6).
7. La megafonía general será suplementada ligeramente en algún punto del andén, con altavoces a los que pueda. Se instalará un bucle de inducción magnética conectado con la megafonía, al menos en la zona del andén más utilizada (NCEI7)

Señalización de accesibilidad. Requisito: Tren (NCISA1) (NCISA 2) (NCISA 3) (NCISA 4) (NCISA 5) (NCISA 6): Conforme al Código Técnico de la Edificación (CTE) para facilitar el acceso y el uso independiente de las instalaciones, deben señalizarse con símbolos de accesibilidad, entre otros los siguientes elementos:

1. Entrada al edificio (estación de tren) accesibles (NCISA1).
2. Itinerarios accesibles (NCISA2).
3. Ascensores accesibles (NCISA3).
4. Plazas reservadas (NCISA4).
5. Zonas con sistemas adaptados para personas con discapacidad auditiva (NCISA5).
6. Servicios higiénicos accesibles (NCISA6).

A pesar de considerarse relevante una señalización adecuada estos requisitos se clasificaron como no críticos en los grupos focales.

Distancia libre en andenes. Requisito: Tren (NCIN1): En los andenes en los que no se pueda asegurar que las puertas de los trenes designadas para usuarios de sillas de ruedas no queden enfrentadas con elementos fijos (tales como pilares, postes, escaleras, ascensores, rampas, etc.), se deben garantizar unas distancias libres mínimas establecidas en el Real Decreto 1544/2007 (España 2007b).

Pieza de borde de andén. Requisito: Tren (NCIN2): Conforme a lo dispuesto de manera textual Real Decreto 1544/2007 (España 2007b) el color del material del borde de andén debe contrastar con la

oscuridad del hueco entre coche y andén. La pieza de borde de andén será de 60 centímetros de anchura incluyendo al menos, dos tiras de material no deslizante.

Nivel de iluminación adecuado en andenes Requisito: Tren (NCIN3): La zona del andén que se prevea sea utilizada por los viajeros ha de garantizar que, unos 15 minutos antes de la llegada de los trenes y hasta 5 minutos después de su salida, tenga una iluminación mínima media de 20 luxes, medidos al nivel del suelo, con un valor mínimo de 10 luxes (España 2007b). Como en todos los casos relativos a la iluminación se ha comprobado únicamente un nivel de iluminación adecuado.

Material móvil en andenes. Requisitos: Tren (NCEV1): Según se establece en el Real Decreto 1544/2007 (España 2007b) cuando el medio auxiliar empleado para la subida al tren de viajeros en sillas de ruedas sea una rampa, la inclinación de esta no tendrá una inclinación superior al 18 por ciento.

Capítulo 5

Aplicación del método en la ciudad
de Valladolid

5. APLICACIÓN DEL MÉTODO EN LA CIUDAD DE VALLADOLID

Este capítulo tiene como objetivo presentar el trabajo realizado sobre el estado de la accesibilidad en el transporte público en la ciudad de Valladolid. Contiene y amplía la información de la siguiente referencia:

[1]: Gento, A.M. y Elorduy, J.L. (2016): “Análisis de la accesibilidad física en el transporte público en autobús en la ciudad de Valladolid”, *Revista Española de Discapacidad*, 4 (1): 135-153. <https://dx.doi.org/10.5569/2340-5104.04.01.08>.

5.1 SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO EN VALLADOLID

Valladolid es la capital de la provincia del mismo nombre y de la comunidad autónoma de Castilla y León. Según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE, 2023a), en Valladolid se encuentran censados 297.459 habitantes, siendo el decimotercer municipio español. Considerando el área metropolitana formada por 23 municipios (Castilla y León, 2001a) su influencia puede alcanzar a 413.092 habitantes (INE, 2023a). La superficie del municipio es de 197,7 km² con una altitud de 698 metros sobre el nivel del mar. Situada a 200 kilómetros de Madrid (Figura 5.1), es una ciudad con una ubicación estratégica por su excelente comunicación tanto por transporte terrestre como ferroviario.



Figura 5.1.- Ubicación Valladolid

En los siguientes epígrafes se describen las principales características del sistema de transporte público de la ciudad de Valladolid bajo el alcance de este trabajo.

5.1.1 Autobuses Urbanos

En 1982, se constituye la empresa pública Autobuses Urbanos de Valladolid S.A. (AUVASA) para gestionar el servicio de autobuses urbanos. En los últimos años AUVASA ha realizado cambios ampliando sus actividades para abarcar otros ámbitos de la movilidad como la gestión de aparcamientos públicos o un sistema de bicicletas públicas, manteniendo el autobús como el principal foco de las operaciones (AUVASA, 2022).

En la Tabla 5.1 se reflejan las principales variables del servicio de gestión de autobuses urbanos, según la información proporcionada por la empresa en su informe de gestión (AUVASA, 2022).

Tabla 5.1.- Caracterización AUVASA

Número de viajeros 2023	25.728.512
Número de vehículos	154
Capacidad total (plazas)	15.961
Capacidad media (plazas)	103,64
Antigüedad media (años)	8,15
Líneas ordinarias	20
Líneas servicios matinales	7
Líneas polígonos Industriales	9
Líneas servicios nocturnos (búho)	5
Líneas fútbol	6
Líneas especiales	4
Longitud de la red diurna (kilómetros)	421,8
Longitud total líneas (kilómetros)	545,3
Número de paradas	573

En la Figura 5.2 se muestra un plano general del sistema de autobuses de Valladolid.



Figura 5.2.- Plano general del sistema de autobuses de Valladolid. Fuente: AUVASA (2023)

En la actualidad, las 573 paradas de la ciudad se reparten en 52 líneas estructuradas de la siguiente forma (AUVASA, 2023):

- 22 líneas ordinarias: Servicio en horario diurno de 7:00 h. a 23:00 aproximadamente.
- 5 líneas búho: Servicio en horario nocturno los viernes, sábados y vísperas de festivos desde diferentes barrios de la ciudad a la zona centro.
- 9 líneas Polígonos Industriales: Servicio en días laborables a las 5:15 h. y 6:15 h. desde los barrios de la ciudad (solamente ida) a los Polígonos Industriales de Valladolid (San Cristóbal y Argales).
- 7 líneas matinales: Servicio especial matinal en días laborables a las 6:50 h. desde los barrios al centro de la ciudad. Permite realizar transbordo a las principales líneas ordinarias a las 7:20/7:25 en la zona centro.
- 6 líneas fútbol: Servicios especiales en eventos deportivos desde los diferentes barrios de la ciudad al estadio de fútbol de la ciudad, con recorridos de ida y vuelta.
- Otros servicios: 4 líneas especiales a localidades cercanas y lanzaderas universitarias.

En el Anexo I se adjunta el listado completo de todas las líneas que componen el sistema de autobús urbano de la ciudad.

La flota de autobuses de AUVASA está compuesta por vehículos de Clase I, según la caracterización del Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b). Estos vehículos tienen capacidad para más de 22 pasajeros, además del conductor, y cuentan con zonas para viajeros de pie que permiten la circulación frecuente. La totalidad de la flota es accesible, ya que todos los vehículos son de plataforma baja con sistema de arrodillamiento "*kneeling*" (AUVASA, 2023). 58 de estos vehículos están dotados con rampa automática y 96 con rampa manual y automática.

5.1.2 Taxi

La empresa Radio-Taxi Valladolid es la responsable de la explotación y gestión del servicio de taxis en Valladolid. En el momento de la realización del trabajo de campo, realizado en el año 2015, existían en la ciudad 53 paradas de taxis, que se detallan en la Tabla 5.2.

El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) establece que, como mínimo, el 5 % de los taxis deben estar adaptados para personas con movilidad reducida. Esta proporción debía haberse alcanzado antes del 4 de diciembre de 2017. Según un informe elaborado en noviembre de 2017 por la Fundación ONCE y el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI), en Valladolid contaba con 466 taxis, de los cuales 18 estaban adaptados, lo que representa un porcentaje del 3,9 % (CERMI, 2017) no cumpliendo la normativa. El Ayuntamiento de Valladolid ha aprobado medidas para fomentar el uso del taxi adaptado, entre ellas la concesión de subvenciones para la adaptación de vehículos. Es previsible que estas medidas contribuyan a aumentar el número de taxis adaptados en la ciudad.

Tabla 5.2.- Paradas de taxi, Valladolid

Número	Dirección
1	Avda. de Santander, 67
2	Camino del Obregón / C. Tierra
3	Pza. De San Bartolomé
4	C/ Cardenal Torquemada / Cardenal Cisneros
5	C/ Amor de Dios / Avda. de Palencia
6	Pº de Belén (Colegio de la Milagrosa)
7	Avda. de los Cerros / Tajahierros
8	Avda. de Ramón Pradera (Feria de Valladolid)
9	C/ Pío del Río Hortega, 4
10	Avda. de Vicente Mortes (Frente nº 4)
11	Avda. de Antonio Lorenzo Hurtado, 5
12	Pza. de Poniente
13	C/ Cardenal Torquemada / Pza. San Pablo
14	C/ Angustias (Juzgados)
15	C/ San Blas / Felipe II
16	C/ Angustias (Teatro Calderón)
17	C/ Ramón y Cajal frente al nº 10
18	C/ Madre de Dios, 2
19	Pza. del Colegio de Santa Cruz
20	Pza. de Luis Braille
21	C/ Astrofísico Carlos Sánchez Magro
22	C/ María de Molina, 7
23	Pza. De Zorrilla
24	C/ Duque de la Victoria, 1
25	Pza. De España
26	C/ Gamazo, 1
27	Pza. de la Cruz Verde
28	Pza. de la Circular
29	C/ Cigüeña, 41
30	Pº de Zorrilla, 46
31	C/ del Puente Colgante cruce con Paseo de Zorrilla
32A	C/ San José (Estación de Autobuses)
32B	C/ San José (Estación de Autobuses)
33	Estación F.F.C.C, calle Recondo
34	Avda. de Segovia, 41
35	Pza. Gutiérrez Semprún
36	Pº de San Isidro, 49
37	C/ Monasterio Escorial / Monasterio Nuestra Sra. del Prado
38	C/ Hernando de Acuña (Junto Hotel)
39	C/ Hernando de Acuña / Adolfo Miaja de la Muela
40	C/ Amadeo Arias, 1
41	C/ Puerto Rico (Centro de Salud)
42	C/ Colombia / C. Sotavento
43	Pza. Juan de Austria / Pº de Zorrilla
44	Pº de Zorrilla junto al nº 83-85
45	C/ Embajadores, 82
46	C/ de la Mota, 2
47	C/ Daniel del Olmo Glez. / Gral. Solchaga
48	C/ Alférez Provisional (frente nº 4)
49	C/ Dulzaina
50	Camino Viejo de Simancas / Ronda Sur
51	C/ Vinos de Vega Sicilia / Pº de Sicilia
52	C/ Miguel Delibes / C. Miguel de Unamuno

5.1.3 Ferrocarril

ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) es la empresa responsable de las infraestructuras ferroviarias en España. Es una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. ADIF se encarga de la construcción, mantenimiento y explotación de la infraestructura ferroviaria española.

Renfe-Operadora, otra empresa pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, es la responsable del servicio de transporte de viajeros en los entornos metropolitanos, regionales, nacionales e internacionales. Renfe-Operadora también es responsable del material móvil para transportar a los pasajeros.

Valladolid cuenta con dos infraestructuras ferroviarias “Valladolid Universidad” y “Valladolid - Campo Grande”. “Valladolid - Campo Grande” es la estación principal de la ciudad situada en el centro prestando servicios de Alta Velocidad (AVE), Larga Distancia (INTERCITY), Media Distancia (AVANT, ALVIA, Regional, Regional Express y Proximidad). La segunda es el Apeadero “Valladolid Universidad” este se encuentra en un barrio periférico junto al Campus Universitario “Miguel Delibes” con servicios de trenes Media Distancia (Regional, Regional Express y Proximidad).

Conforme a la información suministrada por ADIF en su página web, en la estación “Valladolid - Campo Grande se presta el Servicio Acerca, este es un “servicio personalizado que orienta, informa y facilita al viajero el acceso y tránsito por las estaciones, así como la asistencia en la subida y bajada de los trenes”. El servicio Acerca está disponible para todos los viajeros, pero está especialmente dirigido a personas con movilidad reducida, personas mayores o personas con discapacidad visual (ADIF,2024).

5.2 RESULTADOS

Para obtener los resultados de la evaluación de la accesibilidad, se ha realizado un trabajo de campo entre los meses de Enero y Junio de 2015 a través de observaciones directas en las infraestructuras de transporte público de la ciudad de Valladolid, concretamente en las paradas de autobús urbano (581), paradas de taxi (53) y la estación “Valladolid-Campo Grande”. El apeadero “Valladolid Universidad” no ha sido analizado por su simplicidad y el bajo tránsito de viajeros (inferior a 750 viajeros/día) que hacen uso de la infraestructura. Como apoyo y registro de los resultados se ha utilizado la ficha diseñada conforme a la metodología ya explicada en el capítulo 4.

En los Anexos I, J y K se adjuntan las fichas cumplimentadas e incluidas en un trabajo, enmarcado dentro de las líneas de investigación del Máster en Logística de la Universidad de Valladolid.

5.2.1 Autobús

Se han revisado los requisitos en todas las paradas de autobús de la ciudad de Valladolid. La mayoría se encuentran en el núcleo urbano, pero existen diferencias sustanciales en su concepción, localización, distribución y equipamiento, según su ubicación (casco viejo, barrios periféricos, polígonos y localidades del alfoz).

5.2.1.1 Requisitos críticos

La Figura 5.3 muestra los resultados para cada requisito crítico.

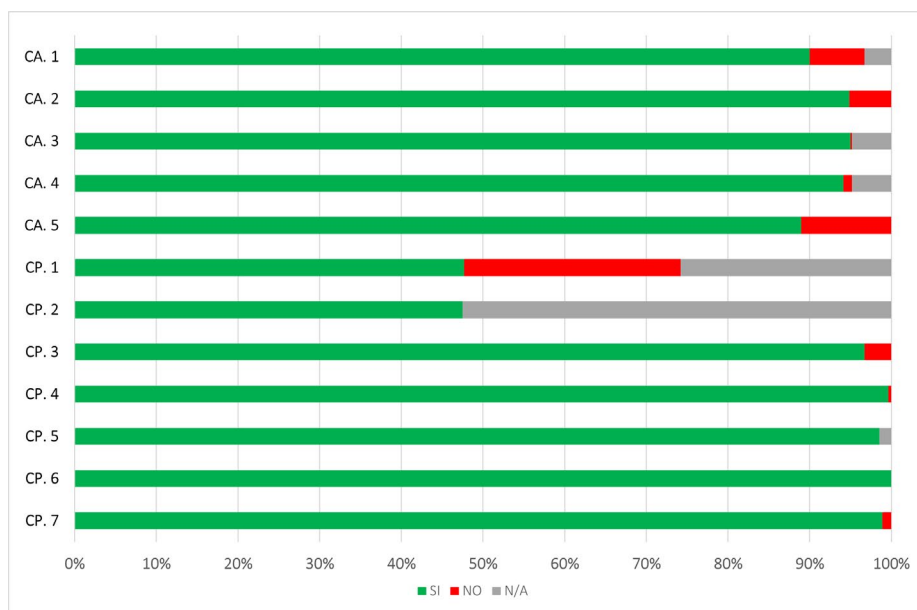


Figura 5.3.- Resultados requisitos críticos autobús, Valladolid

CA.1: La infraestructura de la ciudad permite el acceso a las paradas ya que el 90,02 % tienen rampas y vados para salvar escalones. En las paradas ubicadas en las afueras de Valladolid (líneas que unen el centro de la ciudad con núcleos cercanos como Simancas o Puente Duero) no es posible aplicar este requisito, ya que no existe ninguna acera (Figura 5.4). Por el contrario, en el 6,71%, existen escalones sin ningún tipo de rampa para salvarla. Un ejemplo se muestra en la Figura 5.5.



Figura 5.4.- Desnivel no salvado por rampa, Valladolid



Figura 5.5.- Parada sin acera, Valladolid

CA.2: El pavimento de las paradas en la ciudad de Valladolid (94,84 %) es adecuado, independientemente del tipo utilizado, con diferentes tamaños, colores y distinto material. Estas poseen solados sin piezas o elementos sueltos, no deslizantes, continuos y compactos. Las paradas con un pavimento inadecuado (5,16 %) se encuentran en las afueras, donde no hay acera, o en polígonos industriales, donde las personas con discapacidad física en ocasiones deben cruzar zonas ajardinadas para acceder al autobús.

CA.3: La pendiente de las aceras es la adecuada, únicamente se detectó una parada, en la cual la pendiente supera los valores definidos y un 4,82 % no pudieron ser evaluadas. En estos casos, las paradas no tienen acera y en su lugar aparecen zonas ajardinadas y no cuidadas, que impiden el acceso seguro a personas con discapacidad física (Figura 5.6).



Figura 5.6.- Paradas en zonas ajardinadas, Valladolid

CA.4: El 94,15 % de las paradas de autobús cumplen el requisito de anchura mínima, mientras que en el 1,03 % su anchura es inferior a 1,5 metros (se muestra un ejemplo en la Figura 5.7). Las paradas sin acera no han sido evaluadas.



Figura 5.7.- Parada con ancho de acera inferior a 1.50 metros, Valladolid

CA.5: La distancia existente desde una parada de autobús hasta los vados o rebajes tiene una gran importancia para asegurar que una persona con discapacidad física pueda llegar a dicha parada recorriendo un trayecto de una distancia adecuada, un 88,98 % de las paradas cumplen con el requisito, es decir, existen rebajes o vados que distan de las paradas menos de 100 metros, sin embargo 64 paradas no cumplen. Principalmente son las que se encuentran situadas en los polígonos industriales o en los trayectos hacia Simancas y Puente Duero (Figura 5.8).

CP.1: Un requisito crítico para las personas con discapacidad física es la protección de la parada con elementos rígidos que eviten invasión de vehículos a la misma, un 47,68 % de las paradas disponen de este tipo de elementos. Por otro lado, más de la cuarta parte de las paradas (26,51 %) no tiene ninguna protección o le falta alguna en el inicio o en el fin de la misma, con lo cual cualquier vehículo puede estacionar en ese espacio, imposibilitando el acceso del autobús y por lo tanto no permitiendo el acceso de personas con alguna discapacidad física al medio de transporte (Figura 5.9). Las paradas en las que no se puede aplicar este requisito (25,82 %), es porque debido a su ubicación no hay ningún espacio o aparcamiento habilitado para que pare el autobús.



Figura 5.8.- Paradas con vados o rebajes a más de 100 metros, Valladolid



Figura 5.9.- Paradas sin protección en inicio/ fin de parada, Valladolid

CP.2: Casi la mitad de las paradas tienen una marquesina (47,50%), El cumplimiento de los requisitos relacionados con los accesos (CP.3), la anchura mínima (CP.4), la altura libre (C.P.6) y la presencia de al menos un asiento y un apoyo isquiático (C.P.7) ha alcanzado un porcentaje muy alto, prácticamente del 100%. Sin embargo, el requisito de señalización de cerramiento transparente (CP.5) no se cumple en ninguna de las marquesinas, ya que la señalización (cuando existe) es una línea pequeña de círculos amarillos contrario a lo reflejado en la normativa (Figura 5.10).



Figura 5.10.- Señalización incorrecta de cerramiento de vidrio de marquesina, Valladolid

Analizando el global de los requisitos críticos un 84,51% del total de paradas (491), cumplen todos los requisitos de “Acceso a parada” (CA), mientras que solo un 17,56% cumplen con todos los requisitos de la parada (CP). 84 paradas cumplen con todos los requisitos críticos (14,52%).

5.2.1.2 Requisitos no críticos

La Figura 5.11 muestra los resultados para los requisitos no críticos.

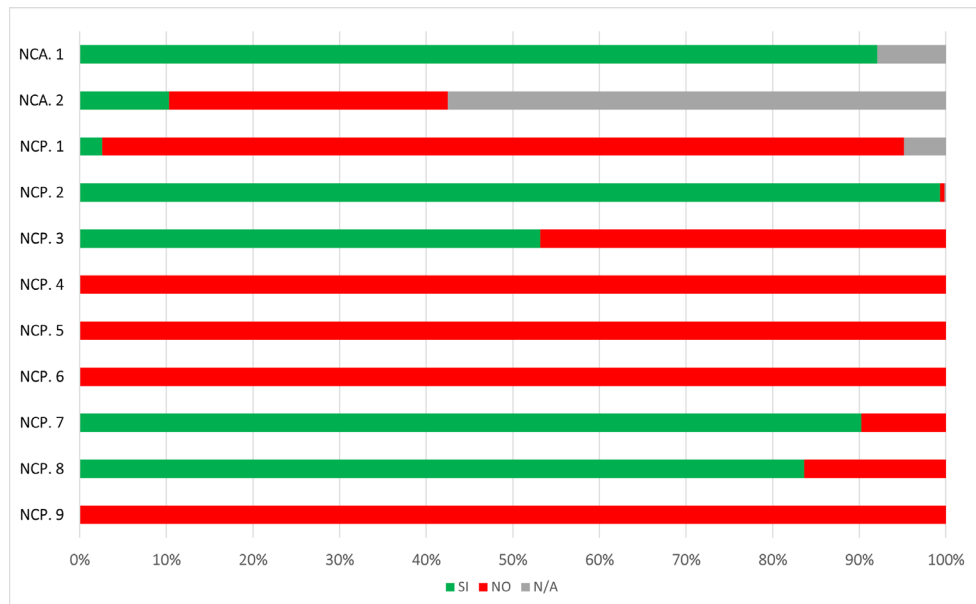


Figura 5.11.- Resultados requisitos no críticos autobús, Valladolid

NCA.1: Un 92,08 % de las paradas tienen las tapas de registros, rejillas y rejas enrasadas con el pavimento. El porcentaje restante se han caracterizado como no aplica al no existir ninguna en el itinerario próximo a la parada, por lo tanto, puede afirmarse que este requisito se cumple en todas las paradas que poseen estos elementos en su itinerario próximo.

NCA.2: El porcentaje de los alcorques cubiertos o enrasados con el pavimento es mucho más bajo (10,33 %) que, en el requisito anterior, además más de la mitad de las paradas no disponen de estos elementos (57,49 %), por lo que el requisito se cumple en un 24,29 % del total que tienen alcorques. En la Figura 5.12 se muestran una parada que incumple el requisito.



Figura 5.12.- Parada de autobús con alcorques no enrasados al pavimento, Valladolid

NCP.1: El 92,60% de las paradas no disponen de una franja de pavimento tacto visual de anchura 1,20 metros en sentido perpendicular al sentido de la marcha señalizando la parada del autobús como indica la normativa vigente (aspecto crítico para personas con discapacidad visual). La mayoría de las quince paradas (2,58%) que cumplen el requisito habían sido reformadas reciente.

NCP.2: En prácticamente todas las paradas de autobús aparece la identificación de la línea con letras y números de una altura mayor a 14 centímetros y color contrastado (99,31%), únicamente en tres paradas no aparece esa información y en una se ha considerado que es un requisito no aplicable ya que es una parada temporal en el estadio de fútbol de la ciudad. Esta parada no posee ni poste ni marquesina.

NCP.3: El 53,18% de las paradas tienen poste de identificación de línea, pero ninguno de estos tiene la información en sistema Braille (NCP.4).

En la Tabla 5.3 se indican las paradas que tienen poste y/o marquesina del total de las analizadas.

Tabla 5.3.- Número de paradas con poste y/o marquesina, Valladolid

Con Poste	Con Marquesina	Con Poste y Marquesina	Sin identificación
309	276	5	1

Ninguna de las marquesinas tiene la información, denominación y esquema del recorrido en sistema Braille (NCP.5)., tampoco poseen reposabrazos en ningún asiento (NCP.6), sin embargo, el requisito de la altura del asiento sí se cumple en la mayoría de los casos (NCP.7), concretamente en el 90,22 %. En la Figura 5.13 se muestran los asientos instalados en la mayoría de las marquesinas de la ciudad.



Figura 5.13.- Asientos instalados en marquesinas de autobús, Valladolid

NCP.8: El 16,35 % de las paradas disponen de pantalla de información de la situación de autobuses, pero ninguna de ellas poseía un dispositivo sonoro para la información de personas con discapacidad auditiva (NCP.9).

Analizando el global de los requisitos críticos no críticos, el 67,81% del total de paradas cumple con todos los requisitos de "Acceso a parada" (NCS), pero ninguna parada satisface la totalidad de los requisitos de "Parada" (NCP). Por lo tanto, ninguna parada cumple todos los requisitos no críticos penalizado por la inexistencia de mensajes sonoros en las pantallas de autobús.

5.2.2 Taxi

Se han analizado las paradas de taxis de Valladolid un total de 53 en el momento de realización del trabajo de campo. La Figura 5.14 muestra los resultados porcentuales para cada requisito.

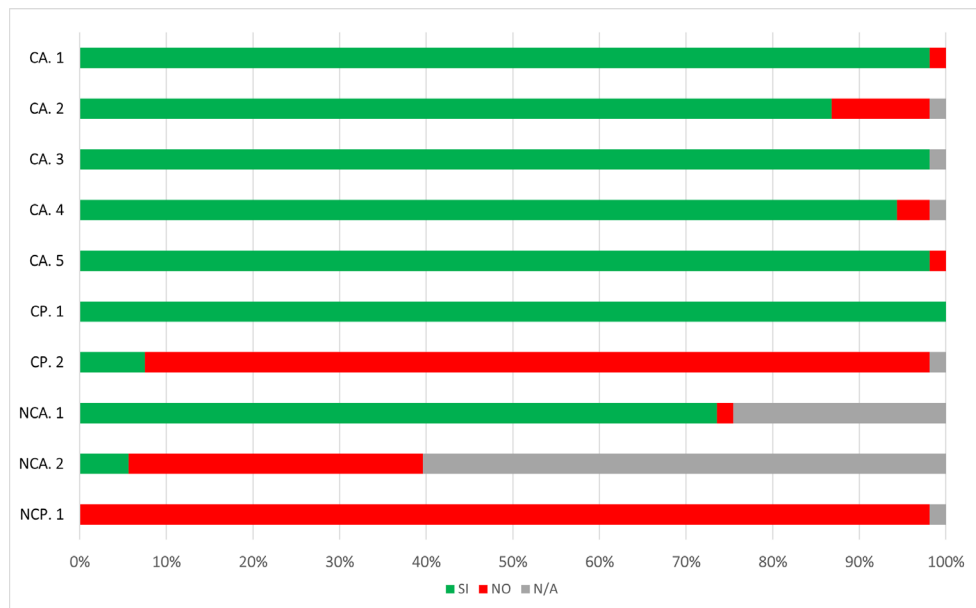


Figura 5.14.- Resultados paradas de taxi, Valladolid

5.2.2.1 Requisitos críticos

CA.1: El 98,11 % de las paradas tienen desniveles salvados por rampas (no escalones). En la Figura 5.15 se muestra la única parada que no cumplía este requisito.



Figura 5.15.- Escalón no salvado por rampa en acceso a parada de taxi, Valladolid

CA.2: En las paradas de taxis de Valladolid, se pueden observar una variedad de tipos de pavimentos. Sin embargo, la gran mayoría de estos (86,79 %) se caracterizan por ser continuos, compactos y antideslizantes. En seis de las paradas (11,32%) no se cumple con el requisito. Este incumplimiento se debe a la presencia de piezas sueltas en el pavimento, o a la falta de compactación del material, como por ejemplo arena.

CA.3: La pendiente de las aceras es apropiada en todos los casos (98,11%), excepto en una parada que ha sido valorada como no aplica ya que esta no tiene acera como se puede observar en la Figura 5.16.



Figura 5.16.- Parada de taxi sin acera, Valladolid

CA.4: El requisito de anchura de acera, se cumple en un porcentaje elevado (94,34%), únicamente dos paradas (3,77%) tienen aceras con anchura inferior. Un ejemplo se muestra en la Figura 3.17.



Figura 5.17.- Parada de taxi con anchura inferior a 1,50 metros, Valladolid

CA.5: Para garantizar la accesibilidad, es necesario que las paradas tengan rebajes o vados a una distancia razonable que permitan el acceso a la acera. El 98,11 % de las paradas de Valladolid cumplen este criterio. Únicamente una parada no tiene un rebaje a menos de 100 metros. Esta parada está situada frente a un centro de salud por lo que sería conveniente su adaptación o al menos modificar su ubicación (Figura 5.18).



Figura 5.18.- Parada de taxi con vado a más de 100 metros, Valladolid

CP.1: Todas las paradas de la ciudad se encuentran correctamente identificadas, a través de una señal vertical y líneas en el pavimento con la palabra "Taxi" (Figura 5.19) facilitando su reconocimiento por parte de los usuarios.



Figura 5.19.- Identificación de paradas de taxi mediante señalización, Valladolid

CP.2: Solo el 7,55 % de las paradas de autobús tienen acceso desde la acera a la calzada mediante rampa. Estas paradas están diseñadas para que los vehículos adaptados puedan estacionar en batería en la acera, lo que permite a las personas con movilidad reducida acceder al taxi adaptado directamente desde la acera. Un ejemplo de este tipo de parada se muestra en la Figura 5.20.



Figura 5.20.- Paradas de taxi con acceso en batería al vehículo, Valladolid

Como conclusión reflejar que el 81,13 % de las paradas de taxi cumplen con todos los requisitos críticos de "Acceso a Parada" (CA). Sin embargo, solo el 7,55 % (4 paradas) cumplen con todos los requisitos críticos de la propia parada (CP). En total, solo el 3,77 % de las paradas de taxi (2) cumplen con todos los requisitos críticos.

5.2.2.2 Requisitos no críticos

NCA.1: El requisito de contar con rejillas, rejillas o tapas de arquetas enrasadas al pavimento se cumple en un 75,47% de las paradas, mientras que en el 24,53% restante no es aplicable. En la única parada que no se cumple es por un mal mantenimiento de la tapa, por lo que es previsible que el defecto haya sido corregido.

NCA.2: Solo tres de las veintiuna paradas de taxi con un alcorque próximo están enrasadas con el pavimento. Se muestra un ejemplo en la Figura 5.21. Un alcorque no enrasado puede suponer una dificultad importante para las personas que utilicen una silla de ruedas, ya que tendrán que sortear el desnivel del alcorque para acceder a la parada.



Figura 5.21.- Alcorque no enrasado próximo a parada de taxi, Valladolid

NP.1: El requisito de la existencia de una franja de pavimento tacto visual de 1,20 metros de ancho, perpendicular al sentido de la marcha y desde el bordillo no se cumple en ninguna de las paradas de taxi en las que es de aplicación (98,11%).

Por último, reflejar que ninguna parada de taxis de la ciudad de Valladolid, cumplen con todos los requisitos tanto críticos como no críticos.

5.2.3 Tren

En el caso de la estación de tren “Valladolid Campo-Grande”, no se realiza el análisis de cada requisito individualmente, ya que el requisito o se cumple totalmente (100%) o no se cumple (0%). En el Anexo L se adjunta la ficha completa de la evaluación de la estación. En la Tabla 5.4 se presentan los resultados porcentuales de cumplimiento del total de requisitos críticos y no críticos.

Tabla 5.4.- Grado en cumplimiento en estación “Valladolid-Campo Grande”

Tipo de requisito	SI	NO	N/A
CRITICO	77,55 %	10,20 %	12,25 %
NO CRITICO	66,74 %	16,63 %	16,63 %

Los requisitos críticos que no se cumplen en “Valladolid Campo-Grande”, se relacionan en la Tabla 5.5, están relacionados con:

- La dotación del aseo accesible ya que no cuenta con dispositivos con señales sonoras y luminosas para casos de emergencia, ni con grifería de tipo monomando o sistema equivalente que facilitaría el accionamiento para una persona con discapacidad.
- Los elementos de vidrio de las puertas de la estación, ya que no tienen la doble banda horizontal conforme a la normativa (Castilla y León, 2001b).

- La ausencia de un mostrador accesible que cumpla las dimensiones tanto en altura como en espacio libre inferior.
- La franja de solado junto alguno de los andenes.

Tabla 5.5.- Requisitos críticos que no se cumplen en estación “Valladolid-Campo Grande”

Zona	Id.	Requisito
Instalación o equipamiento: aseos	CEA4	Dispositivos con señales sonoras y luminosas para emergencia
	CEA7	Grifería monomando palanca o similar
Instalación o equipamiento: mobiliario	CEB2	Elementos de vidrio con doble banda horizontal color contrastado a altura entre 0,85-1,10 metros y entre 1,50-1,70 metros
Instalación o equipamiento: mostradores	CEM2	Mostrador accesible con altura máxima 0,85 m
	CEM3	Espacio libre inferior mínimo 0,7x0,8x0,5 m (alto, ancho, fondo)
Itinerario Andenes	CIN2	Junto pieza borde andén, franja solado 60 centímetros botones antideslizante más banda 10 centímetros amarilla

Los requisitos no críticos que no se cumplen se relacionan en la Tabla 5.6, estos son relativos a:

- Elementos de las escaleras de la estación (franjas y dimensiones de pasamanos).
- Ausencia de franjas guías para que las personas con discapacidad visual puedan orientarse en vestíbulo principal de la estación.
- Dotación de un teléfono público adaptado para personas con discapacidad física, visual o auditiva.
- Señalización con el símbolo de accesibilidad de algunos elementos requeridos por la normativa.

Tabla 5.6.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Valladolid-Campo Grande”

Zona	Id.	Requisito
Itinerario: Escaleras fijas y rampas	NCIE2	Franja de pavimento de 1,20 metro táctil de diferente color en arranque de escaleras
	NCIE3	Franja de pavimento de 1,00 metro de diferente color y textura en embarque y desembarque de escaleras y rampas
	NCIE5	Pasamanos entre 0,90 y 1,10 metros de altura prolongado 30 centímetros color contrastado
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	NCAE4	Franja de guía mínimo 0,10 m, con pavimento de textura y color diferenciado
Instalación o equipamiento: Máquinas expendedoras	NCEX2	Teléfono público habilitado para personas con discapacidad visual, auditiva o física
Instalación o equipamiento: Señalización accesibilidad	NCISA1	Señalización con símbolo SIA: Entrada a edificio accesible
	NCISA2	Señalización con símbolo SIA: Itinerario accesible
	NCISA4	Señalización con símbolo SIA: Plazas reservadas (asientos)
	NCISA5	Señalización con símbolo SIA: Zonas adaptadas para personas con discapacidad auditiva

5.3 CONCLUSIONES

En primer lugar, se presentan las conclusiones del trabajo de campo realizado en 2015. En las paradas de autobús, la totalidad de los requisitos definidos como críticos (tanto en acceso como en la parada) se cumplían en un bajo porcentaje (14,46 %). Sin embargo, los requisitos críticos de acceso a la parada (CA) tenían un grado de cumplimiento alto (92 %) lo que refleja que las aceras, pavimentos, vados, rampas de la ciudad de Valladolid están preparados para que una persona con discapacidad física acceda de manera autónoma al autobús. Sin embargo, los requisitos críticos en la parada penalizaban el grado de cumplimiento total. Estos resultados podrían mejorar notablemente incidiendo solamente en dos aspectos críticos:

1. Actuando sobre las protecciones necesarias en el inicio y final de las paradas, con el objeto de evitar que otros vehículos invadan el espacio destinado utilizado por el autobús para parar. Es un importante problema que los autobuses no puedan estacionar en las propias paradas correctamente porque están invadidas por otros vehículos, esto supone que el autobús tenga que parar en otro lugar no habilitado para ello y, por lo tanto, que las personas con algún tipo de discapacidad física no puedan acceder al mismo. La existencia de protecciones en las paradas de autobús para que no ocurra este problema no llegaba al 50 %.
2. En el caso de las marquesinas, señalar adecuadamente sus cerramientos transparentes de vidrio en base a la normativa vigente (no como se realizaba en la fecha del estudio). Esta señalización evita que la persona pueda chocar con el cerramiento al distinguirla frente al cristal de la marquesina. El resto de los requisitos aplicables a la marquesina alcanzaban valores de cumplimiento altos. Debe reflejarse que las nuevas marquesitas que está instalando el Ayuntamiento de Valladolid, desde finales del año 2023, si señalizan de forma correcta los cerramientos (Figura 5.22).



Figura 5.22.- Nuevo modelo de marquesina, Valladolid

Los requisitos no críticos no se cumplían en su totalidad en ninguna parada. Únicamente dos requisitos alcanzaban un grado de cumplimiento de más de un 90 %. La altura de los caracteres de identificación de línea mayor de 14 centímetros y color contrastado y la altura de los asientos en las paradas que

disponen de ellos. El incumplimiento de los requisitos no críticos se debía principalmente a los de la propia parada ya que:

1. Ausencia de la franja de pavimento tacto visual ni en sentido perpendicular a la parada ni junto al bordillo en más de un 92 % de paradas. En las adaptaciones de las paradas que está realizando el Ayuntamiento de Valladolid si se sitúa esta franja.
2. En el 100 % de las paradas no existía información en sistema Braille ni en postes ni en marquesinas. Tampoco reposabrazos en los asientos de las marquesinas, ni dispositivo sonoro alguno en las que tienen una pantalla de información de la situación de autobuses. Las nuevas pantallas instaladas (Figura 5.23) si incorporan estos dispositivos que permiten la activación de un sistema de voz sonoros que permite a los usuarios discapacidad visual escuchar la información proporcionada por el panel (línea, destino y minutos que faltan para que llegue el autobús a la parada).



Figura 5.23.- Nuevo modelo panel de información de autobuses, Valladolid

Sin embargo, en los requisitos no críticos de acceso a la parada, los resultados eran muy dispares. El resultado es más favorable en las paradas cuyas aceras poseen rejillas, rejillas y tapas de arqueta, ya que están enrasadas con el pavimento, sin embargo, en las paradas cuyas aceras están provistas de alcorques, únicamente un 24,29 % se encontraban cubiertos o enrasados con el pavimento.

En relación a las paradas de taxis los requisitos críticos de acceso a la parada se cumplían en un 85%, lo cual es un porcentaje elevado. Sin embargo, se podrían mejorar algunos aspectos, como el pavimento de las paradas con piezas sueltas o paradas situadas en zonas con un pavimento arenoso. En cuanto a los requisitos de la propia parada se cumplían en un porcentaje bajo, principalmente por la no existencia en la mayoría de las paradas de una rampa para acceder de la acera a la calzada. La ausencia de una rampa de acceso dificulta el acceso de las personas en silla de ruedas a los taxis adaptados poniendo en peligro su integridad al tener que acceder al taxi desde la calzada. En los requisitos no críticos los que se cumplían en menor medida son los alcorques sin cubrir y la inexistencia de franja de pavimento tacto visual que identifique la parada:

Respecto a la estación de tren “Valladolid-Campo Grande”, se cumplían el 77,55% de requisitos críticos y el 66,74 % de los requisitos no críticos. El aspecto crítico el que debería de incidir ADIF para mejorar la accesibilidad de la estación para las personas con discapacidad física es mejorar los aseos dotándolos

de un dispositivo de emergencia y grifería con palanca, así como instalar un mostrador accesible con las dimensiones requeridas en la legislación. En inspección realizada en el mes de diciembre de 2023 respecto de los requisitos críticos incumplidos, únicamente se ha subsanado la instalación de la franja solado junto a la pieza borde. En todo caso la estación “Valladolid-Campo Grande” tiene un grado de accesibilidad elevado lo que permite a una persona con discapacidad física utilizar todas las instalaciones de manera autónoma.

Desde la realización del trabajo en el año 2015, el Ayuntamiento de Valladolid está realizando avances importantes en la adaptación del transporte público de su competencia, aunque aún no se cumplan aún todos los requisitos de accesibilidad establecidos en la normativa vigente. El propio Ayuntamiento ha declarado el día 13 de noviembre de 2023 en nota de prensa: “En la actualidad, muchas paradas de autobús tienen diversos problemas de accesibilidad lo que hace que no cumplan con la normativa actual. En algunas, el color de la franja táctil no cumple con los requisitos de la normativa, en otros casos, no existe franja táctil o la situación y configuración de la parada imposibilita el posicionamiento del autobús lo que impide desplegar la plataforma para el acceso de sillas de ruedas”.

A continuación, se detallan las inversiones más reseñables en paradas e infraestructuras para mejorar la accesibilidad y las condiciones de acceso al autobús conforme a la información pública suministrada desde AUVASA o el propio Ayuntamiento en su página web.

1. Renovación de 95 paneles de información incorporando la funcionalidad que permite a los usuarios con alguna discapacidad visual la activación del sistema de voz mediante un mando CIBERPASS, con lo que pueden escuchar la información proporcionada por el panel: línea, destino y minutos que faltan para que llegue el autobús a la parada. Fuente: <https://www.valladolid.es/es/actualidad/noticias/auvasa-renueva-paneles-informativos-paradas-inversion-314-9>
2. Mejora de accesibilidad en 16 paradas. A través de intervenciones de obra civil sobre zonas pavimentadas y/o ajardinadas preexistentes para configurar y adaptar plataformas, dársenas, zonas de espera y elementos de señalización <https://www.valladolid.es/es/actualidad/noticias/ayuntamiento-mejora-accesibilidad-dieciseis-paradas-autobus>
3. Sustitución de 25 postes de parada por marquesinas adaptadas. Fuente: <https://www.valladolid.es/es/actualidad/noticias/ayuntamiento-instala-veinticinco-nuevas-marquesinas-red-auv>

En el año 2023 se ha licitado la mejora de la accesibilidad en 91 paradas con fecha prevista de ejecución en 2024. Estas mejoras dan respuesta a incumplimientos identificados en el trabajo de campo. Analizado el pliego de prescripciones técnicas se realizarán entre otras las siguientes actuaciones:

1. Instalación de marquesinas adecuadas a los requerimientos del Real Decreto 1544/2007 (España 2007b).
2. Ampliación plataformas para evitar la posible ocupación de la parada por vehículos, incluyendo urbanización de la zona para evitar los posibles obstáculos que dificulten el posicionamiento del autobús.

3. Creación de plataformas elevadas en paradas con rebaje en ambos extremos para facilitar el acceso de las sillas de ruedas.
4. Cambio de ubicación de paradas para facilitar el posicionamiento del autobús.
5. Instalación de banda de 40 cm de baldosa táctil de botones amarilla en el borde de la parada y la disposición de una franja táctil acanalada de alto contraste cromático con una anchura de 120 cm desde la línea de fachada hasta las baldosas amarillas.
6. Adoquinado de los alcorques para evitar los desniveles en paradas donde en la zona hay varios árboles.
7. Renovación de la pavimentación de la zona próxima a diferentes paradas.

Capítulo 6

Aplicación del método en la ciudad
de Segovia

6. APLICACIÓN DEL MÉTODO EN LA CIUDAD DE SEGOVIA

Este capítulo tiene como objetivo presentar el trabajo realizado sobre el estado de la accesibilidad en el transporte público de Segovia, ciudad Patrimonio de la Humanidad, y su relación con el turismo accesible. El transporte público desempeña un papel esencial en la cadena de valor del turismo, ya que facilita el acceso y los desplazamientos internos en los destinos. Este capítulo contiene y amplía la información de la siguiente referencia:

[2]: Elorduy, J. L., & Gento, A. M. (2024). Public Transport and Accessible Tourism: Analysis in a Spanish UNESCO World Heritage City. *Journal of Urban Planning and Development*, 150(1), 05023049. <https://doi.org/10.1061/JUPDDM.UPENG-4723>

6.1 INTRODUCCION

En la actualidad, las personas con discapacidad representan un importante mercado potencial de crecimiento para el sector turístico debido a su creciente participación en el sector. Según la Organización Mundial de la Salud, en el mundo hay 1.300 millones de personas con discapacidad (OMS, 2022) y en España 4,38 millones de personas (INE, 2020). En este apartado se analiza el concepto de turismo accesible, la cadena de accesibilidad en el turismo y la importancia de la accesibilidad como un factor determinante en la competitividad

6.1.1 Turismo Accesible

Según la Organización Mundial del Turismo, la agencia de las Naciones Unidas encargada de promover un turismo responsable, sostenible y universalmente accesible, el turismo es un "fenómeno social, cultural y económico que implica el desplazamiento de personas a países o lugares fuera de su entorno habitual por periodos de tiempo inferiores a un año con fines personales, laborales o empresariales" (OMT, 2023).

El turismo es reconocido como uno de los sectores económicos más importantes del mundo, representando una parte significativa del Producto Interno Bruto (PIB) mundial. Muchos países consideran que el turismo es un componente económico vital de sus economías debido a su impacto positivo en su economía. El turismo aumenta el empleo directamente en los sectores de la hostelería, el comercio minorista y el transporte; e indirectamente a través de otros productos y servicios que apoyan el turismo. La creación de nuevas oportunidades de empleo eleva el nivel de vida de la población local (Bazaza, 2020). En España, el turismo supuso 155.946 millones de euros en 2022 (11,6% del PIB), y el empleo en los sectores económicos del turismo alcanzó más de 1,9 millones de puestos de trabajo el 9,3% del total del empleo en España (INE, 2023c).

En los últimos años, se ha producido un aumento significativo del número de personas con discapacidad que participan en actividades turísticas (OMT, 2016). El estudio de Agrawal et al. (2022) sobre los beneficios de las vacaciones en la vida de las personas con discapacidad, concluye que un viaje turístico aumenta su satisfacción vital, corroborando las conclusiones previas de Hwang et al. (2020), Pagán (2015) y Qiao et al. (2019).

En la Declaración de Manila de 1980, la OMT vinculó por primera vez el turismo y la accesibilidad, reconociendo que el turismo es un derecho fundamental y necesario para el desarrollo humano. En los

últimos años, el concepto de turismo accesible ha evolucionado elaborándose varias definiciones. Las primeras, se centraron en la inclusión y normalización de las personas con discapacidad en el turismo (Darcy, 2006), sin embargo, la tendencia actual es incluir a más grupos en el concepto de turismo accesible (con un claro vínculo entre discapacidad y envejecimiento), considerando la accesibilidad como un factor relevante para el mayor número posible de personas, independientemente de su condición, integrando el diseño universal como herramienta clave para lograr la accesibilidad. La definición más aceptada en la literatura académica actual es la de Buhalis y Darcy, 2011, pp. 10-11:

“El Turismo Accesible es una forma de turismo que implica procesos de colaboración planificadas estratégicamente entre las partes interesadas que permite a las personas con los requisitos de acceso, incluida la movilidad, visión, audición y capacidades cognitivas, funcionar de manera independiente y con equidad y dignidad a través de la prestación de los productos, servicios y entornos turísticos basados en el Diseño Universal.”. Esta definición adopta un enfoque del ciclo vital de las personas. El beneficio de la accesibilidad en el turismo se hace patente en todas las personas a lo largo de su vida. En ellos se incluyen a personas con discapacidades permanentes y temporales, personas con condiciones médicas específicas, personas mayores y familias con niños pequeño”.

En los últimos años se ha identificado un número creciente de estudios sobre turismo accesible, pero como concluyen Qiao et al. (2022), la base mundial sigue siendo pequeña. La literatura sobre turismo accesible se puede dividir en cuatro grupos:

El primero, que analiza la competitividad de destinos turísticos específicos (Dwyer y Kim, 2003; Jurado Almonte, 2014; Molina, 2012). El segundo que realiza una evaluación del estado de la accesibilidad de lugares específicos como los trabajos de Guillén Valencia y Ramón-García (2015), que analizaron edificios religiosos en Villahermosa, Tabasco (México), Carrillo y Boujrouf (2020) con los parques y jardines de Marrakech (Marruecos), Sakalauskaitė et al. (2020) el casco antiguo de Klaipėda (Lituania), Reyes-García et al. (2021), los museos de la ciudad de Sevilla, o Carrillo (2018), que estudió cada uno de los espacios e infraestructuras del Museo de Historia Natural de Rouen (Francia). El tercer grupo realiza estudios centrados en las experiencias y niveles de satisfacción de los turistas con discapacidad (Dimou, & Velissariou, 2016; Devile y Kastenzholz, 2018; Hua, 2019; Reindrawati et al., 2022) y el cuarto grupo son estudios sobre el desarrollo e implantación de políticas y prácticas de turismo accesible (Ambrose, 2009; Gillovic y McIntosh, 2020; Suntikul, 2014).

Rucci y Porto (2022) concluyen que hay tres aspectos clave que fundamentan incluir la accesibilidad en los estudios de turismo. En primer lugar, el gran número de personas con discapacidad en el mundo; en segundo lugar, la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, que incluye los principios del diseño universal en todos los ámbitos de la vida social como derechos específicos de las personas con discapacidad; y, por último, el desplazamiento de la pirámide poblacional, que está provocando importantes cambios sociales en todos los ámbitos, incluidos el turismo y el ocio.

De acuerdo con Buhalis et al. (2005), una infraestructura física accesible y una información fiable sobre accesibilidad son los aspectos esenciales en el contexto del turismo accesible. El transporte desempeña un papel crucial en la industria turística, ya que es un factor crítico para determinar la accesibilidad y conveniencia de los destinos turísticos (Boopen, 2006; Delaplace, et al., 2014). Los turistas suelen tener

en cuenta las opciones de transporte a la hora de planificar sus viajes, y la disponibilidad de un transporte fiable y eficiente puede aumentar significativamente el atractivo de un destino. La investigación ha demostrado que el transporte y sus instalaciones pueden ser un obstáculo importante para el turismo para las personas con discapacidad física, las que utilizan silla de ruedas o tienen otros problemas de movilidad (Furmanek, 2014; Mahmoudzadeh y Kourdi Sarjaz, 2018, Rubio-Escuderos et al, 2021; Ozturk et al, 2008; Poria et.al, 2010).

6.1.2 La cadena de accesibilidad en el turismo

La actividad turística es una experiencia que comienza en el lugar de origen, con la búsqueda de información sobre el destino y la planificación del viaje, continúa con el trayecto hasta el destino, donde se desarrollan una serie de actividades (alojamiento, restauración, visitas, excursiones, transporte entre actividades, ocio), y finaliza con el regreso al lugar de origen (Neumann y Reuber, 2014). Todas las actividades que se desarrollan en la experiencia turística son elementos que pueden entenderse como una cadena conformada por muchos eslabones, esta secuencia de actividades se muestra en la Figura 6.1. Esta cadena se repite independientemente del lugar de origen o destino, aunque se puede cambiar el orden de los elementos principales, manteniéndose los elementos de salida y llegada fijos.

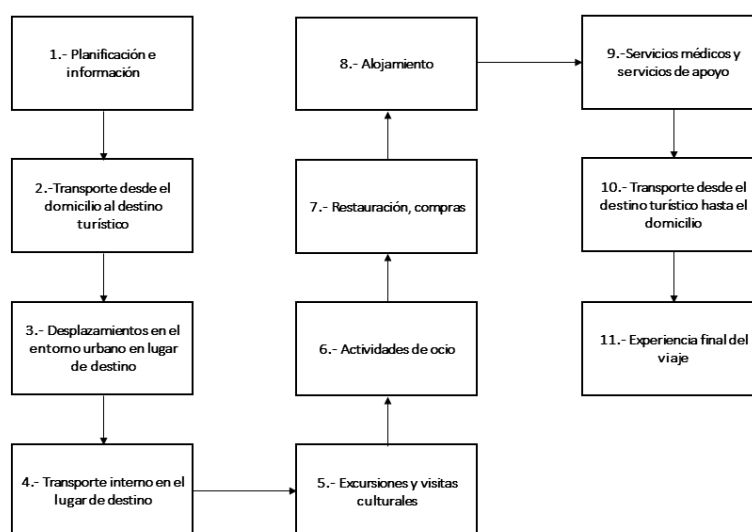


Figura 6.1.- Cadena de accesibilidad en el turismo. Fuente: Adaptado de Neumann y Reuber 2004

De poco sirve hacer accesibles eslabones aislados si no hay continuidad con el resto de la cadena y, por lo tanto, no hay una experiencia turística completa (Aarhaug y Elvebakk, 2015; Rosa et al., 2020). Por ejemplo, no es bueno para la experiencia turística si el alojamiento accesible se encuentra en un entorno inaccesible o si los servicios o atracciones turísticas no son accesibles para los turistas. Las barreras en el entorno construido o la falta de transporte público accesible también pueden ser un obstáculo importante.

6.1.3 La accesibilidad como factor de competitividad turística

La accesibilidad se ha convertido en una ventaja competitiva para los destinos turísticos (Kastenholz et al., 2012; Domínguez et al., 2013; Porto et al., 2017) y un componente estratégico en la planificación de ciudades y destinos inteligentes (Darcy y Dickson, 2009; Muñoz de Dios et al., 2014; Ivars-Baidal et

al., 2021). La accesibilidad aporta beneficios a las empresas turísticas y a los destinos, como por ejemplo la mejora de la calidad, la diferenciación, las nuevas oportunidades de mercado, el aumento de la competitividad, la responsabilidad social y la sostenibilidad económica, social y medioambiental.

El desarrollo del turismo accesible no solo es para el bienestar social, sino que también fomenta el desarrollo económico (Quiao et al., 2022). El creciente número de turistas de edad avanzada en los últimos años ha convertido al turismo accesible en el motor del crecimiento de la industria turística (Suriá y Escalona, 2014). Además, las personas con discapacidad disponen de más tiempo para viajar y más poder adquisitivo (Zsarnoczky, 2018).

España es un país con un importante desarrollo normativo en relación con el turismo. Es el único país que cuenta con una familia de normas para la gestión de destinos turísticos inteligentes. La norma Norma UNE 178501 “Sistema de gestión de los destinos turísticos inteligentes” (AENOR, 2018) se centra en definir los requisitos para promover la innovación en los destinos turísticos de forma que puedan crear servicios diferenciales y altamente competitivos. La accesibilidad universal es uno de los cinco pilares junto con la innovación, la tecnología, la sostenibilidad y la gobernanza. España también ha liderado el desarrollo de la primera norma internacional sobre turismo accesible la norma ISO 21902:2021 (AENOR 2021b).

La norma establece requisitos y recomendaciones para el turismo accesible en toda la cadena de valor del sector turístico. Se basa en los principios de diseño universal, inclusión, participación, igualdad de oportunidades y no discriminación. La norma tiene como objetivo ayudar a las empresas y organizaciones turísticas, tanto públicas como privadas, a que sus productos y servicios sean más accesibles para las personas con discapacidad contribuyendo a mejorar la accesibilidad general de destinos y atracciones turísticas. El capítulo 6 de la norma establece los requisitos para garantizar un transporte seguro, cómodo y equitativo para todos, incluidas las personas con discapacidad.

6.2 SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO EN SEGOVIA

Segovia es la capital de la provincia del mismo nombre dentro de la Comunidad Autónoma de Castilla y León. Según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE, 2023a), en Segovia se encuentran censados 51.011 habitantes, la ciudad tiene una superficie de 163,6 Km² (con casi el 50% dentro del casco antiguo) y una altitud de 1001 metros sobre el nivel del mar. Es destacable que la configuración de la ciudad tiene varias pendientes pronunciadas que dificultan el desplazamiento de las personas con discapacidad física.

Segovia es una de las principales ciudades turísticas de España, con monumentos históricos como el Acueducto Romano, cuya construcción data del siglo II d.C., el Alcázar de Segovia, la Catedral de Santa María, y el casco antiguo, considerado desde 1985 dentro de las Ciudades Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Según la encuesta de ocupación hotelera (INE,2023b), en el año 2023 visitaron Segovia 274.604 turistas (66.311 de fuera de España) que realizaron 521.463 pernoctaciones (una media de 1,9 noches). Todos los monumentos y hoteles de la ciudad están comunicados por transporte público. En relación con la afluencia turística un hecho relevante es su fácil comunicación con Madrid, lo que permite a Segovia tener un fácil acceso (90 Km) a un aeropuerto internacional "Adolfo Suárez Madrid-Barajas" (Figura 6.2).

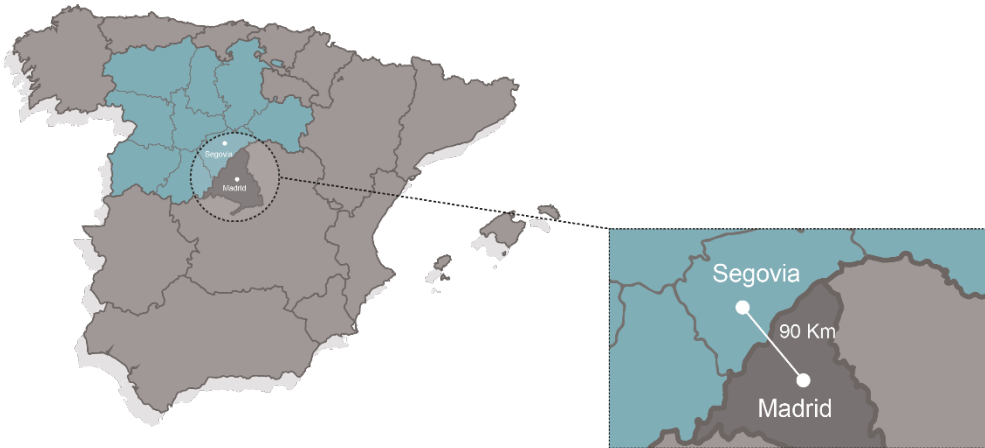


Figura 6.2.- Ubicación Segovia

6.2.1 Autobuses Urbanos

El servicio de autobuses urbanos de Segovia está gestionado por GRUPO AVANZA, el primer operador privado de Transporte Público Urbano en España, empleando en todas sus actividades a más de 7.000 profesionales, con una flota superior a los 2.500 vehículos que recorren 178 millones de kilómetros al año y con los que transporta a 287 millones de viajeros (Avanza, 2022). En el año 2023 se renovó el contrato con el Ayuntamiento de Segovia durante los próximos diez años (Avanza, 2023b). Esta misma empresa también gestiona el servicio de autobús urbano en otras localidades de Castilla y León como Ávila y Soria.

Las 149 paradas de la ciudad se distribuyen en 13 líneas que cubren todo el centro de la ciudad, los principales sitios turísticos, las estaciones de tren, barrios periféricos y localidades cercanas (Figura 6.3). Estas se estructuran de la siguiente forma (Avanza, 2023a):

- 12 líneas ordinarias: Servicio en horario diurno de 7:00 h. a 23:00 aproximadamente.
- 1 línea búho: Servicio en horario nocturno los viernes, sábados y vísperas de festivos.

En el Anexo M se adjunta; un listado completo de todas las líneas que componen sistema de transporte público de Segovia en autobús.

Al igual que en la ciudad de Valladolid, todos los vehículos de la flota según la caracterización del Real Decreto 1544/2007, son de Clase I. Según la información facilitada por la empresa, la flota es de 28 autobuses disponiendo todos ellos de una rampa doble de acceso a sillas de ruedas para facilitar el acceso para las personas en silla de ruedas (Avanza, 2022). Según refleja Grupo Avanza en su memoria de sostenibilidad (Avanza, 2022) la empresa tiene la certificación de accesibilidad universal según la norma UNE 170001, cumpliendo y desarrollando los principios de accesibilidad universal más allá de lo exigido por la normativa.

En la Figura 6.4 se muestra uno de los autobuses asignados al servicio, incluyendo en su identificación el número de línea y el Símbolo internacional de Accesibilidad (SIA).

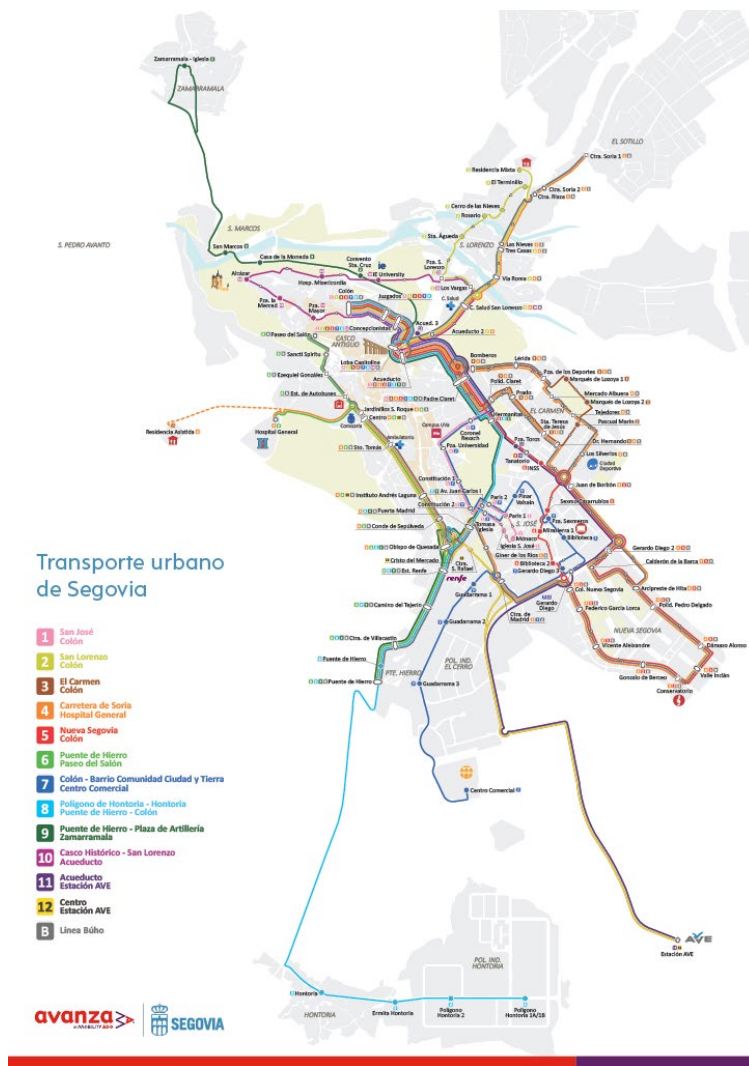


Figura 6.3.- Plano general del sistema de autobuses de Segovia. Fuente: Avanza (2023a)



Figura 6.4.- Modelo de autobús urbano, Segovia.

6.2.2 Taxi

La empresa “Radio-Taxi Segovia” lleva desde el año 1993 prestando los servicios de taxis en Segovia a través de las 10 paradas distribuidas por toda la ciudad y relacionadas en la Tabla 6.1.

Tabla 6.1.- Paradas de Taxi, Segovia

Número	Dirección
1	Estación de Autobuses – Ezequiel González, 20
2	Plaza Oriental – Plaza de la Artillería, 19
3	Ambulatorio Santo Tomás – C/ Santo Tomás, 9
4	San Lorenzo – C/ Las Nieves, 46
5	Nueva Segovia – Avd. Gerardo Diego, 8
6	Ambulatorio La Albuera – C/ Cronista Enríquez, 27
7	Estación del AVE (Segovia Guiomar) – Acceso Estación de Alta Velocidad
8	Hospital General – Ctra N-110 s/n
9	Plaza Mayor – Plaza Mayor, 13
10	Estación de Renfe Cercanías – Avd. Obispo Quesada, 42

El Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) establece que debe existir al menos un 5% de taxis adaptados sobre el total de la flota. En el mes de noviembre de 2017, el municipio de Segovia contaba con 58 vehículos taxis, de los cuales 2 estaban adaptados (3,4 %). Este porcentaje no cumplía con la normativa, que establece un mínimo del 5% (CERMI, 2017). Según la información facilitada por la propia empresa en el año 2022, la flota está formada por 85 taxis. De estos, cuatro se encuentran adaptados con lo que el porcentaje actual es del 4,71% cerca del cumplimiento legal. En la Figura 6.5 se observan dos de los taxis adaptados que prestan en la actualidad servicio en la ciudad. El Ayuntamiento de Segovia al contrario que el de Valladolid no ha implantado medidas para fomentar el taxi adaptado.



Figura 6.5.- Taxis adaptados, Segovia

6.2.3 Tren

Segovia cuenta con dos infraestructuras ferroviarias “Segovia” y “Segovia Guiomar”. “Segovia Guiomar” es la estación de alta velocidad ubicada a 7 kilómetros del centro de la ciudad prestando servicios de Alta Velocidad (AVE), Larga Distancia (INTERCITY) y Media Distancia (AVANT, ALVIA). “Segovia” se encuentra en el centro de la ciudad, pero la frecuencia de trenes en esta es muy baja (3 trenes diarios) prestando servicios únicamente de Media Distancia (Regional). En la estación “Segovia Guiomar” se presta de forma permanente el Servicio Acerca (ADIF,2024), cuyo funcionamiento y características ya ha sido detallado en el apartado 5.1.3.

6.3 RESULTADOS

Para obtener los resultados y extraer las conclusiones se realizó un trabajo de campo entre los meses de enero y junio de 2022, mediante observación directa en las infraestructuras de transporte público de la ciudad, concretamente en las paradas de autobús urbano (149), paradas de taxi (10) y las estaciones de tren “Segovia Guiomar” y “Segovia”. Para ello se utilizó la ficha diseñada conforme a la metodología desarrollada en el capítulo 4. En los Anexos N, O, P y Q se adjuntan las fichas cumplimentadas para cada una de las infraestructuras analizadas e incluidas en un trabajo, enmarcado dentro de las líneas de investigación del Máster en Logística de la Universidad de Valladolid.

6.3.1 Autobús

Se han los requisitos definidos en todas las paradas de autobús de la ciudad de Segovia. La mayoría de las paradas se encuentran ubicadas en el núcleo urbano, pero existen diferencias sustanciales en su concepción, localización, distribución y equipamiento, según su ubicación (casco viejo, barrios periféricos, polígonos y localidades del alfoz).

6.3.1.1 Requisitos críticos

La Figura 6.6 muestra los resultados para cada requisito crítico.

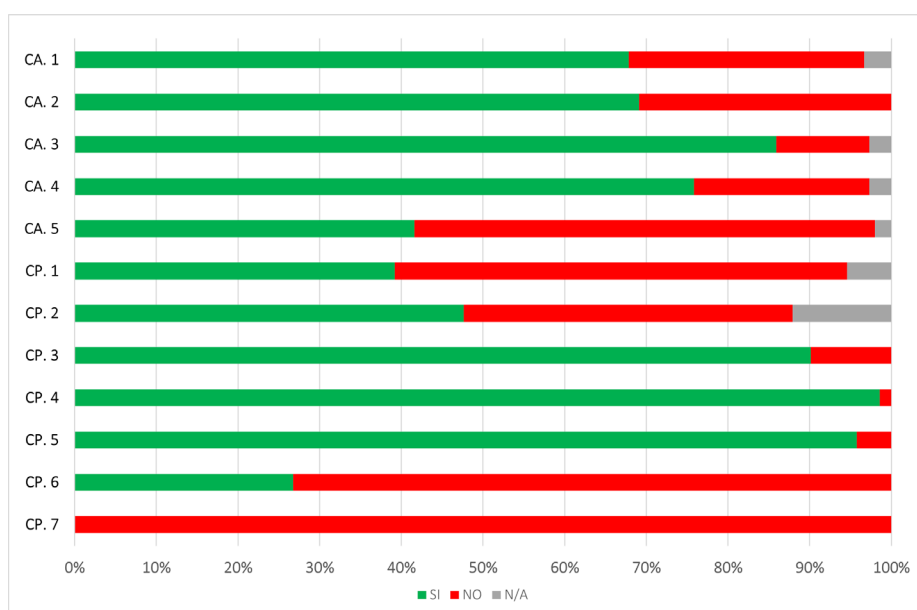


Figura 6.6.- Resultados requisitos críticos autobús, Segovia

CA.1: Aproximadamente dos tercios (66,44%) de las paradas de la ciudad tienen rampas o vados para salvar escalones, lo que permite a las personas con discapacidad física acceder a la parada de forma autónoma. Sin embargo, casi un tercio (28,19%) no cuentan con estos elementos, un ejemplo se muestra en la Figura 6.7. El 5,37% restante de paradas se calificó como “No Aplica” al no presentar ningún desnivel en sus recorridos que requiriera de rampa o vado para facilitar el acceso a la parada.



Figura 6.7.- Desnivel no salvado por rampa en parada de autobús, Segovia

CA.2: Independientemente del tipo utilizado, la mayoría de las aceras (69,13%) tienen pavimentos continuos, compactos, no deslizantes y sin piezas o elementos sueltos. Un El resto de las paradas analizadas tienen superficies que dificultan el desplazamiento y pueden provocar caídas a personas con discapacidad (Figura 6.8).



Figura 6.8.- Pavimento inadecuado en parada de autobús, Segovia

CA.3: En el 85,91 % de las paradas la pendiente de las aceras es adecuada, mientras que en el 11,41 % la pendiente puede impedir el acceso de personas con discapacidad física a estas paradas o requerir un gran esfuerzo para ello. La tipología de la ciudad con sus subidas y bajadas es un factor que condiciona importantemente la movilidad.

CA.4: Un porcentaje significativo de las aceras en las proximidades de las paradas (21.48%) son bastante estrechas, circunstancia que podría conllevar un riesgo potencial para las personas que utilizan sillas de ruedas. Ejemplos de esta situación se ilustran en la Figura 6.9.



Figura 6.9.- Paradas con ancho de acera inferior a 1.50 metros, Segovia

CA.5: La distancia entre una parada de autobús y los vados o rebajes cercanos tiene una importancia significativa para garantizar que las personas con discapacidad física puedan acceder a dichas paradas recorriendo una distancia adecuada. Es destacable reflejar que más del cincuenta y cinco por ciento (55,41%) de las paradas evaluadas no cumplían este requisito

CP.1: Como se ha señalado previamente, una condición crítica para la accesibilidad es la protección de la parada con elementos rígidos que prevengan la invasión de vehículos en el espacio reservado a esta. Únicamente el 39.19% de las paradas cuentan con algún tipo de resguardo, como extensiones de bordillo u otros dispositivos inamovibles que impidan el estacionamiento de vehículos en dicho espacio. El 55,41 % de las paradas, no disponen de esa protección presentando un problema de seguridad y acceso para las personas con discapacidad física (Figura 6.10). Las paradas en las que no se puede aplicar este requisito son el 5,41 % del total.



Figura 6.10.- Paradas sin protección en inicio/ fin de parada, Segovia

CP.2: En la fecha del estudio, aproximadamente la mitad de las paradas analizadas están equipadas con marquesinas, representando un 48.32% del total. En cuanto al cumplimiento de los requisitos de la marquesina, tales como los accesos (CP.3), anchura mínima (CP.4) y altura libre (C.P.6), el grado de cumplimiento es alto superando el 90%. Sin embargo, es importante destacar que ninguna de las marquesinas, al igual que en el caso de Valladolid, cumple con la normativa al no contar con el cerramiento transparente (CP.5) requerido. El 9.72% de las marquesinas que no cumplen con el acceso mínimo de 0.90 metros, tanto de forma lateral como central (CP.3), se debe a la presencia de paneles publicitarios instalados en el costado de la parada (Figura 6.11).



Figura 6.11.- Paradas con acceso a marquesina con dificultad, Segovia

Todas las paradas equipadas con marquesina incluyen asientos; sin embargo, ninguna de ellas cuenta con un soporte isquiático (C.P.7). Este es un requisito crítico ya que cualquier persona que, por ejemplo, necesite muletas, o que tenga ciertos problemas de estabilidad, necesitaría disponer de un apoyo isquiático mientras aguarda la llegada del autobús. En la Figura 6.12 se muestran el tipo de asiento instalados en las marquesinas de autobús.



Figura 6.12.- Asientos instalados en marquesinas de autobús, Segovia

Al analizar el conjunto de los requisitos críticos, un 20.81% del total de paradas (31) cumplen todos los requisitos relacionados con el "Acceso a parada" (C.A), mientras que ninguna satisface todos los requisitos específicos de la parada (C.P).

6.3.1.2 Requisitos no críticos

La Figura 6.13 muestra los resultados para los requisitos no críticos.

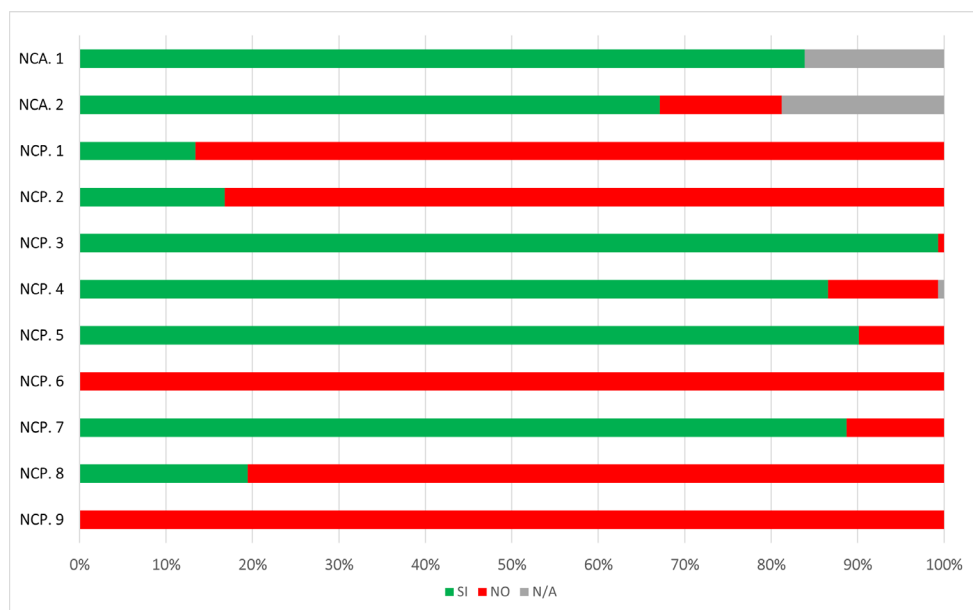


Figura 6.13.- Resultados requisitos no críticos autobús, Segovia

NCA.1: Un 83,89% de las paradas tienen las tapas de registros, rejillas y rejas enrasadas con el pavimento, en el porcentaje restante (16.11%), este aspecto no fue analizado (no aplica) debido a la inexistencia de dichos elementos en el recorrido hasta la parada. Por lo tanto, este requisito se cumple en todas las paradas que poseen estos elementos.

NCA.2: Los alcorques representan un riesgo de accidentes y caídas para las personas con discapacidad física y, en mayor medida, para las personas con discapacidad visual. El 14,09% de las paradas no cumple con este requisito. En la Figura 6.14 puede observarse una parada que incumple este requisito.



Figura 6.14.- Parada de autobús con alcorques no enrasados al pavimento, Segovia

NCP.1: El 86,58 % de las paradas de autobús no disponen de una franja de pavimento tacto visual de anchura 1,20 metros en sentido perpendicular al sentido de la marcha. Solo veinte paradas (13,42%) cumplen lo establecido por la normativa vigente para señalar la parada del autobús.

NCP.2: El 83.22% de las paradas de autobús no cumplen con el requisito de identificar la línea con caracteres de altura mínima de 14 centímetros y con un color contrastado (Figura 6.15). Únicamente 25 paradas (16,78 %) cuentan con una identificación de línea que cumple con el requisito.



Figura 6.15.- Parada con caracteres de identificación de línea de altura inferior a 14 centímetros, Segovia

NCP.3: Todas las paradas de autobús en Segovia (excepto la número 137), son fácilmente localizables mediante un poste de identificación de línea.

En la Tabla 6.2 se indican las paradas que tienen poste y/o marquesina del total de las analizadas.

Tabla 6.2.- Número de paradas con poste y/o marquesina, Segovia

Con Poste	Con Marquesina	Con Poste y Marquesina	Sin identificación
148	71	71	1

NCP.4: El 86,90% de las paradas tienen información sobre identificación y denominación de la línea en sistema Braille, por medio de una etiqueta adherida al poste de identificación de línea (NCP.4). Un ejemplo de muestra en la Figura 6.16.



Figura 6.16.- Parada de autobús con información en Braille, Segovia

Sin embargo, en ninguna de las marquesinas tiene la información, denominación y esquema del recorrido en sistema Braille (NCP.5), tampoco poseen reposabrazos en ningún asiento (NCP.6), el requisito de la altura del asiento se cumple en la mayoría de los casos (NCP.7), concretamente en el 88,73%.

NCP.8: El 19,73 % de las paradas disponen de pantalla de información de la situación de autobuses, pero ninguna de ellas posee un dispositivo sonoro destinado a proporcionar información a personas con discapacidad auditiva (NCP.9).

Analizando el conjunto de los requisitos no críticos, se observa que el 67.79% del total de paradas cumple con todos los requisitos relacionados con el "Acceso a la parada" (NCA). Sin embargo, ninguna parada satisface la totalidad de los requisitos de "Parada" (NCP). Por lo tanto, ninguna parada de autobús en Segovia cumple con todos los requisitos no críticos.

6.3.2 Taxi

Se han analizado las paradas de taxis de Segovia a fecha del estudio, en el año 2022, un total de 10. La Figura 6.17 muestra los resultados porcentuales para cada requisito.

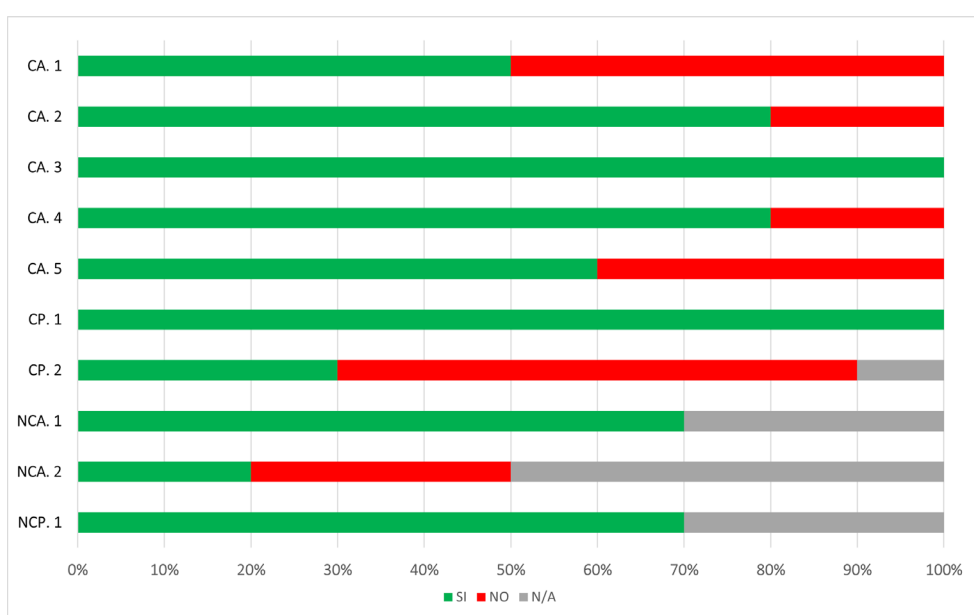


Figura 6.17.- Resultados paradas de Taxi, Segovia

6.3.2.1 Requisitos críticos

CA.1: La mitad de las paradas (5) no tienen los desniveles salvados por rampas. En la Figura 6.18 se muestra un ejemplo.



Figura 6.18.- Desnivel no salvado por rampa en acceso a parada de Taxi, Segovia

CA.2: En las paradas de taxis, se puede observar una variedad de tipos de pavimentos. No obstante, en la gran mayoría de las paradas (8), estos se caracterizan por ser continuos, compactos y antideslizantes. La Figura 6.19 muestra una de las dos paradas que no cumplen con este requisito.



Figura 6.19.- Parada de Taxi con pavimento inadecuado, Segovia

CA.3: La pendiente de las aceras en las diez paradas de taxi es la correcta tanto en sentido longitudinal como transversal.

CA.4: Dos de las diez de las paradas no cumplen con el requisito de anchura de acera. En la Figura 6.20 se muestran estas paradas.



Figura 6.20.- Paradas de Taxi con anchura de acera no suficiente, Segovia

CA.5: Cuatro de las diez paradas de taxi carecen de rebajes o vados que permitan el acceso en silla de ruedas a la acera de la parada a una distancia inferior a los 100 metros.

CP.1: Todas las paradas de la ciudad se encuentran correctamente identificadas, a través de una señal vertical y líneas en el pavimento con la palabra "Taxi" facilitando su reconocimiento por parte de los usuarios.

CP.2: Únicamente tres paradas de la diez de la ciudad tienen acceso desde la acera a la calzada mediante rampa. En la Figura 6.21 puede observarse una parada con un acceso difícil al Taxi por la inexistencia de la rampa.



Figura 6.21.- Parada de Taxi sin rampa de acceso, Segovia

El 20,00 % de las paradas de taxi (2) satisfacen todas las condiciones críticas de “Acceso a Parada” (CA) mientras que el 30,00 % (3) cumple con todos los requisitos críticos de la parada (CP). Por lo tanto, el 20,00 % del total de paradas (2) cumplen con la totalidad de los requisitos críticos.

6.3.2.2 Requisitos no críticos

NCA.1: El requisito de contar con rejas, rejillas o tapas de arquetas enrasadas al pavimento se cumple en siete de las paradas, mientras que en las tres restantes no es aplicable.

NCA.2: Tres de las diez paradas de la ciudad de Segovia, no tienen los alcorques enrasados al pavimento. La Figura 6.22, muestra ejemplos de paradas que no cumplen este requisito.



Figura 6.22.- Alcorques no enrasados próximos a Paradas de Taxi, Segovia

NP.1: El requisito de la existencia de una franja de pavimento tacto visual de 1,20 metros de ancho, perpendicular al sentido de la marcha y desde el bordillo no se cumple en ninguna de las paradas de taxi en las que es de aplicación.

Como cierre de este apartado debe reflejarse que únicamente las paradas de taxi de las dos estaciones de tren de Segovia cumplen con todos los requisitos críticos. Por otro lado, ninguna parada cumple con todos los requisitos no críticos. Por lo tanto, ninguna parada de la ciudad cumple con todos los requisitos, tanto críticos como no críticos.

6.3.3 Tren

En el análisis de las estaciones de tren de la ciudad de Segovia, no se realiza el análisis de cada requisito individualmente, ya que el requisito se cumple totalmente (100%) o no se cumple (0%). En todo caso en los Anexos 6.4 y 6.5 se adjunta la ficha completa de la evaluación de las dos estaciones.

En la Tabla 6.3 se muestran los resultados porcentuales de cumplimiento del total de requisitos críticos y no críticos para cada una de las dos estaciones.

Tabla 6.3.-Grado de cumplimiento en estaciones de tren, Segovia

Tipo de requisito	"Segovia Guiomar"			"Segovia"		
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A
CRITICO	75,51%	14,29%	10,20%	44,90%	26,53%	28,57%
NO CRITICO	90,91%	6,82%	2,27%	34,09%	54,55%	11,36%

Los requisitos críticos que no se cumplen en la estación "Segovia Guiomar" se reflejan en la Tabla 6.4, están relacionados con:

- Instalar en el aseo dispositivos con señales sonoras y luminosas para casos de emergencia.
- Los elementos de vidrio de las puertas de la estación, ya que no tienen la doble banda horizontal conforme a la normativa (Castilla y León, 2001b).
- La ausencia de un mostrador accesible con función de venta de billetes, información y atención al cliente que cumpla las dimensiones tanto en altura como en espacio libre inferior.
- En las escaleras instalar un dispositivo salvaescaleras y baldas antideslizantes en los peldaños.
- Proporcionar la información básica para los viajeros en formato tacto-visual.

Tabla 6.4.- Requisitos críticos que no se cumplen en estación "Segovia-Guiomar"

Zona	Id.	Requisito
Aparcamiento	CIA3	Plaza compuesta de área de plaza y acercamiento
Itinerario: Escaleras fijas y rampas	CIE1	Dispositivo para salvar escalera
	CIE3	Bandas antideslizantes en peldaños de escaleras
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	CAE9	Alfombra o similar en acceso que no pueda deslizarse y enrasada
Instalación o equipamiento: aseos	CEA4	Dispositivos con señales sonoras y luminosas para emergencia
Instalación o equipamiento: mobiliario	CEB2	Elementos de vidrio con doble banda horizontal color contrastado a altura entre 0,85-1,10 metros y entre 1,50-1,70 metros
Instalación o equipamiento: mostradores	CEM1	Al menos un mostrador con función de venta de billetes, información y atención al cliente accesible
	CEM2	Mostrador accesible con altura máxima 0,85 m
	CEM3	Espacio libre inferior mínimo 0,7x0,8x0,5 m (alto, ancho, fondo)
Instalación o equipamiento: Información	CEI3	Se proporciona información tacto-visual

Los requisitos no críticos que no se cumplen en la estación “Segovia Guiomar” se relacionan en la Tabla 6.5, estos son relativos a:

- Elementos de las escaleras de la estación (franjas y dimensiones de pasamanos).
- Ausencia de franjas guías para que las personas con discapacidad visual puedan orientarse en vestíbulo principal de la estación.
- Adaptación de al menos una de las máquinas expendedoras para usuarios de sillas de ruedas.

Tabla 6.5.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Segovia-Guiomar”

Zona	Id.	Requisito
Itinerario: Escaleras fijas y rampas	NCIE2	Franja de pavimento de 1,20 metro táctil de diferente color en arranque de escaleras
	NCIE5	Pasamanos entre 0,90 y 1,10 metros de altura prolongado 30 centímetros color contrastado
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	NCAE4	Franja de guía mínimo 0,10 m, con pavimento de textura y color diferenciado
Instalación o equipamiento: Máquinas expendedoras	NCEX1	Al menos al menos una de las máquinas expendedoras adaptada para usuarios de sillas de ruedas

Los requisitos críticos que no se cumplen en la estación “Segovia” se reflejan en la Tabla 6.6.

Tabla 6.6.- Requisitos críticos que no se cumplen en estación “Segovia”

Zona	Id.	Requisito
Aparcamiento	CIA1	Existencia de plaza de aparcamiento
	CIA2	Señalización horizontal y vertical
	CIA3	Plaza compuesta de área de plaza y acercamiento
Itinerario Exterior junto al edificio principal	CA2	Pavimento sin piezas o elementos sueltos. Pavimento no deslizante, continuo y compacto
Itinerario: Escaleras fijas y rampas	CIE1	Dispositivo para salvar escalera
	CIE3	Bandas antideslizantes en peldaños de escaleras
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	NCAE4	Franja de guía mínimo 0,10 m, con pavimento de textura y color diferenciado
Instalación o equipamiento: Máquinas expendedoras	NCEX1	Al menos al menos una de las máquinas expendedoras adaptada para usuarios de sillas de ruedas
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	CAE6	Puertas automáticas correderas o batientes con célula fotoeléctrica
	CAE7	Puertas automáticas correderas o batientes con mecanismo de minoración de velocidad
	CAE8	Pasos controlados (tornos) anchura mínima 80 centímetros
	CAE9	Alfombra o similar en acceso que no pueda deslizarse y enrasada
Instalación o equipamiento: aseos	CEA1	Existencia de aseo accesible
Instalación o equipamiento: mobiliario	CEB1	Botoneras a altura entre 0,80 y 1,20 metros, color contrastado y braille
	CEB2	Elementos de vidrio con doble banda horizontal color contrastado a altura entre 0,85-1,10 metros y entre 1,50-1,70 metros

6. Aplicación del método en la ciudad de Segovia

Tabla 6.6.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Segovia” (continuación)

Zona	Id.	Requisito
Instalación o equipamiento: mostradores	CEM1	Al menos un mostrador con función de venta de billetes, información y atención al cliente accesible
	CEM2	Mostrador accesible con altura máxima 0,85 m
	CEM3	Espacio libre inferior mínimo 0,7x0,8x0,5 m (alto, ancho, fondo)
Instalación o equipamiento: Información	CEI3	Se proporciona información tacto-visual

En cuanto a los requisitos no críticos en “Segovia” los que no se cumplen se muestran en la Tabla 6.7.

Tabla 6.7.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Segovia”

Zona	Id.	Requisito
Aparcamiento	NCIA2	Una plaza reservada por cada 33 o fracción
Itinerario interior en la estación	NCI2	Nivel iluminación adecuado en los itinerarios interiores accesibles
	NCI4	Contraste de color entre suelo y pared
	NCI5	Requisitos dimensionales de pasillos
Itinerario: Escaleras fijas y rampas	NCIE1	Nivel iluminación adecuado en escalera
	NCIE2	Franja de pavimento de 1,20 metro táctil de diferente color en arranque de escaleras
	NCIE3	Franja de pavimento de 1,00 metro de diferente color y textura en embarque y desembarque de escaleras y rampas
	NCIE4	Dimensiones de peldaños adecuadas
Itinerario pasos elevados y subterráneos	NCIP1	Nivel iluminación adecuado en escalera en pasos elevados y subterráneos
Itinerario Acceso principal a la estación de tren	NCAE1	Alumbrado exterior entrada principal adecuado
	NCAE2	Localización visual de la puerta con contraste cromático
	NCAE3	Vestíbulos o salas de espera > a 50 m ² útiles con franjas de guía
	NCAE4	Franja de guía mínimo 0,10 m, con pavimento de textura y color diferenciado
Instalación o equipamiento: mobiliario	CEB1	Botoneras con sistema braille
	CEB2	Mobiliario complementos y elementos en voladizo contrastados con el entorno y con bordes redondeados
	CEB3	Mobiliario ubicado en lugares donde no obstruye el paso de personas con discapacidad visual
	CEB5	Área de descanso dotada con asientos ergonómicos
Instalación o equipamiento: mostradores	NCEM1	Mostradores para venta de billetes, información y puntos de asistencia al viajero claramente identificados
Instalación o equipamiento: Máquinas expendedoras	NCEX1	Al menos al menos una de las máquinas expendedoras adaptada para usuarios de sillas de ruedas
Instalación o equipamiento: Información	NCEI4	Información simultánea en megafonía y paneles accesibles
	NCEI5	Mensajes escritos dinámicos y a velocidad adecuada
	NCEI6	Mensajes no emiten brillos ni destellos

Tabla 6.7.- Requisitos no críticos que no se cumplen en estación “Segovia” (continuación)

Zona	Id.	Requisito
Instalación o equipamiento: Señalización accesibilidad	NCISA4	Señalización con símbolo SIA: Plazas reservadas (asientos)
	NCISA5	Señalización con símbolo SIA: Zonas adaptadas para personas con discapacidad auditiva
Itinerario Andenes	NCIN3	Nivel iluminación adecuado en andenes

6.4 CONCLUSIONES

Segovia es una de las Ciudades Patrimonio de la Humanidad de España. Esta ciudad ha avanzado significativamente en la adaptación del transporte público, pero aún no cumple con todos los requisitos de accesibilidad establecidos en la legislación vigente.

Para mejorar la accesibilidad de la ciudad y avanzar para convertir a Segovia en un destino turístico totalmente accesible para las personas con discapacidad física, se debe actuar en los siguientes aspectos dentro de los requisitos considerados críticos para el autobús:

1. Instalar las protecciones necesarias al inicio y al final de las paradas de autobús para evitar que otros vehículos invadan el espacio utilizado por el autobús para parar.
2. En el caso de las marquesinas, señalar adecuadamente sus cerramientos transparentes de vidrio en base a la normativa vigente.
3. Instalar soportes isquiáticos en las marquesinas de los autobuses.

Los requisitos no críticos no se cumplen en su totalidad en ninguna parada de autobús. Estos requisitos no son esenciales para que una persona con discapacidad física pueda acceder o permanecer en la parada de autobús. Sin embargo, este incumplimiento puede provocar más barreras en el acceso al transporte público para las personas con otros tipos de discapacidad (discapacidad visual o auditiva). Los principales incumplimientos que deberían ser corregidos son:

1. Mejorar la identificación de las líneas en los postes de las paradas con un tamaño de letra de al menos a 14 centímetros de tamaño y en color contrastado.
2. Proporcionar información de identificación, denominación y esquema recorrido en Sistema Braille en las marquesinas de autobús.
3. Instalar reposabrazos en al menos los asientos extremos de las marquesinas.
4. Actualizar las pantallas de información de autobuses con sistema sonoro.
5. Mejorar las paradas existentes con la instalación de la franja de pavimento tacto visual requerida por la legislación.

En el caso de las paradas de taxi, todos los requisitos críticos solo se cumplen en dos paradas, esto se debe al requisito de acceso desde la acera a la calzada de la parada mediante rampa. Esto significa que, para acceder a un vehículo adaptado por detrás, el usuario de silla de ruedas debe ingresar a la calzada por la acera más baja más cercana y proceder a la parada en la calzada, lo que significa un importante peligro. Deberían de adaptarse las paradas o al menos realizar un cambio de ubicación para que los taxis aparquen en batería.

En relación a la estación de alta velocidad “Segovia Guiomar”, puede afirmarse que está suficientemente equipada y adaptada para su utilización de manera autónoma para una persona con discapacidad física. Sin embargo, se podrían realizar mejoras, como la instalación de un dispositivo de emergencia en los aseos adaptados, la correcta delimitación del aparcamiento (plaza compuesta de área de plaza y acercamiento), instalar un mostrador accesible con las dimensiones requeridas en la legislación o un dispositivo salva escaleras. En todo caso a lo largo de la estación siempre hay una ruta totalmente accesible para una persona con discapacidad física.

Para facilitar la accesibilidad a las personas con discapacidad visual debería identificarse los elementos de vidrio con una doble banda horizontal de color contrastado a una altura de entre 0,85 y 1,10 metros, y entre 1,50 y 1,70 metros respectivamente.

La conclusión principal, respecto a la estación “Segovia” es que es una infraestructura en el camino de ser “abandonada” ya que solo presta servicios de trenes regionales y sus instalaciones no han sido adaptadas ni renovadas en los últimos años con un estado próximo al abandono. La instalación, a pesar de lo reflejado en la página Web de ADIF; no tiene un aseo adaptado, ni una plaza de aparcamiento reservada a personas con discapacidad.

Capítulo 7

Conclusiones

7. CONCLUSIONES

El propósito de este capítulo es concluir este trabajo con la evaluación de los objetivos formulados en el capítulo de introducción, un resumen de las contribuciones publicadas en revistas académicas desde que se inició la investigación, las limitaciones que se han detectado y los futuros desarrollos propuestos para sucesivos trabajos o investigaciones.

7.1 GRADO DE CONSECUCIÓN DE OBJETIVOS

En el desarrollo de esta investigación, se han logrado alcanzar los objetivos propuestos, lo que ha contribuido significativamente al avance del conocimiento en el ámbito de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física y/o movilidad reducida.

Se ha realizado un exhaustivo análisis de la legislación y normativa a diferentes niveles, desde el internacional hasta el local, para comprender la evolución histórica de los derechos de las personas con discapacidad especialmente en su relación con la accesibilidad y el transporte. En las últimas décadas se han logrado importantes avances desde una perspectiva de derechos principalmente desde la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad del año 2006. La accesibilidad es un derecho para las personas con discapacidad y se han desarrollado diferentes instrumentos legislativos para dar cumplimiento a ese principio general. En el ámbito concreto de la accesibilidad al transporte las referencias principales en nuestro país son el Real Decreto 1544/2007 (España, 2007b) y la norma UNE 170001-1:2007 (AENOR, 2007a).

Se ha realizado una revisión sistemática de la literatura sobre la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad utilizando metodologías validadas por autores en otros trabajos. Esta revisión ha proporcionado una visión detallada de las principales necesidades y barreras que enfrentan las personas con discapacidad al utilizar diferentes sistemas y modos de transporte, así como una caracterización de las investigaciones realizadas y las metodologías de evaluación utilizadas.

A pesar del incremento en las publicaciones sobre transporte público y discapacidad, las investigaciones en esta área son aún escasas, realizadas por varios autores, pero con baja frecuencia de publicación y sin relación entre sí. No hay una cantidad relevante de trabajo que se ocupe del estado real de la accesibilidad del transporte público. La mayor parte se basa en las percepciones de las personas con discapacidad (principalmente a través de estudios cualitativos con entrevistas o grupos focales y un tamaño muestral pequeño), aunque recientemente se están incluyendo otras partes interesadas, como el personal de apoyo, los auxiliares de vuelo, los conductores, los planificadores de transporte o los responsables políticos. La mayoría de las investigaciones se han centrado en las barreras que experimentan las personas con discapacidad, en lugar de identificar y plantear las soluciones a estas barreras. La discapacidad física es objeto de una atención destacada en la literatura académica en comparación con otros tipos. En relación los medios de transporte, el autobús urbano es el más estudiado y los cuestionarios (presenciales u online), las entrevistas y los grupos focales son las principales herramientas utilizadas en la investigación para recopilar información sobre las experiencias y barreras a las que se enfrentan las personas con discapacidad a la hora de utilizar el transporte público.

Las desigualdades en el acceso al transporte y la movilidad de las personas con discapacidad están relacionadas con las barreras en el entorno construido, en la infraestructura de transporte (incluidos los vehículos y servicios de transporte público) y con las barreras sociales y culturales.

Con la colaboración de un grupo de personas con discapacidad física y técnicos de COCEMFE Castilla y León, con amplia experiencia tanto en accesibilidad como en la defensa de los derechos de las personas con discapacidad, se ha diseñado y validado en diferentes contextos una metodología para evaluar la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física y/o movilidad reducida desde la perspectiva de la autonomía y seguridad del usuario en la utilización del transporte. Para ello, se ha integrado el cumplimiento de los parámetros establecidos en la normativa y legislación de aplicación con la perspectiva de las personas con discapacidad. La investigación ha reafirmado la importancia de su participación para garantizar que se satisfagan sus necesidades de movilidad.

Se han identificado requisitos críticos y no críticos para analizar, a través de un cuestionario, estaciones de trenes, apeaderos, paradas de autobús y de taxi, relajando alguno de los criterios legislados en sus valores de referencia (ya que su reducción no limita significativamente su autonomía y seguridad) e incluyendo algunos no legislados pero que son necesarios para una experiencia satisfactoria de transporte. Para el diseño, se ha examinado legislación y normativa (España, 2006a; España, 2007a; España 2007b; España, 2010b) así como documentos técnicos referentes (AENOR, 2007a; Fundación ONCE, 2011; Juncá 2011).

El cuestionario y la metodología han sido aplicados en dos municipios relevantes de Castilla y León que han representado diferentes entornos, una ciudad industrial y de servicios frente a una ciudad turística. Esto ha permitido obtener una evaluación completa y contextualizada. Esta aplicación ha validado la metodología de evaluación, asegurando su replicabilidad en diferentes entornos y la comparabilidad de resultados entre ciudades, medios de transporte o incluso zonas de un propio municipio.

Se ha demostrado que a pesar de los avances realizados en la adaptación del transporte público impulsado a partir de la aprobación del Real Decreto (España 2007b) aún no se cumplen todos los requisitos de accesibilidad establecidos en la normativa vigente, ni los considerados necesarios por las personas con discapacidad física para que puedan utilizar de forma autónoma y segura el transporte público. En el caso del autobús el principal incumplimiento está relacionado con la instalación de protecciones en las paradas para evitar que otros vehículos invadan el espacio utilizado por el autobús para detenerse. En el Taxi el principal problema se encuentra en el acceso desde la acera a la calzada de la parada para evitar riesgos al acceder al vehículo por su parte trasera. Las estaciones de tren están suficientemente adaptadas para su utilización de manera autónoma por una persona con discapacidad física. Las principales diferencias entre Valladolid y Segovia están relacionadas con la configuración urbana, como, por ejemplo, pendientes pronunciadas, paradas en el casco histórico, extrarradios, o zonas ajardinadas en polígonos industriales, así como por el diseño de las marquesinas y postes de autobús, que incluyen diferentes elementos en cada caso.

Los resultados obtenidos a través de la aplicación del método han permitido elaborar recomendaciones específicas dirigidas a responsables políticos, operadores de transporte y otras partes interesadas. Estas recomendaciones tienen como objetivo mejorar la accesibilidad al transporte público y promover la autonomía de las personas con discapacidad física y/o movilidad reducida. Las principales son resolver

las carencias identificadas en el párrafo anterior y fomentar la participación de las personas con discapacidad en la planificación y diseño de las actuaciones en materia de accesibilidad.

Esta investigación ha demostrado la necesidad de la realización de auditorías periódicas de la accesibilidad de las infraestructuras de transporte para supervisar los progresos hacia el diseño universal fomentando la participación de las personas con discapacidad. En este sentido se ha demostrado que la utilización de la metodología diseñada es una referencia válida que aporta resultados cuantitativos y cualitativos permitiendo comparaciones aspecto relevante para reflejar la evolución.

7.2 RESUMEN DE CONTRIBUCIONES

Desde el inicio de esta investigación se han publicado en revistas académicas los trabajos referenciados en la Tabla 7.1.

Tabla 7.1.- Contribuciones en revistas académicas

Referencia	Fecha aceptación	Fecha publicación
[1] Gento, A.M. y Elorduy, J.L. (2016). Análisis de la accesibilidad física en el transporte público en autobús en la ciudad de Valladolid, <i>Revista Española de Discapacidad</i> , 4 (1):135-153. http://dx.doi.org/10.5569/2340-5104.04.01.08	30/05/2016	29/06/2016
[2] Elorduy, J. L., y Gento, A. M. (2024). Public Transport and Accessible Tourism: Analysis in a Spanish UNESCO World Heritage City. <i>Journal of Urban Planning and Development</i> , 150(1), 05023049. https://doi.org/10.1061/JUPDDM.UPENG-4723	29/09/2023	07/11/2023 (On line) 01/03/2024 (Impreso)
[3] Elorduy, J. L., y Gento, A. M. (2024). Accessibility of public transport for people with disabilities: A systematic literature review, <i>Transport</i> .	03/12/2023	-

La tercera referencia aún no ha sido publicada, por lo que todavía no ha generado impactos. En cambio, las dos primeras, hasta la fecha de actualización (22 de marzo de 2024), han producido los siguientes:

- [1]: 26 citas según Google Académico y 2 citas según métricas Dialnet.
- [2]: 123 descargas del artículo.

La Revista Española de Discapacidad es una publicación que tiene por objeto la difusión de investigaciones, reflexiones y análisis académicos, científicos y profesionales en el ámbito de la discapacidad. La revista tiene una perspectiva multidisciplinar, abarcando un amplio abanico de enfoques y disciplinas relacionadas con la temática. Esta editada por el Centro Español de Documentación e Investigación sobre Discapacidad y promovida por el Real Patronato sobre Discapacidad y la Dirección General de Derechos de las Personas con Discapacidad del Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030. La revista ha sido reconocida con el sello de calidad de la Fundación Española para la Ciencia y la Tecnología (FECYT).

Journal of Urban Planning and Development es una revista editada por ASCE (American Society of Civil Engineers). ASCE una organización sin ánimo de lucro que representa a más de 150.000 ingenieros civiles en todo el mundo (ASCE,2024). La publicación estudia la aplicación de la ingeniería civil en aspectos de la planificación urbana, incluyendo el transporte, la coordinación de la planificación y programación de obras públicas y servicios, así como el desarrollo y la remodelación de áreas urbanas.

Las temáticas incluyen entre otras: la evaluación medioambiental, planificación del uso del suelo, la gestión de infraestructuras o la planificación del transporte.

Transport es una publicación científica editada por la Universidad Técnica Vilnius Gediminas (Lituania). En su alcance cubre los principales aspectos del transporte publicando artículos de investigación en diversos temas como: políticas de transportes, fundamentos del sistema de transporte, la economía del transporte, la tecnología para el transporte de pasajeros y/o mercancías, el transporte multimodal o la logística

Las tres revistas se encuentran indexadas en Web of Science, la información más relevante de cada una se detalla en la Tabla 7.2.

Tabla 7.2.- Datos relevantes de las revistas académicas con contribuciones. Fuente: Clarivate (2024)

Revista	ISSN/eISSN	Indexada	Categoría	JIF 2022	JIF Rank	JIF Cuartil	JCI 2022	JCI Rank	JCI Cuartil
Revista Española de Discapacidad (REDIS)	2340-5104	Emerging Sources Citation Index (ESCI)	Rehabilitation	0.3	-	-	0.09	165/169 (2.66)	Q4
Journal of Urban Planning and Development	0733-9488 1943-5444	Science Citation Index Expanded (SCIE)	Engineering, Civil	2.5	75/139 (46.4)	Q3	0.62	72/179 (60.06)	Q2
		Social Sciences Citation Index (SSCI)	Urban Studies		24/43 (45.3)	Q3		39/77 (50.00)	Q3
Transport	1648-4142 1648-3480	Science Citation Index Expanded (SCIE)	Transportation Science & Technology	1.7	31/40 (23.8)	Q4	0.27	51/68 (25.74)	Q3

7.3 LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN

En relación con la revisión sistemática, las limitaciones están relacionadas con aspectos que han podido eliminar documentos con conclusiones e información relevantes. En primer lugar, en la selección inicial de referencias, el uso del operador booleano AND puede haber llevado a la omisión de artículos pertinentes que no contuvieran todas las palabras clave o que utilizaran términos similares (por ejemplo, "movilidad"). Además, durante el proceso de cribado, se excluyeron los trabajos no publicados en revistas revisadas por pares, no indexados en las bases de datos utilizadas (WoS y Scopus), los publicados antes de 2010 o en un idioma distinto al inglés. También se excluyeron aquellos cuya temática principal no era el transporte público para personas con discapacidad como por ejemplo el turismo accesible o las barreras en las AIVD.

En cuanto a la metodología la principal limitación se encuentra en el criterio subjetivo de las personas con discapacidad que han participado en los grupos focales o el tamaño de los mismos. Otras personas o un grupo más amplio podrían haber incluido los requisitos en diferentes categorías. No obstante, la diversidad de la muestra ha permitido comprender de manera suficiente la perspectiva de las personas

con discapacidad física, lo que sugiere que otro grupo probablemente realizaría una categorización similar. La siguiente limitación está relacionada con la actualización de la legislación que podría introducir o modificar requisitos, si bien por el conocimiento adquirido en el desarrollo de este trabajo de investigación es un riesgo bajo.

Los recursos siempre son finitos y el tiempo para la investigación también, eso ha impedido ampliar el diseño de la ficha a otras infraestructuras como las estaciones de autobuses o los aeropuertos. Tampoco se han podido tabular y analizar los resultados del trabajo de campo realizado en las ciudades de Ávila, Soria, Burgos, León y Aranda de Duero o ampliarlo a otros municipios de la comunidad con sistema de transporte público urbano.

En relación a las aplicaciones prácticas en las ciudades de Valladolid y Segovia, la principal limitación es el tiempo transcurrido ya que, desde la realización del trabajo de campo, la tabulación de los resultados, su análisis y la redacción de los capítulos, se han podido realizar adaptaciones en las ciudades que modifiquen los resultados

7.4 FUTUROS DESARROLLOS

Las futuras líneas de investigación o potenciales actuaciones a realizar en relación a la temática de este trabajo son:

- Realizar estudios comparativos entre ciudades con características similares en relación a la accesibilidad del transporte público. Por ejemplo, Segovia con otras ciudades turísticas similares como Ávila o Toledo.
- Desarrollar la ficha de análisis para otras infraestructuras de transporte como aeropuertos, paradas de transporte interurbano de autobús, estación de autobuses, paradas de tranvía, estaciones de metro, etc...
- Realizar estudios de investigación que analicen toda la cadena de viaje accesible en viajes predeterminados en transporte público.
- Establecer mecanismos para la actualización de los requisitos en función de las nuevas legislaciones aprobadas y/o las nuevas necesidades de las personas con discapacidad físicas y/o movilidad reducida.
- Investigar en profundidad sobre las barreras en el transporte público para las personas con discapacidad desde el punto de vista de los conductores, el personal de apoyo o los directivos de las empresas de transporte.

BIBLIOGRAFIA

- Aarhaug, J., & Elvebakk, B. (2015). The impact of universally accessible public transport-a before and after study. *Transport Policy*, *44*, 143–150. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2015.08.003>
- Abela, J. A., Ruiz, J. F. O., & Corbacho, A. M. P. (2003). Sociología de la discapacidad Exclusión e inclusión social de los discapacitados. *Revista del Ministerio de trabajo y asuntos sociales*, *45*, 77–106.
- ADIF (2024). *Accesibilidad en estaciones*. Adif.es. Recuperado el 22 de febrero de 2024, de <https://www.adif.es/informacion-al-usuario/accesibilidad-en-estaciones>
- Agrawal, G., Dumka, A., Singh, M., & Bijalwan, A. (2022). Assessing usability and accessibility of Indian tourism websites for visually impaired. *Journal of Sensors*, 2022. 1–11. <https://doi.org/10.1155/2022/4433013>
- Ahmad, M. (2015). Independent-mobility rights and the state of public transport accessibility for disabled people: evidence from Southern Punjab in Pakistan. *Administration & Society*, *47*(2), 197–213. <https://doi.org/10.1177/0095399713490691>
- Alonso López, F. (2012). *Libro verde. La accesibilidad en España: diagnóstico y bases para un plan integral de supresión de barreras*. Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales-IMSERSO. https://sid-inico.usal.es/idocs/F8/8.1-5999/libro_verde_accesibilidad.pdf
- Alvarez, E., & Camisão, V. (2004). *Operational guidelines on accessibility in urban development projects with universal design principles* (Rio de Janeiro, December 12). Washington, DC: Inter-American Development Bank.
- Ambrose, I. (2009). Developing a European road map for accessible tourism policy. *Revista Turismo & Desenvolvimento*, *11*, 47–57. <https://doi.org/10.34624/rtd.v0i11.13487>
- Ararteko (2011). *Diagnóstico de accesibilidad del sistema de transporte público en la CAPV*. https://www.ararteko.eus/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/1_2264_3.pdf
- ASCE (2024). *About ASCE*. Asce.org. Recuperado el 4 de marzo de 2024, de <https://www.asce.org/about-asce>
- AUVASA (2022). *Informe de gestión Ejercicio 2022*. <https://www.auvasa.es/wp-content/uploads/2024/01/Informe-de-Gestion-2022.pdf>
- AUVASA (2023). *Mapa de Servicios*. AUVASA. Recuperado el 28 de diciembre de 2023, de <https://www.auvasa.es/mapa-de-servicios/>
- Avanza (2022). *Memoria de Sostenibilidad 2022*. <https://avanzagrupo.com/wp-content/uploads/2023/12/Memoria-Avanza-2022-vFinal.pdf>
- Avanza (2023a). *Líneas y horarios - Segovia - Grupo Avanza*. Avanzagrupo.com. Recuperado el 22 de diciembre de 2023, de <https://segovia.avanzagrupo.com/lineas-y-horarios>
- Avanza (2023b). *Avanza y el Ayuntamiento de Segovia firman la renovación del servicio de transporte urbano*. Inicio – Avanza. Recuperado el día 26 de diciembre de 2023, de <https://avanzagrupo.com/avanza-renueva-urbano-segovia/>
- Barnes, C., & Mercer, G. (2005). Disability, work, and welfare: challenging the social exclusion of disabled people. *Work Employment and Society*, *19*(3), 527-545. <https://doi.org/10.1177/0950017005055669>

- Batdulam, T., Enkhtsetseg, B., Uranchimeg, D., & Chimedsuren, O. (2019). Environmental accessibility assessment for people with vision, hearing and speech disabilities in Mongolia. *Disability, CBR & Inclusive Development*, 30(3). <https://doi.org/10.5463/dcid.v30i3.875>
- Bazaza, O. (2020). The Role of Tourism in Global Economic Integration. *Technium Soc. Sci. J.*, 5, 61. <https://doi.org/10.47577/tssj.v5i1.151>
- Bęczkowska, S. A., & Zysk, Z. (2021). Safety of people with special needs in public transport. *Sustainability*, 13(19), 10733. <https://doi.org/10.3390/su131910733>
- Bezyak, J. L., Sabella, S. A., & Gattis, R. H. (2017). Public transportation: an investigation of barriers for people with disabilities. *Journal of Disability Policy Studies*, 28(1), 52–60. <https://doi.org/10.1177/1044207317702070>
- Bezyak, J. L., Sabella, S., Hammel, J., McDonald, K., Jones, R. A., & Barton, D. (2020). Community participation and public transportation barriers experienced by people with disabilities. *Disability and Rehabilitation*, 42(23), 3275–3283. <https://doi.org/10.1080/09638288.2019.1590469>
- Biel, I. (2009). *Los derechos de las personas con discapacidad en el marco jurídico internacional y europeo*. [Tesis doctoral, Universitat Jaume I.] <https://www.tdx.cat/handle/10803/384628>
- Bigby, C., Johnson, H., O'Halloran, R., Douglas, J., West, D., & Bould, E. (2019). Communication access on trains: A qualitative exploration of the perspectives of passengers with communication disabilities. *Disability and Rehabilitation*, 41(2), 125–132. <https://doi.org/10.1080/09638288.2017.1380721>
- Boopen, S. (2006). Transport capital as a determinant of tourism development: a time series approach. *Tourismos*, 1(1), 53–71
- Budd, L., & Ison, S. (2020). Supporting the needs of special assistance (including PRM) passengers: An international survey of disabled air passenger rights legislation. *Journal of Air Transport Management*, 87(9), Article 101851. <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2020.101851>
- Buhalis, D., & Darcy, S. (2011). *Accessible tourism: Concepts and issues*, 45. Channel View Publications
- Buhalis, D., Eichhorn, V., Michopoulou, E., & Miller, G. (2005). *Accessibility market and stakeholder analysis*. University of Surrey y One Stop Shop for Accessible Tourism in Europe (OSSATE).
- Calle, C. A., Campillay, C. M., Araya, G. F., Ojeda, I. A., Rivera, B. C., Dubo, A. P., & Lopez, T. A. (2022). Access to public transportation for people with disabilities in Chile: A case study regarding the experience of drivers. *Disability & Society*, 16. <https://doi.org/10.1080/09687599.2020.1867067>
- Carrascosa García, J. (2018). La discapacidad auditiva. Principales modelos y ayudas técnicas para la intervención. *Revista Internacional De Apoyo a La inclusión, Logopedia, Sociedad Y Multiculturalidad*, 1(2). Recuperado de <https://revistaselectronicas.ujaen.es/index.php/riai/article/view/415>
- Carrillo, M. J. M. (2018). Turismo accesible para todos: Análisis del grado de accesibilidad universal del Museo de Historia Natural de Rouen (Francia). *TURYDES: Revista sobre Turismo y Desarrollo local sostenible*, 11(25), 15.
- Carrillo, M. J. M., & Boujrouf, S. (2020). Tourism accessible to all. Evaluation of the degree of universal accessibility of the parks and gardens of Marrakech. *PASOS: Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 18(1), 57–81. <https://doi.org/10.25145/j.pasos.2020.18.004>
- Casas, I. (2007). Social exclusion and the disabled: An accessibility approach. *Professional Geographer*, 59(4), 463–477. <https://doi.org/10.1111/j.1467-9272.2007.00635.x>

- Casey, H., Brady, N., & Guerin, S. (2013). 'Is seeing perceiving?' Exploring issues concerning access to public transport for people with sight loss. *British Journal of Visual Impairment*, 31(3), 217–227. <https://doi.org/10.1177/0264619613495023>
- Cass, N., Shove, E., & Urry, J. (2005). Social exclusion, mobility and access. *The sociological review*, 53(3), 539-555.
- Castilla y León (2023): *Datos abiertos de Castilla y León. Personas con discapacidad*. [Conjunto de datos]. Recuperado el 2 de febrero de 2024 de <https:// analisis.datosabiertos.jcyl.es/explore/dataset/personas-con-discapacidad>
- CEAPAT (2005). *Análisis de la accesibilidad cognitiva, puntos críticos y propuestas de actuación en el intercambiador de transportes de Moncloa (Madrid)*. <https://plenainclusionmadrid.org/wp-content/uploads/2017/12/analisisintercambiadormoncloa.pdf>
- Cerdan Chiscano, M. (2021). Improving the design of urban transport experience with people with disabilities. *Research in Transportation Business and Management*. 41, 100596. <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2020.100596>
- CERMI (2014). *Estado de la flota de taxis accesibles en municipios de más de 50.000 habitantes*. <http://semanal.cermi.es/Render/Render.ashx?IdDocumento=1625>
- CERMI (2017). *Estado de la flota de taxis accesibles en municipios de más de 50.000 habitantes*. <https://observatoriodelaaccesibilidad.es/wp-content/uploads/2022/02/Estado-de-la-flota-de-taxis-accesibles-en-municipios-de-mas-de-50.000-habitantes.pdf>
- Chang, Y.-C., & Chen, C.-F. (2011). Identifying mobility service needs for disabled air passengers. *Tourism Management*, 32(5), 1214–1217. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2010.11.001>
- Clarivate (2024). *Journal citation reports*. Clarivate.com. Recuperado el 8 de marzo de 2024, de <https://jcr.clarivate.com/jcr/browse-journals>
- COCEMFE (2020). *Manual básico sobre género y discapacidad*. <https://www.cocemfe.es/wp-content/uploads/2020/06/COCEMFE-manual-genero-discapacidad.pdf>
- COCEMFE (2021). *Guía de herramientas básicas para la accesibilidad y vida independiente*. <https://www.cocemfe.es/wp-content/uploads/2021/08/20210127-guia-herramientas-basicas-accesibilidad-vida-independiente.pdf>
- Colicchia, C., & Strozzi, F. (2012). Supply chain risk management: a new methodology for a systematic literature review. *Supply Chain Management-an International Journal*, 17(4), 403–418. <https://doi.org/10.1108/13598541211246558>
- Comisión Europea (2017). *Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones sobre el establecimiento de un pilar de derechos sociales*. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017DC0250>
- Consejo de Europa (1961). *Carta Social Europea*. <https://www.acnur.org/fileadmin/Documentos/BDL/2002/1934.pdf>
- Consejo de Europa (1996). *Carta Social Europea (revisada)*. <https://rm.coe.int/168047e013>
- Darcy, S. (2006). *Setting a research agenda for accessible tourism*. Gold Coast, Australia: Sustainable Tourism CRC.
- Darcy, S., & Dickson, T. J. (2009). A whole-of-life approach to tourism: The case for accessible tourism experiences. *Journal of Hospitality and Tourism Management* 16(1), 32–44. <https://doi.org/10.1375/jhtm.16.1.31>
- Das Neves, B., Unsworth, C., & Browning, C. (2022). 'Being treated like an actual person': Attitudinal accessibility on the bus. *Mobilities*, 1–20. <https://doi.org/10.1080/17450101.2022.2126794>

- Deka, D. (2014). The role of household members in transporting adults with disabilities in the United States. *Transportation research part A: policy and practice*, 69, 45-57. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2014.08.010>
- Delaplace, M., Pagliara, F., Perrin, J., & Mermet, S. (2014). Can High Speed Rail foster the choice of destination for tourism purpose?. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 111, 166–175. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.01.049>
- Denyer, D., & Tranfield, D. (2009). Producing a systematic review. In D. A. Buchanan & A. Bryman (Eds.), *The Sage handbook of organizational research methods*, (pp. 671–689). Sage Publications Ltd.
- Devile, E., & Kastenholz, E. (2018). Accessible tourism experiences: the voice of people with visual disabilities. *Journal of Policy Research in Tourism, Leisure and Events*, 10(3), 265–285. <https://doi.org/10.1080/19407963.2018.1470183>
- Dimou, E., & Velissariou, E. (2016). Tourism and Accessibility, A satisfaction survey on tourists with disabilities in the Island of Crete. In *11th Management of Int. Business and Economic Systems Conf.* Heraklion, Greece (Vol. 22, p. 24). TEI of Thessaly & TEI of Crete Business Schools.
- Diputación Foral de Guipúzcoa (2008): *Diagnóstico de accesibilidad del transporte público en Guipúzcoa para el colectivo de personas con movilidad reducida*. Donostia-San Sebastián: Elkartu, Instituto de Transporte y Comercio. <https://elkartu.org/pdf/diagnostico-accesibilidad-del-transporte-publico-en-Gipuzkoa-para-el-colectivo-de-personas-con-movilidad-reducida.pdf>
- Dominguez, T., Fraiz, J. A., & Alén, E. (2013). Economic profitability of accessible tourism for the tourism sector in Spain. *Tourism Economics*, 19(6), 1385–1399. <https://doi.org/10.5367/te.2013.0246>
- Duri, B., & Luke, R. (2022a). The structural barriers to universally accessible transport: the Tshwane (ZAF) metropolitan area study case. *International Journal of Transport Development and Integration*, 6(4), 428–442. <https://doi.org/10.2495/TDI-V6-N4-428-442>
- Duri, B., & Luke, R. (2022b). Transport barriers encountered by people with disability in Africa: An overview. *Journal of Transport and Supply Chain Management*, 2310–8789. <https://doi.org/10.4102/jtscm.v16i0.826>
- Dwyer, L., & Kim, C. (2003). Destination competitiveness: determinants and indicators. *Current issues in tourism*, 6(5), 369–414. <https://doi.org/10.1080/13683500308667962>
- Egger, S. M., Gemperli, A., Filippo, M., Liechti, R., & Gantschnig, B. E. (2022). The experiences and needs of persons with disabilities in using paratransit services. *Disability and Health Journal*, 15(4), 101365. <https://doi.org/10.1016/j.dhjo.2022.101365>
- El Naggat, H., Mossad, G., & Tarabieh, K. (2013). Barrier free environment: A case study to evaluate Misr railway station for accessibility. *WIT Transactions on Ecology and the Environment*, 179(2), 1237–1248. <https://doi.org/10.2495/SC131052>
- Elorduy, J. L., y Gento, A. M. (2024). Public Transport and Accessible Tourism: Analysis in a Spanish UNESCO World Heritage City. *Journal of Urban Planning and Development*, 150(1), 05023049. <https://doi.org/10.1061/JUPDDM.UPENG-4723>
- Enginöz, E. B., & Şavlı, H. (2016). Examination of accessibility for disabled people at metro stations. *Iconarp International Journal of Architecture and Planning*, 4(1), 34–48. <https://doi.org/10.15320/ICONARP.2016120307>
- Ercoli, S., Ratti, A., & Ergul, E. (2015). A multi-method analysis of the accessibility of the Izmir ferry system. *Procedia Manufacturing*, 3, 2550–2557. <https://doi.org/10.1016/j.promfg.2015.07.553>

-
- España (2001). *Guía técnica de accesibilidad en la edificación 2001*.
<https://www.codigotecnico.org/pdf/GuiasyOtros/libracesib.pdf>
- España (2012). *Estrategia española sobre Discapacidad 2012-2020*.
https://www.mdsocialesa2030.gob.es/derechos-sociales/discapacidad/docs/Estrategia_Espanola_Discapacidad_2012_2020.pdf
- España (2022). *Estrategia española sobre Discapacidad 2022-2030*.
<https://www.mdsocialesa2030.gob.es/derechos-sociales/discapacidad/docs/estrategia-espanola-discapacidad-2022-2030-def.pdf>
- España (2023a). *II Plan Nacional de Accesibilidad Universal España país accesible*.
https://www.mdsocialesa2030.gob.es/derechos-sociales/discapacidad/docs/II_Plan_Accesibilidad_Universal_Revisado_ortograf.pdf
- Evciil, A. N. (2009). Wheelchair accessibility to public buildings in Istanbul. *Disability and Rehabilitation: Assistive Technology*, 4(2), 76–85. <https://doi.org/10.1080/17483100802543247>
- Ferrari, L., Berlingiero, M., Calabrese, F., & Reades, J. (2014). Improving the accessibility of urban transportation networks for people with disabilities. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 45, 27–40. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2013.10.005>
- Ferreira, A. F., Leite, A. D., de Freitas Pereira, L., de Jesus Neves, J. M., de Oliveira Pinheiro, M. G., & Chang, S. J. (2021). Wheelchair accessibility of urban rail systems: Some preliminary findings of a global overview. *IATSS Research*, 45(3), 326–335. <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2021.01.003>
- Ferreira, M. A. (2008). La construcción social de la discapacidad: habitus, estereotipos y exclusión social. *Nómadas. Revista Crítica de Ciencias Sociales y Jurídicas*, 17 (1): 221-232.
- Field, M. J., Jette, A. M., & Institute of Medicine (US) Committee on Disability in America (Eds.). (2007). *The Future of Disability in America*. National Academies Press (US).
- Frye, A. (1996). Bus travel-a vital link in the chain of accessible transport. In *IMECHE CONFERENCE TRANSACTIONS: BUS AND COACH'96, HELD 16-17 OCTOBER 1996* (No. C513/011/96).
- Fundación ONCE (2011). *Manual de accesibilidad para técnicos municipales*. Fundación ONCE/Vía Libre. http://www.fundaciononce.es/sites/default/files/docs/ManualAccesibilidad_2.pdf
- Fundación ONCE (2013). *Observatorio de la accesibilidad universal en el transporte interurbano en España 2012*. Fundación ONCE/Vía Libre.
<https://biblioteca.fundaciononce.es/publicaciones/colecciones-propias/coleccion-accesibilidad/observatorio-de-accesibilidad-del-sector>
- Furmanek, M. (2014). Outbound tourism by the physically disabled inhabitants of Kraków: Current situation and future needs. *Turyzm*, 24(2), 7–14. <https://doi.org/10.2478/tour-2014-0011>
- Gallagher, B. A. M., Hart, P. M., O'Brien, C., Stevenson, M. R., & Jackson, A. J. (2011). Mobility and access to transport issues as experienced by people with vision impairment living in urban and rural Ireland. *Disability and Rehabilitation*, 33(12), 979–988.
<https://doi.org/10.3109/09638288.2010.516786>
- García-Castro, C. G., & Velázquez, E. D. (2018). *Estudio integral sobre la accesibilidad a los medios de transporte públicos en España*. Real Patronato sobre Discapacidad.
<https://cpage.mpr.gob.es/producto/estudio-integral-sobre-la-accesibilidad-a-los-medios-de-transporte-publicos-en-espana/>
- Gento, A. M & Elorduy, J.L. (2016). Análisis de la accesibilidad física en el transporte público en autobús en la ciudad de Valladolid. *Revista Española de Discapacidad (REDIS)*, 4(1), 135–153.
<https://doi.org/10.5569/2340-5104.04.01.08>
-

- Gillovic, B., & McIntosh, A. (2020). Accessibility and inclusive tourism development: Current state and future agenda. *Sustainability*, 12(22), 9722. <https://doi.org/10.3390/su12229722>
- Grise, E., Boisjoly, G., Maguire, M., & El-Geneidy, A. (2019). Elevating access: Comparing accessibility to jobs by public transport for individuals with and without a physical disability. *Transportation Research Part a-Policy and Practice*, 125, 280–293. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.02.017>
- Guagliardo, M. F. (2004). Spatial accessibility of primary care: concepts, methods and challenges. *International Journal of Health Geographics*, 3(1), 1-13. <https://doi.org/10.1186/1476-072X-3-3>
- Guillen Valencia, L., & Ramon-Garcia, A. (2015). Rating infrastructure religious buildings for accessible tourism in Villahermosa, Tabasco, Mexico. *PASOS: Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 13(3), 491–508. <https://doi.org/10.25145/j.pasos.2015.13.035>.
- Hanson, J., 2004. *The Inclusive City: Delivering a More Accessible Human Environment Through Inclusive Design*. Institute of Transport Studies, Monash University, Social Research in Transport (SORT) Clearinghouse 1.1.
- Hernández Galán, J. (2013). *Observatorio de la accesibilidad universal en el transporte interurbano en España 2012*. https://www.fundaciononce.es/sites/default/files/docs/Observatorio%2520Accesibilidad%2520Transporte%2520Interurbano%25202012_2.pdf
- Hernández-Galán, J., Borau Jordán, J. L., Sánchez Martín, C., López Gómez, R., & Marcos Álvarez, A. (2021). *Observatorio de accesibilidad universal en los municipios de España*. Fundación ONCE. <https://observatoriodelaaccesibilidad.es/wp-content/uploads/2021/06/Observatorio-de-accesibilidad-universal-en-los-municipios-de-Espana-2021.pdf>
- Hidalgo, D., Urbano, C., Olivares, C., Tinjacá, N., Pérez, J. M., Pardo, C. F., Rodríguez, M., Granada, I., Navas, C., Glen, C., & Pedraza, L. (2020). Mapping universal access experiences for public transport in Latin America. *Transportation Research Record*, 2674(12), 79-90. <https://doi.org/10.1177/0361198120949536>
- Hua, A. K. (2019). How satisfaction disabled people engaging in tourism activities? A case study of disability tourism in Kuala Lumpur city. *Malaysian Journal of Social Sciences and Humanities (MJSSH)*, 4(4), 29–35. <https://doi.org/10.47405/mjssh.v4i4.233>
- Huete García, A. (2012). *La discapacidad como factor de exclusión social. Evidencias empíricas desde una perspectiva de derechos*. [Tesis doctoral, Universidad de Salamanca]. <https://gedos.usal.es/handle/10366/121174>
- Huete García, A. (2013): “La exclusión de la población con discapacidad en España. Estudio específico a partir de la Encuesta Social Europea”. *Revista Española de Discapacidad*, 1 (2), 7-24. <https://doi.org/10.5569/2340-5104.01.02.01>
- Hwang, J., Kim, J. J., Lee, J. S. H., & Sahito, N. (2020). How to form wellbeing perception and its outcomes in the context of elderly tourism: moderating role of tour guide services. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 17(3), 1029. <https://doi.org/10.3390/ijerph17031029>
- Imrie, R., & Kumar, M. (1998). Focusing on disability and access in the built environment. *Disability & Society*, 13(3), 357–374. [s://doi.org/10.1080/09687599826687](https://doi.org/10.1080/09687599826687)
- IMSERSO (2004): *I Plan Nacional de Accesibilidad, 2004-2012*. <https://sid.usal.es/idocs/F8/FDO12610/pndaa.pdf>
- IMSERSO (2005). *Libro Blanco de atención a las personas en situación de dependencia*. <https://imserso.es/documents/20123/133745/libroblanco.pdf/77b5f39f-5e13-6de9-88ed-fd5e0b2b1386>

-
- IMERSO (2023): *Base estatal de datos de personas con valoración del grado de discapacidad*. [Conjunto de datos]. Recuperado el 16 de diciembre de 2023 de <https://imerso.es/el-imerso/documentacion/estadisticas/base-estatal-datos-personas-con-discapacidad>
- INE (2018). *Encuesta de Discapacidad, Autonomía personal y Situaciones de Dependencia*. [Conjunto de datos]. Recuperado el 30 de junio de 2023 de https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176782&menu=resultados&idp=1254735573175#!tabs-1254736194716
- INE (2020). *Encuesta de Discapacidad, Autonomía personal y Situaciones de Dependencia*. [Conjunto de datos]. Recuperado el 14 de septiembre de 2023 de https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176782&menu=resultados&idp=1254735573175#!tabs-1254736195764
- INE (2023a). *Cifras oficiales de población de los municipios españoles en aplicación de la Ley de Bases del Régimen Local*. [Conjunto de datos]. Recuperado el 28 de diciembre de 2023 de <https://www.ine.es/dynt3/inebase/es/index.htm?padre=525>
- INE (2023b). *Encuesta de ocupación hotelera*. [Conjunto de datos]. Recuperado el 24 de enero de 2024 de <https://www.ine.es/dynt3/inebase/es/index.htm?padre=238&dh=1>
- INE (2023c). *Cuenta Satélite del Turismo de España*. [Nota de prensa]. https://www.ine.es/prensa/cst_2022.pdf
- INE (2024). *Estadística de transporte de viajeros. TV*. [Nota de prensa]. <https://www.ine.es/dyngs/Prensa/TV1223.htm>
- Ivars-Baidal, J. A., Celdrán-Bernabeu, M. A., Femenia-Serra, F., Perles-Ribes, J. F. & Giner-Sánchez, D. (2021). Measuring the progress of smart destinations: The use of indicators as a management tool. *Journal of Destination Marketing and Management* 19, 100531. <https://doi.org/10.1016/j.jdmm.2020.100531>
- Jansuwan, S., Christensen, K. M., & Chen, A. (2013). Assessing the transportation needs of low-mobility individuals: case study of a small urban community in Utah. *Journal of Urban Planning and Development-ASCE*, 139(2), 104–114. [https://doi.org/10.1061/\(asce\)up.1943-5444.0000142](https://doi.org/10.1061/(asce)up.1943-5444.0000142)
- Jónasdóttir, S. K., Egilson, S. Þ., & Polgar, J. (2021). Structural factors affecting community mobility for people with mobility impairments in Iceland: A human rights and occupational perspective. *Journal of Occupational Science*, 28(1), 59–70. <https://doi.org/10.1080/14427591.2021.1896570>
- Juncà, J. A. (2012): *Accesibilidad Universal de los modos de transporte en España. Problemática actual, principales avances y retos de futuro*. Madrid: Real Patronato sobre Discapacidad. https://sid-inico.usal.es/idocs/F8/FDO26375/accesibilidad_universal.pdf
- Juncà, J.A. (2011). Diseño de transporte accesible en, *Accesibilidad universal y diseño para todos: arquitectura y urbanismo* (pp. 164-201). ONCE. Organización Nacional de Ciegos Españoles.
- Jurado Almonte, J., M. (2014). Evaluación de la accesibilidad turística: Desarrollo de un índice de competitividad en los destinos de sol y playa. *Estudios y Perspectivas en Turismo*, 23(2), 191–209.
- Kastenholz, E., Carneiro, M. J., Marques, C. P., & Lima, J. (2012). Understanding and managing the rural tourism experience—The case of a historical village in Portugal. *Tourism management perspectives*, 4, 207–214. <https://doi.org/10.1016/j.tmp.2012.08.009>
- Kenyon, S., Lyons, G., & Rafferty, J. (2002). Transport and social exclusion: investigating the possibility of promoting inclusion through virtual mobility. *Journal of Transport Geography*, 10(3), 207–219. [https://doi.org/10.1016/S0966-6923\(02\)00012-1](https://doi.org/10.1016/S0966-6923(02)00012-1)
-

- Kenyon, S., Rafferty, J., & Lyons, G. (2003). Social exclusion and transport in the UK: A role for virtual accessibility in the alleviation of mobility-related social exclusion? *Journal of Social Policy*, 32, 317–338. <https://doi.org/10.1017/s0047279403007037>
- Kim, J. Y., Bartholomew, K., & Ewing, R. (2020). Another one rides the bus? The connections between bus stop amenities, bus ridership, and ADA paratransit demand. *Transportation Research Part A-Policy and Practice*, 135, 280–288. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.03.019>
- King, J. A., King, M. J., Edwards, N., Hair, S. A., Cheang, S., Pearson, A., & Coelho, S. (2018). Addressing transport safety and accessibility for people with a disability in developing countries: A formative evaluation of the journey access tool in Cambodia. *Global Health Action*, 11(1), Article 1538658. <https://doi.org/10.1080/16549716.2018.1538658>
- König, A., Seiler, A., Alčiauskaitė, L., & Hatzakis, T. (2021). A participatory qualitative analysis of barriers of public transport by persons with disabilities from seven European cities. *Journal of Accessibility and Design for All*, 11(2), 295–321. <https://doi.org/10.17411/jaccess.v11i2.353>
- Larkins, K. E., Dunning, A. E., & Ridout, J. S. (2011). Accessible transportation and the built environment on college campuses. *Transportation Research Record*, 2218, 88–97. <https://doi.org/10.3141/2218-10>
- Levesque, M. (2022). Governance models for rural accessible transportation: insights from Atlantic Canada. *Disability & Society*, 37(4), 684–710. <https://doi.org/10.1080/09687599.2020.1828044>
- Lindqvist, R., & Lundälv, J. (2012). Participation in work life and access to public transport – Lived experiences of people with disabilities in Sweden. *Australian Journal of Rehabilitation Counselling*, 18(2), 148–155. <https://doi.org/10.1017/jrc.2012.15>
- Lindsay, S. (2020). Accessible and inclusive transportation for youth with disabilities: Exploring innovative solutions. *Disability and Rehabilitation*, 42(8), 1131–1140. <https://doi.org/10.1080/09638288.2018.1517194>
- Lope, D. J., & Dolgun, A. (2020). Measuring the inequality of accessible trams in Melbourne. *Journal of Transport Geography*, 83(9), Article 102657. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2020.102657>
- López, F. A. (2016). *La accesibilidad en evolución: la adaptación persona-entorno y su aplicación al medio residencial en España y Europa*. [Tesis doctoral, Universitat Autònoma de Barcelona]. <https://www.tdx.cat/handle/10803/385208>
- Low, W. Y., Cao, M. Q., De Vos, J., & Hickman, R. (2020). The journey experience of visually impaired people on public transport in London. *Transport Policy*, 97, 137–148. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.07.018>
- Lucas, K. (2012). Transport and social exclusion: Where are we now? *Transport Policy*, 20, 105–113. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2012.01.013>
- Mahmoudzadeh, S., and Kourdi Sarjaz, N. (2018). Environmental barriers to tourism development for people with disabilities. *Acta turistica*, 30(1), 87–114. <https://doi.org/10.22598/at/2018.30.1.87>
- Major, W. L., & Hubbard, S. M. (2019). An examination of disability-related complaints in the United States commercial aviation sector. *Journal of Air Transport Management*, 78, 43–53. <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2019.04.006>
- Martín, M. A. (2011). Accesibilidad de los medios de transporte: valoración de dificultades relacionadas con la discapacidad visual en los autobuses urbanos de Zaragoza. *Integración: Revista digital sobre discapacidad visual*, 61, 42-70.

-
- Mattsson, L. G., & Jenelius, E. (2015). Vulnerability and resilience of transport systems—A discussion of recent research. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, *81*, 16-34. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.06.002>
- Matuska, J. (2017). Railway system accessibility evaluation for wheelchair users: case study in the Czech Republic. *Transport*, *32*(1), 32–43. <https://doi.org/10.3846/16484142.2014.941396>
- Mehmood, A., Georgakis, P., & Booth, C. (2015). Assessing the accessibility of the Wolverhampton interchange, UK. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Municipal Engineer*, *168*(1), 54–64. <https://doi.org/10.1680/muen.14.00007>
- Middleton, J., & Byles, H. (2019). Interdependent temporalities and the everyday mobilities of visually impaired young people. *Geoforum*, *102*, 76–85. <https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2019.03.018>
- Molina, M. (2012). Destinos turísticos accesibles. Herramientas para mejorar la accesibilidad. *Anales de Geografía*, *32* (2), 297-321. https://doi.org/10.5209/rev_AGUC.2012.v32.n2.39722
- Morcillo Moreno, J. (2020). La accesibilidad de productos y servicios en la Unión Europea: luces y sombras de una esperada regulación que deja la última palabra a los Estados. *Revista de Administración Pública*, *213*, 405-438. <https://doi.org/10.18042/cepc/rap.213.17>
- Muñoz de Dios, M. D., Hernández-Galán, J., & de la Fuente, Y. M. R. (2014). Social work and smart cities: Towards a new conception of accessibility in tourism destinations for the promotion of personal autonomy. *Rev. Int. Trab. Soc. Bienestar*, *3*, 63-68.
- Neumann, P., & Reuber, P. (2004). “Economic impulses of accessible tourism for all.” Economic impulses of accessible tourism for all. Berlin, Germany: Federal Ministry of Economics and Labour (BMWA).
- Newbert, S. L. (2007). Empirical research on the resource-based view of the firm: an assessment and suggestions for future research. *Strategic Management Journal*, *28*(2), 121–146. <https://doi.org/10.1002/smj.573>
- Odame, P. K., Abane, A., & Amenumey, E. K. (2020). Campus shuttle experience and mobility concerns among students with disability in the University of Cape Coast, Ghana. *Geo-Geography and Environment*, *7*(2), Article e93. <https://doi.org/10.1002/geo2.93>
- Oksenholt, K. V., & Aarhaug, J. (2018). Public transport and people with impairments - Exploring non-use of public transport through the case of Oslo, Norway. *Disability & Society*, *33*(8), 1280–1302. <https://doi.org/10.1080/09687599.2018.1481015>
- Organización de las Naciones Unidas (2006). *Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y Protocolo Facultativo*. <https://www.un.org/disabilities/documents/convention/convoptprot-s.pdf>
- Organización Mundial de la Salud (2022). *Global report on health equity for persons with disabilities*. <https://www.who.int/publications/i/item/9789240063600>
- Organización Mundial del Turismo (2016). *Manual sobre turismo accesible para todos: principios, herramientas y buenas prácticas – Módulo I: Turismo Accesible – Definición y contexto*, OMT, Madrid. <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284416486>
- Organización Mundial del Turismo (2023). *Glosario de términos de turismo*. Unwto.org. Recuperado el día 12 de diciembre de 2023 de, <https://www.unwto.org/es/glosario-terminos-turisticos>
- Ozturk, Y., Yayli, A., & Yesiltas, M. (2008). Is the Turkish tourism industry ready for a disabled customer's market?: The views of hotel and travel agency managers. *Tourism management*, *29*(2), 382–389. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2007.03.011>
-

- Pagán, R. (2015). The contribution of holiday trips to life satisfaction: the case of people with disabilities. *Current Issues in Tourism*, 18(6), 524–538. <https://doi.org/10.1080/13683500.2013.860086>
- Page, M. J., McKenzie, J. E., Bossuyt, P. M., Boutron, I., Hoffmann, T. C., Mulrow, C. D., Shamseer, L., Tetzlaff, J. M., Akl, E.A., Brennan, S. E., Chou, R., Glanville, J., Grimshaw, J.M., Hróbjartsson, A., Lalu, M. M., Li, T., Loder, E. W., Mayo-Wilson, E., McDonald, S., McGuinness, L. A., Stewart, L. A., Thomas, J., Tricco, A.C., Welch, V. A., Whiting, P., & Moher, D. (2021). The PRISMA 2020 statement: An updated guideline for reporting systematic reviews. *The British Medical Journal*, 372, n71. <https://doi.org/10.1136/bmj.n71>
- Papa, E., Silva, C., Te Brömmelstroet, M., & Hull, A. (2016). Accessibility instruments for planning practice: a review of European experiences. *Journal of Transport and Land Use*, 9(3), 57-75. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2015.585>
- Park, J., & Chowdhury, S. (2018). Investigating the barriers in a typical journey by public transport users with disabilities. *Journal of Transport & Health*, 10, 361–368. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2018.05.008>
- Park, J., & Chowdhury, S. (2022). Towards an enabled journey: barriers encountered by public transport riders with disabilities for the whole journey chain. *Transport Reviews*, 42(2), 181–203. <https://doi.org/10.1080/01441647.2021.1955035>
- Park, J., Chowdhury, S., & Wilson, D. (2020). Gap between policymakers' priorities and users' needs in planning for accessible public transit system. *Journal of Transportation Engineering Part A-Systems*, 146(4), 7, Article 04020020. <https://doi.org/10.1061/jtepbs.0000321>
- Penfold, C., Cleghorn, N., Creegan, C., Neil, H., & Webster, S. (2008). *Travel behaviour, experiences and aspirations of disabled people*. London, Great Britain: Department for Transport.
- Peña Cepeda, E., Galilea, P., & Raveau, S. (2018). How much do we value improvements on the accessibility to public transport for people with reduced mobility or disability? *Research in Transportation Economics*, 69, 445–452. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.08.009>
- Pereira, R. H., Schwanen, T., & Banister, D. (2017). Distributive justice and equity in transportation. *Transport Reviews*, 37(2), 170-191. <https://doi.org/10.1080/01441647.2016.1257660>
- Pinto, P. C., Assunção, H., & Rosa, M. P. (2020). Senior tourists' perceptions of tactile paving at bus stops and in the surrounding environment: Lessons learned from project ACCES4ALL. *International Journal of Sustainable Development and Planning*, 15(4), 413–421. <https://doi.org/10.18280/ijstdp.150401>
- Poria, Y., Reichel, A., & Brandt, Y. (2010). The flight experiences of people with disabilities: An exploratory study. *Journal of Travel Research*, 49(2), 216–227. <https://doi.org/10.1177/0047287509336477>
- Porto, N., Rucci, A. C., & Ciaschi, M. O. (2017). Especialización turística y accesibilidad en sitios patrimoniales del Mercosur. *Transitare*, 3, 1–31
- Prescott, M., Labbé, D., Miller, W. C., Borisoff, J., Feick, R., & Mortenson, W. B. (2020). Factors that affect the ability of people with disabilities to walk or wheel to destinations in their community: A scoping review. *Transport Reviews*, 40(5), 646–669. <https://doi.org/10.1080/01441647.2020.1748139>
- Preston, J. (2009). Epilogue: Transport policy and social exclusion-Some reflections. *Transport Policy*, 16(3), 140-142. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2009.04.003>
- Preston, J., & Raje, F. (2007). Accessibility, mobility and transport-related social exclusion. *Journal of Transport Geography*, 15(3), 151-160. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2006.05.002>

-
- PRISMA. (2021). *Transparent reporting of systematic reviews and meta analyses*. Prisma-statement.org. <http://www.prisma-statement.org/>
- Priya, T., & Uteng, A. (2009). Dynamics of transport and social exclusion: Effects of expensive driver's license. *Transport Policy*, *16*(3), 130-139. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2009.02.005>
- Putranto, L. S., & Putri, D. A. (2018). Satisfaction level of the blind on urban transportation system in Greater Jakarta. *International Journal of Integrated Engineering*, *10*(2), 37-42. <https://publisher.uthm.edu.my/ojs/index.php/ijie/article/view/2624>
- Qiao, G., Chen, N., Thompson, M., & Xiao, X. (2019). Social tourism for Chinese rural left-Behind children: an instrument for improving their happiness. *Asia Pacific Journal of Tourism Research*, *24*(5), 468-481. <https://doi.org/10.1080/10941665.2019.1588761>
- Qiao, G., Ding, L., Zhang, L., & Yan, H. (2022). Accessible tourism: A bibliometric review (2008-2020). *Tourism Review*, *77*(3), 713-730. <https://doi.org/10.1108/TR-12-2020-0619>
- Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía (1988). *Programa de acción mundial para las personas con discapacidad*. Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía. https://www.siiis.net/docs/ficheros/239_Programa%20de%20accion%20mundial%20para%20las%20personas.pdf
- Reindrawati, D. Y., Noviyanti, U. D., & Young, T. (2022). *Tourism Experiences of People with Disabilities: Voices from Indonesia*. *Sustainability*, *14*(20), 13310. <https://doi.org/10.3390/su142013310>
- Remillard, E. T., Campbell, M. L., Koon, L. M., & Rogers, W. A. (2022). Transportation challenges for persons aging with mobility disability: Qualitative insights and policy implications. *Disability and Health Journal*, *15*(1), 101209. <https://doi.org/10.1016/j.dhjo.2021.101209>
- Reyes-García, M. E., Criado-García, F., Camúñez-Ruíz, J. A., & Casado-Pérez, M. (2021). Accessibility to cultural tourism: The case of the major museums in the city of Seville. *Sustainability*, *13*(6), 3432. <https://doi.org/10.3390/su13063432>
- Rosa, M. P., Gameiro, C., Sousa, C., & Pinto, P. C. (2020). An analysis of elderly tourists' constraints in the use of public transport. *International Journal of Transport Development and Integration*, *4*(2), 163-178. <https://doi.org/10.2495/TDI-V4-N2-163-178>
- Rosa, M. P., Pinto, P. C., & Assunção, H. (2020). An evaluation of the universal accessibility of bus stop environments by senior tourists. *International Journal of Sustainable Development and Planning*, *15*(6), 835-840. <https://doi.org/10.18280/ijdsdp.150606>
- Rosenbloom, S. (2007). Transportation patterns and problems of people with disabilities. In M. J. Field, & A. M. Jette, (Eds.), *The future of disability in America* (pp. 519-560). National Academies Press. <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK11420/>
- Ross, T., Bilas, P., Buliung, R., & El-Geneidy, A. (2020). A scoping review of accessible student transport services for children with disabilities. *Transport Policy*, *95*, 57-67. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.06.002>
- Rubio-Escuderos, L., García-Andreu, H., Michopoulou, E., & Buhalis, D. (2021). Perspectives on experiences of tourists with disabilities: implications for their daily lives and for the tourist industry. *Tourism Recreation Research*, 1-15. <https://doi.org/10.1080/02508281.2021.1981071>
- Rucci, A. C., & Porto, N. (2022). Accessibility in tourist sites in Spain: Does it really matter when choosing a destination?. *European Journal of Tourism Research*, *31*, 3108. <https://doi.org/10.54055/ejtr.v31i.2165>
-

- Ruiz González, M. (2017). La sordoceguera, su tratamiento normativo y atención a las personas que la presentan. *Siglo Cero*, 47(3), 29–54. <https://doi.org/10.14201/scero20164732945>
- Sajib, S. H. (2022). Identifying barriers to the public transport accessibility for disabled people in Dhaka: A qualitative analysis. *Transactions on Transport Sciences*, 13(1), 5–16. <https://doi.org/10.5507/tots.2022.004>
- Sakalauskaitė, G., Šaparnienė, D., & Reinholde, I. (2020). Accessible tourism development in the postsoviet country context: a case of Klaipėda city, Lithuania. *Scientific papers of the University of Pardubice. Series D, Faculty of economics and administration*, 28, 126–137.
- Shakespeare, T. (2006). The social model of disability. *The disability studies reader*, 2, 197–204.
- Shan, W., & Wang, J. (2018). Mapping the landscape and evolutions of green supply chain management. *Sustainability*, 10(3), 597. <https://doi.org/10.3390/su10030597>
- Shi, Y., Blainey, S., Sun, C., & Jing, P. (2020). A literature review on accessibility using bibliometric analysis techniques. *Journal of Transport Geography*, 87, 102810. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2020.102810>
- Sitter, K. C., & Mitchell, J. (2020). Perceptions of paratransit accessibility among persons with disabilities: An adapted photovoice study. *Health Promotion Practice*, 21(5), 769–779. <https://doi.org/10.1177/1524839919888484>
- Sohil, M., Maunder, D., & Cavill, S. (2006). Effective regulation for sustainable public transport in developing countries. *Transport Policy*, 13(3), 177–190. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2005.11.004>
- Stanley, J., Hensher, D. A., Stanley, J., Currie, G., Greene, W. H., & Vella-Brodrick, D. (2011). *Social exclusion and the value of mobility*. *Journal of Transport Economics and Policy (JTEP)*, 45(2), 197–222.
- Starzynska, B., Kujawinska, A., Grabowska, M., Diakun, J., Wiecek-Janka, E., Schnieder, L., Schlueter N., & Nicklas, J. P. (2015). Requirements elicitation of passengers with reduced mobility for the design of high quality, accessible and inclusive public transport services. *Management and Production Engineering Review*, 6(3), 70–76. <https://doi.org/10.1515/mper-2015-0028>
- Stjernborg, V. (2019). Accessibility for all in public transport and the overlooked (social) dimension-A case study of Stockholm. *Sustainability*, 11(18), 4902. <https://doi.org/10.3390/su11184902>
- Suntikul, W. (2014) Best practice in accessible tourism: inclusion, disability, ageing population and tourism, *Current Issues in Tourism*, 17:1, 102–104. <https://doi.org/10.1080/13683500.2012.754848>
- Suriá, R., & Escalona, J. Y. (2014). Integración, turismo y discapacidad: ¿son accesibles los hoteles para las personas con discapacidad física?. *PASOS Revista De Turismo Y Patrimonio Cultural*, 12(1), 209–218. <https://doi.org/10.25145/j.pasos.2014.12.016>
- Swartz, M. K. (2021). PRISMA 2020: An update. *Journal of Pediatric Health Care*, 35(4), 351. <https://doi.org/10.1016/j.pedhc.2021.04.011>
- Szewczyk, I. (2020). Problems of collective transport management - Obstacles for the mobility of elderly and mobility-impaired. *Problems and Perspectives in Management*, 18(4), 351–363. [https://doi.org/10.21511/ppm.18\(4\).2020.28](https://doi.org/10.21511/ppm.18(4).2020.28)
- Tennakoon, V., Wiles, J., Peiris-John, R., Wickremasinghe, R., Kool, B., & Ameratunga, S. (2020). Transport equity in Sri Lanka: Experiences linked to disability and older age. *Journal of Transport & Health*, 18(11), 100913. <https://doi.org/10.1016/j.jth.2020.100913>

- Tranfield, D., Denyer, D., & Smart, P. (2003). Towards a methodology for developing evidence-informed management knowledge by means of systematic review. *British Journal of Management*, 14(3), 207–222. <https://doi.org/10.1111/1467-8551.00375>
- Tyler, N. (2015). *Accessibility and the bus system: Transforming the World*. London: ICE Publishing
- Unión Europea (2010b). *Estrategia Europea sobre Discapacidad 2010-2020: un compromiso renovado para una Europa sin barreras*. <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2010:0636:FIN:es:PDF>
- Unión Europea (2020). *European Disability Strategy 2010-20 – evaluation*. https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/1929-European-Disability-Strategy-2010-20-evaluation_en
- Unión Europea (2021a). *Una Unión de la Igualdad: Estrategia sobre los derechos de las personas con discapacidad para 2021-2030*. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=COM:2021:101:FIN#PP4Contents>
- Unión Europea (2021b). *Plan de Acción del Pilar Europeo de Derechos Sociales*. <https://op.europa.eu/webpub/empl/european-pillar-of-social-rights/es/index.html>
- van Holstein, E., Wiesel, I., & Legacy, C. (2022). Mobility justice and accessible public transport networks for people with intellectual disability. *Applied Mobilities*, 7(2), 146–162. <https://doi.org/10.1080/23800127.2020.1827557>
- Vanderschuren, M. J., & Nnene, O. A. (2021). Inclusive planning: African policy inventory and South African mobility case study on the exclusion of persons with disabilities. *Health Research Policy and Systems*, 19(1), 1–12. <https://doi.org/10.1186/s12961-021-00775-1>
- Vega Pindado, P. (2006). *La accesibilidad del transporte en autobús: diagnóstico y soluciones*. IMSERSO. <https://imserso.es/documents/20123/0/acctransbus.pdf/aef81ab3-401c-2990-7cb5-52eab22978d3>
- Velho, R. (2019). Transport accessibility for wheelchair users: A qualitative analysis of inclusion and health. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 8(2), 103–115. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2018.04.005>
- Velho, R., Holloway, C., Symonds, A., & Balmer, B. (2016). The effect of transport accessibility on the social inclusion of wheelchair users: A mixed method analysis. *Social Inclusion*, 4(3), 24–35. <https://doi.org/10.17645/si.v4i3.484>
- von der Leyen (2020). Message by Ursula von der Leyen, President of the European Commission, on the occasion of the European Day of Persons with Disabilities. [Grabación de video de un discurso]. <https://audiovisual.ec.europa.eu/en/video/l-199417>
- Waara, N., Brundell-Freij, K., Risser, R., & Stahl, A. (2015). Feasible provision of targeted traveler information in public transportation: Segmentation based on functional limitations. *Transportation Research Part A-Policy and Practice*, 74, 164–173. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.01.004>
- Wang, W., & Cole, S. (2014). Perceived onboard service needs of passengers with mobility limitations: an investigation among flight attendants. *Asia Pacific Journal of Tourism Research*, 19(11), 1239–1259. <https://doi.org/10.1080/10941665.2013.852116>
- Wasfi, R., Steinmetz-Wood, M., & Levinson, D. (2017). Measuring the transportation needs of people with developmental disabilities: A means to social inclusion. *Disability and Health Journal*, 10(2), 356–360. <https://doi.org/10.1016/j.dhjo.2016.10.008>
- Wee, B. V., & Banister, D. (2016). How to write a literature review paper? *Transport Reviews*, 36(2), 278–288. <https://doi.org/10.1080/01441647.2015.1065456>

- Yau, M. K. S., McKercher, B., & Packer, T. L. (2004). Traveling with a disability: More than an access issue. *Annals of Tourism Research*, 31(4), 946–960. <https://doi.org/10.1016/j.annals.2004.03.007>
- Zarca (2016). *Accesibilidad en el transporte público colectivo urbano: una mejor comprensión de la experiencia de discapacidad*. [Tesis doctoral, Universidad de Málaga]. <https://riuma.uma.es/xmlui/handle/10630/12342>
- Zhang, Y. (2011). Barrier-free transport facilities in shanghai: Current practice and future challenges. *Bridging urbanities: Reflections on urban design in Shanghai and Berlin*, 135.
- Zsarnoczky, M. (2018). The future challenge of accessible tourism in the european union. *VADYBA*, 33(2), 39-43.

Legislación

- Castilla y León (1998). Ley 3/1998, de 24 de junio de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León, *Boletín Oficial de Castilla y León*, 1 de julio de 2008, núm. 123, pp. 6012 -6031.
- Castilla y León (2001a). Decreto 206/2001, de 2 de agosto, por el que se aprueban las Directrices de Ordenación de Ámbito Subregional de Valladolid y entorno, *Boletín Oficial de Castilla y León*, 8 de agosto de 2001, núm. 154, pp. 12038 -12071.
- Castilla y León (2001b). Decreto 217/2001, de 30 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento de accesibilidad y supresión de barreras, *Boletín Oficial de Castilla y León*, 4 de septiembre de 2001, núm. 172, pp. 12984-13014.
- Castilla y León (2007). Ley Orgánica 14/2007, de 30 de noviembre, de reforma del Estatuto de Autonomía de Castilla y León, *Boletín Oficial de Castilla y León*, 3 de diciembre de 2007, núm. 234, pp. 1-16.
- Castilla y León (2013). Ley 2/2013, de 15 de mayo, de Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad., *Boletín Oficial de Castilla y León*, 24 de mayo de 2013, núm. 98, pp. 33009-33047.
- Castilla y León (2017). ACUERDO 7/2017, de 9 de febrero, de la Junta de Castilla y León, por el que se aprueba el Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades para las personas con discapacidad 2016/2020, *Boletín Oficial de Castilla y León*, 13 de febrero de 2017, núm. 29, pp. 4189- 4268.
- Castilla y León (2018). Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León, *Boletín Oficial de Castilla y León*, 3 de enero de 2019, núm. 2, pp. 243 -295.
- España (1978). Constitución Española, *Boletín Oficial del Estado*, núm. 311, de 29 de diciembre de 1978, pp. 29313-29424. [https://www.boe.es/eli/es/c/1978/12/27/\(1\)](https://www.boe.es/eli/es/c/1978/12/27/(1))
- España (1982). Ley 13/1982, de 7 de abril, de integración social de los minusválidos, *Boletín Oficial del Estado*, 30 de abril de 1982, núm. 103, pp.11106-11112. <https://www.boe.es/eli/es/l/1982/04/07/13>
- España (2003). Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, *Boletín Oficial del Estado*, 3 de diciembre de 2003, núm. 289, pp.43187- 43195. <https://www.boe.es/eli/es/l/2003/12/02/51/con>
- España (2006a). Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación, *Boletín Oficial del Estado*, 28 de marzo de 2006, núm. 74, pp. 11816-11831. <https://www.boe.es/eli/es/rd/2006/03/17/314>
- España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia, *Boletín Oficial del Estado*, 15 de diciembre de 2006, núm. 299, pp. 44142- 44156. <https://www.boe.es/eli/es/l/2006/12/14/39/con>

- España (2007a). Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones, *Boletín Oficial del Estado*, 11 de mayo de 2007, núm. 113, pp. 20384-20390. <https://www.boe.es/eli/es/rd/2007/04/20/505/con>
- España (2007b). Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, *Boletín Oficial del Estado*, 4 de diciembre de 2007, núm. 290, pp. 49948- 49975. <https://www.boe.es/eli/es/rd/2007/11/23/1544>
- España (2007c). Ley 27/2007, de 23 de octubre, por la que se reconocen las lenguas de signos españolas y se regulan los medios de apoyo a la comunicación oral de las personas sordas, con discapacidad auditiva y sordociegas. *Boletín Oficial del Estado*, 24 de octubre de 2007, núm. 255, pp. 43251- 43259. <https://www.boe.es/eli/es/l/2007/10/23/27/con>
- España (2008). Instrumento de Ratificación de la Convención sobre los derechos de las personas con discapacidad, hecho en Nueva York el 13 de diciembre de 2006, *Boletín Oficial del Estado*, 21 de abril de 2008, núm. 96, pp. 20648-20659. [https://www.boe.es/eli/es/ai/2006/12/13/\(1\)](https://www.boe.es/eli/es/ai/2006/12/13/(1))
- España (2010a). Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados, *Boletín Oficial del Estado*, 11 de marzo de 2010, núm. 61, pp. 24563- 24591. <https://www.boe.es/eli/es/o/2010/02/01/viv561>
- España (2010b). Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad, *Boletín Oficial del Estado*, 11 de marzo de 2010, núm. 61, pp. 24510-24562. <https://www.boe.es/eli/es/rd/2010/02/19/173>
- España (2011a). Ley 26/2011, de 1 de agosto, de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, *Boletín Oficial del Estado*, 2 de agosto de 2011, núm. 184, pp.87478-87494. <https://www.boe.es/eli/es/l/2011/08/01/26/con>
- España (2011b). Real Decreto 1276/2011, de 16 de septiembre, de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los derechos de las personas con discapacidad, *Boletín Oficial del Estado*, 17 de septiembre de 2011, núm. 224, pp.98872-98879. <https://www.boe.es/eli/es/rd/2011/09/16/1276>
- España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, *Boletín Oficial del Estado*, 3 de diciembre de 2013, núm. 289, pp. 95635- 95673. <https://www.boe.es/eli/es/rdlg/2013/11/29/1/con>
- España (2019). Real Decreto 537/2019, de 20 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, *Boletín Oficial del Estado*, 9 de octubre de 2019, núm. 243, pp. 110759- 110761. <https://www.boe.es/eli/es/rd/2019/09/20/537>
- España (2021a). Instrumento de Ratificación de la Carta Social Europea (revisada), hecha en Estrasburgo el 3 de mayo de 1996, *Boletín Oficial del Estado*, 11 de junio de 2021, núm. 139, pp. 71274- 71327. [https://www.boe.es/eli/es/ai/1996/05/03/\(2\)](https://www.boe.es/eli/es/ai/1996/05/03/(2))
- España (2021b). Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados, *Boletín Oficial del Estado*, 6 de agosto de 2021, núm. 187, pp. 96522- 96548. <https://www.boe.es/eli/es/o/2021/07/23/tma851>

- España (2023b). Real Decreto 193/2023, de 21 de marzo, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los bienes y servicios a disposición del público. *Boletín Oficial del Estado*, 22 de marzo de 2023, núm. 69, pp. 42707- 42725. <https://www.boe.es/eli/es/rd/2023/03/21/193/con>
- España (2024). Reforma del artículo 49 de la Constitución Española, de 15 de febrero de 2024. *Boletín Oficial del Estado*, 17 de febrero de 2024, núm. 43, pp. 19462- 19471. [https://www.boe.es/eli/es/ref/2024/02/15/\(1\)](https://www.boe.es/eli/es/ref/2024/02/15/(1))
- Unión Europea (2000). Carta de los derechos fundamentales de la Unión Europea, *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*, 18 de diciembre de 2000, núm. C364, pp. 1-22.
- Unión Europea (2006). Reglamento (CE) nº 1107/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo, *Diario Oficial de la Unión Europea*, 26 de julio de 2006, núm. 204, pp. 1-9.
- Unión Europea (2007). Tratado de Lisboa por el que se modifican el tratado de la Unión Europea y el tratado constitutivo de la Comunidad Europea, *Diario Oficial de la Unión Europea*, 17 de diciembre de 2007, núm. C 306, pp. 1-271.
- Unión Europea (2010a). Decisión del consejo de 26 de noviembre de 2009 relativa a la celebración, por parte de la Comunidad Europea, de la Convención de las Naciones Unidas sobre los derechos de las personas con discapacidad, *Diario Oficial de la Unión Europea*, 27 de enero de 2010, núm. L23, pp. 35-61.
- Unión Europea (2011). Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004, *Diario Oficial de la Unión Europea*, 26 de febrero de 2011, núm. 55, pp. 1-12.
- Unión Europea (2012). Versión consolidada del tratado de funcionamiento de la Unión Europea. *Diario Oficial de la Unión Europea*, 26 de octubre de 2012, núm. C 326, pp. 47-390.
- Unión Europea (2019). Directiva (UE) 2019/882 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, sobre los requisitos de accesibilidad de los productos y servicios. *Diario Oficial de la Unión Europea*, 7 de junio de 2019, núm. L151, pp. 70-115.

Resoluciones de Naciones Unidas

- ONU (1975). Resolución de la Asamblea General 3447 (XXX) de 9 de diciembre de 1975. *Declaración de los Derechos de los Impedidos*. http://sid.usal.es/idocs/F8/FDO5018/declaracion_dchos_impelidos.pdf
- ONU (1976). Resolución de la Asamblea General 31/123 de 16 de diciembre de 1976. *Año Internacional de los Impedidos*. <https://documents-dds-ny.un.org/doc/RESOLUTION/GEN/NR0/309/33/PDF/NR030933.pdf?OpenElement>
- ONU (1982). Resolución de la Asamblea General 37/52 de 3 de diciembre de 1982. *Programa de Acción Mundial para los Impedidos*. <https://www.un.org/esa/socdev/enable/diswps00.htm>
- ONU (1993). Resolución de la Asamblea General 48/96 de 20 de diciembre de 1993. *Normas Uniformes sobre la Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad*. <https://www.ohchr.org/es/instruments-mechanisms/instruments/standard-rules-equalization-opportunities-persons-disabilities>
- ONU (2015). Resolución de la Asamblea General A/RES/70/1 de 25 de septiembre de 2015. *Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible*. https://unctad.org/system/files/official-document/ares70d1_es.pdf

Normas

- AENOR (2001a). Accesibilidad en la edificación y el urbanismo. Criterios generales de diseño (UNE 41500 IN:2001).
- AENOR (2001b). Accesibilidad en el urbanismo (UNE 41510:2001).
- AENOR (2002). Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso (UNE 41501:2002).
- AENOR (2003). Transporte. Logística y servicios. Transporte público de pasajeros. Definición de la calidad del servicio, objetivos y mediciones (UNE-EN 13816:2003).
- AENOR (2007a). Accesibilidad universal. Parte 1: Criterios DALCO para facilitar la accesibilidad al entorno (UNE 170001-1:2007).
- AENOR (2007b). Accesibilidad universal. Parte 2: Sistema de gestión de la accesibilidad (UNE 170001-2:2007).
- AENOR (2010). Accesibilidad en la edificación. Reglas generales de diseño de los espacios y elementos que forman el edificio. Relación, dotación y uso (UNE 41524:2010).
- AENOR (2012). Edificación. Accesibilidad del entorno construido (UNE-ISO 21542:2012).
- AENOR (2014a). Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor (UNE 26494:2014).
- AENOR (2014b). Envases y embalajes. Braille sobre envases y embalajes para medicamentos (UNE-EN ISO 17351:2014).
- AENOR (2017). Accesibilidad Universal en las Ciudades Inteligentes (UNE 178105:2017).
- AENOR (2018). Sistema de gestión de los destinos turísticos inteligentes (UNE 178501:2018).
- AENOR (2020). Diseño para todas las personas. Accesibilidad a través de un enfoque de diseño para todas las personas en productos, bienes y servicios. Ampliando la diversidad de usuarios (UNE-EN 17161:2020).
- AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales (UNE-EN 17210:2021).
- AENOR (2021b). Turismo y servicios relacionados. Turismo accesible para todos. Requisitos y recomendaciones (UNE-ISO 21902:2021).
- AENOR (2022). Requisitos de accesibilidad para los elementos de señalización en la edificación (UNE 170002:2022).
- AENOR (2023). Productos de apoyo Clasificación y terminología (UNE-EN ISO 9999:2023).

Anexos

Anexo A

Glosario de términos

Término	Definición	Referencia
Accesibilidad	Condición en que los productos, sistemas, servicios, entornos e instalaciones, pueden ser utilizados por personas pertenecientes a una población con diversidad más amplia posible de necesidades, características y capacidades para lograr los objetivos definidos en los contextos de uso identificados.	AENOR (2020). Diseño para todas las personas. Accesibilidad a través de un enfoque de diseño para todas las personas en productos, bienes y servicios. Ampliando la diversidad de usuarios. UNE-EN 17161:2020
Accesibilidad Universal	Condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos, instrumentos, herramientas y dispositivos para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Acción positiva	Aquellas medidas de carácter específico consistentes en evitar o compensar las desventajas derivadas de la discapacidad y destinadas a acelerar o lograr la igualdad de hecho de las personas con discapacidad y su participación plena en los ámbitos de la vida política, económica, social, educativa, laboral y cultural, atendiendo a los diferentes tipos y grados de discapacidad.	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Acera	Parte de la calle contigua a la calzada (carretera) a la que tienen acceso exclusivo los peatones y usuarios de dispositivos de movilidad.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021
Acoso	Toda conducta no deseada relacionada con la discapacidad de una persona, que tenga como objetivo o consecuencia atentar contra su dignidad o crear un entorno intimidatorio, hostil, degradante, humillante u ofensivo	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Actividades Básicas de la Vida Diaria (ABVD)	Las tareas más elementales de la persona, que le permiten desenvolverse con un mínimo de autonomía e independencia, tales como: el cuidado personal, las actividades domésticas básicas, la movilidad esencial, reconocer personas y objetos, orientarse, entender y ejecutar órdenes o tareas sencillas.	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
Actividades Instrumentales de la Vida Diaria (AIVD)	Actividades más complejas que las ABVD y su realización requiere de un mayor nivel de autonomía personal. Se asocian a tareas que implican la capacidad de tomar decisiones e implican interacciones más difíciles con el medio. En esta categoría se incluyen tareas domésticas, de movilidad, de administración del hogar y de la propiedad, como poder utilizar el teléfono, acordarse de tomar la medicación, cortarse las uñas de los pies, subir una serie de escalones, coger un autobús, un metro o un taxi, preparar la propia comida, comprar lo que se necesita para vivir, realizar actividades domésticas básicas (fregar los platos, hacer la cama, etc.), poder pasear, ir al médico, hacer papeleos y administrar el propio dinero, entre otras.	IMSERSO (2005). Libro Blanco de atención a las personas en situación de dependencia.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Término	Definición	Referencia
Ajustes razonables	Modificaciones y adaptaciones necesarias y adecuadas del ambiente físico, social y actitudinal a las necesidades específicas de las personas con discapacidad que no impongan una carga desproporcionada o indebida, cuando se requieran en un caso particular de manera eficaz y práctica, para facilitar la accesibilidad y la participación y para garantizar a las personas con discapacidad el goce o ejercicio, en igualdad de condiciones con las demás, de todos los derechos	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
Anchura libre	Anchura disponible para el paso a través de la abertura de una puerta, libre de cualquier obstrucción por debajo de los 900 mm, medido cuando la puerta está abierta a 90°, o cuando una puerta corredera o plegable está abierta a su máxima extensión	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Anden	En las estaciones de ferrocarril, especie de acera a lo largo de la vía, de anchura variable y con la altura conveniente para un fácil acceso al tren	ADIF (2023). Diccionario ferroviario.
Apoyo Isquiático	Elemento de mobiliario que puede utilizarse como apoyo sin necesidad de sentarse.	España (2001). Guía técnica de accesibilidad en la edificación 2001.
Asistencia personal	Servicio prestado por un asistente personal que realiza o colabora en tareas de la vida cotidiana de una persona en situación de dependencia, de cara a fomentar su vida independiente, promoviendo y potenciando su autonomía personal	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
Autonomía	Capacidad de controlar, afrontar y tomar, por propia iniciativa, decisiones personales acerca de cómo vivir de acuerdo con las normas y preferencias propias, así como de desarrollar las actividades básicas de la vida diaria	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
Ayuda técnica	DF1: Cualquier medio que, actuando como intermediario entre la persona con movilidad reducida o cualquier otra limitación y el entorno, posibilite la eliminación o minoración de cuanto dificulte su autonomía personal y, por tanto, el acceso al nivel general de calidad de vida.	Castilla y León (1998). Ley 3/1998, de 24 de junio de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León.
	DF2: Cualquier producto, instrumento, equipo o sistema técnico usado por una persona con discapacidad, fabricado especialmente o disponible en el mercado, para compensar, mitigar o neutralizar dicha discapacidad.	AENOR (2001a). Accesibilidad en la edificación y el urbanismo. Criterios generales de diseño. UNE 41500 IN:2001.
Barrera	DF1: Cualquier estructura física o mental que pueda impedir que las personas con discapacidad participen plena y efectivamente en la sociedad en igualdad de condiciones con las demás	ONU (2006). Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad.
	DF2: Cualquier impedimento, traba u obstáculo que limita o impide el acceso, utilización, disfrute o interacción de manera digna, cómoda y segura con el entorno	AENOR (2010). Accesibilidad en la edificación. Reglas generales de diseño de los espacios y elementos que forman el edificio. Relación, dotación y uso. UNE 41524:2010.

Término	Definición	Referencia
Barrera de accesibilidad	<p>Cualquier obstáculo que impida o limite la autonomía personal, pudiendo ser éstas:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Arquitectónicas: Las existentes en la edificación. – Urbanísticas: Las existentes en las vías públicas, así como en los espacios libres de uso público y todos los privados de uso colectivo. – De transporte: Las que se originan en los medios de transporte e instalaciones complementarias. – De comunicación: Las que dificulten o imposibiliten la recepción de mensajes a través de los medios, sistemas y técnicas de comunicación. 	Castilla y León (1998). Ley 3/1998, de 24 de junio de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León.
Braille	Sistema táctil de lectura y de escritura compuesto por celdas braille (Serie de hasta seis puntos en relieve encerrados en una celda de tipo dominó)	AENOR (2014b). Envases y embalajes. Braille sobre envases y embalajes para medicamentos (ISO 17351:2013). UNE-EN ISO 17351:2014.
Cadena de Accesibilidad	DF1: Conjunto de elementos que, en el proceso de interacción del usuario con el entorno, permite la realización de las actividades previstas en él.	AENOR (2007a). Accesibilidad universal. Parte 1: Criterios DALCO para facilitar la accesibilidad al entorno. UNE 170001-1:2007.
	DF2: Conjunto de elementos que, en el proceso de interacción del usuario con el entorno, permite aproximarse, acceder, usar y salir de todo espacio o recinto con autonomía, facilidad y sin interrupciones, es decir, el conjunto de etapas en las que se descompone cualquier recorrido desde un origen a un destino.	COCEMFE (2021). Guía de herramientas básicas para la accesibilidad y vida independiente.
Cadena Integral	Secuencia de información, de procesos y actividades que permite al usuario descubrir, adquirir, utilizar, conservar y disponer de un producto, bien o servicio, incluyendo el servicio postventa y el cumplimiento de la garantía. EJEMPLO 1 Para hacer un viaje en tren, un usuario obtiene información sobre horarios y servicios (preventa), compra un billete, accede a las estaciones de salida y llegada y a las instalaciones, sube al tren, usa sus instalaciones y baja del tren y puede que requiera servicios de asistencia o hacer reclamaciones (postventa).	AENOR (2020). Diseño para todas las personas. Accesibilidad a través de un enfoque de diseño para todas las personas en productos, bienes y servicios. Ampliando la diversidad de usuarios. UNE-EN 17161:2020.
Comunicación	Lenguajes, la visualización de textos, el Braille, la comunicación táctil, los macrotipos, los dispositivos multimedia de fácil acceso, así como el lenguaje escrito, los sistemas auditivos, el lenguaje sencillo, los medios de voz digitalizada y otros modos, medios y formatos aumentativos o alternativos de comunicación, incluida la tecnología de la información y las comunicaciones de fácil acceso	ONU (2006). Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad.
Contrahuella	Componente vertical de un escalón entre una huella o una meseta y la huella o meseta por encima o por debajo de él	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Contraste visual	Percepción visual de una diferencia entre una superficie o elemento de un edificio y una superficie o elemento contiguos.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Término	Definición	Referencia
Criterios DALCO	<p>Conjunto de requisitos relativos a las acciones de deambulación, aprehensión, localización y comunicación, que ha de satisfacerse para garantizar la accesibilidad universal. DALCO es el acrónimo de:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Deambulación: Acción de desplazarse de un sitio a otro. – Aprehensión: Acción de coger o asir alguna cosa. Lleva implícita la acción de alcanzar lo que vaya a ser asido. – Localización: Acción de averiguar el lugar o momento preciso en el que está algo, alguien o puede acontecer un suceso. – Comunicación: Acción de intercambio de la información necesaria para el desarrollo de una actividad. 	AENOR (2007a). Accesibilidad universal. Parte 1: Criterios DALCO para facilitar la accesibilidad al entorno. UNE 170001-1:2007
Dependencia	Estado de carácter permanente en que se encuentran las personas que, por razones derivadas de la edad, la enfermedad o la discapacidad, y ligadas a la falta o a la pérdida de autonomía física, mental, intelectual o sensorial, precisan de la atención de otra u otras personas o ayudas importantes para realizar actividades básicas de la vida diaria o, en el caso de las personas con discapacidad intelectual o enfermedad mental, de otros apoyos para su autonomía personal	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
Discapacidad	DF1: Aspectos negativos de la interacción entre un individuo con una condición de salud dada y los factores contextuales (ambientales y personales). Término genérico que incluye déficits, limitaciones en la actividad y restricciones en la participación.	OMS (2001). Clasificación Internacional del Funcionamiento, la Discapacidad y la Salud.
	DF2: Aquellas que tengan deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo que, al interactuar con diversas barreras, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás. Es un concepto que evoluciona y que resulta de la interacción entre las personas con deficiencias y las barreras debidas a la actitud y al entorno que evitan su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás	ONU (2006). Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad.
	DF3: Situación que resulta de la interacción entre las personas con deficiencias previsiblemente permanentes y cualquier tipo de barreras que limiten o impidan su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
	DF4: La discapacidad engloba las deficiencias, limitaciones en la actividad, o restricciones en la participación. La discapacidad está definida como el resultado de una compleja relación entre la condición de salud de una persona y sus factores personales, y los factores externos que representan las circunstancias en las que vive esa persona	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Discapacidad auditiva	Pérdida o anomalía de la función anatómica y/o fisiológica del sistema auditivo, y tiene su consecuencia inmediata en una discapacidad para oír, lo que implica un déficit en el acceso al lenguaje oral	Carrascosa García, J. (2018). La discapacidad auditiva. Principales modelos y ayudas técnicas para la intervención

Término	Definición	Referencia
Discapacidad física	Disminución o ausencia de funciones motoras o físicas que, a su vez, repercute en el desenvolvimiento o forma de llevar a cabo determinadas actividades en una sociedad que presenta severas limitaciones y barreras. Por ello, las personas con discapacidad física encuentran dificultades en la realización de movimientos o en la manipulación de objetos y les puede afectar a otras áreas como el lenguaje	COCEMFE (2020). Manual básico sobre género y discapacidad
Discapacidad intelectual	Implica una serie de limitaciones en las habilidades que la persona aprende para funcionar en su vida diaria y que le permiten responder ante distintas situaciones y lugares. A las personas con discapacidad intelectual les cuestan más las habilidades sociales e intelectuales para actuar en diferentes situaciones.	COCEMFE (2020). Manual básico sobre género y discapacidad
Discapacidad orgánica	Aquella producida por la pérdida de funcionalidad de algunos sistemas corporales, que suelen relacionarse con los órganos internos o procesos fisiológicos, ya sea de forma congénita o adquirida.	COCEMFE (2020). Manual básico sobre género y discapacidad
Discapacidad por problemas de salud mental	Se define a partir del trastorno mental entendido como una alteración de tipo emocional, cognitivo y/o del comportamiento en que quedan afectados procesos psicológicos básicos como son la emoción, la motivación, la cognición, la conciencia, la conducta, la percepción, el aprendizaje y el lenguaje, lo cual dificulta a la persona su adaptación al entorno cultural y social en el que vive y crea alguna forma de malestar subjetivo.	COCEMFE (2020). Manual básico sobre género y discapacidad
Discapacidad visual	Condiciones caracterizadas por una limitación total o muy seria de la función visual	COCEMFE (2020). Manual básico sobre género y discapacidad
Discriminación directa	Situación en que se encuentra una persona con discapacidad cuando es tratada de manera menos favorable que otra en situación análoga por motivo de o por razón de su discapacidad.	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Discriminación indirecta	Existe cuando una disposición legal o reglamentaria, una cláusula convencional o contractual, un pacto individual, una decisión unilateral o un criterio o práctica, o bien un entorno, producto o servicio, aparentemente neutros, puedan ocasionar una desventaja particular a una persona respecto de otras por motivo de o por razón de discapacidad, siempre que objetivamente no respondan a una finalidad legítima y que los medios para la consecución de esta finalidad no sean adecuados y necesarios.	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Discriminación por asociación	Existe cuando una persona o grupo en que se integra es objeto de un trato discriminatorio debido a su relación con otra por motivo o por razón de discapacidad	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Término	Definición	Referencia
Discriminación por motivos de discapacidad	Cualquier distinción, exclusión o restricción por motivos de discapacidad que tenga el propósito o el efecto de obstaculizar o dejar sin efecto el reconocimiento, goce o ejercicio, en igualdad de condiciones, de todos los derechos humanos y libertades fundamentales en los ámbitos político, económico, social, cultural, civil o de otro tipo. Incluye todas las formas de discriminación, entre ellas, la denegación de ajustes razonables	ONU (2006). Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad.
Diseño universal	DF1: Actividad por la que se conciben o proyectan desde el origen, y siempre que ello sea posible, entornos, procesos, bienes, productos, servicios, objetos, instrumentos, programas, dispositivos o herramientas, de tal forma que puedan ser utilizados por todas las personas, en la mayor extensión posible, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado. El “diseño universal o diseño para todas las personas” no excluirá los productos de apoyo para grupos particulares de personas con discapacidad, cuando lo necesiten	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
	DF2: Diseño de productos, entornos, programas y servicios que se puedan utilizar por todas las personas, en la mayor medida posible, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado	AENOR (2020). Diseño para todas las personas. Accesibilidad a través de un enfoque de diseño para todas las personas en productos, bienes y servicios. Ampliando la diversidad de usuarios. UNE-EN 17161:2020.
Dispositivo de movilidad con ruedas	Dispositivo con ruedas que permite o ayuda a la movilidad de una persona.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Entorno	Lugar delimitado y recursos disponibles en el mismo, en el que se ha producido una intervención humana dirigida a facilitar su uso.	AENOR (2007a). Accesibilidad universal. Parte 1: Criterios DALCO para facilitar la accesibilidad al entorno. UNE 170001-1:2007.
Entorno construido	Entornos exteriores e interiores y cualquier elemento, componente o accesorio que se encargue, diseñe, construya y gestione para el uso de las personas.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Entrada principal	Entrada o, si hay más de una con la misma importancia, las entradas por las que las personas normalmente esperarían aproximarse y entrar para usar el edificio u otra instalación.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Espacio adaptado	Un espacio, instalación o servicio se considera adaptado si se ajusta a los requerimientos funcionales y dimensiones que garanticen su utilización autónoma y con comodidad por las personas con limitación, movilidad o comunicación reducida	Castilla y León (1998). Ley 3/1998, de 24 de junio de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León.
Espacio convertible	Un espacio, instalación o servicio se considera convertible cuando, mediante modificaciones de escasa entidad y bajo coste, que no afecten a su configuración esencial, puede transformarse en adaptado o, como mínimo, en practicable	Castilla y León (1998). Ley 3/1998, de 24 de junio de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León.
Espacio de circulación	Espacio sin obstáculos disponible para que las personas, incluidas aquellas que usan dispositivos de movilidad, accedan, se desplacen en el interior y salgan de cualquier parte del entorno construido.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.

Término	Definición	Referencia
Espacio de maniobra	Ámbito mínimo dentro del cual se puede completar la maniobra necesaria para acceder a una instalación, componente o accesorio específicos, en particular mientras se utiliza una silla de ruedas u otra ayuda para caminar.	AENOR (2012). Edificación. Accesibilidad del entorno construido. UNE-ISO 21542:2012.
Espacio practicable	Un espacio, instalación o servicio se considera practicable cuando, sin ajustarse a todos los requerimientos que lo consideren como adaptado, no impide su utilización de forma autónoma a las personas con limitación o movilidad o comunicación reducida	Castilla y León (1998). Ley 3/1998, de 24 de junio de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León.
Espacio público urbanizado	Conjunto de espacios peatonales y vehiculares, de paso o estancia, que forman parte del dominio público, o están destinados al uso público de forma permanente o temporal	España (2010a). Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
Estación	Estación dotada de personal donde, según la ruta determinada, está programada la parada de un servicio regular para el embarque o desembarque de viajeros, y equipada con instalaciones como las destinadas a la facturación, salas de espera o ventanillas para la venta de billetes;	Unión Europea (2011). Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004.
Formato accesible	Uso de diferentes presentaciones para hacer que la información sea accesible mediante otra capacidad sensorial, por ejemplo, información visual presentada en formatos de audio y táctiles; información de audio presentada en formatos visuales	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Huella	Componente horizontal de un peldaño	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Igualdad de oportunidades	Ausencia de toda discriminación, directa o indirecta, por motivo de o por razón de discapacidad, incluida cualquier distinción, exclusión o restricción que tenga el propósito o el efecto de obstaculizar o dejar sin efecto el reconocimiento, goce o ejercicio en igualdad de condiciones por las personas con discapacidad, de todos los derechos humanos y libertades fundamentales en los ámbitos político, económico, social, laboral, cultural, civil o de otro tipo.	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Inclusión social	Principio en virtud del cual la sociedad promueve valores compartidos orientados al bien común y a la cohesión social, permitiendo que todas las personas con discapacidad tengan las oportunidades y recursos necesarios para participar plenamente en la vida política, económica, social, educativa, laboral y cultural, y para disfrutar de unas condiciones de vida en igualdad con los demás	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Información	Puesta a disposición sistemática de toda la información concerniente al sistema de transporte público de pasajeros necesaria para que los pasajeros puedan programar y efectuar sus desplazamientos.	AENOR (2003). Transporte. Logística y servicios. Transporte público de pasajeros. Definición de la calidad del servicio, objetivos y mediciones. UNE-EN 13816:2003.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Término	Definición	Referencia
Itinerario peatonal	Ámbito o espacio de paso destinado al tránsito de peatones cuyo recorrido permita acceder a los espacios y edificaciones del entorno.	AENOR (2010). Accesibilidad en la edificación. Reglas generales de diseño de los espacios y elementos que forman el edificio. Relación, dotación y uso. UNE 41524:2010
Itinerario peatonal accesible	Aquel que garantiza el uso y la circulación de forma segura, cómoda, autónoma y continua de todas las personas.	España (2007a). Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones.
Limitación en la actividad movilidad	Es aquella que afecta a las actividades de un individuo en lo que se refiere a cambiar y mantener la posición del cuerpo, llevar, mover y usar objetos, andar y desplazarse por los propios medios o utilizando algún medio de transporte	AENOR (2002). Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso. UNE 41501:2002
Medidas de acción positiva	Aquellas de carácter específico consistentes en evitar o compensar las desventajas derivadas de la discapacidad y destinadas a acelerar o lograr la igualdad de hecho de las personas con discapacidad y su participación plena en los ámbitos de la vida política, económica, social, educativa, laboral y cultural, atendiendo a los diferentes tipos y grados de discapacidad	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
Normalización	Principio en virtud del cual las personas con discapacidad deben poder llevar una vida en igualdad de condiciones, accediendo a los mismos lugares, ámbitos, bienes y servicios que están a disposición de cualquier otra persona	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Parada	DF1: Cualquier punto, distinto de una estación, donde, según la ruta determinada, está programada la parada de un servicio regular para el embarque o desembarque de viajeros.	Unión Europea (2011). Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004.
	DF2: Zona situada dentro o fuera de la ruta principal, prevista para el embarque y desembarque de pasajeros y las correspondencias entre los sistemas de transporte público de pasajeros. Las paradas pueden utilizarse por uno o varios modos de transporte.	AENOR (2003). Transporte. Logística y servicios. Transporte público de pasajeros. Definición de la calidad del servicio, objetivos y mediciones. UNE-EN 13816:2003.
Pasamanos	Componente de una escalera o de una rampa o de otros componentes de un edificio que proporciona guía, equilibrio y apoyo.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Pavimento táctil	Diseño de pavimento normalizado utilizado para proporcionar información a las personas ciegas o personas con vista parcial	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.

Término	Definición	Referencia
Pavimento tacto visual	Sistema de guiado situado en el pavimento cuya finalidad es asegurar la trayectoria direccional deseada, existiendo sistemas para orientar el encaminamiento y para advertir de peligro. Ha de contar con textura y color fuertemente contrastado en relación con los pavimentos adyacentes. Debe realizarse cumpliendo los criterios técnicos especificados en la normativa	AENOR (2022). Requisitos de accesibilidad para los elementos de señalización en la edificación. UNE 170002:2022
Peatón	Incluye a una persona que camina y una persona que usa una silla de ruedas u otro dispositivo de movilidad con ruedas adecuado para su uso en una acera o un camino peatona	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Pendiente longitudinal	Inclinación del terreno, acera o cualquier estructura de paso, en el sentido de la marcha.	AENOR (2001b). Accesibilidad en el urbanismo. UNE 41510:2001.
Pendiente transversal	Inclinación del terreno, acera o cualquier estructura de paso, en el sentido perpendicular a la marcha.	AENOR (2001b). Accesibilidad en el urbanismo. UNE 41510:2001.
Persona con discapacidad	DF1: Aquellas que tengan deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo que, al interactuar con diversas barreras, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás.	ONU (2006). Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad.
	DF2: Aquellas a quienes se les haya reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento	España (2013). Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
Persona con movilidad reducida (PMR)	DF1: Toda persona cuya movilidad para utilizar el transporte se halle reducida por motivos de discapacidad física (sensorial o locomotriz, permanente o temporal), discapacidad o deficiencia intelectual, o cualquier otra causa de discapacidad, o por la edad, y cuya situación requiera una atención adecuada y la adaptación a sus necesidades particulares del servicio puesto a disposición de los demás pasajeros.	Unión Europea (2006). Reglamento (CE) número 1107/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo.
	DF2: Aquellas que temporal o permanentemente tienen limitada la posibilidad de desplazarse	Castilla y León (1998). Ley 3/1998, de 24 de junio de accesibilidad y supresión de barreras de Castilla y León.
Plataforma elevadora	Dispositivo instalado permanentemente para salvar niveles de desembarque establecidos, constituido por una plataforma guiada cuyas dimensiones y medios de fabricación permiten el acceso de personas con discapacidad, con o sin silla de rueda	AENOR (2012). Edificación. Accesibilidad del entorno construido. UNE-ISO 21542:2012.
Plataforma salvaescaleras	Aparato para el transporte de una persona de pie o sentada o de una persona en silla de ruedas, entre dos o más mesetas de escalera mediante un asiento u otro apoyo que se desplaza a lo largo de un plano inclinado.	AENOR (2012). Edificación. Accesibilidad del entorno construido. UNE-ISO 21542:2012
Producto de apoyo	Producto que optimiza el funcionamiento de una persona y reduce la discapacidad.	AENOR (2023). Productos de apoyo Clasificación y terminología. UNE-EN ISO 9999:2023.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Término	Definición	Referencia
Proporcionalidad	<p>Calidad de una medida de mejora de la accesibilidad según la cual los costes o las cargas que implica están justificados, teniendo en cuenta los siguientes criterios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Los costes de la medida. - Los efectos discriminatorios que comportaría para las personas con discapacidad que la medida no se llevara a cabo. - Las características de la persona, la entidad o la organización responsable de adoptar la medida, así como la carga que a esta le suponga su implantación. - La posibilidad de obtener financiación pública u otras ayudas. 	España (2023). Real Decreto 193/2023, de 21 de marzo, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los bienes y servicios a disposición. del público.
Rampa	Construcción inclinada que proporciona acceso entre dos niveles.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Rebaje	Construcción en forma de un plano inclinado, que posibilita el paso desde el nivel de la calzada a una acera.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Recorrido libre de obstáculos	Conexión entre dos o más áreas públicas que las personas con discapacidad y movilidad reducida pueden recorrer de forma independiente.	AENOR (2021a). Accesibilidad del entorno construido. Requisitos funcionales. UNE-EN 17210:2021.
Requisito	Necesidad o expectativa establecida, generalmente implícita u obligatoria.	AENOR (2007b). Accesibilidad universal. Parte 2: Sistema de gestión de la accesibilidad. UNE 170001-2:2007.
Seguridad	Sentimiento de seguridad personal experimentado por el cliente, conseguido por los medios utilizados y por la comunicación realizada sobre los mismos.	AENOR (2003). Transporte. Logística y servicios. Transporte público de pasajeros. Definición de la calidad del servicio, objetivos y mediciones. UNE-EN 13816:2003.
Servicio de taxi	Transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo, con capacidad mínima de cinco y máxima de nueve plazas incluida la del conductor.	Castilla y León (2018): Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
Servicio discrecional	DF1: Servicios no incluidos en la definición de servicios regulares y cuya principal característica es el transporte en autobús o autocar de grupos de viajeros formados por encargo del cliente o a iniciativa del propio transportista.	Unión Europea (2011). Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004.
	DF2: El transporte que se lleva a cabo sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecido.	Castilla y León (2018). Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
Servicio regular	DF1: Servicios que efectúan el transporte de viajeros en autobús o autocar con una frecuencia y un itinerario determinados, recogiendo y depositando viajeros en paradas previamente fijadas.	Unión Europea (2011). Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004.

Término	Definición	Referencia
	DF2: El transporte que se efectúa dentro de itinerarios preestablecidos, y con sujeción a calendarios y horarios prefijados.	Castilla y León (2018). Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
Sistema de inclinación	Dispositivo que permite la subida y bajada total o parcial de la carrocería del vehículo	AENOR (2014a). Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor. UNE 26494:2014
Sistema de transporte público de pasajeros	Conjunto de las unidades, de las instalaciones, de la explotación y de la gestión, de transporte público de pasajeros.	AENOR (2003). Transporte. Logística y servicios. Transporte público de pasajeros. Definición de la calidad del servicio, objetivos y mediciones. UNE-EN 13816:2003.
Sordoceguera	Discapacidad distinta y singular que afecta a la vista y al oído; es diferente de las discapacidades separadas de ceguera y sordera. Sordoceguera no se refiere solo a ceguera y sordera profunda, sino a cualquier grado de deficiencia dual-sensorial.	Ruiz González, M. (2017). La sordoceguera, su tratamiento normativo y atención a las personas que la presentan
Transporte accesible	Aquel sistema o modalidad de transporte planeado, proyectado, construido, rehabilitado y operado conforme a los criterios de accesibilidad universal, de forma que pueda ser utilizado en condiciones de seguridad, comodidad y autonomía por cualquier persona, tenga o no reducción en sus posibilidades de movilidad o comunicación	Juncà, J. A. (2011). Movilidad accesible.
Transporte interurbano	El transporte público que discurre por más de un término municipal.	Castilla y León (2018). Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
Transporte privado	Aquel dedicado a satisfacer las necesidades de desplazamiento de carácter personal o doméstico del titular del vehículo y sus allegados y que, en ningún caso, salvo el supuesto de percepción de dietas o gastos de desplazamiento para su titular, puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas.	Castilla y León (2018). Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
Transporte público	DF 1: Servicios de transporte de viajeros de interés económico general ofrecidos a los usuarios sin discriminación y de forma continua.	Castilla y León (2018). Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
Transporte público de pasajeros (TPP)	DF2: Servicios que presentan las características siguientes: <ul style="list-style-type: none"> – están abiertos a todas las personas, que viajan solas o en grupo; – están anunciados públicamente; – están sujetos a horarios o frecuencias, así como a períodos de operación establecidos; – tienen fijados rutas y paradas, o sus puntos de partida y llegada están fijados o tienen una zona de actuación definida; – su continuidad está asegurada – sus tarifas son públicas. 	AENOR (2003). Transporte. Logística y servicios. Transporte público de pasajeros. Definición de la calidad del servicio, objetivos y mediciones. UNE-EN 13816:2003.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Término	Definición	Referencia
Transporte urbano	El transporte público que discurre íntegramente dentro de un mismo término municipal.	Castilla y León (2018). Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
Usuario	Persona que interactúa con un sistema, producto o servicio. NOTA 1 Se puede considerar usuario a la persona que utiliza un servicio proporcionado por un sistema, como un cliente en una tienda o un pasajero en un tren.	AENOR (2020). Diseño para todas las personas. Accesibilidad a través de un enfoque de diseño para todas las personas en productos, bienes y servicios. Ampliando la diversidad de usuarios. UNE-EN 17161:2020
Vado	Construcción en forma de un plano inclinado que hace posible el paso desde el nivel de la calzada a una acera peatonal más elevada	AENOR (2012). Edificación. Accesibilidad del entorno construido. UNE-ISO 21542:2012.
Vida independiente	Situación en la que la persona con discapacidad ejerce el poder de decisión sobre su propia existencia y participa activamente en la vida de su comunidad, conforme al derecho al libre desarrollo de la personalidad	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.
Tercer sector	Organizaciones de carácter privado surgidas de la iniciativa ciudadana o social, bajo diferentes modalidades que responden a criterios de solidaridad, con fines de interés general y ausencia de ánimo de lucro, que impulsan el reconocimiento y el ejercicio de los derechos sociales.	España (2006b). Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia.

Anexo B

**Legislación por medio de
transporte**

En este anexo se presenta una recopilación de las principales referencias legales y normas técnicas relacionadas con los derechos de las personas con discapacidad y/o movilidad reducida en el transporte público. Se ha incluido únicamente la versión inicial vigente de cada documento legal, excluyendo las modificaciones posteriores.

Modo de Transporte	Referencia	Objeto
Aéreo	Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. BOE núm. 162, de 08 de julio de 2003	Determinar las competencias de la Administración General del Estado en materia de aviación civil, regular la investigación técnica de los accidentes e incidentes, establecer el régimen jurídico de la inspección aeronáutica, las obligaciones por razones de seguridad aérea y el régimen de infracciones y sanciones
	Reglamento (CE) nº 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de febrero de 2004, por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y se deroga el Reglamento (CEE) nº 295/91. DOUE núm. 46, de 17 de febrero de 2004	Establece, los derechos mínimos que asistirán a los pasajeros en caso de: a) denegación de embarque contra su voluntad; b) cancelación de su vuelo; c) retraso de su vuelo.
	Reglamento (CE) nº 1107/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo. DOUE núm. 204, de 26 de julio de 2006	Establece los requisitos y derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo comunitario.
	Comunicación de la Comisión, de 7 de agosto de 2008, sobre el alcance de la responsabilidad de las compañías aéreas y los aeropuertos en caso de destrucción, daños o pérdida de equipos de movilidad de pasajeros aéreos con movilidad reducida en el transporte aéreo [COM(2008) 510 final – no publicada en el Diario Oficial].	Presenta los desafíos a los que se enfrentan las personas con movilidad reducida en caso de daños o pérdida de sus equipos de movilidad.
	UNE-EN 12312-14:2015. Equipo de tierra para aeronaves. Requisitos específicos. Parte 14: Vehículos de embarque para pasajeros con movilidad reducida	Especifica los requisitos técnicos destinados a reducir al mínimo los peligros, que pueden aparecer durante la puesta en marcha, operación y mantenimiento de vehículos de embarque de pasajeros con movilidad reducida, incluyendo un mal uso razonablemente previsible por el fabricante, de acuerdo con las especificaciones dadas por el fabricante o su representante autorizado.
Carretera	Real Decreto 2574/1983, de 13 de julio, por el que se dictan las prescripciones relativas a las características de construcción de los vehículos de transporte colectivo de personas de más de dieciséis plazas, excluido el conductor. BOE núm. 236, de 3 de octubre de 1983	Establece los requisitos para la matriculación de vehículos de transporte colectivo de personas de más de dieciséis plazas, excluido el conductor en todo el territorio del Estado español.
	Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres. BOE núm. 182, de 8 de octubre de 1990	Establecer un marco legal general para la ordenación del transporte terrestre en España estableciendo normas de general aplicación

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Modo de Transporte	Referencia	Objeto
	Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. BOE núm. 241, de 31 de julio de 1987	Aprueba el Reglamento de aplicación en relación con los transportes terrestres y con las actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera
	Ley 9/2018, de 20 de diciembre, de transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León. BOCyL núm. 2, de 3 de enero de 2019	Establecer el marco jurídico para la prestación de los servicios que conforman la red de transporte público de viajeros por carretera en la Comunidad de Castilla y León, así como el de las infraestructuras complementarias al transporte necesarias para su desarrollo, de una forma coordinada con los restantes modos de transporte, dando carácter universal y esencial al transporte público de viajeros por carretera de Castilla y León.
	Reglamento (UE) nº 181/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004. DOUE núm. 55, de 26 de febrero de 2011	Establece normas para el transporte en autobús y autocar para garantizar establece la no discriminación y la asistencia obligatoria a las personas con discapacidad o con movilidad reducida.
	Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de noviembre de 2019 relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, en lo que respecta a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) nº 78/2009, (CE) nº 79/2009 y (CE) nº 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) nº 631/2009, (UE) nº 406/2010, (UE) nº 672/2010, (UE) nº 1003/2010, (UE) nº 1005/2010, (UE) nº 1008/2010, (UE) nº 1009/2010, (UE) nº 19/2011, (UE) nº 109/2011, (UE) nº 458/2011, (UE) nº 65/2012, (UE) nº 130/2012, (UE) nº 347/2012, (UE) nº 351/2012, (UE) nº 1230/2012 y (UE) 2015/166 de la Comisión. DOUE, núm. 325, de 16 de diciembre de 2019	Establece los requisitos para la homologación de los vehículos de motor en lo que respecta a sus características generales y su seguridad, así como a la protección y la seguridad de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública. El Reglamento exige que los autobuses urbanos y suburbanos sean accesibles a personas usuarias de silla de ruedas.
	UNE-EN 13816:2003. Transporte. Logística y servicios. Transporte público de pasajeros. Definición de la calidad del servicio, objetivos y mediciones.	Especifica los requisitos para definir, establecer objetivos y realizar mediciones de la calidad de servicio en el transporte público de pasajeros (TPP), y proporciona las directrices para la selección de los métodos de medición correspondientes. Está destinada a ser utilizada por los prestadores de servicios de transporte público para la presentación y el seguimiento del servicio, pero también por las autoridades responsables de la puesta en marcha de servicios de TPP

Anexo B. Legislación y normativa por modo de transporte

Modo de Transporte	Referencia	Objeto
	UNE 152001-1:2007. Transporte público de pasajeros. Guía para establecer una calidad de servicio de referencia en la aplicación de la Norma UNE-EN 13816. Parte 1: Transporte regular de largo recorrido por carretera.	Proporciona propuestas para los criterios de calidad que permiten establecer una calidad servicio de referencia aceptable para la aplicación de la Norma UNE-EN 13816 al transporte público de pasajeros en transporte de largo recorrido regular de uso general por carretera.
	UNE 152001-2:2007. Transporte público de pasajeros. Guía para establecer una calidad de servicio de referencia en la aplicación de la Norma UNE-EN 13816. Parte 2: Transporte regional regular por carretera.	Proporciona propuestas para los criterios de calidad que permiten establecer una calidad servicio de referencia aceptable para la aplicación de la Norma UNE-EN 13816 al transporte público de pasajeros en transporte regional regular de uso general por carretera.
	UNE 152001-2:2007. Transporte público de pasajeros. Guía para establecer una calidad de servicio de referencia en la aplicación de la Norma UNE-EN 13816. Parte 3: Transporte regular interurbano de cercanías por carretera.	Proporciona propuestas para los criterios de calidad que permiten establecer una calidad servicio de referencia aceptable para la aplicación de la Norma UNE-EN 13816 al transporte público de pasajeros en transporte regular interurbano de cercanías de uso general por carretera..
	UNE 26494:2014. Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor.	Establecer los requisitos específicos que deben satisfacer los vehículos de carretera que pueden ser utilizados por personas en sillas de ruedas, que viajan en ellos como pasajeros y nunca como conductores. La norma es de aplicación a los vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor.
Ferroviario	Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario. BOE núm. 234, de 30 de septiembre de 2015	La regulación, en el ámbito de la competencia del Estado, de las infraestructuras ferroviarias, de la seguridad en la circulación ferroviaria y de la prestación de los servicios de transporte ferroviario de viajeros y de mercancías y de aquellos que se prestan a las empresas ferroviarias en las instalaciones de servicio, incluidos los complementarios y auxiliares.
	Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario. BOE núm. 315, de 31 de diciembre de 2004	Aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario el cual se estructura en un Título Preliminar, que establece su objeto, y seis Títulos que regulan, respectivamente, las infraestructuras ferroviarias, los servicios adicionales, complementarios y auxiliares, los servicios de transporte ferroviario, los servicios de inspección, el Registro Especial Ferroviario y el Comité de Regulación Ferroviaria.
	Reglamento (UE) nº 1300/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la Unión para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida. DOUE núm. 356, de 12 de diciembre de 2014	Establece la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la UE para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida
	Reglamento (UE) 2021/782 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2021, sobre los derechos y las obligaciones de los viajeros de ferrocarril. DOUE núm. 172, de 17 de mayo de 2021	Establece los derechos y las obligaciones de los viajeros de ferrocarril en el ámbito de la UE

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Modo de Transporte	Referencia	Objeto
	UNE-EN 16586-1:2018. Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Accesibilidad de personas con movilidad reducida al material rodante. Parte 1: Escalones para entrar y salir.	Describe los requisitos específicos de “Diseño para uso por personas con movilidad reducida” aplicados al material rodante y la evaluación de dichos requisitos. Parte 1: Escalones para entrar y salir.
	UNE-EN 16586-2:2018. Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Accesibilidad de personas con movilidad reducida al material rodante. Parte 2: Dispositivos de embarque.	Describe los requisitos específicos de “Diseño para uso por personas con movilidad reducida” aplicados al material rodante y la evaluación de dichos requisitos. Parte 2: Dispositivos de embarque
Marítimo	Real Decreto 1247/1999, de 16 de julio, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje que realicen travesías entre puertos españoles. BOE núm. 187, de 6 de agosto de 1999	Establecer las normas de seguridad de los pasajeros y bienes y de protección del medio ambiente marino aplicables a los buques de pasaje que realicen servicios de transporte en viajes nacionales desde o entre puertos españoles
	Orden PRE/3028/2011, de 4 de noviembre, por la que se establecen los protocolos de actuación y de formación de las tripulaciones de los buques de pasaje y la formación del personal de las empresas navieras que presten servicio en las terminales portuarias para la atención de las personas con discapacidad. BOE núm. 272, de 11 de noviembre de 2011	Aprobar los protocolos de formación y actuación del personal de las empresas navieras para garantizar una asistencia adecuada y digna para las personas con discapacidad, así como en orden a establecer la debida asistencia y auxilio a dichas personas en toda situación de emergencia.
	Directiva 2009/45/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de mayo de 2009, sobre las reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje. DOUE núm. 163, de 25 de junio de 2009	Tiene por finalidad introducir un nivel uniforme de seguridad de los pasajeros y bienes a bordo de buques de pasaje.
	Reglamento (UE) nº 1177/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de noviembre de 2010, sobre los derechos de los pasajeros que viajan por mar y por vías navegables y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004.	Establece los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida pasajeros que utilicen servicios de pasaje cuyo puerto de embarque o desembarque esté situado en el territorio de un Estado miembro de la UE.
	Directiva (UE) 2016/1629 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de septiembre de 2016, por la que se establecen las prescripciones técnicas de los buques de navegación interior, por la que se modifica la Directiva 2009/100/CE y se deroga la Directiva 2006/87/CE. DOUE núm. 252, de 16 de septiembre de 2016	Desarrolla las prescripciones técnicas necesarias para asegurar la seguridad de las embarcaciones que navegan por las vías navegables interiores. Se recogen especificaciones técnicas relativas a la accesibilidad. Incluye prescripciones para las personas con movilidad reducida.
	UNE-EN 14206:2003. Embarcaciones de navegación interior. Pasarelas para embarcaciones de pasajeros. Requisitos, ensayos.	Especifica el tipo, las medidas principales y las condiciones de los ensayos que tienen que cumplir por razones de seguridad las pasarelas de las embarcaciones de pasajeros de navegación interior.

Anexo C

Listado de referencias revisión
sistemática

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Aarhaug and Elvebakk (2015)	23	Survey	Varias (Visual; Física)	Urbano (6 ciudades noruegas).	Varios (Autobús; Tren)	2 Encuestas cuantitativas a todos los pasajeros de las rutas afectadas. Estudios de casos cualitativos con PCD usuarias del transporte público	Grande 699 encuestas en el estudio previo y 1.018 en el estudio posterior 17 estudios de casos para el estudio previo y 6 para el estudio posterior	Evalúa los efectos de las medidas de diseño universal en el transporte público mediante un estudio previo y posterior, y concluye que dichas medidas tienen un impacto positivo en el mecenazgo y son rentables desde una perspectiva socioeconómica
Ahmad (2015)	8	Survey	Física	Región de Pakistan (Dera Ghazi Khan; Rajanpur)	Autobús	1 Entrevista por Cuestionario	Media 245 personas con discapacidad física	Examina el nivel de accesibilidad del transporte público para PCD física en zonas rurales e identifica las barreras que impiden a las PCD utilizar los distintos servicios de transporte
Ana Calle et al (2022)	2	Survey	Personas con discapacidad en genérico	Región de Chile (Atacama)	Varios (Autobús; Taxi)	1 Entrevistas grupales y entrevistas en profundidad	Pequeña 57 conductores de transporte público de la región de Atacama en el norte de Chile	Explora el acceso al transporte de las PCD a través de los relatos de conductores de transporte público, poniendo de relieve las lagunas y limitaciones del sistema
Batdulam et al (2019)	2	Survey	Varias (Auditiva; Comunicación; Visual)	Nacional (Mongolia)	Autobús	1 Cuestionario modelo SERVQUAL	Media 100 personas con discapacidad	Evalúa la calidad y la accesibilidad del transporte público a través de una hoja estandarizada con 51 preguntas del modelo SERVQUAL

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Bęczkowska and Zysk (2021)	3	Survey	Visual	Urbano (Varsovia- Polonia)	Autobús	1 Cuestionario	Pequeña 30 personas con discapacidad visual	Revisa las soluciones organizativas y legales para la seguridad de las PCD visual en el transporte público e identifica las barreras que limitan su movimiento independiente
Bezyak et al (2017)	75	Survey	Varias (Auditiva; Comunicación; Física; Habla; Psíquica; Visual)	Nacional (Estados Unidos)	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Cuestionario Online	Grande 4161 Personas con discapacidad usuarias del transporte público	Investiga las barreras a las que se enfrentan las PCD para acceder al transporte público y a los servicios de paratransito. e incluye recomendaciones para mejorar la accesibilidad
Bezyak et al (2020)	31	Survey	Varias (Auditiva; Comunicación; Física; Habla; Psíquica; Visual)	Nacional (Estados Unidos)	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Cuestionario Online	Grande 1748 personas con discapacidad	Investiga las barreras y los apoyos para que las PCD accedan al transporte público y su impacto en la participación de la comunidad
Bigby et al (2019)	8	Survey	Varias (Auditiva; Comunicación; Visual)	Urbano (Victoria-Australia)	Tren	2 Entrevistas semi estructuradas. Grupos focales	Pequeña 21 personas con discapacidad	Investiga las experiencias de PCD en una red ferroviaria de Victoria (Australia) para identificar las barreras a las que se enfrentaban
Budd and Ison (2020)	4	Review	Personas con discapacidad en genérico	General	Avión	1 Revisión de información (legislación)	N/A	Realiza un estudio de la legislación sobre los derechos de los pasajeros aéreos con discapacidad en 47 países, destacando las diferencias en los marcos regulatorios y sus implicaciones para los consumidores

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Casey et al (2013)	4	Survey	Visual	Urbano (Zona urbana de Irlanda)	Varios (Autobús; Tren)	2 Grupos focales con PCD visual y entrevistas individuales con responsables de organizaciones de transporte público de la zona.	Pequeña 13 personas con discapacidad visual y responsables de dos organizaciones de transporte público de la zona.	Examina las necesidades y experiencias de las PCD visual, destaca que ha mejorado desde la introducción de una legislación clave, pero que existen diferencias y aspectos de mejora
Cerdan Chiscano (2020)	1	Survey	Varias (Física; Psíquica; Visual)	Urbano (Barcelona-España)	Metro	3 Grupos focales. Encuestas con cuestionario semiestructurado Observación directa en el transporte público	Pequeña 37 personas con discapacidad	Examina los efectos de incluir a las PCD en el proceso de diseño de los servicios de transporte público urbano y proporciona orientaciones a los operadores de transporte para introducir mejoras
Chang and Chen (2011)	41	Survey	Física	Nacional (Taiwan)	Avión	1 Cuestionario	Media 130 personas con discapacidad	Examina la percepción y la satisfacción de los servicios de transporte aéreo para PCD utilizando un análisis de importancia- rendimiento (IPA). Los resultados muestran que las necesidades de servicio son diferentes según los niveles de discapacidad.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Das Neves et al (2022)	0	Survey	Varias (Auditiva; Comunicación; Física; Psíquica; Visual, Otras)	Nacional (Australia)	Autobús	2 Cuestionario Grupos focales	Media 120 personas con discapacidad	Investiga las barreras actitudinales a las que se enfrentan las PCD, incluidas las actitudes, los comportamientos discriminatorios y los métodos de comunicación, así como el impacto de estos encuentros en su movilidad y calidad de vida.
Dordević et al (2019)	12	Survey	Varias (Auditiva; Comunicación; Física; Psíquica; Visual, Otras)	Nacional (Serbia)	Tren	1 Cuestionario	Media 99 personas con discapacidad	Desarrolla un nuevo modelo para seleccionar criterios con los que medir la calidad del servicio de pasajeros en el transporte ferroviario desde la perspectiva de las personas con discapacidad.
Duri and Luke (2022a)	0	Survey	Varias (Auditiva; Física; Visual)	Urbano (Tshwane - Sudáfrica)	Varias (Autobús; Tren)	1 Cuestionario	Media 384 personas con discapacidad	Investiga las barreras estructurales que experimentan las PCD para acceder al transporte.
Duri and Luke (2022b)	0	Review	Varias (Auditiva; Comunicación; Física; Visual)	Área (África)	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Revisión de la información (Revisión sistemática de la literatura)	N/A	Analiza los obstáculos al transporte que encuentran las PCD en África y aporta ideas sobre cómo los responsables políticos pueden proporcionar un transporte universalmente accesible.

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Egger et al (2022)	0	Survey	Varias (Comunicación; Física; Visual)	Nacional (Suiza)	Servicio de paratransito	1 Grupos focales	Pequeña 31 Personas con discapacidad	Pretende identificar las experiencias de las PCD a la hora de utilizar los servicios de paratransito, explorar sus necesidades y examinar cómo las barreras y los facilitadores influyen en su participación en diferentes ámbitos de la vida.
El Naggar et al (2013)	1	Case study	Física	Urbano (Alejandría-Egipto)	Tren	1 Observación de campo	N/A	Caso de estudio de evaluación de la accesibilidad de la "Estación de tren de Misr" y la aplicabilidad de nuevas soluciones.
Enginöz and Şavli, (2016)	1	Case study	Varias (Física;Visual)	Urbano (Estambul- Turquía)	Metro	1 Observación de campo	1 Pequeña 5 personas con discapacidad visual y 7 usuarios de sillas de ruedas	Estudio de la accesibilidad de una estación de metro mediante una encuesta y un recorrido realizado junto a PCD física y visual.
Ercoli et al (2015)	1	Case study	Personas con discapacidad en genérico	City (Ismir- Turquía)	Ferry	3 Observación de campo Cuestionario Entrevista individual	Media 233 Pasajeros (con y sin discapacidad). Delegados del operador del servicio y miembros expertos de asociaciones de personas con discapacidad.	Presenta los resultados de un estudio multimétodo sobre la accesibilidad del sistema de ferris que opera en Izmir, Turquía.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Ferreira et al (2021)	5	Review	Física	General	Tren	1 Revisión de información (sitios web oficiales)	N/A	Examina la accesibilidad para sillas de ruedas de los sistemas de trenes ligeros de todo el mundo y los clasifica en función del porcentaje de estaciones adaptadas que reportan. Se consultan los sitios web oficiales de 212 en 59 países de todo el mundo.
Gallagher et al (2011)	39	Survey	Visual	Nacional (Irlanda)	Varios (Autobús; Taxi: Tren)	1 Grupos focales	Media 121 personas con discapacidad visual residentes tanto en zonas urbanas como rurales de Irlanda.	Estudio a través de 14 grupos focales sobre los problemas de movilidad y acceso al transporte de las personas con discapacidad visual residentes en zonas urbanas y rurales de Irlanda.
Grisé et al (2019)	31	Theoretical-conceptual	Física	Urbano (Montreal y Toronto-Canada)	Varios (Autobús; Metro; Tren; Servicio de paratransito)	1 Revisión de información	N/A	Analiza la problemática de la equidad en el acceso a oportunidades dentro de la planificación del transporte público y cómo las barreras pueden dificultar que las PCD aprovechen estas oportunidades. Mide la accesibilidad de los puestos de trabajo en transporte público para usuarios de sillas de ruedas que viven en zonas desfavorecidas socialmente de Montreal y Toronto.

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Hidalgo et al (2020)	0	Case study	Varias (Auditiva; Física; Psíquica Visual;)	Urbano (3 ciudades de América del Sur. Bogotá, Santiago de Chile y Medellín)	Varios (Autobús; Metro; Tren)	1 Observación de campo	Pequeña 24 Personas con discapacidad	Analiza la experiencia de viaje en transporte público en varias ciudades en personas con restricciones de movilidad o con diferentes discapacidades
Jónasdóttir et al (2021)	2	Theoretical-conceptual	Personas con discapacidad en genérico	Nacional (Islandia)	Genérico, ningún medio de transporte específico	2 Revisión de información Grupos focales	Personas con problemas de movilidad y personas que apoyan a personas con discapacidad	Analiza la necesidad de desarrollar políticas de apoyo a la movilidad comunitaria de las PCD y formula recomendaciones basadas en los derechos humanos, la ciencia del trabajo y el enfoque de las capacidades.
Kim et al (2020)	5	Case study	Personas con discapacidad en genérico	Región (Salt Lake - Estados Unidos)	Autobús	1 Análisis estadístico	N/A	Analiza los efectos de las mejoras de accesibilidad en las paradas de autobús realizadas por la Utah Transit Authority (UTA) a través del número de usuarios y la demanda del servicio de paratransito.
King et al (2018)	5	Case study	Varias (Física; Visual)	Urbano (Phnom Penh-Camboya)	Autobús	2 Grupos focales Observación de campo	Pequeña 21 Personas con discapacidad y asistentes	Describe un proceso de evaluación formativa de la herramienta Journey Access Tool (JAT) para identificar las barreras de transporte para las personas con discapacidad.
König et al (2021)	2	Survey	Varias (Física; Visual)	Urbano (7 ciudades europeas, Bolonia, Bruselas, Cagliari, Lisboa, Sofía, Estocolmo y Zagreb),	Genérico, ningún medio de transporte específico	2 Revisión de información (Redes Sociales) Entrevista semiestructurada	Pequeña 49 Personas con discapacidad	Presenta los resultados de dos estudios cualitativos realizados con PCD para identificar las barreras a las que se enfrentan cuando viajan en transporte público.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Kostyniuk and Souza (2020)	4	Case study	Física	Urbano (Ann Arbor- Estados Unidos)	Autobús	2 Grabaciones de vídeo Análisis estadístico	N/A	Examina la incidencia y los efectos del embarque y desembarque de pasajeros con dispositivos de ayuda a la movilidad (sillas de ruedas, scooters, andadores y bastones) o con objetos de gran tamaño (carritos, cochecitos, bicicletas o bebés) en el tiempo de permanencia en la parada de autobús. Se utilizaron datos de vídeo a bordo de autobuses de transporte público de piso bajo que prestan servicio en Ann Arbor, Michigan
Larkins et al (2011)	2	Case study	Personas con discapacidad en genérico	Urbano (Clemson- Estados Unidos)	Autobús	1 Observación de campo	N/A	Estudio de la accesibilidad de las paradas de autobús en el campus de la Universidad de Clemson (Estados Unidos)
Levesque (2020)	0	Theoretical-conceptual	Personas con discapacidad en genérico	Regiones de Canada (New Brunswick, Nova Scotia, Prince Edward Island y Newfoundland y Labrador)	Genérico, ningún medio de transporte específico	2 Revisión de información (Web y documentos). Entrevista semiestructurada	Pequeña 18 Gestores de empresas de transporte público	Estudio sobre la oferta existente de transporte accesible en zonas rurales de regiones despobladas de Canadá.
Lindqvist and Lundälv (2012)	5	Survey	Varias (Auditiva; Física; Neuropsiquiátrica; Visual)	Nacional (Suecia)	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Grupos focales	Pequeña 21 Personas con discapacidad	Explora la accesibilidad del transporte público y la participación en la vida laboral que experimentan las personas con discapacidad.

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Lindsay (2020)	7	Survey	Varias (Física; Psíquica)	General	Varios (Autobús; Metro; Servicio de paratransito; Tranvía; Tren	1 Técnica de grupo nominal	Pequeña 15 personas con los perfiles: personas: Médicos rehabilitadores. Partes interesadas en el transporte. Jóvenes con discapacidad y sus padres.	Analiza las soluciones a los desafíos que enfrentan los jóvenes con discapacidad para acceder y desplazarse en el transporte público. Se proponen 122 soluciones.
Lope and Dolgun (2020).	11	Case study	Personas con discapacidad en genérico	Urbano (Melbourne-Australia)	Tranvía	1 Análisis estadístico	N/A	Estima el acceso de las PCD a los servicios de tranvía en Melbourne. Los resultados muestran que existe una importante desigualdad.
Low et al (2020)	16	Survey	Visual	Urbano (Londres-Reino Unido)	Varios (Autobús; Metro; Tren)	1 Entrevista semiestructurada	Pequeña 23 Personas con discapacidad visual	Estudio mediante 23 entrevistas semiestructuradas sobre la experiencia de viaje de las personas con discapacidad visual en el sistema de transporte público de Londres.
Major and, Hubbard (2019)	2	Survey	Personas con discapacidad en genérico	Nacional (Estados Unidos)	Avión	2 Análisis estadístico Cuestionario Online	Pequeña 102 Personas con discapacidad	Estudio del servicio aéreo para pasajeros con discapacidad en Estados Unidos con un análisis cuantitativo de las reclamaciones realiza y un análisis cualitativo de los datos de una encuesta.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Marquez et al (2019)	9	Survey	Física	Urbano (Tunja-Colombia)	Varios (Autobús; Servicio de paratransito; Taxi)	1 Grupos focales Cuestionario	Pequeña 150 Personas con discapacidad física	Estudia los factores que afectan la autonomía personal y la accesibilidad percibida de las personas con discapacidad física en un contexto de elección de transporte urbano, tomando como referencia la ciudad de Tunja, Colombia.
Matuska (2014)	4	Case study	Física	Nacional (República Checa)	Tren	2 Revisión de información Análisis estadístico	N/A	Analiza el sistema ferroviario de la República Checa y su accesibilidad, estableciendo comparaciones con los países vecinos (Austria y Eslovaquia).
Mehmood et al (2015)	2	Case study	Varias (Auditiva; Cognitiva; Física; Habla; Visual)	Urbano (Wolverhampton-Reino Unido)	Varios (Autobús; Tren)	3 Cuestionario Online Entrevista semiestructurada Observación de campo	Pequeña 21 Personas con discapacidad	Presenta los resultados de un estudio para evaluar en qué medida el intercambiador de transportes de Wolverhampton cumple los requisitos de la Ley de Discriminación por Discapacidad del Reino Unido (DDA) de 2005.
Middleton and Byles (2019)	16	Survey	Visual	Urbano (Londres-Reino Unido)	Genérico, ningún medio de transporte específico	2 Grabaciones de vídeo Entrevista semiestructurada	Pequeña 8 jóvenes con discapacidad visual	Examina las moviidades cotidianas de un grupo de jóvenes con discapacidad visual (VI) en Londres.

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Odame et al (2020)	3	Survey	Varias (Física; Visual)	Urbano (Cape Coast- Ghana)	Autobús	2 Entrevista no estructurada Observación de campo	Pequeña 32 personas con discapacidad (31 visual and 1 física)	Examinar la infraestructura de transporte por carretera y las necesidades de movilidad de los estudiantes con discapacidad en la Universidad de Cape Coast (Ghana)
Oksenholt and Aarhaug (2018)	11	Case study	Varias (Auditiva; Física; Psíquica; Visual)	Región de Oslo (Noruega)	Varios (Autobús; Metro; Tren)	2 Entrevista semiestructurada Observación de campo	Pequeña 14 personas con discapacidad	Estudio de caso exploratorio sobre por qué las PCD no eligen el transporte público como medio de transporte
Park and Chowdhury (2018)	49	Survey	Varias (Visual; Física)	Urbano	Varios (Autobús; Ferry; Tren)	1 Entrevista semiestructurada	Pequeña 32 personas con discapacidad (15 física, 17 visual)	Identifica las principales barreras en los desplazamientos típicos en transporte público realizados por PCD
Park and Chowdhury (2022)	2	Review	Varias (Auditiva; Física; Psíquica; Visual)	General	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Revisión de información	N/A	Esta revisión examina las barreras a las que se enfrentan las personas con discapacidad para utilizar el transporte público de forma independiente.
Park et al (2020)	6	Survey	Personas con discapacidad en genérico	Nacional (Nueva Zelanda)	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Cuestionario	Pequeña 32 personas con discapacidad	Investiga la existencia de lagunas en las necesidades de los usuarios (estudio previo con PCD) y la priorización de las características de accesibilidad por parte de los profesionales.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Peña et al (2018)	11	Survey	Física	Urbano (Santiago-Chile)	Autobús	1 Cuestionario	Grande 1356 personas con discapacidad	Evalúa los elementos de accesibilidad en el sistema de transporte público de autobuses urbanos de Santiago de Chile y analiza la disposición a pagar por mejorar la accesibilidad.
Poria et al (2010)	87	Survey	Varias (Física; Visual)	Nacional (Israel)	Avión	1 Entrevista en profundidad	Pequeña 45 personas con discapacidad que han tenido al menos una experiencia de vuelo en el extranjero.	Estudio a través de entrevistas en profundidad sobre la experiencia de vuelo de PCD. Identifica barreras y problemas en la cadena de viajes. Los hallazgos reflejan una mayor dificultad para las personas con discapacidad física.
Putranto and Putri (2018)	1	Survey	Visual	Urbano (Transjakarta-Indonesia)	Varios (Autobús; Tren)	2 Grupos focales Observación de campo	Pequeña 15 personas con discapacidad visual	Estudio sobre el uso y las barreras en el transporte público para personas con discapacidad visual.
Remillard et al (2022)	9	Survey	Varias (Auditiva; Física; Visual)	Nacional (Estados Unidos)	Varios (Autobús; Servicio de paratransito; Taxi)	1 Entrevista semiestructurada	Media 180 personas con discapacidad visual	Presenta los problemas de transporte que experimentan las PCD, junto con las iniciativas programáticas federales diseñadas para mejorar el acceso y la movilidad del transporte.

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Rosa et al (2020a)	0	Survey	Varias (Auditiva; Física; Visual)	General	Autobús	1 Cuestionario	Media 851 turistas mayores de 60 años con y sin discapacidad	Análisis de los resultados de una encuesta por cuestionario a turistas mayores de 60 años (con y sin discapacidad) que visitan el Algarve (Portugal) sobre su percepción del entorno de las paradas de autobús en su país de origen
Rosa et al (2020b)	2	Survey	Varias (Auditiva; Física; Visual)	General	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Cuestionario	Media 851 turistas mayores de 60 años con y sin discapacidad	Estudio realizado a partir de 851 encuestas a turistas mayores (con y sin discapacidad) que viajan al Algarve (Portugal) con el objetivo de conocer cómo utilizan el transporte público en su país de origen y las barreras que encuentran.
Ross et al (2020)	10	Review	Personas con discapacidad en genérico	General	Autobús	1 Revisión de información (literatura académica)	N/A	Revisión de la literatura sobre los servicios accesibles de transporte para estudiantes con discapacidad
Sajib (2022)	0	Survey	Varias (Auditiva; Física; Visual)	Urbano (Dhaka - Bangladesh)	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Grupos focales	Pequeña 34 personas con discapacidad	El estudio identifica las barreras que experimentan las PCD al utilizar el transporte público en la ciudad de Dhaka, Bangladesh.
Sitter and Mitchell (2020).	5	Survey	Personas con discapacidad en genérico	Urbano (City of Canada)	Servicio de paratransito	2 Fotovoz Entrevista en profundidad	Pequeña 5 personas con discapacidad	Describe un estudio de fotovoz adaptado que exploró los facilitadores y las barreras para acceder a los servicios de paratransito entre las PCD.

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Starzyńska et al (2015)	8	Survey	Varias (Auditiva; Física; Visual)	Urbano (Poznan-Polonia).	Varios (Autobús; Tranvia)	3 Grupos focales Entrevista en profundidad con expertos Cuestionario	Grande 30 personas con discapacidad en grupos focales, 2 expertos en las entrevistas individuales y 430 encuestas a personas con discapacidad	Analiza las necesidades e identifica las barreras para las PCD en el uso del transporte público. Formula sus necesidades antes, durante y después de un viaje en transporte público urbano.
Stjernborg (2019)	12	Survey	Personas con discapacidad en genérico	Urbano (Estocolmo-Suecia)	Varios (Autobús; Barco; Metro; Tren suburbano)	1 Análisis estadístico	N/A	Estudio sobre las reclamaciones de accesibilidad (389) presentadas por pasajeros de Estocolmo a la empresa concesionaria del servicio
Szewczyk (2020)	0	Survey	Física	Urbano (Szczyrk-Poland)	Autobús	1 Cuestionario	Media 161 personas mayores con discapacidad física	El estudio pretende formalizar medidas para mejorar las actividades de transporte público identificando los problemas de PCD durante sus desplazamientos
Tennakoon et al (2020)	12	Survey	Varias (Auditiva; Física; Psíquica; Visual)	Región (Colombo-Sri Lanka)	Varios (Autobús, Tren)	1 Grupos focales	Pequeña 67 Personas mayores y con discapacidad	Explora los facilitadores y las barreras para un transporte seguro y accesible desde la perspectiva de las personas mayores y con discapacidad en Sri Lanka

Anexo C. Listado de referencias revisión sistemática

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Van Holstein et al (2022)	5	Survey	Psíquica	Urbano (Victoria -Australia)	Varios (Autobús; Tranvía; Tren)	1 Grupos focales	Pequeña 16 profesionales del transporte público y de organizaciones de defensa de los derechos de las personas con discapacidad	Este estudio a través de grupos focales plantea tanto las oportunidades como las barreras para las PCD con el objetivo de mejorar la accesibilidad en la red de transporte público de Victoria (Australia).
Vanderschuren and Nnene (2021)	6	Review	Personas con discapacidad en genérico	Área (África)	Genérico, ningún medio de transporte específico	1 Revisión de información. (literatura académica)	N/A	Investiga la existencia de políticas y directrices de transporte en 29 países africanos para la inclusión de las PCD
Velho (2019)	22	Survey	Física	Urbano (Londres-Reino Unido)	Varios (Autobús; Tren)	1 Entrevista semiestructurada	Pequeña 27 usuarios de sillas de ruedas;7 cuidadores, o personas sin discapacidad implicadas en el mundo del transporte.	Analiza el impacto que las barreras al uso del transporte tienen en la vida de los usuarios de sillas de ruedas, no sólo en términos de problemas de acceso, sino también en la forma en que afecta a la inclusión social.
Velho et al (2016)	18	Survey	Física	Urbano (Londres-Reino Unido)	Autobús	2 Grabaciones de vídeo en el acceso a los autobuses para usuarios en silla de ruedas. Entrevista en profundidad	Pequeña 27 usuarios de silla de ruedas y 7 no usuarios de silla de ruedas	Investiga las barreras a las que se enfrentan los usuarios de sillas de ruedas en el transporte público utilizando un enfoque de métodos mixtos. Grabaciones del acceso de los usuarios de sillas de ruedas a los autobuses y entrevistas en profundidad

Evaluación de la accesibilidad al transporte público para personas con discapacidad física

Referencia	Citado por	Tipo de artículo	Tipo de discapacidad	Ámbito de aplicación	Medios de transporte	Herramientas	Muestra / Participantes	Descripción
Waara et al (2015)	11	Survey	Varias (Auditiva; Física; Visual)	Regiones de Suecia (Dalarna; Västmanland; Örebro)	Varios (Autobús; Tren)	1 Cuestionario	Grande 2758 personas mayores y personas con discapacidad	Presenta los resultados sobre la necesidad de información del viajero entre PCD, y cómo varía la necesidad entre grupos con diferentes tipos de discapacidad
Wang et al (2014)	2	Survey	Física	General	Avión	1 Grupos focales	Pequeña 38 auxiliares de vuelo	Explora a través de las percepciones de los auxiliares de vuelo sobre las necesidades de servicio a bordo de los pasajeros con problemas de movilidad. Propone recomendaciones para mejorar los servicios
Wasfi et al (2017)	16	Survey	Psíquica	Región (Hennepin County, Minnesota- Estados Unidos)	Varios (Autobús; Tren)	1 Cuestionario	Media 114 personas con discapacidades del desarrollo	Identifica las necesidades de transporte y las razones de los viajes no realizados pero que si se deseaban realizar Alrededor del 46% de los encuestados no pudieron realizar viajes que necesitaban hacer.

Anexo D

Espacios y especificaciones a definir en cada espacio según

DALCO

Los criterios recogidos en la norma UNE 170001-1:2007 (AENOR; 2007a) tienen como objetivo ser una guía y apoyo para realizar en cualquier momento el análisis de la accesibilidad de un entorno, como puede ser el transporte público. En las tablas D.1, D.2, D.3 y D.4 se presenta un resumen extraído de la norma sobre los espacios a estudiar y las especificaciones que hay que definir en cada espacio, incluyendo algunos requisitos a cumplir y que han servido de base para la elaboración de la ficha de toma de datos explicada en el capítulo 4 Metodología.

Tabla D.1.- DALCO Deambulaci3n

		ESPACIOS / ELEMENTOS	ESPECIFICACIONES A DEFINIR
DEAMBULACI3N	ITINERARIOS ACCESIBLES	ZONAS DE CIRCULACI3N	Dimensiones m3nimas.
			Ancho libre m3nimo
			Incorporaci3n ayudas t3cnicas de apoyo en largas zonas de circulaci3n
			Aseguramiento circulaci3n libre de obst3culos
			Reservas de espacio: Plazas aparcamiento, locales reuni3n, etc
			Dimensiones huecos de paso y puertas
			Elementos de cierre y control situados en los elementos de paso
		ESPACIOS DE APROXIMACI3N	Dimensiones espacios y elementos mobiliario
			Libres de obst3culos
			Mobiliario cumpla con caracter3sticas dise1o requeridas
			Aproximaci3n frontal, libre obst3culos parte inferior
			Ayudas t3cnicas que cumplan su funci3n (resistencia, estabilidad suficiente)
		3REAS DE DESCANSO	Cuando sean necesarias
			Cumplimiento de requisitos de circulaci3n y aproximaci3n
		CAMBIOS DE PLANO	No se permiten solo con escalones o escaleras
			Escalones y escaleras, definici3n de elementos y dimensiones
			Rampas, definici3n elementos y dimensiones
			Ascensores, dise1o, dimensiones y elementos necesarios
			Escaleras, rampas mec3nicas y tapices rodantes, caracter3sticas, dimensiones y dise1o
			Plataformas y otros elementos mec3nicos, dise1o y sus caracter3sticas.
		PAVIMENTOS	Selecci3n seg1n actividad y ubicaci3n
			Caracter3sticas: antideslizante, duro, compacto, homog3neo, perdurable sin deslumbramientos
			Desplazamiento seguro, sin irregularidades

Tabla D.2.- DALCO Aprehensión

	ESPACIOS / ELEMENTOS	ESPECIFICACIONES A DEFINIR
APREHENSIÓN	LOCALIZACIÓN	Señalización e iluminación correcta
	ESPACIOS DE APROXIMACIÓN Y USO	Ver deambulación espacios de aproximación
		Dimensiones espaciales para uso fácil y seguro
	UBICACIÓN	Características para que permita aproximación, alcance y movimientos para su uso
		Definición de distancias de elementos (interruptores, botoneras, etc...) permitiendo su alcance y uso
	DISEÑO	Que permita aproximación, alcance y mov. maniobra y uso requeridos
		Mostradores y estanterías para uso por todas las personas
		Características elementos, productos y servicios
Contraindicación de elementos accionados mediante giro sobre su propio eje		
Elementos accionamiento manual sin resistencia excesiva, aconseja elementos presión o automáticos.		
ELEMENTOS PARA EL TRANSPORTE	Características de diseño para que permitan su uso a cualquier persona	
SERVICIOS AUXILIARES	Disposición de personal auxiliar o servicios necesarios para solventar dificultades o impedimentos en la manipulación	

Tabla D.3.- DALCO Localización

	ESPACIOS / ELEMENTOS	ESPECIFICACIONES A DEFINIR
LOCALIZACIÓN	SEÑALIZACIÓN	Visuales, acústicas, táctiles o combinadas
		Definición de características de señalización
		Definición de sistemas de emergencia
		Ver especificaciones de comunicación
	ILUMINACIÓN	Ver criterios complementarios (8.2)
		Definición de adecuada iluminación
		Uso de contraste visual y cromático
	PAVIMENTO	Definición de áreas con pavimento de diferentes texturas
	OTROS MEDIOS LOCALIZACIÓN	Incorporar elementos que faciliten la localización
		Obtención de la información por varios medios
	SERVICIOS AUXILIARES	Si es necesario, otros medios
		Disponibilidad de servicio de información y personal cualificado

Tabla D.4.- DALCO Comunicación

TIPOS	ELEMENTOS A UTILIZAR	ESPECIFICACIONES A DEFINIR	
COMUNICACIÓN	MEDIOS PARA LA COMUNICACIÓN NO INTERACTIVA	Señales en forma de panel	Características
		Situación	
		Iluminación	
		Otros medios gráficos y escritos	Características
		Símbolos estandarizados o universales	
		Criterios de lectura fácil	
		Soportes audiovisuales	Subtitulada
		Signada	
		Audio descrita	
		Señales luminosas	Características
	Señales acústicas	Características	
	Señales táctiles	Ubicación	
	MEDIOS PARA LA COMUNICACIÓN INTERACTIVA	Entorno con características apropiadas	
		Características de la comunicación verbal	
		Disposición personal lengua signos	
Uso de generadores de línea Braille			
Formación personal de tareas informativas			

Anexo E

**Modelo de ficha de evaluación
parada de autobús**

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS	FOTOGRAFIA	Nº FICHA
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES <ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE. CONTINUO Y COMPACTO • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)				
	EXISTENCIA MARQUESINA <ul style="list-style-type: none"> • ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M • ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M • ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. 				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO				
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA				
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO				
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)				
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA <ul style="list-style-type: none"> • INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 				
	EXISTENCIA MARQUESINA <ul style="list-style-type: none"> • INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE • REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS • ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 				
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES <ul style="list-style-type: none"> • DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

Anexo F

Modelo de ficha de evaluación
parada de taxi

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN	FOTOGRAFIA	Nº FICHA

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	<ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS, PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS				
	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN				
ITINERARIO: PARADAS	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO				
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL RECOMENDADO 1,50M

Anexo G

Modelo de ficha de evaluación
estación de tren

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN	FOTOGRAFIA DE LA ESTACIÓN	Nº FICHA
DIRECCIÓN DE LA ESTACIÓN		N

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	EXISTENCIA DE PLAZA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD				
	<ul style="list-style-type: none"> • SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (1) • PLAZA COMPUESTA DE ÁREA DE PLAZA Y ACERCAMIENTO 				
	<ul style="list-style-type: none"> • MEDIDAS DE LA PLAZA (2) 				
ITINERARIO: EXTERIOR	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE AL EDIFICIO				
	<ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) (3) • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (4) • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (5) 				
	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE				
	<ul style="list-style-type: none"> • ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDEN PRINCIPAL • PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE • ANCHURA MÍNIMA PASILLOS DE 1,20 M EN PASILLOS ADAPTADOS Y 1,10 M EN PASILLO PRACTICABLES • SALIDAS DE EMERGENCIA PASO LIBRE MIN. 1 M 				
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	DISPOSITIVO PARA SALVAR ESCALERA				
	ANCHURA MÍNIMA ESCALERA 1,10 M				
	BANDAS ANTIDESLIZANTES EN PELDAÑOS DE ESCALERAS				
	ANCHURA MÍNIMA RAMPA 1,20 M Y LONGITUD MÁXIMA 9 M				
ITINERARIO: RAMPA MECÁNICA	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE RAMPAS				
	EMBARQUE Y DESEMBARQUE HORIZONTAL				
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	ÁREA LIBRE DE OBSTÁCULOS DE 1,60 M DE ANCHO				
	ALTURA LIBRE 2,20 M				
ITINERARIO: ACCESOS	PUERTA ACCESIBLE EN ACCESO A ESTACIÓN Y ENTRADA A ANDÉN				
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA LIBRE DE PASO MAYOR O IGUAL A 0,80 M • ALTURA LIBRE 2 M • ESPACIO LIBRE PRÓXIMO A LA PUERTA DE DIÁMETRO 1,20 M • MECANISMO APERTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M DE ALTURA 				
	PUERTAS AUTOMÁTICAS CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA				
	PUERTAS AUTOMÁTICAS ABATIBLES CON MECANISMO DE MINORACIÓN DE VELOCIDAD				
	PASOS CONTROLADOS (TORNOS) ANCHURA MÍNIMA 80 CM				
	ALFOMBRA O SIMILAR EN ACCESO QUE NO PUEDA DESLIZARSE Y ENRASADA				
	VESTÍBULOS O DISTRIBUIDORES DE 1,2 Ó 1,5 m DE DIÁMETRO				

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN	FOTOGRAFIA DE LA ESTACIÓN	Nº FICHA
DIRECCIÓN DE LA ESTACIÓN		N

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: ASEOS	ASEO ACCESIBLE				
	<ul style="list-style-type: none"> • ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M 				
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA DE PUERTA MÍNIMO 0,80 M, ABATIBLE O CORREDERA 				
	<ul style="list-style-type: none"> • DISPOSITIVOS CON SEÑALES SONORAS Y LUMINOSAS PARA EMERGENCIA 				
	<ul style="list-style-type: none"> • MECANISMOS DE CONDENA QUE NO PRECISEN GIRO DE MUÑECA Y PERMITAN APERTURA DESDE EXTERIOR 				
	<ul style="list-style-type: none"> • PAVIMENTO NO DESLIZANTE • GRIFERÍA MONOMANDO PALANCA O SIMILAR • DISPONE DE BARRAS APOYO, ACCESORIOS CONTRASTADOS 				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	BOTONERAS A ALTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M, COLOR CONTRASTADO ELEMENTOS DE VIDRIO CON DOBLE BANDA HORIZONTAL COLOR CONTRASTADO A ALTURA ENTRE 0,85-1,10 M Y ENTRE 1,50-1,70 M				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	AL MENOS UN MOSTRADOR ACCESIBLE				
	<ul style="list-style-type: none"> • ALTURA MÁXIMA 0,85 M • ESPACIO LIBRE INFERIOR MÍNIMO 0,7X0,8X0,5 M (ALTO, ANCHO, FONDO) 				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA VISUAL				
	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA ACÚSTICA				
	DISPONE DE INFORMACIÓN TACTO-VISUAL				
ITINERARIO: ANDENES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE, PREFERENTEMENTE CONTINUO, JUNTAS NI ANCHAS NI PROFUNDAS				
	JUNTO PIEZA BORDE ANDÉN, FRANJA SOLADO 60 CM BOTONES ANTIDESLIZANTE MÁS BANDA 10CM AMARILLA				
INSTALACIÓN: ANDÉN; MATERIAL MÓVIL	MEDIOS PRECISOS PARA ACCEDER EN CONDICIONES DE DIGNIDAD Y SEGURIDAD				
	DISPOSITIVO QUE CUBRA LA DISTANCIA SI EXISTE ENTRE COCHE Y ANDÉN				
	SIN DESNIVEL O ELEVADOR A BORDO O EQUIPO MÓVIL EN ANDÉN				

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN	FOTOGRAFIA DE LA ESTACIÓN	Nº FICHA
DIRECCIÓN DE LA ESTACIÓN		N

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	UBICACIÓN CERCANA A ENTRADA ACCESIBLE UNA PLAZA RESERVADA POR CADA 33 O FRACCIÓN				
ITINERARIO: EXTERIOR	REGISTROS Y TAPAS DE ARQUETA ENRASADOS ALCORQUES CUBIERTOS				
ITINERARIO: INTERIOR	ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE RESTO ANDENES (5)				
	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)				
	PAVIMENTO EVITA DESLUMBRAMIENTO POR REFLEXIÓN CONTRASTE DE COLOR ENTRE SUELO Y PARED REQUISITOS DIMENSIONALES DE PASILLOS CTE DBSUA 9 (8)				
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	NIVEL ILUMINACIÓN ESCALERA Y RAMPA ADECUADA (9)				
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,20 M TÁCTIL DE DIFERENTE COLOR EN ARRANQUE DE ESCALERAS				
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,00 M DIFERENTE COLOR Y TEXTURA EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE ESCALERAS Y RAMPAS DIMENSIONES DE PELDAÑOS ADECUADAS (10)				
	PASAMANOS ENTRE 0,90 Y 1,10 M DE ALTURA PROLONGADO 30 CM COLOR CONTRASTADO PASAMANOS ADICIONAL EN RAMPAS ALTURA ENTRE 0,65 Y 0,75 M				
ITINERARIO: RAMPA MECÁNICA	CUMPLE ESPECIFICACIONES DE NORMA UNE EN 115 NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (9)				
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)				
ITINERARIO: ACCESOS	ALUMBRADO EXTERIOR ENTRADA PRINCIPAL (9)				
	LOCALIZACIÓN VISUAL DE LA PUERTA CON CONTRASTE CROMÁTICO				
	VESTÍBULOS O SALAS DE ESPERA > A 50 M2 ÚTILES • FRANJA GUÍA MÍNIMO 0,10 M, CON PAVIMENTO DE TEXTURA Y COLOR DIFERENCIADO				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	BOTONERAS CON SISTEMA BRAILLE				
	CON BORDES REDONDEADOS Y CONTRASTADOS				
	NO OBSTRUYE EL PASO DE PERSONAS CON DISC. VISUAL				
	VOLADIZOS ALTURA MENOR DE 2,20 M Y SOBRESALGAN MÁS DE 0,15 M SEÑALIZADO EN SUELO ÁREA DE DESCANSO CON ASIENTOS ERGONÓMICOS				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	CLARAMENTE IDENTIFICADOS				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MÁQUINAS EXP.	AL MENOS UNA DE ELLAS ADAPTADA				
	AL MENOS UN TELÉFONO PÚBLICO HABILITADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, AUDITIVA O FÍSICA				

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN	FOTOGRAFIA DE LA ESTACIÓN	Nº FICHA
DIRECCIÓN DE LA ESTACIÓN		N

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NA	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	INFORMACIÓN VISUAL ILUMINADA, CONTRASTADA, SENCILLA <ul style="list-style-type: none"> EN LUGARES QUE PERMITAN APROXIMARSE O ALEJARSE EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN, SIMBOLOS Y PICTOGRAMAS INFORMACIÓN SIMULTÁNEA EN PANELES Y MEGAFONÍA MENSAJES ESCRITOS DINÁMICOS Y VELOCIDAD ADECUADA NO EMITEN BRILLOS NI DESTELLOS 				
	MEGAFONÍA BIEN DISTRIBUIDA				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: SEÑALIZACIÓN ACCESIBILIDAD	EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN DE ELEMENTOS ACCESIBLES ENTRE 0,80 Y 1,20 M <ul style="list-style-type: none"> ENTRADA A EDIFICIO ACCESIBLE ITINERARIO ACCESIBLE ASCENSOR ACCESIBLE PLAZAS RESERVADAS (ASIENTOS) ZONAS ADAPTADAS PARA PERSONAS CON DISC. AUDITIVA SERVICIOS HIGIÉNICOS ACCESIBLES 				
ITINERARIO: ANDENES	DISTANCIA ADECUADA ENTRE OBSTÁCULOS Y ANDÉN (11) PAVIMENTO BORDE 60 CM CON DOS TIRAS ANTIDESLIZANTES Y COLOR CONTRASTADO CON HUECO ENTRE COCHE Y ANDÉN ILUMINACIÓN ADECUADA (12)				
INSTALACIÓN: ANDÉN MAT. MÓVIL	EXISTENCIA DE RAMPA DE ACCESO CON PTE MÁX. DEL 18%				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	SEÑAL VERTICAL Y HORIZONTAL CON EL SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD. ÁREA DE ACERCAMIENTO CON BANDAS A 45º COLOR CONTRASTADO
(2)	DISPONE DE UN ESPACIO ANEJO DE APROXIMACIÓN Y TRANSFERENCIA, LATERAL DE ANCHURA $\geq 1,20$ M SI LA PLAZA ES EN BATERÍA, PUDIENDO COMPARTIRSE POR DOS PLAZAS CONTIGUAS, Y TRASERO DE LONGITUD $\geq 3,00$ M SI LA PLAZA ES EN LÍNEA.
(3)	LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ: PARA TRAMOS < 3 M, DEL 10%, PARA TRAMOS ENTRE 3 Y 6 M, DEL 8%, PARA TRAMOS > 6 M, DEL 6%, SI EL DESNIVEL A SALVAR ES MENOR DE 5 CM, DEL 25%
(4)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(5)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, RECOMENDADO ANCHURA 1,50M
(6)	EN CASO DE NO TENER ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDÉN PRINCIPAL
(7)	100 LUXES
(8)	ANCHURA MAYOR O IGUAL A 1,20 M Y PASILLOS DE MÁS DE 10 M ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M
(9)	150 LUXES
(10)	HUELLA MIN. 28 CM, TABICA ENTRE 13 Y 17,5 CM
(11)	SI EXISTE OBSTÁCULO FUJO MENOR DE 1 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA ENTRE ESTE Y EL ANDÉN SERÁ DE 1,60 M. SI EL OBSTÁCULO MIDE ENTRE 1 Y 10 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,0 M. SI EL OBSTÁCULO MIDE MÁS DE 10 M LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,40 M
(12)	MÍNIMA 10 LUX Y 20 LUX 15 MIN ANTES Y 5 MIN DESPUÉS DE SALIDA Y LLEGADA DEL TREN

Anexo H

Modelo de ficha apeadero de tren

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

APEADEROS



IDENTIFICACIÓN DEL APEADERO

DIRECCIÓN	FOTOGRAFIA	Nº FICHA
		Nº IDENTIF.

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	EXISTENCIA DE PLAZA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD				
	<ul style="list-style-type: none"> • SENALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (1) • PLAZA COMPUESTA DE ÁREA DE PLAZA Y ACERCAMIENTO • MEDIDAS DE LA PLAZA (2) 				
	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE AL ANDÉN				
ITINERARIO: EXTERIOR	<ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) (3) • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (4) • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (5) 				
	ÁREA LIBRE DE OBSTÁCULOS DE 1,60 M DE ANCHO				
	ALTURA LIBRE 2,20 M				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA VISUAL				
	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA ACÚSTICA				
	DISPONE DE INFORMACIÓN TACTO-VISUAL				
ITINERARIO: ANDÉNES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE, PREFERENTEMENTE CONTINUO, JUNTAS NI ANCHAS NI PROFUNDAS				
	JUNTO PIEZA BORDE ANDÉN, FRANJA SOLADO 60 CM BOTONES ANTIDESLIZANTE MÁS BANDA 10CM AMARILLA				
INSTALACIÓN: ANDÉN, MATERIAL MÓVIL	MEDIOS PRECISOS PARA ACCEDER EN CONDICIONES DE DIGNIDAD Y SEGURIDAD				
	DISPOSITIVO QUE CUBRA LA DISTANCIA SI EXISTE ENTRE COCHE Y ANDÉN				
	SIN DESNIVEL O ELEVADOR A BORDO O EQUIPO MÓVIL EN ANDÉN				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	UBICACIÓN CERCANA A ENTRADA ACCESIBLE				
	UNA PLAZA RESERVADA POR CADA 33 O FRACCIÓN				
ITINERARIO: EXTERIOR	REGISTROS Y TAPAS DE ARQUETA ENRASADOS				
	ALCORQUES CUBIERTOS				
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (6)				
	CLARAMENTE IDENTIFICADOS				

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

APEADEROS



IDENTIFICACIÓN DEL APEADERO

DIRECCIÓN	FOTOGRAFIA	Nº FICHA
		Nº IDENTIF.

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MÁQUINAS EXP.	AL MENOS UNA DE ELLAS ADAPTADA AL MENOS UN TELÉFONO PÚBLICO HABILITADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, AUDITIVA O FÍSICA				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	INFORMACIÓN VISUAL ILUMINADA, CONTRASTADA, SENCILLA <ul style="list-style-type: none"> • EN LUGARES QUE PERMITAN APROXIMARSE O ALEJARSE • EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN, SIMBOLOS Y PICTOGRAMAS • INFORMACIÓN SIMULTÁNEA EN PANELES Y MEGAFONÍA • MENSAJES ESCRITOS DINÁMICOS Y VELOCIDAD ADECUADA • NO EMITEN BRILLOS NI DESTELLOS 				
	MEGAFONÍA BIEN DISTRIBUIDA				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: SEÑALIZACIÓN ACCESIBILIDAD	EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN DE ELEMENTOS ACCESIBLES ENTRE 0,80 Y 1,20 M <ul style="list-style-type: none"> • ITINERARIO ACCESIBLE • PLAZAS RESERVADAS (ASIENTOS) • ZONAS ADAPTADAS PARA PERSONAS CON DISC. AUDITIVA 				
	DISTANCIA ADECUADA ENTRE OBSTÁCULOS Y ANDÉN (7)				
ITINERARIO: ANDENES	PAVIMENTO BORDE ANDÉN DE 60 CM CON DOS TIRAS ANTIDESLIZANTES Y COLOR CONTRASTADO CON HUECO ENTRE COCHE Y ANDÉN				
	ILUMINACIÓN ADECUADA (8)				
INSTALACIÓN ANDÉN; MAT. MÓVIL	EXISTENCIA DE RAMPA DE ACCESO CON PTE MÁX. DEL 18%				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	SEÑAL VERTICAL Y HORIZONTAL CON EL SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD. ÁREA DE ACERCAMIENTO CON BANDAS A 45º COLOR CONTRASTADO.
(2)	DISPONE DE UN ESPACIO ANEJO DE APROXIMACIÓN Y TRANSFERENCIA, LATERAL DE ANCHURA $\geq 1,20$ M SI LA PLAZA ES EN BATERÍA, PUDIENDO COMPARTIRSE POR DOS PLAZAS CONTIGUAS, Y TRASERO DE LONGITUD $\geq 3,00$ M SI LA PLAZA ES EN LÍNEA.
(3)	LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ: PARA TRAMOS < 3 M, DEL 10%, PARA TRAMOS ENTRE 3 Y 6 M, DEL 8%, PARA TRAMOS > 6 M, DEL 6%, SI EL DESNIVEL A SALVAR ES MENOR DE 5 CM, DEL 25%
(4)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(5)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, ANCHURA MÍNIMA RECOMENDADA 1,50M
(6)	100 LUXES
(7)	SI EXISTE OBSTÁCULO FUJO MENOR DE 1 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA ENTRE ESTE Y EL ANDÉN SERÁ DE 1,60 M, SI EL OBSTÁCULO MIDE ENTRE 1 Y 10 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,0 M, SI EL OBSTÁCULO MIDE MÁS DE 10 M LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,40 M
(8)	MÍNIMA 10 LUX Y 20 LUX 15 MIN ANTES Y 5 MIN DESPUÉS DE SALIDA Y LLEGADA DEL TREN

Anexo I

Líneas de autobús urbano de la
ciudad de Valladolid

Anexo I. Líneas de autobús urbano de la ciudad de Valladolid

Línea	Tipo	Denominación
1	Ordinaria	Barrio España - Covaresa
2	Ordinaria	San Pedro Regalado - Covaresa
3	Ordinaria	Las Flores - Girón (Cementerio Contiendas)
4	Ordinaria	Pinar de Jalón - Fuente Berrocal
5	Ordinaria	Entrepinos - La Victoria
6	Ordinaria	Delicias - La Victoria
7	Ordinaria	Arturo Eyries - Belén
8	Ordinaria	Parquesol - Belén
9	Ordinaria	Parquesol - Delicias - Polígono San Cristóbal
10	Ordinaria	Parquesol - Villa de Prado
13	Ordinaria	Plaza España - La Cistérniga / Polígono La Mora
14	Ordinaria	Plaza España - Polígono San Cristóbal
16	Ordinaria	Pinar de Jalón - Paseo Zorrilla 71
17	Ordinaria	Rondilla - Polígono San Cristóbal
18	Ordinaria	Puente Duero - San Isidro - La Cistérniga
19	Ordinaria	Puente Duero - Hospital Río Hortega - La Cistérniga
24	Ordinaria	La Overuela - Plaza Poniente
33	Ordinaria	Los Santos Pilarica - Plaza España
C1	Ordinaria	Circular 1: Parquesol - La Victoria - Parquesol
C2	Ordinaria	Circular 2: Parquesol - La Victoria - Parquesol
H	Ordinaria	Paseo Zorrilla 71 - Hospital Río Hortega
M1	Matinal	Covaresa - Fuente Dorada
M2	Matinal	San Pedro Regalado - Fuente Dorada
M3	Matinal	Delicias - Fuente Dorada
M4	Matinal	La Victoria - Plaza España
M5	Matinal	Parquesol - Plaza España
M6	Matinal	Las Flores - Fuente Dorada
M7	Matinal	La Cistérniga - Fuente Dorada
P1	Polígono	San Pedro Regalado - Polígono Argales - Rubia
P2	Polígono	Barrio España - Polígono Argales - Covaresa
P3	Polígono	La Victoria - Polígono San Cristóbal
P6	Polígono	La Victoria - Polígono Argales
P7	Polígono	Belén - Polígono Argales
P13	Polígono	Covaresa - Polígono San Cristóbal
PSC1	Polígono	Parquesol - Polígono Argales - Polígono San Cristóbal
PSC2	Polígono	Rondilla - Pajarillos - Polígono San Cristóbal
PSC3	Polígono	Las Flores - Delicias - Polígono Argales - Parquesol
B1	Búho	Covaresa - Fuente Dorada - San Pedro Regalado

Línea	Tipo	Denominación
B2	Búho	Delicias - Doctrinos - La Victoria
B3	Búho	Parquesol - Fuente Dorada - Las Flores
B4	Búho	Plaza Zorrilla - Camino Viejo Simancas
B5	Búho	Duque de la Victoria - La Cistérniga
F1	Fútbol	Covaresa - Rubia - Arturo Eyries - Estadio
F2	Fútbol	Delicias - Pza. Circular - Estaciones - Pza. Juan de Austria - Estadio
F3	Fútbol	Las Flores - Pajarillos - Doctrinos - Estadio
F4	Fútbol	Pilarica - Doctrinos - Estadio
F5	Fútbol	Belén - Angustias - Doctrinos - Estadio
F6	Fútbol	San Pedro Regalado – Rondilla – La Victoria – Estadio
U1	Universitaria	Covaresa - Universidad (Campus Miguel Delibes)
U8	Universitaria	Parquesol - Universidad (Campus Miguel Delibes)
23	Otras	Paseo Zorrilla 130 - Cañada Real 560
26	Otras	Plaza España - San Juan de Dios

Anexo J

**Fichas de evaluación paradas de
autobús, Valladolid**

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 8, 9, C1, B3, PSC1, M5, U8		Nº FICHA 1
DIRECCIÓN CALLE HERNANDO DE ACUÑA 1, ESQUINA CALLE MATEO SEGAÑE		Nº IDENTIFICACIÓN 550

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,41 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 8, 9, C1, B3, PSC1, M5		Nº FICHA 2
DIRECCIÓN CALLE HERNANDO DE ACUÑA 13, ESQUINA CALLE MANUEL SILVELA		Nº IDENTIFICACIÓN 551

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 9, C2, B3, PSC3		3
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HERNANDO DE ACUÑA 18, ESQUINA CALLE MANUEL SILVELA		552

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 9, C2, B3, PSC3		4
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HERNANDO DE ACUÑA PARCELA 21, ESQUINA CALLE JUAN DE VALLADOLID		553

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4, C1, H, PSC1		5
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PADRE BENITO MENI, ESQUINA CALLE CAAMAÑO		554

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
13X		6
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ALUMINIO PARCELA 44R, FRENTE BMC MADERAS		555

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
P13, PSC1, 13X		7
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ALUMINIO 7, ESQUINA CALLE TURQUESA		556

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		A 0,37 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 2, 18, B1, P1, P2, M2, F5		8
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ANGIUSTIAS 5, TEATRO CALDERÓN		558

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 18, P2		9
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ANGSTIAS 21, PALACIO JUSTICIA		559

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X				ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, P6, PSC3		10
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA ARCAS REALES, FRENTE CENTRO MADRID		560

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1, PSC1		11
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA ARCAS REALES, CENTRO MADRID		561

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10, C1, B2, P3, M4		12
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ARENAS 1		562

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9		13
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ARGALES FRENTE 21, INSTITUTO ARCA REAL		564

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9		14
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ARGALES 4		565

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		15
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ARRABAL 12		566

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		16
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ARRABAL 13		567

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, 6, 8, B2, B3, F2, F3, F4, F5		Nº FICHA 17
DIRECCIÓN AVENIDA JOSÉ LUIS ARRESE 2, FRENTE PLAZA DEL MILENIO		Nº IDENTIFICACIÓN 568

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3		18
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA JOSÉ LUIS ARRESE, FRENTE 23, ESQUINA CALLE PÍO DEL RÍO HORTEGA		569

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORGUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25		19
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA JOSÉ LUIS ARRESE, PLAZA DEL MILENIO		570

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, 10, B2, F4		20
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA JOSÉ LUIS ARRESE 10, ESQUINA AVENIDA SALAMANCA		571

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, 5, 10, 25, P3, F6		Nº FICHA 21
DIRECCIÓN AVENIDA JOSÉ LUIS ARRESE 5, ESQUINA AVENIDA SALAMANCA		Nº IDENTIFICACIÓN 572

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, B3, PSC3, M6, F3		22
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE AZALEA, ESQUINA CALLE FLOR DE ACEBO		573

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, B3, F3		23
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE AZALEA, ESQUINA CALLE ALHELÍ		574

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, B3, PSC3, M6, F3		24
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE AZUCENA 18, ESQUINA CALLE DALIA		575

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, B2		25
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE BALAGO, ESQUINA CALLE RAMÓN PRADERA		576

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, B2, P6, M4		26
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE BÁLAGO, ESQUINA CALLE SEMENTERA		577

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		TACTO VISUAL 0,90 M, DISTINTO COLOR 1,20 M
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3		27
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE BARBECHO FRENTE 31		580

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, P3		28
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE BARBECHO 31		581

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,42 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		29
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÍO BAROJA 14, ESQUINA CALLE MIGUEL DELIBES		583

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		30
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÍO BAROJA 28, ESQUINA CALLE MIGUEL DELIBES		584

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, M1		31
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÍO BAROJA 37, ESQUINA CALLE MIGUEL DELIBES		585

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 15		Nº FICHA 32
DIRECCIÓN CALLE PÍO BAROJA 9, IGLESIA SAN SIMÓN DE ROJAS		Nº IDENTIFICACIÓN 586

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		0,50 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 10, B2, P3, P6, M4		33
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JARDÍN BOTÁNICO, FRENTE 8		587

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 10, B2, P3, P6, M4		34
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JARDÍN BOTÁNICO, ESQUINA CALLE JARA		588

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 10, B2		35
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JARDÍN BOTÁNICO B		589

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 10, B2		36
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JARDÍN BOTÁNICO PARCELA 7, ESQUINA CALLE FUENTE EL SOL		590

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 10, B2, P3, P6, M4		37
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JARDÍN BOTÁNICO PARCELA B, ESQUINA CALLE FUENTE EL SOL		591

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		OBSTÁCULO ALCORQUE SIN CUBRIR O ENRASADO
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA. INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		38
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE BRONCE, FRENTE INDAL		592

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16, P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC3		39
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE BRONCE 153 AUVASA		593

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		40
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE BRONCE, INDAL		594

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		41
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA BURGOS JUNTO POLICIA MUNICIPAL		596

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		42
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA DE BURGOS 14, ESQUINA CALLE PISUERGA		597

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		43
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA BURGOS 27, CONCESIONARIO FORD		598

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		44
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA BURGOS ESQUINA CALLE LA VICTORIA		599

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		45
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA BURGOS 32, FRENTE POLICIA MUNICIPAL		600

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		46
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA BURGOS 39		601

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		47
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA BURGOS 54		603

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		48
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA BURGOS 72		604

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, M1		49
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAÑADA REAL, FRENTE COLEGIO EL PILAR		607

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
P2		50
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAÑADA REAL 220 COLEGIO EL PINAR		610

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, 19, B5, 13X		51
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SORIA, ESQUINA CALLE DIEGO VELÁZQUEZ		618

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 100CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, 19, B5, M7, 13X		52
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CASTILLEJO, FRENTE 4-6		619

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CON ELEMENTOS RÍGIDOS
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 12, 25		53
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ISABEL LA CATÓLICA, JUNTO PLAZA PONIENTE		621

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,53 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, F6, U8		54
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ISABEL LA CATÓLICA, INSTITUTO NÚÑEZ DE ARCE		622

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	ACERA 90 CM Y JARDÍN INTERMEDIO
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12, 25, 5		55
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ISABEL LA CATÓLICA 27, ESQUINA CALLE CONDE BENAVENTE		623

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, PSC2		56
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO DEL CAUCE, FRENTE ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES		624

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, PSC2		57
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO DEL CAUCE, FRENTE AMBULATORIO PILARICA		625

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON EL APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 7, C1, B3, M6, F4, U1		Nº FICHA 58
DIRECCIÓN PASEO DEL CAUCE, ESCUELA INGENIEROS INDUSTRIALES		Nº IDENTIFICACIÓN 627

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, C1, B3, M6, F4		59
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO DEL CAUCE, AMBULATORIO PILARICA		628

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 0,20M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 17, C2, B1, PSC2, M2, F6		Nº FICHA 60
DIRECCIÓN CALLE CERRADA 1, ESQUINA CALLE SANTA CLARA		Nº IDENTIFICACIÓN 629

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, 10, C2, B2		61
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA LOS CERROS, ESQUINA CALLE ORIENTAL		630

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, 10, C1, B2, P3, M4		62
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA DE LOS CERROS 1, ESQUINA CALLE TAJAHIERRO		631

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, 10, C1, B2, P3, M4		63
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA DE LOS CERROS 1, ESQUINA CALLE TRANSFORMADOR		632

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, 10, C2, B2		64
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA LOS CERROS 46, ESQUINA CALLE HOGAR		633

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 3, E3, 18, C2, B5, PSC3, F3	PSC2,		Nº FICHA 65
DIRECCIÓN CALLE OIGUEÑA 21			Nº IDENTIFICACIÓN 634

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, 18, C1, B5, F3		66
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE OJEDA 14		635

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 3, E3, 18, C2, B5, PSC3, F3	PSC2,		Nº FICHA 67
DIRECCIÓN CALLE CIGÜEÑA 1, ESQUINA PASEO DE SAN ISIDRO			Nº IDENTIFICACIÓN 636

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, C1, B3, M6, F3		68
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CIGÜEÑA 24, ESQUINA CALLE PELICANO		637

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, E3, 18, C2, B3, B5, PSC2, PSC3, F3		Nº FICHA 69
DIRECCIÓN CALLE CIGÜEÑA FRENTE 20 ESQUINA CALLE PELICANO		Nº IDENTIFICACIÓN 638

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, F3		70
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CIGÜEÑA 40, ESQUINA CALLE VILLABÁNEZ		639

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, C2, B3, PSC2, PSC3, F3		71
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CHGÚEÑA 43 ESQUINA CALLE VILLABÁÑEZ		640

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO/A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, 18, C1, B5, F3		72
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CIGÜEÑA 4, IGLESIA DE SAN ISIDRO		641

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 17, C2, B1, PSC2, F6		Nº FICHA 73
DIRECCIÓN CALLE CARDENAL CISNEROS ESQUINA CALLE SAN JUAN DE ÁVILA		Nº IDENTIFICACIÓN 642

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 14, 17, P13, PSC1, 13X		Nº FICHA 74
DIRECCIÓN CALLE COBALTO PARCELA 81, ESQUINA CALLE TOPACIO		Nº IDENTIFICACIÓN 643

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	0,37 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, P3, PSC2, 13X		75
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE COBALTO 28, ESQUINA CALLE PIRTA		644

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,41 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17, P13, PSC1, 13X		76
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE COBALTO 49, ESQUINA CALLE GALENA		645

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	0,41 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 14, 17, P3, PSC2, 13X		Nº FICHA 77
DIRECCIÓN CALLE COBALTO PARCELA 178, ESQUINA CALLE TOPACIO		Nº IDENTIFICACIÓN 646

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 17, P13, PSC1, 13X		Nº FICHA 78
DIRECCIÓN CALLE COBALTO 21, ESQUINA CALLE PIRTA		Nº IDENTIFICACIÓN 647

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 14, 17, P3, PSC2, 13X		Nº FICHA 79
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 648
CALLE COBALTO 42, ESQUINA CALLE GALENA		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	0,37 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 2, 9, 16, B1, P13, M1, F1, U1		Nº FICHA 80
DIRECCIÓN CALLE PUENTE COLGANTE 1, FRENTE ESTACIÓN DE AUTOBUSES		Nº IDENTIFICACIÓN 649

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 9, 16, B1, P2, F1		81
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PUENTE COLGANTE 2, ESTACIÓN DE AUTOBUSES		651

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 9, 16, B1, P2, F1		82
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PUENTE COLGANTE 18, ESQUINA CALLE GABILONDO		653

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, 10, C2, B2		83
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA DE LAS CONTIENDAS FRENTE A 109		657

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, F5		84
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CHANCILLERÍA, BIBLIOTECA REINA SOFÍA		658

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7		85
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CHILE, INSTITUTO ANTONIO TOVAR		661

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	0,49 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 15, B1, P2		86
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIGUEL DELIBES 19B, ESQUINA CALLE UNAMUNO		663

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	OBSTÁCULO ALCORQUE SIN CUBRIR O ENRASADO
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 15, B1, M1		87
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIGUEL DELIBES 40, ESQUINA CALLE UNAMUNO		664

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17		88
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DON SANCHO 7		665

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 15 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 2, 4, 18, B1, B5, M1		Nº FICHA 89
DIRECCIÓN CALLE DUQUE LA VICTORIA 23, ESQUINA PLAZA ESPAÑA		Nº IDENTIFICACIÓN 666

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7		90
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ECUADOR, ESQUINA CALLE VENEZUELA		667

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, C2, B2, P6, PSC3, F2		Nº FICHA 91
DIRECCIÓN AVENIDA SEGOVIA, FRENTE IGLESIA DEL CARMEN		Nº IDENTIFICACIÓN 668

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, 9, C1, B2, M3, F2		Nº FICHA 92
DIRECCIÓN CALLE EMBAJADORES FRENTE 72, ESQUINA CALLE HORNUIA		Nº IDENTIFICACIÓN 669

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 9, C1, B2, M3, F2		93
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE EMBAJADORES FRENTE 58, ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS		670

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 0,80 M
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 0,40 M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, 14, C2, B2, P6, P13, PSC3, F2, 13X		Nº FICHA 94
DIRECCIÓN CALLE EMBAJADORES 4, ESQUINA PASEO FARNESIO		Nº IDENTIFICACIÓN 671

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 9, C1, B2, M3, F2		95
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE EMBAJADORES 57, ESQUINA CALLE DE LA TRANSICIÓN		672

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR 80 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, C2, B2, P6, PSC3, F2		Nº FICHA 96
DIRECCIÓN CALLE EMBAJADORES 74, ESQUINA CALLE HORNUIA		Nº IDENTIFICACIÓN 673

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, B2, F2		97
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE EMBAJADORES 92, ESQUINA CALLE DE LA TRANSICIÓN		674

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10, C1, B2, P3, M4		98
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ENSEÑANZA, ESQUINA AVENIDA GIJÓN		675

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X				ENRASADO CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, F5		99
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA VALLE ESGUEVA 87, ESQUINA PASEO BELÉN		677

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, F5, U1, U8		100
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA VALLE ESGUEVA 6, FACULTAD DE ECONÓMICAS		678

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, F5		101
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA VALLE ESGUEVA 41, FRENTE FACULTAD DE ECONÓMICAS		679

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9		102
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO FARNESIO, FRENTE 19 FRENTE CALLE ARCA REAL		680

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 3, 4, 6, B1, B2, B4, P1, M2, M3, M6, F2, F3, F4, F5		Nº FICHA 103
DIRECCIÓN CALLE FERRARI 1, ESQUINA PLAZA MAYOR		Nº IDENTIFICACIÓN 681

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,51 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3		104
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FRAY LUIS DE LEÓN 14, ESQUINA CALLE LÓPEZ GÓMEZ		682

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1		105
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FUENTE EL SOL 2, ESQUINA PLAZA SAN BARTOLOMÉ		683

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 10, B2, P3, P6, M4		106
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FUENTE EL SOL 31, ESQUINA CALLE PERPENDICULAR		684

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,48 CM	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, B3, P7, F4		107
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE GABRIEL Y GALÁN, FRENTE 20, ESQUINA PASEO DEL CAUCE		685

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	OBSTÁCULO ALCORQUE SIN CUBRIR O ENRASADO
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 4, 9, 16, B1, P13, M1		108
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE GAMAZO 17, ESQUINA CALLE BAILÉN		686

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 10, 25, C1, B2, P3, M4		109
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GUÓN FRENTE COLEGIO CRISTO REY		687

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES						
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X					
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X					
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X				CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X					
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X					
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X					
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X					
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X					

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25		110
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GUÓN 82, FRENTE CALLE CHOPOS		688

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	SOLERA HORMIGÓN, FALTA PAVIMENTO
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	SIN PAVIMENTO DE ACABADO
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	SIN PAVIMENTO DE ACABADO
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA. INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MEJOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25		111
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GLUÓN 42, FRENTE CALLE ENSEÑANZA		689

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, C2, B2		112
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GUJÓN FRENTE CALLE JÚPITER		690

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 5, 25		Nº FICHA 113
DIRECCIÓN AVENIDA GUJÓN 71, CEMENTERIO DE LAS CONTIENDAS		Nº IDENTIFICACIÓN 691

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			0,57 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25		114
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GIJÓN 29, ESQUINA CALLE CHOÑOS		692

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)			X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO				X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA				X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 5, 10, 25, C2, B2		Nº FICHA 115
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 693
AVENIDA GUJÓN, ESQUINA CALLE ENSEÑANZA		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 10, 25, C2, B2		116
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GUÓN COLEGIO CRISTO REY		694

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X				CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 6, 10, 12, 25, C1, B2, P3, P6, M4		117
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GUJÓN 26 CANAL		695

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 6, 10, 12, 25, C2, B2		118
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GUJÓN 3 FRENTE CANAL		696

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR 80 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 12, 25		119
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA GLORIÁN 6, PLAZA SAN BARTOLOMÉ		697

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 2, 17, 18, B1		120
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE GONDOMAR 12, ESQUINA CALLE SANTA CLARA		698

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 10, C1		121
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CIUDAD DE LA HABANA 1, ESQUINA CALLE AMADEO ARIAS		699

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, C2		122
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CIUDAD DE LA HABANA, FRENTE 3, ESQUINA CALLE JUAN G. HORTELANO		700

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, F3		123
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I 109		703

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 7, F4		Nº FICHA 124
DIRECCIÓN CALLE LABRADORES 1, ESQUINA PLAZA CRUZ VERDE		Nº IDENTIFICACIÓN 706

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 15 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 9, 14, P6, P13, F2, 13X		125
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE LABRADORES 38, JUNTO TÚNEL		707

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, 9, 14, F2, 13X		Nº FICHA 126
DIRECCIÓN CALLE LABRADORES 45, ESQUINA CALLE NIÑA GUAPA		Nº IDENTIFICACIÓN 708

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, E3, 18, P3, F3		Nº FICHA 127
DIRECCIÓN CALLE JOSE MARÍA LACORT 6, ESQUINA PLAZA ESPAÑA		Nº IDENTIFICACIÓN 709

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 4		Nº FICHA 128
DIRECCIÓN PASEO ARCO LADRILLO 31, ESQUINA PASEO FARNESIO		Nº IDENTIFICACIÓN 711

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 18, 19, B5, M7, 13X		Nº FICHA 129
DIRECCIÓN AVENIDA JULIÁN MERINO LÁPICE, PISCINAS MUNICIPALES (LA CISTÉRNIGA)		Nº IDENTIFICACIÓN 715

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 2, 18, B1, F5		Nº FICHA 130
DIRECCIÓN CALLE BAJADA DE LA LIBERTAD 10, FRENTE AL TEATRO CALDERÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 716

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, E3, 6, 18, B2, B5, P3, P6, M4, M5, F2, F3, F4		Nº FICHA 131
DIRECCIÓN CALLE LÓPEZ GÓMEZ 13, ESQUINA CALLE FRAY LUIS DE LEÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 717

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		132
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ANTONIO MACHADO, ESQUINA CALLE PÍO BAROJA		719

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		133
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ANTONIO MACHADO, ESQUINA CALLE JOSÉ MARÍA PEMÁN		720

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		134
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ANTONIO MACHADO, ESQUINA CARRETERA DE RUEDA		721

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3, M6, F5		135
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MADRE DE DIOS 15		722

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, F5, U8		136
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MADRE DE DIOS 20, FACULTAD DE EMPRESARIALES		723

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, F5		137
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MADRE DE DIOS 29, FRENTE FACULTAD DE EMPRESARIALES		724

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 1,20M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 16		Nº FICHA 138
DIRECCIÓN CARRETERA DE MADRID, COLEGIO SAN AGUSTÍN		Nº IDENTIFICACIÓN 725

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		139
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA MADRID, COLEGIO SAN JUAN DE DIOS		726

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	SOLO ACCESO DE COLEGIO A PARADA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	IDEM ANTERIOR
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	IDEM ANTERIOR
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		140
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA MADRID, FASA MONTAJE		727

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		141
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA MADRID, VASA		728

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10, B4, F1		142
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA MEDINA DEL CAMPO 15, FRENTE AMBULATORIO ARTURO EYRIES		729

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 10, B4, F1		143
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA MEDINA DEL CAMPO, FRENTE CALLE BARLOVENTO		730

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 10, B4, F1		144
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA MEDINA DEL CAMPO, ESQUINA CALLE BARLOVENTO		731

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10, B4, F1		145
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA MEDINA DEL CAMPO, FRENTE 19 AMBULATORIO ARTURO EYRIES		732

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		146
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VÁZQUEZ DE MENCHACA 21, ESQUINA AVENIDA ZAMORA		733

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)			X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO				X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA				X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 16		Nº FICHA 147
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VÁZQUEZ DE MENCHACA, PARCELA 152, FRENTE AUVASA		734

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 16, P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC3		Nº FICHA 148
DIRECCIÓN CALLE VÁZQUEZ DE MENCHACA 40, ESQUINA AVENIDA ZAMORA		Nº IDENTIFICACIÓN 735

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC2		149
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VÁZQUEZ DE MENCHACA, PARCELA 146, IBERDROLA		736

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC3		Nº FICHA 150
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VÁZQUEZ DE MENCHACA 5, MACROLIBROS		737

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC3		151
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VÁZQUEZ DE MENCHACA, QUESOS ENTREPIÑARES		738

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2		152
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ADOLFO MIAJA DE LA MUELA, ESQUINA CALLE REMIGIO CABELLO TORAL		742

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS C1		Nº FICHA 153
DIRECCIÓN CALLE ADOLFO MIAJA DE LA MUELA 6, ESQUINA CALLE HERNANDO DE ACUÑA		Nº IDENTIFICACIÓN 743

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, C2		154
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIESES FRENTE 40		744

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6		155
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MISES, FRENTE 16		747

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, C1, P3		156
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIESES 40		749

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	ZONA AJARDINADA PARA ACCESO A MARQUESINA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B4, P1		157
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MARÍA DE MOLINA, ESQUINA PLAZA ZORRILLA		750

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, C1, P2, F6		158
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MORADAS 21, ESQUINA CALLE CARDENAL CISNEROS		751

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, C1, B1, P2, M2, F6		159
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MORADAS 31, ESQUINA CALLE NEBRUJA		752

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		160
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO HOSPITAL MILITAR 15, ESQUINA PASEO ARCO LADRILLO		753

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, P6		161
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE LA MORENA, EDIFICIO ANTARES		754

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CON ELEMENTOS RÍGIDOS	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, P6		162
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE LA MORENA, BLOQUE 2		755

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		DISTINTO COLOR 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 12, 18, B2, P6, M4		163
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA VICENTE MORTES 1, ESQUINA CALLE JOAQUIN VELASCO MARTIN		757

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,48 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6		164
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA VICENTE MORTES 4, ESQUINA AVENIDA SALAMANCA		759

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
F1, F2, F3, F4, F5, F6		165
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA DEL MUNDIAL 82, ESTADIO JOSÉ ZORRILLA		761

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
B3		166
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE NOCHEVIEJA, FRENTE ESCUELA INGENIERIA INDUSTRIAL		762

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, B3, P7, F4		167
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE NOCHEVEJA, ESQUINA CALLE NUEVA DEL CARMEN		763

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1		168
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DANIEL DEL OLMO PARCELA 18, FRENTE ITV		766

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, B3, P7, F4		169
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE NUEVA DEL CARMEN 3C		765

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 16, C1, P1, P2, P7, PSC1		Nº FICHA 170
DIRECCIÓN CALLE DANIEL DEL OLMO, ESQUINA PASEO ZORRILLA		Nº IDENTIFICACIÓN 767

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16, C1, P1, P2, P7, PSC1		171
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DANIEL DEL OLMO 6 EUROFOGA		768

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, P6, PSC3		172
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DANIEL DEL OLMO PARCELA 39, ITV		769

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16, C2, PSC3		173
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DANIEL DEL OLMO 9		770

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		174
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA LA OVERUELA, ESQUINA CALLE TÍTULOS		771

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		175
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA LA OVERUELA, FRENTE CALLE TITULOS		772

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		176
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA LA OVERUELA, FRENTE FÁBRICA MICHELIN		773

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)			X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)			X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		177
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA LA OVERUELA, PUEBLO DE HIERRO		774

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		178
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA LA OVERUELA, FÁBRICA MICHELÍN		775

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		179
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA LA OVERUELA, FRENTE PUENTE DE HIERRO		776

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1		180
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA PALENCIA 2, BARRIO SANTA CLARA		778

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, P1, M2, F6		181
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA PALENCIA 41, BARRIO 25 AÑOS DE PAZ		779

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, F6		182
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA PALENCIA, ESQUINA CALLE AMOR DE DIOS		780

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 9, B2, B5, P6, M4, F2, F4		183
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO SAN ISIDRO 43, ENTRADA TÚNEL		781

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, F4		184
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ALONSO PESQUERA 5, ESQUINA CALLE FIDEL RECIO		782

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 15 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 15		Nº FICHA 185
DIRECCIÓN CARRETERA PINAR DE ANTEQUERA, DIRECCIÓN CENTRO		Nº IDENTIFICACIÓN 783

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		186
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA PINAR DE ANTEQUERA, DIRECCIÓN PUENTE DUERO		784

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	TIPOLOGÍA DISTINTA, DE MADERA.
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	NO APOYO ISQUIÁTICO

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, 17, 19, P13, PSC1, 13X		Nº FICHA 187
DIRECCIÓN CALLE PIRITA PARCELA 221, ESQUINA CALLE ALUMINIO		Nº IDENTIFICACIÓN 785

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, 17, 19, P3, PSC2, 13X		Nº FICHA 188
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 786
CALLE PIRITA 10, RESOPAL		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		189
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÁRAMO SAN ISIDRO, FRENTE 1		787

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		190
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÁRAMO SAN ISIDRO, FRENTE 17		788

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		191
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÁRAMO SAN ISIDRO, FRENTE 38		789

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		192
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÁRAMO SAN ISIDRO, ESQUINA CARRETERA DE SORIA		790

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)			X	NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)			X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		193
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PARAMO DE SAN ISIDRO 1		791

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		194
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÁRAMO DE SAN ISIDRO 15		792

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		195
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PÁRAMO DE SAN ISIDRO 38		793

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CON ELEMENTOS RÍGIDOS
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,40 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, B2		196
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA RAMÓN PRADERA, FRENTE FERIA DE MUESTRAS		794

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 6, 12, 18, 25, B2, P6, M4, F6		197
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA RAMÓN PRADERA FRENTE HOTEL NH		795

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 6, 12, 18, 25, B2, P6, M4, F6		198
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA RAMÓN PRADERA, FERIA DE MUESTRAS		796

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 12, 18, 25, F6		199
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA RAMÓN PRADERA 15-17		797

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1, B3, M6		200
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO PRADO DE LA MAGDALENA 18, FACULTAD FILOSOFÍA Y LETRAS		798

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, B3, PSC2		201
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO PRADO DE LA MAGDALENA 6, FRENTE RESIDENCIA ALFONSO VIII		799

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, 19, P3		202
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO SAN ISIDRO 30, ESQUINA CALLE CÁDIZ		800

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, 19, M7		203
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO SAN ISIDRO 43, ENTRADA TÚNEL		801

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, PSC3, F3		204
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PUENTE LA REINA 67		802

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X				ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 10, C2, B4, PSC3		205
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA JUAN DE AUSTRIA, FRENTE A EL CORTE INGLÉS		803

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B4		206
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA JUAN DE AUSTRIA, EL CORTE INGLÉS		804

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 6, 12, 25, C2, B2		207
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA SAN BARTOLOMÉ		805

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, E3, 6, 9, 14, 18, 19, B2, B5, M3, M7, F2, F3, 13X		Nº FICHA 208
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 807
PLAZA CAÑO ARGALES		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, 17, 18, 19, B2, B5, P3, F3		209
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA CIRCULAR 11, IGLESIA CORAZÓN DE MARÍA		808

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, E3, 15, 17, 18, 19, B2, B5, M3, M7, F3, U1		Nº FICHA 210
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 809
PLAZA CIRCULAR 7, ESQUINA CALLE INDUSTRIAS		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR 60 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, 15, 18, 19, B2, B5, P3, F3		211
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA CRUZ VERDE 5		811

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CIERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 15 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 2, 3, E3, 6, 8, 18, B1, B2, B3, B4, B5, P3, P6, M1, M4, M5, F2, F3, F4, F5		Nº FICHA 212
DIRECCIÓN CALLE ANGIUSTIAS 5, TEATRO CALDERÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 812

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 2, 7, 8, 15, B1, B3, P1, P2, P7, M2, M5, M6, F4, F5		Nº FICHA 213
DIRECCIÓN PLAZA ESPAÑA, BOLA DEL MUNDO		Nº IDENTIFICACIÓN 813

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 14, P13, 13X		214
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA ESPAÑA 12, IGLESIA CAPUCHINOS		814

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15, 16, 19		215
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA ESPAÑA 13, FRENTE BOLA DEL MUNDO		815

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, P1, M2, F6		216
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA CARMEN FERREIRO, BARRIO SAN PEDRO REGALADO		816

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1		217
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA DOCTOR JIMENEZ DÍAZ, ESQUINA CALLE PENITENCIA		817

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, E3, 6, 9, B2, M3, M7, F2, F3		Nº FICHA 218
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 818
PLAZA MADRID 2		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,53 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, 19, B5, M7, 13X		219
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA MAYOR, FRENTE 29 (LA CISTÉRNIGA)		819

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, 19, B5, 13X		220
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA MAYOR 29 (LA CISTÉRNIGA)		820

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 10, B4, F1		221
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA DOCTOR QUEMADA, IGLESIA SANTO DOMINGO GUZMÁN		823

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBÚS		Nº FICHA
7, 8, 17, B3, P7, M6, F4		222
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA SAN JUAN		824

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CIERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, C1, F6		223
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA SAN NICOLÁS 13		825

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBÚS		Nº FICHA
7, 8, B3, F4		224
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA COLEGIO SANTA CRUZ 9		826

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CIERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 15 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		225
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA ALFONSO X		827

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			0,42 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 2, 18, B1, P1, P2, M2, F5		226
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA UNIVERSIDAD, ESQUINA CALLE LÓPEZ GÓMEZ		828

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7		227
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA URUGUAY, ESQUINA CALLE HONDURAS		829

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 7, 17, C1, B3, P7, M6, F4		Nº FICHA 228
DIRECCIÓN PLAZA VADILLOS 7, ESQUINA CALLE PALACIO VALDÉS		Nº IDENTIFICACIÓN 830

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 15		229
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA ZORRILLA, CAMPO GRANDE		831

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 15, P7		230
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA ZORRILLA 3, ESQUINA CALLE SANTIAGO		832

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		0,40 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 2, 8, 17, 18, B1, F5		231
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA RAMÓN Y CAJAL, HOSPITAL CLÍNICO		833

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3		232
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE RASTROJO, FRENTE COLEGIO GINER DE LOS RÍOS		834

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, P3		233
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE RASTROJO, COLEGIO GINER DE LOS RÍOS		835

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15, B4		234
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE REAL 7, BARRIO GIRÓN		836

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15, B4		235
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA REAL 106, PLAZA DAMIÁN TASCÓN PRIETO		837

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15, B4		236
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA REAL FRENTE 7, BARRIO GIRÓN		838

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15, B4		237
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE REAL 85, FRENTE PLAZA DAMIAN TASCÓN PUERTO		839

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 8, 17, C2, B3, PSC2, M6		Nº FICHA 238
DIRECCIÓN CALLE REAL DE BURGOS, FRENTE IGLESIA PEDRO APÓSTOL		Nº IDENTIFICACIÓN 840

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 7, 8, 15, B3, P7, M6, F4		Nº FICHA 239
DIRECCIÓN CALLE FIDEL RECIO 1, ESQUINA CALLE ALONSO PESQUERA		Nº IDENTIFICACIÓN 842

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CIERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 15 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 2, 4, 9, 16, B1, P2		Nº FICHA 240
DIRECCIÓN CALLE ESTACIÓN DEL NORTE, ESQUINA CALLE RECONDO		Nº IDENTIFICACIÓN 844

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 17, P7, F4		241
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE RENEDO 29		846

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10, B2		242
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE RÍO DEL RÍO HORTEGA 3		847

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 15		Nº FICHA 243
DIRECCIÓN CARRETERA RUEDA, FRENTE PARQUE ARTILLERÍA		Nº IDENTIFICACIÓN 848

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 15		Nº FICHA 244
DIRECCIÓN CARRETERA RUEDA, FRENTE CUARTEL TENIENTE GALIANA		Nº IDENTIFICACIÓN 849

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		245
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, FRENTE COLEGIO AVE MARÍA		850

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		246
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, FRENTE VETERINARIA		851

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, M1		247
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, FRENTE CALLE VINOS DE CIGALES		852

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		248
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, FRENTE HIPICA SOTOGRANDE		853

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		249
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA FRENTE 41		854

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 2, B1, P13, M1		Nº FICHA 250
DIRECCIÓN CARRETERA RUEDA, CALLE FELIPE SÁNCHEZ ROMÁN		Nº IDENTIFICACIÓN 855

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		251
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, PARQUE ARTILLERÍA		856

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	<ul style="list-style-type: none"> DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 	X	NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	NO EXISTE ACERA
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. 		
	<ul style="list-style-type: none"> SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X		
	<ul style="list-style-type: none"> DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		252
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA CUARTEL TENIENTE GALIANA		857

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X 0,51 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P13, M1, U1		253
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN		858

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		254
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, COLEGIO AVE MARÍA		859

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		255
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, VETERINARIA		860

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		256
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, ESQUINA CALLE VINOS DE CIGALES		861

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		257
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, TÍPICA SOTOGRANDE		862

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	<ul style="list-style-type: none"> DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) 	X	NO EXISTE ACERA
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 	X	NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. 		
	<ul style="list-style-type: none"> SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	<ul style="list-style-type: none"> DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 15		Nº FICHA 258
DIRECCIÓN CARRETERA RUEDA, PISCINAS FASA		Nº IDENTIFICACIÓN 863

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	0,50 M
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 5, 25, B1, M1		259
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA 19, ESQUINA CALLE MOTA		864

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		260
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA 36, ESQUINA CALLE MOTA		865

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, M1		261
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA 37, ESQUINA CALLE CORTA		866

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		0,41 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, M1		262
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA 47, FRENTE INSERSO		867

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		263
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, ESQUINA CALLE VEGA SICILIA		868

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, B3, PSC2		264
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA VADILLOS, FRENTE CALLE SANTIAGO RUSIÑOL		869

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		265
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA 1, ESCUELA POLITÉCNICA		870

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, 18, 19, B2, B5, M3, M7, F3		266
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE NICOLÁS SALMERÓN 19, ESQUINA CALLE LABRADORES		871

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, 19, B5, 13X		267
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SAN CRISTOBAL 15, ESQUINA CARRETERA SORIA		872

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 100CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, F6		268
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SAN QUIRCE 5, FRENTE BIBLIOTECA PÚBLICA		874

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	OBSTÁCULO ALCORQUE PASO LIBRE 0,85 M
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 7, F4		Nº FICHA 269
DIRECCIÓN CALLE SANTA LUCÍA 62. ESQUINA PLAZA LUIS BRAILLE		Nº IDENTIFICACIÓN 875

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, P1, M2, F6		270
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SANTANDER, POBLADO ENDASA		876

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, F6		271
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SANTANDER, FRENTE POBLADO ENDASA		877

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, P1, M2, F6		272
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SANTANDER, CARREFOUR		878

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, P1, M2, F6		273
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SANTANDER 49, BARRIO ESPAÑA		879

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, F6		274
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SANTANDER 8, FRENTE BARRIO ESPAÑA		880

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, 8, 15, B3, P7, M6, F4		275
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTUARIO 5, ESQUINA LÓPEZ GÓMEZ		881

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, P6, PSC3		276
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DE LA TRANSICIÓN 3		882

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, 14, C2, B2, P6, P13, PSC3, F2, 13X		Nº FICHA 277
DIRECCIÓN AVENIDA SEGOVIA, FRENTE IGLESIA DEL CARMEN		Nº IDENTIFICACIÓN 883

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 4, 14, P13, PSC1, 13X		Nº FICHA 278
DIRECCIÓN CARRETERA SEGOVIA, FRENTE COLEGIO HIJAS DE JESÚS		Nº IDENTIFICACIÓN 884

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBÚS 6, 9, 14, C2, B2, P6, P13, PSC3, F2, 13X		Nº FICHA 279
DIRECCIÓN AVENIDA SEGOVIA FRENTE 57		Nº IDENTIFICACIÓN 885

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR 80 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 9, 14, C1, B2, M3, F2, 13X		280
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SEGOVIA, IGLESIA DEL CARMEN		886

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 9, 14, F2, 13X		281
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SEGOVIA, ESQUINA CALLE TRABAJO		887

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 4, 14, 13X		Nº FICHA 282
DIRECCIÓN CARRETERA SEGOVIA, COLEGIO MUJAS DE JESUS		Nº IDENTIFICACIÓN 888

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 13X		283
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SEGOVIA 161, FRENTE CALLE HORNUIA		889

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1, B2, M3,		284
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SEGOVIA 57, ESQUINA PASEO SAN VICENTE		890

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR 0,80 M
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 0,40 M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, P13, 13X		285
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SEGOVIA 88, ESQUINA CALLE HORNUJA		891

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, 9, 14, C1, B2, M3, F2, 13X		Nº FICHA 286
DIRECCIÓN AVENIDA SEGOVIA 99, ESQUINA CALLE OLMEDO		Nº IDENTIFICACIÓN 892

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR 0,80 M
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 0,40 M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		287
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE IGNACIO SERRANO 18		893

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, M1		288
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE IGNACIO SERRANO, FRENTE 18		894

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		OBSTÁCULO ALCORQUE, PASO LIBRE 0,50M
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		289
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, URBANIZACIÓN LAS ACEÑAS		895

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	1,00 M
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	NO ACCESIBLE POR DESNIVEL
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CIERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		290
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, EL BARRIO		896

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		291
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, LAS LAGUNILLAS		897

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	MAL IDENTIFICADA, EN POSTE PCNE 907
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		292
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, ESQUINA CALLE ENCINAS		898

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		293
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, PAGO LA BOMBA		900

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		294
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, URBANIZACIÓN EL PICHÓN		901

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		295
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, EL PINO		902

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	<ul style="list-style-type: none"> DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 	X	NO EXISTE ACERA NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	<ul style="list-style-type: none"> ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	<ul style="list-style-type: none"> DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		296
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 44, FRENTE VALLSUR		903

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25		297
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 44, BARRIO LAS VILLAS		904

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		298
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE URBANIZACIÓN LAS ACEÑAS		905

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		299
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE A CAMINO EL BARRIO		906

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 5, 25, B4		Nº FICHA 300
DIRECCIÓN CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE LAS LAGUNILLAS		Nº IDENTIFICACIÓN 907

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		301
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE ENCINAS		908

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		302
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE PAGO LA BOMBA		910

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25		303
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE URBANIZACIÓN EL PICHÓN		911

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			TIPOLOGÍA DISTINTA DE OBRA
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			NO APOYO ISQUIÁTICO

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		304
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE EL PINO		912

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		305
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 44, VALLSUR		913

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		306
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE BARRIO LAS VILLAS		914

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		307
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE INEA		915

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		308
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 15, FRENTE BARRIO SAN ADRIÁN		916

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		309
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE VEIGA DE VALDETRONCOS		917

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	PASO PEATONES SIN REBAJE
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MÍNIMO O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		310
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE FABRICA MIRAPINOS		918

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		311
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, INEA		919

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		312
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, BARRIO LA RUBIA		920

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		313
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 34, FRENTE BARRIO SAN ADRIÁN		921

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		314
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 44, ESQUINA CALLE VEGA DE VALDETRONCO		922

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CON ELEMENTOS RÍGIDOS
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		315
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FÁBRICA MIRAPINOS		923

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)			X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO			X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)			X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)			X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M			X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)			X		
	EXISTENCIA MARQUESINA				X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M					
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M					
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.					
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO					
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO					

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO				X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO				X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X		
	EXISTENCIA MARQUESINA				X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE					
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS						
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM						
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES					X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		316
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, PUENTE		924

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	1,00M
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	TIPOLOGÍA DISTINTA DE OBRA
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	ANCHURA LIBRE 1,00 M
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	NO APOYO ISQUIÁTICO

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		317
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, PUENTE		924

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	<ul style="list-style-type: none"> DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) 	X	NO EXISTE ACERA
ITINERARIO: PARADAS	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 	X	NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. 		
	<ul style="list-style-type: none"> SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	MISMO Nº IDENT. QUE LA DE ENFRENTE
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
ITINERARIO: PARADAS	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X
	<ul style="list-style-type: none"> DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MÍNIMO O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		318
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA ZAMORA, FRENTE COLEGIO DE SAN AGUSTÍN		926

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 16		Nº FICHA 319
DIRECCIÓN AVENIDA EL NORTE DE CASTILLA 47, FRENTE ASPRONA		Nº IDENTIFICACIÓN 927

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		320
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA EL NORTE DE CASTILLA 19, ESQUINA CALLE FORJA		928

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16, P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC3		321
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA EL NORTE DE CASTILLA 14		930

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16, P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC3		322
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA EL NORTE DE CASTILLA 48, ASPRONA		931

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16, P1, P2, P6, P7, PSC1, PSC3		323
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA EL NORTE DE CASTILLA PARCELA 94		932

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 18, B5, M7		Nº FICHA 324
DIRECCIÓN CARRETERA SORIA, FRENTE POLÍGONO SAN CRISTOBAL		Nº IDENTIFICACIÓN 933

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CON ELEMENTOS RÍGIDOS	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, P3, PSC2		325
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA SORIA, ESQUINA PASEO DE JUAN CARLOS I		934

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 17, M7		Nº FICHA 326
DIRECCIÓN CARRETERA SORIA, ESQUINA CALLE PÁRAMO DE SAN ISIDRO		Nº IDENTIFICACIÓN 935

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, M7		327
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA SORIA, RAQUETA CUARTEL		936

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		328
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA SORIA, POLÍGONO SAN CRISTOBAL		937

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	ZONA AJARDINADA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X ZONA AJARDINADA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X ZONA AJARDINADA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, P3, PSC2		329
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA SORIA, IVECO		938

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, B5		330
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA SORIA, TECNAUTO		939

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 7		Nº FICHA 331
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SOTAVENTO, ESQUINA AVENIDA MEDINA DEL CAMPO		940

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1		332
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SOTO 4, ESQUINA AVENIDA PALENCIA		941

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, F3		333
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TEMPLARIOS 3, ESQUINA CALLE PUENTE LA REINA		945

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, E3, PSC3, F3		Nº FICHA 334
DIRECCIÓN CALLE TEMPLARIOS 6, ESQUINA CALLE PUENTE LA REINA		Nº IDENTIFICACIÓN 946

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, C1, F6		335
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE RONDILLA DE SANTA TERESA, FRENTE ANTIGUO HOSPITAL RIO HORTEGA		947

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 0,20M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, B2		336
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TIERRA, FRENTE 9, ESQUINA CALLE FUENTE EL SOL		948

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 9, C1, B3, PSC1, M5, U8		337
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOSÉ GARROTE TEBAR 29, ESQUINA CALLE MANUEL SILVELA		949

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2		338
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOSÉ GARROTE TEBAR 21		950

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 9, C1, B3, PSC1, M5		339
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOSÉ GARROTE TEBAR 4, ESQUINA CALLE AMADEO ARIAS		951

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR 40CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, P13, PSC1, 13X		340
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TOPACIO, ESQUINA CALLE ALUMINIO		952

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 14, 13X		Nº FICHA 341
DIRECCIÓN CALLE TOPACIO PARCELA 189, REP. CASTELLANA		Nº IDENTIFICACIÓN 953

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17		342
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TOPACIO 21		954

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	HAY QUE PASAR POR ZONA AJARDINADA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	OBSTÁCULO JARDÍN
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
PSC2, F6		343
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CARDENAL TORQUEMADA, FRENTE ANTIGUO HOSPITAL RIO HORTEGA		955

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 17, B1		344
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CARDENAL TORQUEMADA, ESQUINA RONDILLA SANTA TERESA		956

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, C1, P2, F6		345
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CARDENAL TORQUEMADA FRENTE 16, ANTIGUO COLEGIO SAN JUAN		957

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, P2		346
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CARDENAL TORQUEMADA, ANTIGUO HOSPITAL RÍO NORTEGA		958

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2		347
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE GARDENAL TORQUEMADA 54, CENTRO SALUD RONDILLA		959

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 17, C2, B1, PSC2, F6		348
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CARDENAL TORQUEMADA ESQUINA CALLE TIRSO DE MOLINA		960

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		DISTINTO COLOR 80 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2		349
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE GARDENAL TORQUEMADA 50, ESQUINA CALLE SOTO		961

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15, B4		350
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAÑADA VALDESTILLAS 21		962

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7, F4		351
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VELARDES, ESQUINA PLAZA SAN JUAN		963

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 10, B3, F2, F3, F5		352
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOAQUIN VELASCO MARTÍN 54, FRENTE POLIDEPORTIVO HUERTA DEL REY		964

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 10, B3, M5, F2, F3, F5, F6		353
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOAQUIN VELASCO MARTÍN 9, POLIDEPORTIVO HUERTA DEL REY		965

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 10, B3, M5		354
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOAQUIN VELASCO MARTÍN 17, COLEGIO MARÍA DE MOLINA		966

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, 8, B3, P3, M5, F2, F3, F4, F5, F6		Nº FICHA 355
DIRECCIÓN CALLE JOAQUÍN VELASCO MARTÍN 1, ESQUINA CALLE VICENTE MORTES		Nº IDENTIFICACIÓN 967

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 10, B3, F2, F3, F5		356
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOAQUÍN VELASCO MARTÍN 20, ESQUINA CALLE FRANCISCO SCRIMIERI		968

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 3, 6, 8, B3, P3, M5, F2, F3, F4, F5, F6, U8		Nº FICHA 357
DIRECCIÓN CALLE JOAQUÍN VELASCO MARTÍN 3, COLEGIO LA INMACULADA		Nº IDENTIFICACIÓN 969

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO/A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
7		358
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VENEZUELA, INSTITUTO TOVAR		970

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2, B2, PSC3		359
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO SAN VICENTE 16, ESQUINA CALLE ALAVA		971

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1, B2, M3,		360
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO SAN VICENTE 35, ESQUINA CALLE SEVILLA		972

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, C2, B2		361
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE LA VICTORIA FRENTE 11		973

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, PSC3, F3		362
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VILLABÁÑEZ 131, ESQUINA CAMINO VIEJO DEL POLVORÍN		976

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1, B3, M6		363
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VILLAVÁÑEZ 19, IGLESIA SAN IGNACIO DE LOYOLA		978

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, PSC3, F3		364
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VILLABÁÑEZ 55, ESQUINA CALLE GOLONDRINA		982

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES						
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X					
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X					
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X				ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X					
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X					
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X					
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X					
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X					

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X				
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, C2, PSC3		365
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DOCTOR VILLAGIÁN, FRENTE 5, FRENTE CALLE MARIANO DE LOS COBOS		984

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, C2, PSC3		366
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DOCTOR VILLACIÁN, MONASTERIO DEL PRADO		985

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, C1, PSC1		367
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DOCTOR VILLACIÁN 3, FRENTE MONASTERIO DE PRADO		986

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, C1, PSC1		Nº FICHA 368
DIRECCIÓN CALLE DOCTOR VILLACIÁN 5, ESQUINA CALLE MARIANO DE LOS COBOS		Nº IDENTIFICACIÓN 987

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 1, 2, 5, 15, 16, 25, C1, H, B1, B4, P1, P2, P7, PSC1, M1, F1		Nº FICHA 369
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 101, LABORATORIO DE LAS ARTES (ANTIGUO MATADERO)		Nº IDENTIFICACIÓN 990

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	FALTA EN FIN DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 2, 5, 7, 9, 15, 16, 25, B1, B4, P1, P2, P7, F1		Nº FICHA 370
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 991
PASEO ZORRILLA 88, FRENTE PLAZA DE TOROS		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 1, 2, 5, 7, 10, 15, 16, 25, C2, B1, P13, PSC3, M1, F1, U1		Nº FICHA 371
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA 65, FRENTE EL CORTE INGLÉS		992

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 15, P13		372
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA 153 FRENTE VALLSUR		993

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 2, 15, 16, C2, H, B1, P13, PSC3, M1, F1		Nº FICHA 373
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 101, LABORATORIO DE LAS ARTES (ANTIGUO MATADERO)		Nº IDENTIFICACIÓN 995

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 5, 7, 12, 15, 25, B4		Nº FICHA 374
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 1, ANTIGUO HOSPITAL MILITAR		Nº IDENTIFICACIÓN 997

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,50 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 1, 2, 5, 7, 10, 15, 16, 25, C1, B1, P1, P2, P7, PSC1, F1		Nº FICHA 375
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 998
PASEO ZORRILLA 130, EL CORTE INGLÉS		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 15, P13, F1, U1		376
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA 133, BARRIO LA RUBIA		999

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 15, P1, F1		377
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA 198, BARRIO LA RUBIA		1000

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADO CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			0,50 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 15		378
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA, FRENTE NÚMERO 153, VALLSUR		1001

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 5, 7, 15, 25, B4		Nº FICHA 379
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 39, ESQUINA CALLE PUENTE COLGANTE		Nº IDENTIFICACIÓN 1002

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,41 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, 5, 7, 15, 25, B4, P1, P7		Nº FICHA 380
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 52, ESQUINA PASEO DEL HOSPITAL MILITAR		Nº IDENTIFICACIÓN 1003

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 7, 10, 25		381
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA 89, ESQUINA CALLE GOYA		1004

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	0,37 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18, 19, B5, M7, 13X		382
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE LUCIO ZUMEL, ESQUINA CARRETERA DE SORIA		1006

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12		383
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ISABEL LA CATÓLICA, FRENTE PLAZA PONIENTE		1014

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, B4, P13, U1		Nº FICHA 384
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 187, ESQUINA CALLE VINOS VEIGA SICILIA		Nº IDENTIFICACIÓN 1038

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, B4		Nº FICHA 385
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 346, ESQUINA CALLE VINOS RIBERA DE DUERO		Nº IDENTIFICACIÓN 1039

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1, B4, P13		Nº FICHA 386
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 203, ESQUINA CALLE VINOS DE CIGALES		Nº IDENTIFICACIÓN 1043

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL.
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B4		387
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA 364, ESQUINA CALLE VINOS DE RUEDA		1044

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS E3, 4, 8, B3, B5, M7		Nº FICHA 388
DIRECCIÓN CALLE DUQUE LA VICTORIA 5, ESQUINA CALLE REGALADO		Nº IDENTIFICACIÓN 1054

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1		389
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTIAGO ALBA 3		1055

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 15		Nº FICHA 390
DIRECCIÓN CAÑADA REAL 74 FRENTE CALLE VINDOS RIBERA DE DUERO		Nº IDENTIFICACIÓN 1065

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15, B4		391
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAÑADA REAL 144 ESQUINA CALLE VEGA DE VALDETRONCO		1066

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CON ELEMENTOS RÍGIDOS
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		392
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAÑADA REAL 67, ESQUINA CALLE VINOS DE RIBERA DE DUERO		1067

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CON ELEMENTOS RÍGIDOS
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
15		393
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAÑADA REAL 131, ESQUINA CALLE VINOS DE RUEDA		1068

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CON ELEMENTOS RÍGIDOS
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 2, P2		Nº FICHA 394
DIRECCIÓN CALLE PORTILLO BALBOA, FRENTE 60, ESQUINA CALLE AMOR DE DIOS		Nº IDENTIFICACIÓN 1073

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		395
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE URBANIZACIÓN SANTA ANA		1080

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		0,80-1,00 M
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		396
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, URBANIZACIÓN SANTA ANA		1081

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1		397
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ANSELMO MIGUEL NIETO, ESQUINA CARRETERA DE RUEDA		1082

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1		Nº FICHA 398
DIRECCIÓN CALLE SANTIAGO ALBA ESQUINA PLAZA CASTILLA Y LEÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 1084

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI/NO/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1		399
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTIAGO ALBA 18		1085

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1		Nº FICHA 400
DIRECCIÓN PASEO LORENZO ARRAZOLA FRENTE CALLE MANUEL MUCIENTES		Nº IDENTIFICACIÓN 1086

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1		Nº FICHA 401
DIRECCIÓN PASEO LORENZO ARRAZOLA, ESQUINA CALLE MANUEL MUCIENTES		Nº IDENTIFICACIÓN 1087

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 1		Nº FICHA 402
DIRECCIÓN CALLE ANSELMO MIGUEL NIETO ESQUINA PUERTAS DE VALLADOLID		Nº IDENTIFICACIÓN 1088

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		403
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PESETA ESQUINA AVENIDA BURGOS		1090

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		404
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PESETA, JUNTO A PUNTO LIMPIO		1091

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		405
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA EURO FRENTE MERCAOLID		1092

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
18		406
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA EURO MERCAOLIO		1093

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, 19		Nº FICHA 407
DIRECCIÓN PASEO JUAN CARLOS I, FRENTE BOMBEROS DELICIAS		Nº IDENTIFICACIÓN 1102

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9		Nº FICHA 408
DIRECCIÓN CALLE GENERAL SHELLY 18, ESQUINA AVENIDA SEGOVIA		Nº IDENTIFICACIÓN 1105

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X				ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M					
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M					
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.					
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO					
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO					

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X				
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE					
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM						
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 8, 9, B3, PSC1, PSC3, M5		Nº FICHA 409
DIRECCIÓN CALLE EUSEBIO GONZÁLEZ SUÁREZ, FRENTE CALLE FEDERICO LANDROVE MOINO		Nº IDENTIFICACIÓN 1109

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B3, PSC1, M5		410
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MANUEL AZAÑA 37		1110

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, B3, PSC1, M5		Nº FICHA 411
DIRECCIÓN CALLE MANUEL AZAÑA, ESQUINA CALLE JUAN GARCIA HORTELANO		Nº IDENTIFICACIÓN 1113

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, B3, PSC1, M5		Nº FICHA 412
DIRECCIÓN CALLE HERNANDO DE ACUÑA, ESQUINA CALLE MANUEL AZAÑA		Nº IDENTIFICACIÓN 1114

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	0,53 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B3, PSC1, M5		413
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HERNANDO DE ACUÑA 45 BIS		1115

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 10, B3, PSC3		414
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HERNANDO DE ACUÑA 46		1116

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, 10, B3, PSC3		Nº FICHA 415
DIRECCIÓN CALLE HERNANDO DE ACUÑA, ESQUINA CALLE PADRE LLANOS		Nº IDENTIFICACIÓN 1117

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 9, 10, B3, PSC3		Nº FICHA 416
DIRECCIÓN CALLE MANUEL AZAÑA 24, FRENTE CALLE JUAN GARCIA HORTELAND		Nº IDENTIFICACIÓN 1118

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 10, B3, PSC3		417
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MANUEL AZAÑA 56		1119

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 9, B3, PSC3		418
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FEDERICO LANDROVE MOIÑO 11		1120

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 5, 12, 25, B4		419
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ISABEL LA CATÓLICA 1, ESQUINA CALLE 20 DE FEBRERO		1127

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12, 25		420
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA FUENSALDAÑA, FRENTE CALLE FUENTE EL SOL		1128

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12, 25		421
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FUENTE BERROCAL, GASOLINERA		1129

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 12, 25		Nº FICHA 422
DIRECCIÓN CALLE BARBERO DE SEVILLA, ESQUINA PLAZA DE LA ÓPERA		Nº IDENTIFICACIÓN 1130

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2		423
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TIRSO DE MOLINA FRENTE SEMINARIO		1141

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 10		Nº FICHA 424
DIRECCIÓN CALLE PÍO DEL RÍO HORTEGA 6, ESQUINA CALLE RIGOBERTO CORTEJOSO		Nº IDENTIFICACIÓN 1142

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
B3		425
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TÓRTOLA, ESQUINA CALLE CIGÜEÑA		1144

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, P2		426
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA, FRENTE 53, INSERSO		1150

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, B1, M1		427
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA RUEDA 81, ESQUINA CALLE TIERRA DE SEPÚLVEDA		1151

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 7		Nº FICHA 428
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 1153
CALLE SOTAVENTO, ESQUINA CALLE COLOMBIA		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, P1		429
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTA CLARA 34, ESQUINA CALLE REAL DE BURGOS		1155

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 2, 4, 9, 16, B1, P2		Nº FICHA 430
DIRECCIÓN CALLE ACERA RECOLETOS, FRENTE 2, ESQUINA PLAZA ZORRILLA		Nº IDENTIFICACIÓN 1156

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, B1, P1, M2, F5		431
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CHANCILLERÍA 6		1158

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 17, B3		432
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE COLÓN 14		1159

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
16		433
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA ARCAS REALES, FRENTE COLEGIO LA SALLE		1161

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X NO EXISTE ACERA
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 16		Nº FICHA 434
DIRECCIÓN CARRETERA ARCAS REALES, COLEGIO LA SALLE		Nº IDENTIFICACIÓN 1162

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	<ul style="list-style-type: none"> DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 		X
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) 		X NO EXISTE ACERA
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	<ul style="list-style-type: none"> ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. 		
	<ul style="list-style-type: none"> SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 		
<ul style="list-style-type: none"> PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 		X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 4, 9, 16, B1, P13, M1		435
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ESTACIÓN DEL NORTE, RENFE		1163

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 100CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, 10, B2, P3, P6, M4		Nº FICHA 436
DIRECCIÓN PASEO JARDÍN BOTÁNICO, ESQUINA CALLE BREZO		Nº IDENTIFICACIÓN 1164

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		0,49 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 10, B2		437
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JARA, ESQUINA CALLE HIEBABUENA		1165

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
B4		438
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA, ESQUINA CALLE DOCTOR VILLACIÁN		1166

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
B4		439
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VINOS DE RUEDA, ESQUINA CAÑADA REAL		1167

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		440
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 15, ESQUINA CALLE VEREDA		1168

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10, B4		441
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA, ESQUINA PUENTE JUAN DE AUSTRIA		1169

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	1,00 M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, B3, PSC3, F3		442
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTA MARÍA DE LA CABEZA, FRENTE 39		1170

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X	OBSTÁCULO ALCORQUE, PASO LIBRE 0,90M
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, B3, M6, F3		443
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTA MARÍA DE LA CABEZA 37		1171

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, B3, M6, F3		444
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTA MARÍA DE LA CABEZA 9		1172

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, B3, PSC3, F3		445
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SANTA MARÍA DE LA CABEZA, FRENTE 9		1173

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
B2		446
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CÁDIZ 4, ESQUINA CALLE BILBAO		1175

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, E3, PSC3, F3		447
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PUENTE LA REINA 67		1176

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)			X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO				X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA				X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, F3		448
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO VIEJO DEL POLVORÍN 12		1177

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
3, F3		449
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO VIEJO DEL POLVORÍN, ESQUINA CALLE VILLABAÑEZ		1178

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			1 M
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 1, 3, 6, 8, B2, B3, B4, P3, P6, M4, M5, F2, F3, F4, F5		Nº FICHA 450
DIRECCIÓN PLAZA PONIENTE, FRENTE CALLE JORGE GUILLÉN		Nº IDENTIFICACIÓN 1181

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12		451
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO FILIPINOS, ESQUINA PASEO ZORRILLA		1185

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1, B2, M3		452
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CÁDIZ 21		1187

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS 3, 4, 6, 8, B1, B2, B3, F2, F3, F4, F5		Nº FICHA 453
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN 1188
CALLE MARÍA DE MOLINA 18		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12, 25		454
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA FUENSALDAÑA, ESQUINA SUBIDA CALLE FUENTE EL SOL		1189

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12, 25		455
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FUENTE BERROCAL, FRENTE GASOLINERA		1190

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8		456
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA VALLE ESGUEVA FRENTE 81, ESQUINA CALLE INCIENSO		1191

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
B2, PSC2, M3		457
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MÁLAGA, ESQUINA CALLE BILBAO		1192

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, B2		458
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE SEMENTERA, ESQUINA CALLE MIESES		1193

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		TACTO VISUAL 0,90 M, DISTINTO COLOR 1,20 M
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17, P3, PSC2		459
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TOPACIO, FRENTE Nº 33		1194

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17, P3, PSC2		460
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
GALLE TOPACIO 2		1195

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17		461
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TOPACIO 39		1196

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2		462
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CARDENAL TORQUEMADA, FRENTE POLIDEPORTIVO RONDILLA		1201

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2		463
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VALLE ARÁN 48		1202

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2		464
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VALLE ARÁN 76, ESQUINA CALLE COSTA BRAVA		1203

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, P2		465
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE COSTA BRAVA, CARREFOUR		1204

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 2, P2		Nº FICHA 466
DIRECCIÓN CALLE COSTA BRAVA 1, ESQUINA CALLE COSTA DORADA		Nº IDENTIFICACIÓN 1205

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, P2		467
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE VALLE DE ARÁN, FRENTE 40		1206

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B2, M3, F2		468
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIGUEL RUIZ DE TEMIÑO, ESQUINA PASEO JUAN CARLOS I		1207

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B2, F2		469
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIGUEL RUIZ DE TEMIÑO, ESQUINA PASEO JUAN CARLOS I		1208

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B2, M3, F2		470
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ARMONIO, ESQUINA CALLE LAÚD		1209

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	FALTA EN FIN DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12, 25		471
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FLAUTA MÁGICA, ESQUINA CALLE ELECTRA		1215

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CON ELEMENTOS RÍGIDOS
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		0,42 CM	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 12, 25		Nº FICHA 472
DIRECCIÓN CALLE PRINCIPE IGOR, ESQUINA CALLE FLAUTA MÁGICA		Nº IDENTIFICACIÓN 1216

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
12, 25		473
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FUENTE BERROCAL, ESQUINA CALLE BARBERO DE SEVILLA		1217

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 5, 25, B4		Nº FICHA 474
DIRECCIÓN CARRETERA PESQUERUELA, ESQUINA CARRETERA EL BOMIO SENTIDO ENTREPINOS		Nº IDENTIFICACIÓN 1218

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	<ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) 	X	NO EXISTE ACERA
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 	X	NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> • ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> • ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO • AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> • INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	<ul style="list-style-type: none"> • INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE • REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS • ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	<ul style="list-style-type: none"> • DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		475
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA ENTREPINOS 52, ESQUINA CALLE TIRSO DE MOLINA SENTIDO ENTREPINOS		1219

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		476
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA MIGUEL DE CERVANTES EN APARCAMIENTO (SIMANGAS)		1220

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		477
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CARRETERA PESQUERUELA, ESQUINA CARRETERA EL BOHÍO SENTIDO CENTRO		1222

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	<ul style="list-style-type: none"> DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 		X
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO 	X	
	<ul style="list-style-type: none"> PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) 		X NO EXISTE ACERA
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 		X NO EXISTE ACERA
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	<ul style="list-style-type: none"> ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M 		
	<ul style="list-style-type: none"> ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M. 		
	<ul style="list-style-type: none"> SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO 		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE 	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	<ul style="list-style-type: none"> INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM 		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	<ul style="list-style-type: none"> DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA 		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		478
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA ENTREPINOS 62, ESQUINA CALLE TIRSO DE MOLINA SENTIDO ZORRILLA		1227

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M					
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M					
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.					
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO					
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO					

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE					
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS						
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM						
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 12, 25		479
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA 19		1228

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		480
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS 187, ESQUINA CALLE JOSÉ VELICIA		1233

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
5, 25, B4		481
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CAMINO DE SIMANCAS, FRENTE 167 ESQUINA CALLE BARCELONA		1234

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 18, B3, M6		482
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ALAMILLOS 11		1235

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR 60 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, C2, B3, PSC3, M5		483
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ADOLFO MIAJA DE LA MUELA FRENTE CALLE PADRE RAMOS		1237

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, C1, B3		484
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ADOLFO MIAJA DE LA MUELA, ESQUINA PADRE LLANOS		1238

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE					
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, C2, B3, M5		485
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ADOLFO MIAJA DE LA MUELA, HOSPITAL PSIQUIÁTRICO		1239

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 20CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2		486
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIESES ESQUINA CALLE BARBECHO		1247

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1		487
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MIESES ESQUINA CALLE MONASTERIO DE SANTA MARÍA RETUERTA		1248

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		DISTINTO COLOR
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 1,20M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C2		488
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SAN LORENZO DEL ESCORIAL, ESQUINA CALLE MONASTERIO DE YUSTE		1249

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 1,20M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
C1		489
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SAN LORENZO DEL ESCORIAL, ESQUINA CALLE SAN ESTEBAN DE GORMAZ		1250

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		DISTINTO COLOR
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 1,20M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3, M5		490
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SANTO DOMINGO DE SILOS, CORTES CASTILLA Y LEÓN		1251

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA. INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3		491
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SANTO DOMINGO DE SILOS, ESQUINA AVENIDA SALAMANCA		1252

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3, M5, U8		492
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SANTO DOMINGO DE SILOS, ESQUINA CALLE MONASTERIO SANTA MARIA DE MONSERRAT		1253

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3		493
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SANTO DOMINGO DE SILOS, FRENTE 5, ESQUINA CALLE MONASTERIO SANTA MARÍA DE MONSERRAT		1254

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3, M5		494
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO DE YUSTE, FRENTE 28, ESQUINA CALLE MONASTERIO SAN LORENZO DEL ESCORIAL		1255

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X			OBSTÁCULO ALCORQUE SIN CUBRIR O ENRASADO
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M		X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			DISTINTO COLOR 1,20 M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, B3		495
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO DE YUSTE 28, FRENTE CALLE MONASTERIO SAN LORENZO DEL ESCORIAL		1256

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 1,20 M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, C1, B3		496
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SAN LORENZO DEL ESCORIAL, C.C. MIGUEL DELIBES		1257

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	ACCESO POR ZONA AJARDINADA (O CARRIL BICI)
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
ITINERARIO: PARADAS	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MIN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, C2, B3, M5		497
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MONASTERIO SAN LORENZO DEL ESCORIAL, FRENTE C.C. MIGUEL DELIBES		1258

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 1,20M
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8, 10, B3		498
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOAQUIN VELASCO MARTÍN 108, FRENTE COLEGIO MARÍA DE MOLINA		1259

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORNQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM /COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		499
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO 60		1261

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		500
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO 140		1262

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 10		Nº FICHA 501
DIRECCIÓN CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO, FRENTE CALLE SIERVAS DE JESÚS		Nº IDENTIFICACIÓN 1263

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		502
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FELIPE RUIZ MARTÍN 6		1264

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X		0,48 M	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 10		Nº FICHA 503
DIRECCIÓN CALLE FELIPE RUIZ MARTÍN, ESQUINA CALLE MANUEL CANESÍ ACEVEDO		Nº IDENTIFICACIÓN 1265

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		FALTA EN INICIO DE LA PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		504
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA, PUENTE DE HISPANOAMÉRICA		1266

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		505
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FELIPE RUIZ MARTÍN, FRENTE CALLE MANUEL CANESÍ ACEVEDO		1268

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		506
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FELIPE RUÍZ MARTÍN, FRENTE 6		1269

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 10		Nº FICHA 507
DIRECCIÓN CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO, ESQUINA CALLE SIERVAS DE JESÚS		Nº IDENTIFICACIÓN 1270

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		508
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO FRENTE 140		1271

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		509
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA, ESQUINA PUENTE JUAN DE AUSTRIA SENTIDO LA VICTORIA		1273

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		510
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO FRENTE 60		1276

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		511
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO, CAMPO JOSÉ LUIS SASO		1277

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 10		Nº FICHA 512
DIRECCIÓN CALLE MARTÍN SANTOS ROMERO FRENTE CAMPO JOSÉ LUIS SASO		Nº IDENTIFICACIÓN 1278

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X			FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M					
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M					
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.					
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO					
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO					

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE					
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS						
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM						
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
1, 5, 12, 25, B4		513
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ZORRILLA, FRENTE 10, CAMPO GRANDE		1279

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 4		Nº FICHA 514
DIRECCIÓN PASEO ARCO LADRILLO, ESQUINA CALLE RECONDO		Nº IDENTIFICACIÓN 1280

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		515
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ARCO LADRILLO FRENTE PASEO FARNESIO		1281

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		516
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ARCO LADRILLO FRENTE CALLE GENERAL SHELLEY		1282

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		517
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ARCO LADRILLO FRENTE A CALLE DE LA TRANSICIÓN		1283

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		518
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I, ESQUINA AVENIDA SEGOVIA		1284

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		519
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I, ESQUINA CALLE DE LA TRANSICIÓN		1285

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR, 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 4, H		Nº FICHA 520
DIRECCIÓN CALLE PADRE BENITO MENNI, FRENTE 6, ESQUINA CALLE CAAMAÑO		Nº IDENTIFICACIÓN 1287

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		521
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO ARCO LADRILLO, ESQUINA CALLE DE LA TRANSICIÓN		1288

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 4		Nº FICHA 522
DIRECCIÓN PASEO ARCO LADRILLO, ESQUINA CALLE GENERAL SHELLEY		Nº IDENTIFICACIÓN 1289

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		OBSTÁCULO ALCORQUE
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		523
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE KILIMANJARO 1, ESQUINA CALLE PEÑALARA		1290

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES					
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X				
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X				
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X				
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X				
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X				
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CON ELEMENTOS RÍGIDOS	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X				
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR, 60 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17		524
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TOPACIO 61, ESQUINA CALLE PLOMO		1296

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		525
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MANUEL LÓPEZ ANTOLÍ, ESQUINA CALLE COMUNEROS		1300

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 10 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		526
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE URANO 1, ESQUINA CALLE SALVE REGINA		1303

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
19		527
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ORO, FRENTE Nº4		1309

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	A 200 M
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
19		528
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ORO 4		1310

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		A 200 M
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 19		529
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PIRITA 67		1311

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	POSTE EN APARCAMIENTO
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 19		530
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PIRITA FRENTE Nº67		1312

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	POSTE EN APARCAMIENTO
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, H		531
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOSÉ RAMÓN DEL SOL, JUNTO HOSPITAL RÍO HORTEGA		1314

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA. INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 17, 19		532
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PIRITA FRENTE CALLE ESMERALDA		1315

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	POSTE EN APARCAMIENTO
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LINEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LINEA	X	POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 17, 19, P3, PSC2		533
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PIRITA ESQUINA CALLE ESMERALDA		1316

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, 19		534
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DULZAINA, FRENTE HOSPITAL		1317

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, 17, 19, P3, PSC2		535
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DULZAINA, HOSPITAL RÍO HORTEGA		1318

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4, 6, 14, H		536
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
GARRETERA SEGOVIA, ESQUINA CALLE JOSÉ RAMÓN DEL SOL		1319

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, H		537
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE JOSÉ RAMÓN DEL SOL, ESQUINA AVENIDA SEGOVIA		1320

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
17, P3, PSC2		538
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CARRACA FRENTE 41, ESQUINA CARRETERA SORIA		1321

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, 9, B2, M3, F2		539
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE EMBAJADORES 71		1322

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		540
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA, FRENTE PUENTE DE HISPANODAMÉRICA		1323

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		541
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA, ESQUINA CALLE SANTIAGO LÓPEZ GONZÁLEZ		1324

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		542
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA SALAMANCA, ESQUINA CALLE FRAY ANTONIO DE CÓRDOBA		1325

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17, P3, PSC2		543
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE TOPACIO 42, FRENTE CALLE PLOMO		1326

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		1,20 M
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		DISTINTO COLOR, 40 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17, P3, PSC2		544
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PLOMO 1		1327

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	HAY QUE PASAR POR ZONA AJARDINADA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17		545
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PLOMO 2		1328

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	HAY QUE PASAR POR ZONA AJARDINADA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHICULOS A LA MISMA)	X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17, P3, PSC2		546
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HELIO 4, ESQUINA CALLE ACETILENO		1329

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14, 17, P3, PSC2		547
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HELIO 20, ESQUINA CALLE OXÍGENO		1330

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14,17		548
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HELIO 3, ESQUINA CALLE ACETILENO		1331

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14,17		549
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HELIO 15		1332

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14,17,P3,PSC2		550
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE HELIO ESQ. CALLE NITRÓGENO		1333

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B2, M3, F2		551
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE CASTAÑUELAS, ESQUINA CALLE CARRACA		1334

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9, B2, F2		552
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE ARMONIO 22, ESQUINA CALLE CASTAÑUELAS		1335

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
19		553
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I 25, ESQUINA CALLE DELICIAS		1336

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 19		Nº FICHA 554
DIRECCIÓN PASEO JUAN CARLOS I, FRENTE 29, COLEGIO PABLO PICASSO		Nº IDENTIFICACIÓN 1337

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
19		555
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I 20, ESQUINA CALLE GENERAL SHELLY		1338

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14		556
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PLATA 43		1340

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		SOLO INICIO PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
14		557
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLA PLATA 58, ESQUINA CALLE GALENA		1341

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	POSTE EN APARCAMIENTO
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS H		Nº FICHA 558
DIRECCIÓN PASEO ZORRILLA 71, ESQUINA CALLE ARZOBISPO GARCIA GOLDARAZ		Nº IDENTIFICACIÓN 1346

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
2, 9, 16, B1, P13, M1, F1		559
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PUENTE COLGANTE 47		1347

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM. COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE				
	EXISTENCIA MARQUESINA	X			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X		
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
6, B2, F2		560
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE EMBAJADORES, ESQUINA CALLE PADRE BENITO MENNI		1348

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			ENRASADA CON APARCAMIENTO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 4, 14		Nº FICHA 561
DIRECCIÓN CARRETERA SEGOVIA, FRENTE CALLE JOSÉ RAMÓN DEL SOL		Nº IDENTIFICACIÓN 1351

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
E3		562
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE UNIVERSO GLORIETA COMETA		1352

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
E3		563
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE NEBULOSA, ESQUINA CALLE COSMOLOGÍA		1353

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
E3		564
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I, ESQUINA CALLE ANDRÓMEDA		1354

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
E3		565
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I, ESQUINA CALLE CARLOS SÁNCHEZ MAGRO		1355

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
E3		566
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO JUAN CARLOS I, GLOBETA COMETA		1356

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
E3		567
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE NEBULOSA, ESQUINA CALLE UNIVERSO		1357

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		FALTA EN INICIO DE PARADA
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8		568
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO BELÉN, CAMPUS MIGUEL DELIBES		1358

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		569
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE KILIMANJARO 2		1360

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			DISTINTO COLOR, 60 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4		570
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE KILIMANJARO 39		1361

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		DISTINTO COLOR, 60 CM
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9		571
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DULZAINA, ESQUINA CALLE ARRIBES DEL DUERO		1362

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9		572
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE DULZAINA, ESQUINA CALLE PALILLOS		1363

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
9		573
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE PLATA 41A, JUNTO GASOLINERA		1364

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X			CARRIL HABILITADO
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR, 20 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		574
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FRANCISCO UMBRAL 7		1365

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RIGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS					
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
10		575
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE FRANCISCO UMBRAL II		1366

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	ALCORQUE EN CALZADA
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		DISTINTO COLOR 30 CM
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		POSTE MÓVIL
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS 6, 10, C1, B2, P3, P6, M4		Nº FICHA 576
DIRECCIÓN CALLE JÚPITER FRENTE 12, ESQUINA CALLE COMUNEROS DE CASTILLA		Nº IDENTIFICACIÓN 1369

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		ENRASADA CON APARCAMIENTO	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		MAL IDENTIFICADA (705)	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M	X			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.	X			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
13X		577
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA DE LOS ÁLAMOS FRENTE HOTEL (LA CISTÉRNICA, P.I. LA MORA)		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	ZONA AJARDINADA INTERMEDIA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	FALTA INFORMACIÓN EN POSTE
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	PARADA NO IDENTIFICADA
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
13X		578
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA DEL OLIVO (LA CISTÉRNIGA, P.I. LA MORA)		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	ZONA AJARDINADA INTERMEDIA Y ESCOMBROS
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARG. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARG. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	FALTA INFORMACIÓN EN POSTE
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	PARADA NO IDENTIFICADA
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
13X		579
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PASEO DE LA ACACIA ESQUINA CALLE OLMO (LA CISTÉRNIGA, P.I. LA MORÁ)		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X	ZONA AJARDINADA INTERMEDIA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M. COLOR VIVO		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI/NO/N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X	FALTA INFORMACIÓN EN POSTE
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X	PARADA NO IDENTIFICADA
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LINEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
U8		580
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CALLE MADRE DE DIOS 6		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X			
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
8		581
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
AVENIDA MONASTERIO DEL PRADO, JUNTO CARREFOUR		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	CALZADA
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MÍN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M.			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MÍN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MÍN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

Anexo K

Fichas de evaluación paradas de
taxi, Valladolid

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
AVDA. DE SANTANDER, 67		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
CAMINO DEL OBREGÓN / C. TIERRA		2

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DE SAN BARTOLOMÉ		3

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ CARDENAL TORQUEMADA / CARDENAL CISNEROS		4

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ AMOR DE DIOS / AVDA. DE PALENCIA		5

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Pº BELÉN (COLEGIO DE LA MILAGROSA)		6

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
AVDA. DE LOS CERROS / TAJAHIERROS		7

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
AVDA. RAMÓN PRADERA (FERIA DE VALLADOLID)		8

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		PASO PEATONES EN PARADA

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ PÍO DEL RÍO HORTEGA, 4		9

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	X			EN BATERIA

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
AVDA. DE VICENTE MORTES (FRENTE Nº4)		10

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			CARRIL BICI
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
AVDA. DE ANTONIO LÓPEZ HURTADO, 5		11

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	X			EN BATERIA

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DE PONIENTE		12

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ CARDENAL TORQUEMADA / PZA. SAN PABLO		13

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ ANGUSTIAS (JUZGADOS)		14

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/SAN BLAS / FELIPE II		15

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ ANGUSTIAS (TEATRO CALDERÓN)		16

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ RAMÓN Y CAJAL FRENTE AL Nº 10		17

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ MADRE DE DIOS, 2		18

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DEL COLEGIO DE SANTA CRUZ		19

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DE LUIS BRAILLE		20

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ ASTROFÍSICO CARLOS SÁNCHEZ MAGRO		21

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ MARÍA DE MOLINA, 7		22

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DE ZORRILLA		23

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ DUQUE DE LA VICTORIA, 1		24

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DE ESPAÑA		25

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ GAMAZO, 1		26

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DE LA CRUZ VERDE		27

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. DE LA CIRCULAR		28

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ CIGÜEÑA, 41		29

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Pº DE ZORRILLA, 46		30

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ DEL PUENTE COLGANTE CRUCE CON PASEO DE ZORRILLA		31

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		CUBIERTOS PERO NO ENRASADOS
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ SAN JOSÉ (ESTACIÓN DE AUTOBUSES)		32A

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	X			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ SAN JOSÉ (ESTACIÓN DE AUTOBUSES)		32B

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO			X	NO TIENE ACERA
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)			X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)			X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA			X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
ESTACIÓN F.F.C.C., CALLE RECONDO		33

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
AVDA. SEGOVIA, 41		34

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. GUTIÉRREZ SEMPRÚN		35

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Pº DE SAN ISIDRO, 49		36

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ MONASTERIO ESCORIAL / MONASTERIO NUESTRA SRA. DEL PRADO		37

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			CARRIL BICI
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ HERNANDO DE ACUÑA (JUNTO HOTEL)		38

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	<ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) 	X			
	<ul style="list-style-type: none"> • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO 	X			
	<ul style="list-style-type: none"> • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1) 	X			TOPOGRAFIA TERRENO
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2) 	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ HERNANDO DE ACUÑA / ADOLFO MIAJA DE LA MUELA		39

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			TOPOGRAFIA TERRENO
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ AMADEO ARIAS, 1		40

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	X			EN BATERIA

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES


(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ PUERTO RICO (CENTRO DE SALUD)		41

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VIAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS		X		
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ EMBAJADORES 18		42

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
PZA. JUAN DE AUSTRIA / Pº DE ZORRILLA		43

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Pº ZORRILLA JUNTO AL Nº 83-85		44

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ EMBAJADORES, 82		45

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		VADO EN MITAD DE PARADA

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ DE LA MOTA, 2		46

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
CALLE DANIEL DEL OLMO GLEZ. / GRAL. SOLCHAGA		47

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ ALFÉREZ PROVISIONAL (FRENTE Nº4)		48

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ DULZAINA		49

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
CAMINO VIEJO DE SIMANCAS / RONDA SUR		50

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ VINOS DE VEGA SICILIA / Pº DE SICILIA		51

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/MIGUEL DELIBES / C. MIGUEL DE UNAMUNO		52

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1.50M

Anexo L

**Ficha de evaluación estación
“Valladolid-Campo Grande”**

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ RECONDO S/N, 47007 VALLADOLID		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	EXISTENCIA DE PLAZA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD	X			
	<ul style="list-style-type: none"> • SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (1) • PLAZA COMPUESTA DE ÁREA DE PLAZA Y ACERCAMIENTO 	X			
	<ul style="list-style-type: none"> • MEDIDAS DE LA PLAZA (2) 	X			ESPACIO- APROXIMACION MAYOR 1,50M
ITINERARIO: EXTERIOR	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE AL EDIFICIO				
	<ul style="list-style-type: none"> • DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) (3) • PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO • PENDIENTE ACERAS ADECUADA (4) • ANCHURA ACERA SUFICIENTE (5) 	X			
		X			
		X			4.80 METROS
ITINERARIO: INTERIOR	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE				
	<ul style="list-style-type: none"> • ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDEN PRINCIPAL • PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE • ANCHURA MÍNIMA PASILLOS DE 1,20 M EN PASILLOS ADAPTADOS Y 1,10 M EN PASILLO PRACTICABLES • SALIDAS DE EMERGENCIA PASO LIBRE MIN. 1 M 	X			
		X			
		X			
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	DISPOSITIVO PARA SALVAR ESCALERA	X			
	ANCHURA MÍNIMA ESCALERA 1,10 M	X			1,50 METROS
	BANDAS ANTIDESLIZANTES EN PELDAÑOS DE ESCALERAS	X			
	ANCHURA MÍNIMA RAMPA 1,20 M Y LONGITUD MÁXIMA 9 M			X	
ITINERARIO: RAMPA MECÁNICA	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE RAMPA			X	
	EMBARQUE Y DESEMBARQUE HORIZONTAL			X	
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	ÁREA LIBRE DE OBSTÁCULOS DE 1,60 M DE ANCHO	X			
	ALTURA LIBRE 2,20 M	X			
ITINERARIO: ACCESOS	PUERTA ACCESIBLE EN ACCESO A ESTACIÓN Y ENTRADA A ANDÉN				
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA LIBRE DE PASO MAYOR O IGUAL A 0,80 M • ALTURA LIBRE 2 M • ESPACIO LIBRE PRÓXIMO A LA PUERTA DE DIÁMETRO 1,20 M • MECANISMO APERTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M DE ALTURA 	X			1,55 METROS 2,15 METROS
		X			
		X			1,03 METROS
	PUERTAS AUTOMÁTICAS CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA	X			
	PUERTAS AUTOMÁTICAS ABATIBLES CON MECANISMO DE MINORACIÓN DE VELOCIDAD			X	PUERTAS CORREDERAS
	PASOS CONTROLADOS (TORNOS) ANCHURA MÍNIMA 80 CM			X	
	ALFOMBRA O SIMILAR EN ACCESO QUE NO PUEDA DESLIZARSE Y ENRASADA			X	
	VESTÍBULOS O DISTRIBUIDORES DE 1,2 Ó 1,5 m DE DIÁMETRO	X			

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ RECONDO S/N, 47007 VALLADOLID		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: ASEOS	ASEO ACCESIBLE				
	<ul style="list-style-type: none"> • ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M 	X			
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA DE PUERTA MÍNIMO 0,80 M, ABATIBLE O CORREDERA 	X			0,81 Y 0,88 M
	<ul style="list-style-type: none"> • DISPOSITIVOS CON SEÑALES SONORAS Y LUMINOSAS PARA EMERGENCIA 		X		
	<ul style="list-style-type: none"> • MECANISMOS DE CONDENA QUE NO PRECISEN GIRO DE MUÑECA Y PERMITAN APERTURA DESDE EXTERIOR 	X			
	<ul style="list-style-type: none"> • PAVIMENTO NO DESLIZANTE • GRIFERÍA MONOMANDO PALANCA O SIMILAR 	X		X	
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	<ul style="list-style-type: none"> • DISPONE DE BARRAS APOYO, ACCESORIOS CONTRASTADOS 	X			BARRA Y ASIDERO
	BOTONERAS A ALTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M, COLOR CONTRASTADO	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	ELEMENTOS DE VIDRIO CON DOBLE BANDA HORIZONTAL COLOR CONTRASTADO A ALTURA ENTRE 0,85-1,10 M Y ENTRE 1,50-1,70 M		X		
	AL MENOS UN MOSTRADOR ACCESIBLE	X			
	<ul style="list-style-type: none"> • ALTURA MÁXIMA 0,85 M • ESPACIO LIBRE INFERIOR MÍNIMO 0,7X0,8X0,5 M (ALTO, ANCHO, FONDO) 		X		MESA NORMAL
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA VISUAL	X			
	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA ACÚSTICA	X			
	DISPONE DE INFORMACIÓN TACTO-VISUAL	X			PUNTO DE INFORMACION
ITINERARIO: ANDENES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE, PREFERENTEMENTE CONTINUO, JUNTAS NI ANCHAS NI PROFUNDAS	X			
	JUNTO PIEZA BORDE ANDÉN, FRANJA SOLADO 60 CM BOTONES ANTIDESLIZANTE MÁS BANDA 10CM AMARILLA		X		
INSTALACIÓN: ANDÉN: MATERIAL MÓVIL	MEDIOS PRECISOS PARA ACCEDER EN CONDICIONES DE DIGNIDAD Y SEGURIDAD	X			SERVICIO ATENDO
	DISPOSITIVO QUE CUBRA LA DISTANCIA SI EXISTE ENTRE COCHE Y ANDÉN	X			
	SIN DESNIVEL O ELEVADOR A BORDO O EQUIPO MÓVIL EN ANDÉN	X			

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ RECONDO S/N, 47007 VALLADOLID		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	UBICACIÓN CERCANA A ENTRADA ACCESIBLE	X			
	UNA PLAZA RESERVADA POR CADA 33 O FRACCIÓN	X			2 /44 PLAZAS
ITINERARIO: EXTERIOR	REGISTROS Y TAPAS DE ARQUETA ENRASADOS	X			
	AL CORQUES CUBIERTOS			X	
ITINERARIO: INTERIOR	ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE RESTO ANDENES (6)	X			
	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)	X			
	PAVIMENTO EVITA DESLUMBRAMIENTO POR REFLEXIÓN	X			
	CONTRASTE DE COLOR ENTRE SUELO Y PARED	X			
	REQUISITOS DIMENSIONALES DE PASILLOS CTE DBSUA 9 (8)	X			1,35 METROS
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	NIVEL ILUMINACIÓN ESCALERA Y RANPA ADECUADA (9)	X			
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,20 M TÁCTIL DE DIFERENTE COLOR EN ARRANQUE DE ESCALERAS		X		0,75 METROS
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,00 M DIFERENTE COLOR Y TEXTURA EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE ESCALERAS Y RAMPAS		X		
	DIMENSIONES DE PELDAÑOS ADECUADAS (10)	X			H=30CM T=16CM
	PASAMANOS ENTRE 0,90 Y 1,10 M DE ALTURA PROLONGADO 30 CM COLOR CONTRASTADO		X		H=0,75M Y SIN PROLONGAR
	PASAMANOS ADICIONAL EN RAMPAS ALTURA ENTRE 0,65 Y 0,75 M			X	
ITINERARIO: RANPA MECÁNICA	CUMPLE ESPECIFICACIONES DE NORMA UNE EN 115			X	
	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (9)			X	
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)	X			
ITINERARIO: ACCESOS	ALUMBRADO EXTERIOR ENTRADA PRINCIPAL (9)	X			
	LOCALIZACIÓN VISUAL DE LA PUERTA CON CONTRASTE CROMÁTICO	X			
	VESTÍBULOS O SALAS DE ESPERA > A 50 M2 ÚTILES	X			
	• FRANJA GUÍA MÍNIMO 0,10 M, CON PAVIMENTO DE TEXTURA Y COLOR DIFERENCIADO		X		
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	BOTONERAS CON SISTEMA BRAILLE	X			ASCENSOR
	CON BORDES REDONDEADOS Y CONTRASTADOS	X			
	NO OBSTRUYE EL PASO DE PERSONAS CON DISC. VISUAL	X			
	VOLADIZOS ALTURA MENOR DE 2,20 M Y SOBRESALGAN MÁS DE 0,15 M SEÑALIZADO EN SUELO			X	
	ÁREA DE DESCANSO CON ASIENTOS ERGONÓMICOS	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	CLARAMENTE IDENTIFICADOS	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MÁQUINAS EXP.	AL MENOS UNA DE ELLAS ADAPTADA	X			
	AL MENOS UN TELÉFONO PÚBLICO HABILITADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, AUDITIVA O FÍSICA		X		

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN VALLADOLID

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ RECONDO S/N, 47007 VALLADOLID		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	INFORMACIÓN VISUAL ILUMINADA, CONTRASTADA, SENCILLA	X			
	• EN LUGARES QUE PERMITAN APROXIMARSE O ALEJARSE	X			
	• EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN, SIMBOLOS Y PICTOGRAMAS	X			
	• INFORMACIÓN SIMULTÁNEA EN PANELES Y MEGAFONÍA	X			
	• MENSAJES ESCRITOS DINÁMICOS Y VELOCIDAD ADECUADA	X			
	• NO EMITEN BRILLOS NI DESTELLOS	X			
	MEGAFONÍA BIEN DISTRIBUIDA	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: SEÑALIZACIÓN ACCESIBILIDAD	EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN DE ELEMENTOS ACCESIBLES ENTRE 0,80 Y 1,20 M				
	• ENTRADA A EDIFICIO ACCESIBLE		X		
	• ITINERARIO ACCESIBLE		X		
	• ASCENSOR ACCESIBLE	X			
	• PLAZAS RESERVADAS (ASIENTOS)		X		
	• ZONAS ADAPTADAS PARA PERSONAS CON DISC. AUDITIVA		X		
	• SERVICIOS HIGIÉNICOS ACCESIBLES	X			
ITINERARIO: ANDENES	DISTANCIA ADECUADA ENTRE OBSTÁCULOS Y ANDÉN (11)	X			
	PAVIMENTO BORDE 60 CM CON DOS TIRAS ANTIDESLIZANTES Y COLOR CONTRASTADO CON HUECO ENTRE COCHE Y ANDÉN		X		
	ILUMINACIÓN ADECUADA (12)	X			
INSTALACIÓN ANDÉN MAT. MÓVIL	EXISTENCIA DE RAMPA DE ACCESO CON PTE MÁX. DEL 18%			X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	SEÑAL VERTICAL Y HORIZONTAL CON EL SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD. ÁREA DE ACERCAMIENTO CON BANDAS A 45º COLOR CONTRASTADO.
(2)	DISPONE DE UN ESPACIO ANEJO DE APROXIMACIÓN Y TRANSFERENCIA, LATERAL DE ANCHURA \geq 1,20 M SI LA PLAZA ES EN BATERÍA, PUDIENDO COMPARTIRSE POR DOS PLAZAS CONTIGUAS, Y TRASERO DE LONGITUD \geq 3,00 M SI LA PLAZA ES EN LÍNEA.
(3)	LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ: PARA TRAMOS < 3 M, DEL 10%. PARA TRAMOS ENTRE 3 Y 6 M, DEL 8%. PARA TRAMOS > 6 M, DEL 6%. SI EL DESNIVEL A SALVAR ES MENOR DE 5 CM, DEL 25%
(4)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(5)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE VALLADOLID ANCHURA 1,50M
(6)	EN CASO DE NO TENER ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDÉN PRINCIPAL
(7)	100 LUXES
(8)	ANCHURA MAYOR O IGUAL A 1,20 M Y PASILLOS DE MÁS DE 10 M ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M
(9)	150 LUXES
(10)	HUELLA MIN. 28 CM, TABICA ENTRE 13 Y 17,5 CM
(11)	SI EXISTE OBSTÁCULO FUJO MENOR DE 1 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA ENTRE ESTE Y EL ANDÉN SERÁ DE 1,60 M; SI EL OBSTÁCULO MIDE ENTRE 1 Y 10 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,0 M; SI EL OBSTÁCULO MIDE MÁS DE 10 M LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,40 M
(12)	MÍNIMA 10 LUX Y 20 LUX 15 MIN ANTES Y 5 MIN DESPUÉS DE SALIDA Y LLEGADA DEL TREN

Anexo M

**Líneas de autobús urbano de la
ciudad de Segovia**

Anexo M. Líneas de autobús urbano de la ciudad de Segovia

Línea	Tipo	Denominación
1	Ordinaria	San José - Colón
2	Ordinaria	San Lorenzo - Colón
3	Ordinaria	El Carmen - Colón
4	Ordinaria	Carretera Soria - Hospital General
5	Ordinaria	Nueva Segovia - Colón
6	Ordinaria	Puente de Hierro - Paseo del Salón
7	Ordinaria	Colón - Barrio Comunidad Ciudad y Tierra - Centro Comercial
8	Ordinaria	Polígono de Hontoria - Hontoria - Puente de Hierro - Colón
9	Ordinaria	Puente de Hierro - Plaza de Artillería - Zamarramala
10	Ordinaria	Casco Histórico - San Lorenzo - Acueducto
11	Ordinaria	Acueducto - Estación AVE
12	Ordinaria	Centro - Estación AVE
B	Búho	Búho (Carretera Soria - Paseo del Salón)

Anexo N

**Fichas de evaluación paradas de
autobús, Segovia**

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1		1
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5, Calle Monaco		77

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		30% DE PAVIMENTO DESLIZANTE
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1		2
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
18. Calle TOMASA DE LA IGLESIA		76

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)			X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M			X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES					
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1		3
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
14.CALLE PARIS		78

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1		4
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
4,CALLE PARIS		79

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		Existe obstaculo que limite el anchura
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1		5
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
1.CALLE TOMASA DE LA IGLESIA		75

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		6
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
40.AV DE LA CONSITUCION		86

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		7
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
40 Av DE LA CONSTUCION		87

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		8
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
22 . Av DE LA CONSTITUCION		85

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		9
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
22 . Av DE LA CONSTITUCION		84

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA		x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x			
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		10
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
6. Av DE LA CONSTITUCION		82

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	Los bancos no dejan espacio suficiente para moverse.
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		falta de apoyo isquiático

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		11
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
6. Av DE LA CONSTITUCION		83

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		no queda espacio suficiente para silla, etc.
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		Espacio reservado al autobús
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		altura de protección de obra al acceso, suficiente, etc.
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		12
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
10. CALLE CORONEL REXACH		80

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		Pavimento no continuo
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1 & 7		13
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
10. CALLE CORONEL REXACH		81

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x		
	EXISTENCIA MARQUESINA			x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA			x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1/3/4/5/7/8/9/B		14
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
24. CALLE PADRE CLARET		42

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1/3/4/5/7/8/9/B		15
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
24. CALLE PADRE CLARET		41

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	Parque no deja espacio
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1/2/3/5/7/8/B		16
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
1. CALLE PADRE CLARET		19

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1/3/4/5/7/8/9/10/B		17
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
2. CALLE PADRE CLARET		21

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1/2/3/5/7/8/10		18
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
C. de San Agustín		23

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1/2/3/5/7/8		19
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
19 C. de San Agustín		27

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
1/2/3/5/7/8/B		20
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
14. CALLE COLON		25

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)			X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)			X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)			X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M			X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA			X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO			X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)			X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA			X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			X	
	EXISTENCIA MARQUESINA			X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES					
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2 & 10		21
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
8 Pl. de San Lorenzo		15

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2		22
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
6 Ctra. de Valladolid		10

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2		23
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
77 C. del Terminillo		11

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	color no contrastado
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2/4/10/B		24
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5. AVENIDA ROMA		3

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		A 0,35M
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2/4/10/B		25
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5. AVENIDA ROMA		2

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			x	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2		26
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
19 C. Cerro de las Nieves		12

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2		27
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
C. Cerro de las Nieves		13

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2		28
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
12 C. de las Nieves		14

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2/4/B		29
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
22 Av. Via Roma		4

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2/4/B		30
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
37 VIA ROMA		5

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		Escalones a mas de 100M
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
2, 4, 11		31
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
1 Av. Via Roma		18

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3		32
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
14 Av. Marqués de Lozoya		31

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3		33
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
23 Av. Marqués de Lozoya		32

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3		34
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
30 C. Pascual Marin		36

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			x	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3/4/B		35
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
15 Calle Dr. Hernando		37

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3/4/B		36
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
23 C. Sta. Teresa de Jesús		38

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3/4/B		37
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
15 Tr.º Prado		39

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3/4/B		38
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
7 C. Lérida		30

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES	x		
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3/4/B		39
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
2 C. Lérida		29

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3/4/B		40
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
2 C. del Prado		40

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
3/4/B		41
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
4 C. los Bomberos		28

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		42
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
35. CTRA RIAZA		8

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		43
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
7. CTRA RIAZA		9

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		44
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
6.CTRA RIAZA		7

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		45
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
37, AV. Via ROMA		6

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		46
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
1 C. Andrés Reguera Antón		33

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		47
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
14 C. los Tejedores		34

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		48
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
7 C. los Silverios		35

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		49
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
41, Juan de Borbón		46

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		50
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
14 Ctra. Granja		47

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		51
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5 Av. Gerardo Diego		68

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		desniveles nos salvados
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		52
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
Pl. Calderón de La Barca		67

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			rampas que existan a la parada.
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEA/S AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		53
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
20 C. Arcipreste de Hita		49

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		54
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
18 C. Dámaso Alonso		49

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		55
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
50 C. Dámaso Alonso		51

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		56
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
52 C. Dámaso Alonso		50

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		57
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
94 C. Dámaso Alonso		53

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		58
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
94 C. Dámaso Alonso		52

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		59
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
17 C. Luis Proust		54

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		60
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
22 C. Luis Proust		55

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	PAVIMENTO DESLIZANTE
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		61
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
85 Av Vicente Aleixandre		57

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		62
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
85 Av Vicente Aleixandre		56

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		63
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
150 Av Vicente Aleixandre		58

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	Pavimento no compacto
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		64
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
154 Av Vicente Aleixandre		59

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		65
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
78 Av Vicente Aleixandre		60

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		66
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
76 Av Vicente Aleixandre		61

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		67
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5 Av Vicente Alexandre		62

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		68
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5 Av Vicente Alexandre		63

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		69
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
4.Av Vicente Alexandre		64

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/5/B		70
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
4.Av Vicente Alexandre		65

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/7/B		71
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
27.Carr. de San Rafael		24

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/7/B		72
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
24 Carr. de San Rafael		70

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		73
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
50 Av. la Constitución		71

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/B		74
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
50 Av. la Constitución		72

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		Pavimento no compacto
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/8/9/B		75
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
21 Av. Juan Carlos I		88

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/8/9/B		76
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
21 Av. Juan Carlos I		89

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/8/9/B		77
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
22 Av. del Obispo Quesada		121

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/B		78
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
55 P.ª Conde de Sepúlveda		91

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/B		79
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
28 P.º Conde de Sepúlveda		120

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/12/B		80
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
16 P.ª Conde de Sepúlveda		119

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/12/B		81
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
18 P.ª Conde de Sepúlveda		92

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES	x			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA		x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/B		82
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
38 P.º Ezequiel González		118

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES	x			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x			
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA		x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/B		83
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
49 P.º Ezequiel González		93

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES	x			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x		
	EXISTENCIA MARQUESINA			x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				x
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/12/B		84
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
24 P.º Ezequiel González		117

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4/6/B		85
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
33 P.º Ezequiel González		94

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4		86
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5. CALLE 3 DE ABRIL		95

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
4 & 6		87
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
C/ de Luis Erik Clavería		96

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA	88
5		Nº IDENTIFICACIÓN	137
DIRECCIÓN			
Calle Mirasierra 1			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
5		89
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
34 C. Mirasierra		149

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
5		90
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5 C. del Sexmo de Casarrubios		136

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		x	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		x	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		x	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
5		91
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
C. los Doradores, 6		155

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		Los alcorques son aislados
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
5 & 11		92
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
19 Ctra. Granja		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
5, 8 & 9		93
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
87,PADRE CLARET		43

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
5, 8 & 9		94
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
87,PADRE CLARET		44

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		ver normativa municipal en sentido de la marcha
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6/8/9/B		95
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
82.CARRETRA DE VILLACASTIN		128

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6/8/9/B		96
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
66.CARRETRA DE VILLACASTIN		126

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6/8/9/B		97
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
70. CARRETERA DE VILLACASTÍN		127

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6/8/9/B		98
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
24.CARRETERA TEJERRIN		124

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6/8/9/B		99
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
22.CARRETERA TEJERRIN		125

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6/8/9/B		100
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
42 Av. del Obispo Quesada		122

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M		X	
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M		X	
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,		X	
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		X	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		X	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6/8/9/B		101
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
36 Av. del Obispo Quesada		123

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6 & B		102
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
18 P.º Ezequiel González		116

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6 & B		103
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
27 P.º Ezequiel González		97

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6 & B		104
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
7 P.º Ezequiel González		98

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6 & B		105
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
2 P.º Ezequiel González		115

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6 & B		106
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
3 C. Puente de Sancti Spiritu		99

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6 & B		107
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
2 C. Puente de Sancti Spiritu		100

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
6 & B		108
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
C. Leopoldo Moreno		101

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		109
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
15 C. Pinar de Valsain		108

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		La anchura de la acera es adecuada.
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		110
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
15 C. Pinar de Valsain		150

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			x	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		111
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
Pl. los Sexmeros		147

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			X	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		112
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
Pl. los Sexmeros		156

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		113
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
6 C. los Procuradores de la Tierra		106

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		114
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
6 C. los Procuradores de la Tierra		151

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA				

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		115
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
98 Av. Gerardo Diego		69

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		116
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
98 Av. Gerardo Diego		154

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	X		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	X		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	X		
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	X		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		117
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
7 C. de Guadarrama		143

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		118
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
7 C. de Guadarrama		144

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
14		119
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
18 C. de Guadarrama		141

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		120
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
16 C. de Guadarrama		142

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		121
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
49 C. de Guadarrama		139

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		122
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
49 C. de Guadarrama		140

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	El señalamiento gráfico impide la accesibilidad de día. En...
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA			x
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
7		123
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
Centro comercial luz de castilla		138

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	X		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	X		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	X		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO	X		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	X		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	X		
	EXISTENCIA MARQUESINA	X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		X	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		X	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		X	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8		124
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
5 Av. Hontoria		134

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8		125
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
3 Av. Hontoria		135

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8		126
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
1 Av. Hontoria		132

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8		127
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
31 Av. Hontoria		133

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X		
	EXISTENCIA MARQUESINA		X		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA	128
8		Nº IDENTIFICACIÓN	131
DIRECCIÓN			
34 C. las Huertas			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	no hay aceras
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	no hay aceras
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8		129
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
34 C. las Huertas		153

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x		no hay aceras
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x		no hay aceras
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NI/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM					
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES					
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA					

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8		130
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
3 Pl. la Constitución		130

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)			x
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)			x
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE	x		
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS	x		
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM	x		0,35
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA	x			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8		131
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
3 Pl. la Constitución		152

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE			
	EXISTENCIA MARQUESINA			
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8 & 9		132
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
13 Av. Juan Carlos I		74

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
8 & 9		133
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
66 Av. Juan Carlos I		73

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		X	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		X	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		X	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		X	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		X	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		X	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		X	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		X	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		X	
	EXISTENCIA MARQUESINA		X	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		X	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
9		134
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
Convento de santa cruz		113

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES


(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
9		135
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
10 C. Cardenal Zúñiga		114

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
9		136
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CS MONEDA 1		111

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
9		137
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CS MONEDA 1		112

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
9		138
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
10 C. de San Marcos		110

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
9		139
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
10 C. de San Marcos		109

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M		x	
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
9		140
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
17 C. la Magdalena		107

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)			x no existe aceras
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO	x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
10		141
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
PLAZA MAYOR		102

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x		Parada no protegida porque pasan los coches
	EXISTENCIA MARQUESINA			x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M				
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M				
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,				
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO				
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO				

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x			
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x			
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA			x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE				
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
10		142
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
11 C. Marqués del Arco		103

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM				
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
10		143
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
C. Pozo de la Nieve		104

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES			x	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
10		144
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
21 Calle Dr. Velasco		105

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
10		145
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
12 C. Cardenal Zúñiga		26

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	Anchura estrecha
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x		
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
11		146
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
CTRA.GRANJA 26		45

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		acceso solamente para bus
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x		
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x		
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x		
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x	
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
11 & 12		147
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
ESTACION AVE SEGOVIA GIUMAR		145

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS	
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x			
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x			
	EXISTENCIA MARQUESINA	x			
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M	x			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M	x			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,	x			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO		x		
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA	x		
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE		x	
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS		x	
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM		x	
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
12		148
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
1 Carr. de San Rafael		146

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x	
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO		x	
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)		x	
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x	
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRASPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x	
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO		x	
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)		x	
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA		x	
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE		x	
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

PARADA DE AUTOBÚS



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

LÍNEAS AUTOBUS		Nº FICHA
12		149
DIRECCIÓN		Nº IDENTIFICACIÓN
129 C. de Jose Zorrilla		90

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTINUO Y COMPACTO	x		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x		
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 M	x		
ITINERARIO: PARADAS	PROTECCIÓN INICIO/FIN DE PARADA (CALZADA) CON ELEMENTOS RÍGIDOS (QUE EVITEN INVASIÓN DE VEHÍCULOS A LA MISMA)	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• ACCESO MARQUESINA LATERAL/CENTRAL PASO MIN. 0,90 M			
	• ANCHURA LIBRE EN MARQ. 1,50 M HASTA 25 CM ALTURA Y 1,35 M HASTA 2,10 M			
	• ALTURA LIBRE EN MARQ. 2,10 M,			
	• SEÑALIZACIÓN CERRAMIENTO TRANSPARENTE O TRASLÚCIDO, 2 BANDAS HORIZONTALES DE 5-10 CM ENTRE 0,70-0,80 M Y 1,40-1,70 M COLOR VIVO			
	• AL MENOS UN APOYO ISQUIÁTICO Y UN ASIENTO			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECIFICAS NO CRITICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO/NA	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA	x		
	CARACTERES DE IDENTIFICACIÓN DE LÍNEA ALTURA MIN. 14 CM COLOR CONTRASTADO	x		
	FRANJA TACTO VISUAL MIN. 40 CM JUNTO BORDILLO (3)	x		
	EXISTENCIA POSTE IDENTIFICACIÓN LÍNEA	x		
	• INFORMACIÓN DE POSTE EN SISTEMA BRAILLE	x		
	EXISTENCIA MARQUESINA		x	
	• INFORMACIÓN IDENTIFICACIÓN, DENOMINACIÓN Y ESQUEMA RECORRIDO EN BRAILLE			
	• REPOSABRAZOS AL MENOS ASIENTOS EXTREMOS			
	• ALTURA DE ASIENTO 0,45 M DESDE SUELO +/- 2 CM			
	PANTALLA INFORMACIÓN DE SITUACIÓN DE AUTOBUSES		x	
	• DISPOSITIVO SONORO PARA LA PANTALLA		x	

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50 M
(3)	COLOR AMARILLO VIVO O A DETERMINAR POR EL AYUNTAMIENTO

Anexo 0

Fichas de evaluación paradas de
taxi, Segovia

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Estación de Autobuses – Ezequiel González, 20		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		X		ESCALONES
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	X			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	X			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	X			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	X			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		X		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			X	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		X		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Plaza Oriental – Plaza de la Artillería, 19		2

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		x		PAVIMENTO NO COMAPCTO
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	x			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	x			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Ambulatorio Santo Tomás – C/ Santo Tomás, 9		3

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	x			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO		x		
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN	Nº FICHA	
San Lorenzo – C/ Las Nieves, 46	4	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS		x		
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Nueva Segovia – Avd. Gerardo Diego, 8		5

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS		x		
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Ambulatorio La Albuera – C/ Cronista Enriquez, 27		6

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)		x		
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	x			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Estación del AVE (Segovia Guiomar) – Acceso Estación de Alta Velocidad		7

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	x			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	x			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Hospital General – Ctra N-110 sin		8

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)		x		
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS		x		
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA		x		

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO		x		
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Plaza Mayor – Plaza Mayor, 13		9

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		x		PAVIMENTO NO COMAPCTO
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS		x		
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA			x	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO			x	
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO			x	
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

PARADA DE TAXI



IDENTIFICACIÓN DE LA PARADA

DIRECCIÓN	Nº FICHA	
Estación de Renfe Cercanías – Avd. Obispo Quesada, 42	10	

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	VÍAS ACCESIBLES				
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES)	x			
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO	x			
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (1)	x			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (2)	x			
	EXISTENCIA DE REBAJES O VADOS A DISTANCIA MENOR DE 100 METROS	x			
ITINERARIO: PARADAS	IDENTIFICACIÓN MEDIANTE SEÑALIZACIÓN	x			
	ACCESO DESDE LA ACERA A LA CALZADA DE LA PARADA MEDIANTE RAMPA	x			

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: ACCESO A PARADA	REJAS, REJILLAS Y TAPAS DE REGISTRO ENRASADAS CON PAVIMENTO	x			
	ALCORQUES CUBIERTOS O ENRASADOS CON EL PAVIMENTO	x			
ITINERARIO: PARADAS	FRANJA DE PAVIMENTO TACTO VISUAL DE 1,20 M DE ANCHO, PERPENDICULAR AL SENTIDO DE LA MARCHA Y DESDE BORDILLO HASTA FACHADA		x		

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(2)	VER NORMATIVA MUNICIPAL. EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M

Anexo P

Ficha de evaluación estación
“Segovia-Guiomar”

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Paseo Campos de Castilla, s/n — 40006 Segovia — SEGOVIA		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS	
ITINERARIO: APARCAMIENTO	EXISTENCIA DE PLAZA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD	X				
	<ul style="list-style-type: none"> SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (1) 	X				
	<ul style="list-style-type: none"> PLAZA COMPUESTA DE ÁREA DE PLAZA Y ACERCAMIENTO 		X		NO EXISTE ESPACIO ENTRE LINEAS	
	<ul style="list-style-type: none"> MEDIDAS DE LA PLAZA (2) 	X				
ITINERARIO: EXTERIOR	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE AL EDIFICIO	X				
	<ul style="list-style-type: none"> DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) (3) 			X	NO EXISTE DESNIVELES	
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO 	X				
	<ul style="list-style-type: none"> PENDIENTE ACERAS ADECUADA (4) 	X				
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA ACERA SUFICIENTE (5) 	X				
ITINERARIO: INTERIOR	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE	X				
	<ul style="list-style-type: none"> ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDÉN PRINCIPAL 	X				
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE 	X				
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA MÍNIMA PASILLOS DE 1,20 M EN PASILLOS ADAPTADOS Y 1,10 M EN PASILLO PRACTICABLES 	X			2,50 M	
	<ul style="list-style-type: none"> SALIDAS DE EMERGENCIA PASO LIBRE MIN. 1 M 	X			1,50 M	
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	DISPOSITIVO PARA SALVAR ESCALERA		X			
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA MÍNIMA ESCALERA 1,10 M 	X			2,10 M	
	<ul style="list-style-type: none"> BANDAS ANTIDESLIZANTES EN PELDAÑOS DE ESCALERAS 		X			
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA MÍNIMA RAMPA 1,20 M Y LONGITUD MÁXIMA 9 M 			X	NO EXISTE RAMPA	
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE RAMPA 			X	NO EXISTE RAMPA	
ITINERARIO: RAMPA MECÁNICA	EMBARQUE Y DESEMBARQUE HORIZONTAL	X				
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	ÁREA LIBRE DE OBSTÁCULOS DE 1,60 M DE ANCHO	X			2 M	
	ALTURA LIBRE 2,20 M	X			2,50 M	
ITINERARIO: ACCESOS	PUERTA ACCESIBLE EN ACCESO A ESTACIÓN Y ENTRADA A ANDÉN	X				
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA LIBRE DE PASO MAYOR O IGUAL A 0,80 M 	X			1,75 M	
	<ul style="list-style-type: none"> ALTURA LIBRE 2 M 	X			2,50 M	
	<ul style="list-style-type: none"> ESPACIO LIBRE PRÓXIMO A LA PUERTA DE DIÁMETRO 1,20 M 	X				
	<ul style="list-style-type: none"> MECANISMO APERTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M DE ALTURA 	X				
	PUERTAS AUTOMÁTICAS CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA	X				
	PUERTAS AUTOMÁTICAS ABATIBLES CON MECANISMO DE MINORACIÓN DE VELOCIDAD	X				
	PASOS CONTROLADOS (TORNOS) ANCHURA MÍNIMA 80 CM	X				
	ALFOMBRA O SIMILAR EN ACCESO QUE NO PUEDA DESLIZARSE Y ENRASADA		X			
	VESTIBULOS O DISTRIBUIDORES DE 1,2 Ó 1,5 m DE DIÁMETRO	X				

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Paseo Campos de Castilla, s/n — 40006 Segovia — SEGOVIA		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: ASEOS	ASEO ACCESIBLE	X			
	<ul style="list-style-type: none"> ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M 	X			ANCHURA 2,10 M
	<ul style="list-style-type: none"> ANCHURA DE PUERTA MÍNIMO 0,80 M, ABATIBLE O CORREDERA 	X			1,10 M
	<ul style="list-style-type: none"> DISPOSITIVOS CON SEÑALES SONORAS Y LUMINOSAS PARA EMERGENCIA 		X		
	<ul style="list-style-type: none"> MECANISMOS DE CONDENA QUE NO PRECISEN GIRO DE MUÑECA Y PERMITAN APERTURA DESDE EXTERIOR 	X			
	<ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO NO DESLIZANTE 	X			
	<ul style="list-style-type: none"> GRIFERÍA MONOMANDO PALANCA O SIMILAR DISPONE DE BARRAS APOYO, ACCESORIOS CONTRASTADOS 	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	BOTONERAS A ALTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M, COLOR CONTRASTADO	X			1,15 M
	ELEMENTOS DE VIDRIO CON DOBLE BANDA HORIZONTAL COLOR CONTRASTADO A ALTURA ENTRE 0,85-1,10 M Y ENTRE 1,50-1,70 M		X		
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	AL MENOS UN MOSTRADOR ACCESIBLE		X		
	<ul style="list-style-type: none"> ALTURA MÁXIMA 0,85 M 		X		1,25 M
	<ul style="list-style-type: none"> ESPACIO LIBRE INFERIOR MÍNIMO 0,7X0,8X0,5 M (ALTO, ANCHO, FONDO) 		X		
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA VISUAL	X			
	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA ACÚSTICA	X			
	DISPONE DE INFORMACIÓN TACTO-VISUAL		X		
ITINERARIO: ANDENES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE, PREFERENTEMENTE CONTINUO, JUNTAS NI ANCHAS NI PROFUNDAS	X			
	JUNTO PIEZA BORDE ANDÉN, FRANJA SOLADO 60 CM BOTONES ANTIDESLIZANTE MÁS BANDA 10CM AMARILLA	X			FRANJA ROJA
INSTALACIÓN: ANDÉN; MATERIAL MÓVIL	MEDIOS PRECISOS PARA ACCEDER EN CONDICIONES DE DIGNIDAD Y SEGURIDAD	X			
	DISPOSITIVO QUE CUBRA LA DISTANCIA SI EXISTE ENTRE COCHE Y ANDÉN	X			
	SIN DESNIVEL O ELEVADOR A BORDO O EQUIPO MÓVIL EN ANDÉN	X			

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Paseo Campos de Castilla, s/n — 40006 Segovia — SEGOVIA		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	UBICACIÓN CERCANA A ENTRADA ACCESIBLE	X			
	UNA PLAZA RESERVADA POR CADA 33 O FRACCIÓN	X			
ITINERARIO: EXTERIOR	REGISTROS Y TAPAS DE ARQUETA ENRASADOS	X			
	ALCORQUES CUBIERTOS	X			
ITINERARIO: INTERIOR	ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE RESTO ANDENES (6)	X			
	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)	X			
	PAVIMENTO EVITA DESLUMBRAMIENTO POR REFLEXIÓN	X			
	CONTRASTE DE COLOR ENTRE SUELO Y PARED	X			
	REQUISITOS DIMENSIONALES DE PASILLOS CTE DBSUA 9 (8)	X			
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	NIVEL ILUMINACIÓN ESCALERA Y RAMPA ADECUADA (9)	X			
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,20 M TÁCTIL DE DIFERENTE COLOR EN ARRANQUE DE ESCALERAS		X		
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,00 M DIFERENTE COLOR Y TEXTURA EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE ESCALERAS Y RAMPAS	X			
	DIMENSIONES DE PELDAÑOS ADECUADAS (10)	X			HUELLA = 35 CM; TARJETA = 15,00 cm.
	PASAMANOS ENTRE 0,90 Y 1,10 M DE ALTURA PROLONGADO 30 CM COLOR CONTRASTADO		X		COLOR NO CONTRASTADO
	PASAMANOS ADICIONAL EN RAMPAS ALTURA ENTRE 0,65 Y 0,75 M			X	NO EXISTEN RAMPAS
ITINERARIO: RAMPA MECÁNICA	CUMPLE ESPECIFICACIONES DE NORMA UNE EN 115	X			
	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (9)	X			
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)	X			
ITINERARIO: ACCESOS	ALUMBRADO EXTERIOR ENTRADA PRINCIPAL (9)	X			
	LOCALIZACIÓN VISUAL DE LA PUERTA CON CONTRASTE CROMÁTICO	X			
	VESTÍBULOS O SALAS DE ESPERA > A 50 M2 ÚTILES ▪ FRANJA GUÍA MÍNIMO 0,10 M. CON PAVIMENTO DE TEXTURA Y COLOR DIFERENCIADO	X			75 M ²
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	BOTONERAS CON SISTEMA BRAILLE	X			
	CON BORDES REDONDEADOS Y CONTRASTADOS	X			
	NO OBSTRUYE EL PASO DE PERSONAS CON DISC. VISUAL	X			
	VOLADIZOS ALTURA MENOR DE 2,20 M Y SOBRESALGAN MÁS DE 0,15 M SEÑALIZADO EN SUELO	X			
	ÁREA DE DESCANSO CON ASIENTOS ERGONÓMICOS	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	CLARAMENTE IDENTIFICADOS	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MÁQUINAS EXP.	AL MENOS UNA DE ELLAS ADAPTADA		X		
	AL MENOS UN TELÉFONO PÚBLICO HABILITADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, AUDITIVA O FÍSICA			X	NO TEL

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
Paseo Campos de Castilla, s/n — 40006 Segovia — SEGOVIA		1

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	INFORMACIÓN VISUAL ILUMINADA, CONTRASTADA, SENCILLA	X			
	• EN LUGARES QUE PERMITAN APROXIMARSE O ALEJARSE	X			
	• EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN, SIMBOLOS Y PICTOGRAMAS	X			
	• INFORMACIÓN SIMULTÁNEA EN PANELES Y MEGAFONÍA	X			
	• MENSAJES ESCRITOS DINÁMICOS Y VELOCIDAD ADECUADA	X			
	• NO EMITEN BRILLOS NI DESTELLOS	X			
	MEGAFONÍA BIEN DISTRIBUIDA	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: SEÑALIZACIÓN ACCESIBILIDAD	EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN DE ELEMENTOS ACCESIBLES ENTRE 0,80 Y 1,20 M	X			
	• ENTRADA A EDIFICIO ACCESIBLE	X			
	• ITINERARIO ACCESIBLE	X			
	• ASCENSOR ACCESIBLE	X			
	• PLAZAS RESERVADAS (ASIENTOS)	X			
	• ZONAS ADAPTADAS PARA PERSONAS CON DISC. AUDITIVA	X			
	• SERVICIOS HIGIÉNICOS ACCESIBLES	X			
ITINERARIO: ANDENES	DISTANCIA ADECUADA ENTRE OBSTÁCULOS Y ANDÉN (11)	X			
	PAVIMENTO BORDE 60 CM CON DOS TIRAS ANTIDESLIZANTES Y COLOR CONTRASTADO CON HUECO ENTRE COCHE Y ANDÉN	X			
	ILUMINACIÓN ADECUADA (12)	X			
INSTALACIÓN: ANDÉN MAT. MÓVIL	EXISTENCIA DE RAMPA DE ACCESO CON PTE MÁX. DEL 18%	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	SEÑAL VERTICAL Y HORIZONTAL CON EL SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD. ÁREA DE ACERCAMIENTO CON BANDAS A 45º COLOR CONTRASTADO.
(2)	DISPONE DE UN ESPACIO ANEJO DE APROXIMACIÓN Y TRANSFERENCIA, LATERAL DE ANCHURA $\geq 1,20$ M SI LA PLAZA ES EN BATERÍA, PUDIENDO COMPARTIRSE POR DOS PLAZAS CONTIGUAS, Y TRASERO DE LONGITUD $\geq 3,00$ M SI LA PLAZA ES EN LÍNEA.
(3)	LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ: PARA TRAMOS < 3 M, DEL 10%, PARA TRAMOS ENTRE 3 Y 6 M, DEL 8%, PARA TRAMOS > 6 M, DEL 6%, SI EL DESNIVEL A SALVAR ES MENOR DE 5 CM, DEL 25%
(4)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(5)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M
(6)	EN CASO DE NO TENER ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDÉN PRINCIPAL
(7)	100 LUXES
(8)	ANCHURA MAYOR O IGUAL A 1,20 M Y PASILLOS DE MÁS DE 10 M ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M
(9)	150 LUXES
(10)	HUELLA MIN. 28 CM, TABICA ENTRE 13 Y 17,5 CM
(11)	SI EXISTE OBSTÁCULO FUJO MENOR DE 1 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA ENTRE ESTE Y EL ANDÉN SERÁ DE 1,60 M; SI EL OBSTÁCULO MIDE ENTRE 1 Y 10 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,0 M; SI EL OBSTÁCULO MIDE MÁS DE 10 M LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,40 M
(12)	MÍNIMA 10 LUX Y 20 LUX 15 MIN ANTES Y 5 MIN DESPUÉS DE SALIDA Y LLEGADA DEL TREN

Anexo Q

Ficha de evaluación estación
“Segovia”

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ Obispo Quesada, 1 --- 40006 Segovia --- SEGOVIA		2

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	EXISTENCIA DE PLAZA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD		X		
	• SENALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (1)		X		
	• PLAZA COMPUESTA DE ÁREA DE PLAZA Y ACERCAMIENTO		X		
	• MEDIDAS DE LA PLAZA (2)			X	
ITINERARIO: EXTERIOR	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE AL EDIFICIO	X			
	• DESNIVELES SALVADOS POR RAMPAS (NO ESCALONES) (3)	X			PAVIMENTO CON PIEZAS NO CONTINUAS
	• PAVIMENTO SIN PIEZAS O ELEMENTOS SUELTOS. PAVIMENTO NO DESLIZANTE, CONTÍNUO Y COMPACTO		X		
	• PENDIENTE ACERAS ADECUADA (4)	X			
	• ANCHURA ACERA SUFICIENTE (5)	X			
ITINERARIO: INTERIOR	EXISTENCIA DE ITINERARIO ACCESIBLE		X		
	• ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDÉN PRINCIPAL	X			
	• PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	X			
	• ANCHURA MÍNIMA PASILLOS DE 1,20 M EN PASILLOS ADAPTADOS Y 1,10 M EN PASILLO PRACTICABLES			X	NO EXISTE PASILLOS ADAPTADOS
	• SALIDAS DE EMERGENCIA PASO LIBRE MIN. 1 M	X			
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	DISPOSITIVO PARA SALVAR ESCALERA		X		
	ANCHURA MÍNIMA ESCALERA 1,10 M	X			
	BANDAS ANTIDESLIZANTES EN PELDAÑOS DE ESCALERAS		X		
	ANCHURA MÍNIMA RAMPA 1,20 M Y LONGITUD MÁXIMA 9 M	X			
	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE RAMPA	X			
ITINERARIO: RAMPA MECÁNICA	EMBARQUE Y DESEMBARQUE HORIZONTAL	X			
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	ÁREA LIBRE DE OBSTÁCULOS DE 1,60 M DE ANCHO			X	NO EXISTE ELEV
	ALTURA LIBRE 2,20 M			X	NO EXISTE ELEV
ITINERARIO: ACCESOS	PUERTA ACCESIBLE EN ACCESO A ESTACIÓN Y ENTRADA A ANDÉN				
	• ANCHURA LIBRE DE PASO MAYOR O IGUAL A 0,80 M	X			APROX 1,8 M
	• ALTURA LIBRE 2 M	X			2,80 M
	• ESPACIO LIBRE PRÓXIMO A LA PUERTA DE DIÁMETRO 1,20 M	X			
	• MECANISMO APERTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M DE ALTURA	X			
	PUERTAS AUTOMÁTICAS CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA		X		
	PUERTAS AUTOMÁTICAS ABATIBLES CON MECANISMO DE MINORACIÓN DE VELOCIDAD		X		
	PASOS CONTROLADOS (TORNOS) ANCHURA MÍNIMA 80 CM		X		
	ALFOMBRA O SIMILAR EN ACCESO QUE NO PUEDA DESLIZARSE Y ENRASADA		X		
	VESTÍBULOS O DISTRIBUIDORES DE 1,2 Ø 1,5 m DE DIÁMETRO	X			

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ Obispo Quesada, 1 --- 40006 Segovia --- SEGOVIA		2

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: ASEOS	ASEO ACCESIBLE			X	NO EXISTE ASEOS
	<ul style="list-style-type: none"> • ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M 				
	<ul style="list-style-type: none"> • ANCHURA DE PUERTA MÍNIMO 0,80 M, ABATIBLE O CORREDERA 				
	<ul style="list-style-type: none"> • DISPOSITIVOS CON SEÑALES SONORAS Y LUMINOSAS PARA EMERGENCIA 				
	<ul style="list-style-type: none"> • MECANISMOS DE CONDENA QUE NO PRECISEN GIRO DE MUÑECA Y PERMITAN APERTURA DESDE EXTERIOR 				
	<ul style="list-style-type: none"> • PAVIMENTO NO DESLIZANTE • GRIFERÍA MONOMANDO PALANCA O SIMILAR • DISPONE DE BARRAS APOYO, ACCESORIOS CONTRASTADOS 				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	BOTONERAS A ALTURA ENTRE 0,80 Y 1,20 M, COLOR CONTRASTADO		X		
	ELEMENTOS DE VIDRIO CON DOBLE BANDA HORIZONTAL COLOR CONTRASTADO A ALTURA ENTRE 0,85-1,10 M Y ENTRE 1,50-1,70 M		X		
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	AL MENOS UN MOSTRADOR ACCESIBLE		X		
	<ul style="list-style-type: none"> • ALTURA MÁXIMA 0,85 M • ESPACIO LIBRE INFERIOR MÍNIMO 0,7X0,8X0,5 M (ALTO, ANCHO, FONDO) 				
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA VISUAL	X			
	DISPONE DE INFORMACIÓN BÁSICA ACÚSTICA	X			
	DISPONE DE INFORMACIÓN TACTO-VISUAL		X		
ITINERARIO: ANDENES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE, PREFERENTEMENTE CONTINUO, JUNTAS NI ANCHAS NI PROFUNDAS	X			
	JUNTO PIEZA BORDE ANDÉN, FRANJA SOLADO 60 CM BOTONES ANTIDESLIZANTE MÁS BANDA 10CM AMARILLA	X			
INSTALACIÓN: ANDÉN; MATERIAL MÓVIL	MEDIOS PRECISOS PARA ACCEDER EN CONDICIONES DE DIGNIDAD Y SEGURIDAD	X			
	DISPOSITIVO QUE CUBRA LA DISTANCIA SI EXISTE ENTRE COCHE Y ANDÉN	X			
	SIN DESNIVEL O ELEVADOR A BORDO O EQUIPO MÓVIL EN ANDÉN	X			

**FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD
DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA**

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ Obispo Quesada, 1 --- 40006 Segovia --- SEGOVIA		2

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
ITINERARIO: APARCAMIENTO	UBICACIÓN CERCANA A ENTRADA ACCESIBLE	X			
	UNA PLAZA RESERVADA POR CADA 33 O FRACCIÓN		X		NO EXISTE APRAC ACCESIBLE
ITINERARIO: EXTERIOR	REGISTROS Y TAPAS DE ARQUETA ENRASADOS			X	
	ALCORQUES CUBIERTOS			X	
ITINERARIO: INTERIOR	ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE RESTO ANDENES (6)	X			
	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)		X		
	PAVIMENTO EVITA DESLUMBRAMIENTO POR REFLEXIÓN	X			
	CONTRASTE DE COLOR ENTRE SUELO Y PARED		X		
ITINERARIO: ESCALERAS FIJAS Y RAMPAS	REQUISITOS DIMENSIONALES DE PASILLOS CTE DBSUA 9 (8)		X		
	NIVEL ILUMINACIÓN ESCALERA Y RAMPA ADECUADA (9)		X		
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,20 M TÁCTIL DE DIFERENTE COLOR EN ARRANQUE DE ESCALERAS		X		
	FRANJA DE PAVIMENTO DE 1,00 M DIFERENTE COLOR Y TEXTURA EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE ESCALERAS Y RAMPAS		X		
	DIMENSIONES DE PELDAÑOS ADECUADAS (10)		X		
	PASAMANOS ENTRE 0,90 Y 1,10 M DE ALTURA PROLONGADO 30 CM COLOR CONTRASTADO	X			
ITINERARIO: RAMPA MECÁNICA	PASAMANOS ADICIONAL EN RAMPAS ALTURA ENTRE 0,65 Y 0,75 M	X			
	CUMPLE ESPECIFICACIONES DE NORMA UNE EN 115		X		
ITINERARIO: PASOS ELEV. Y SUBT.	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (9)	X			
	NIVEL ILUMINACIÓN ADECUADO (7)		X		ILUMINACION NO SUFICIENTE
ITINERARIO: ACCESOS	ALUMBRADO EXTERIOR ENTRADA PRINCIPAL (9)		X		
	LOCALIZACIÓN VISUAL DE LA PUERTA CON CONTRASTE CROMÁTICO		X		
	VESTÍBULOS O SALAS DE ESPERA > A 50 M2 ÚTILES • FRANJA GUÍA MÍNIMO 0,10 M. CON PAVIMENTO DE TEXTURA Y COLOR DIFERENCIADO		X		
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOBILIARIO	BOTONERAS CON SISTEMA BRAILLE		X		
	CON BORDES REDONDEADOS Y CONTRASTADOS		X		
	NO OBSTRUYE EL PASO DE PERSONAS CON DISC. VISUAL		X		
	VOLADIZOS ALTURA MENOR DE 2,20 M Y SOBRESALGAN MÁS DE 0,15 M SEÑALIZADO EN SUELO			X	
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MOSTRADORES	ÁREA DE DESCANSO CON ASIENTOS ERGONÓMICOS		X		
	CLARAMENTE IDENTIFICADOS		X		IDENTIFICACION MUY BASICA
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: MÁQUINAS EXP.	AL MENOS UNA DE ELLAS ADAPTADA		X		
	AL MENOS UN TELÉFONO PÚBLICO HABILITADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, AUDITIVA O FÍSICA				

FICHA DE EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN SEGOVIA

ESTACIÓN DE TREN



IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN

DIRECCIÓN		Nº FICHA
C/ Obispo Quesada, 1 --- 40006 Segovia --- SEGOVIA		2

ANÁLISIS DE CONDICIONES ESPECÍFICAS NO CRÍTICAS

TIPO	REQUISITOS A ESTUDIAR	SI	NO	N/A	NOTAS
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: INFORMACIÓN	INFORMACIÓN VISUAL ILUMINADA, CONTRASTADA, SENCILLA				
	• EN LUGARES QUE PERMITAN APROXIMARSE O ALEJARSE	X			
	• EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN, SIMBOLOS Y PICTOGRAMAS	X			
	• INFORMACIÓN SIMULTÁNEA EN PANELES Y MEGAFONÍA			X	
	• MENSAJES ESCRITOS DINÁMICOS Y VELOCIDAD ADECUADA			X	
	• NO EMITEN BRILLOS NI DESTELLOS			X	
	MEGAFONÍA BIEN DISTRIBUIDA	X			
INSTALACIÓN O EQUIPAMIENTO: SEÑALIZACIÓN ACCESIBILIDAD	EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN DE ELEMENTOS ACCESIBLES ENTRE 0,80 Y 1,20 M				
	• ENTRADA A EDIFICIO ACCESIBLE		X		
	• ITINERARIO ACCESIBLE		X		
	• ASCENSOR ACCESIBLE				X
	• PLAZAS RESERVADAS (ASIENTOS)			X	
	• ZONAS ADAPTADAS PARA PERSONAS CON DISC. AUDITIVA			X	
	• SERVICIOS HIGIÉNICOS ACCESIBLES			X	
ITINERARIO: ANDENES	DISTANCIA ADECUADA ENTRE OBSTÁCULOS Y ANDÉN (11)		X		
	PAVIMENTO BORDE 60 CM CON DOS TIRAS ANTIDESLIZANTES Y COLOR CONTRASTADO CON HUECO ENTRE COCHE Y ANDÉN		X		
	ILUMINACIÓN ADECUADA (12)			X	
INSTALACIÓN: ANDÉN MAT. MÓVIL	EXISTENCIA DE RAMPA DE ACCESO CON PTE MÁX. DEL 18%	X			

OBSERVACIONES ADICIONALES

(1)	SEÑAL VERTICAL Y HORIZONTAL CON EL SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD. ÁREA DE ACERCAMIENTO CON BANDAS A 45º COLOR CONTRASTADO.
(2)	DISPONE DE UN ESPACIO ANEJO DE APROXIMACIÓN Y TRANSFERENCIA, LATERAL DE ANCHURA $\geq 1,20$ M SI LA PLAZA ES EN BATERÍA, PUDIENDO COMPARTIRSE POR DOS PLAZAS CONTIGUAS, Y TRASERO DE LONGITUD $\geq 3,00$ M SI LA PLAZA ES EN LÍNEA.
(3)	LA PENDIENTE MÁXIMA SERÁ: PARA TRAMOS < 3 M, DEL 10%, PARA TRAMOS ENTRE 3 Y 6 M, DEL 8%, PARA TRAMOS > 6 M, DEL 6%, SI EL DESNIVEL A SALVAR ES MENOR DE 5 CM, DEL 25%
(4)	PENDIENTE MENOR O IGUAL AL 4% EN EL SENTIDO DE LA MARCHA Y AL 2% EN SENTIDO TRANSVERSAL
(5)	VER NORMATIVA MUNICIPAL, EN EL CASO DE SEGOVIA ANCHURA 1,50M
(6)	EN CASO DE NO TENER ACCESO A TODOS LOS SERVICIOS DESDE ANDÉN PRINCIPAL
(7)	100 LUXES
(8)	ANCHURA MAYOR O IGUAL A 1,20 M Y PASILLOS DE MÁS DE 10 M ESPACIO PARA GIRO DE DIÁMETRO 1,50 M
(9)	150 LUXES
(10)	HUELLA MIN. 28 CM, TABICA ENTRE 13 Y 17,5 CM
(11)	SI EXISTE OBSTÁCULO FUJO MENOR DE 1 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA ENTRE ESTE Y EL ANDÉN SERÁ DE 1,60 M; SI EL OBSTÁCULO MIDE ENTRE 1 Y 10 M DE ANCHURA, LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,0 M; SI EL OBSTÁCULO MIDE MÁS DE 10 M LA DISTANCIA MÍNIMA SERÁ DE 2,40 M
(12)	MÍNIMA 10 LUX Y 20 LUX 15 MIN ANTES Y 5 MIN DESPUÉS DE SALIDA Y LLEGADA DEL TREN