



---

**Universidad de Valladolid**

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES Y DEL TRABAJO DE  
SORIA

Grado en Administración y Dirección de Empresas

TRABAJO FIN DE GRADO

**LA INDUSTRIALIZACION EN TARAZONA Y SU IMPACTO  
EN LA SOCIEDAD DEL MOMENTO**

Presentado por Waldesca Navarro Vela

Tutelado por: Dr. Juan Antonio Cano García

Soria, 10 de septiembre de 2024

**CET**

FACULTAD de CIENCIAS EMPRESARIALES y del TRABAJO de SORIA

## INDICE

### CONTENIDO

Presentación .....	4
Resumen .....	4
Summary .....	4
Introducción .....	5
Aspectos teóricos del estudio.....	6
Justificación .....	6
Objetivo General.....	7
Objetivos específicos .....	7
Metodología .....	7
CAPÍTULO I. La industrialización en España .....	8
Los inicios de la industrialización .....	8
Paralización y nuevo inicio del desarrollo industrial (1808-1881).....	9
Finales del S.XIX y principios del S.XX.....	10
Industrialización y desarrollo económico en los años 1914-1935.....	11
La guerra civil y postguerra. ....	11
De 1950 hasta principios del S.XXI .....	12
La industria española en el siglo XXI.....	13
CAPITULO II: La Industrialización en Aragón .....	16
Evolución Histórica .....	16
Desaparición del incipiente desarrollo. Siglos XVII y XVIII. ....	16
Cambio en el desarrollo industrial del S.XIX.....	17
Inicios del siglo XX. Etapa de crecimiento industrial .....	18
De los años 50 a finales del S.XX .....	18
Aragón en el S.XXI .....	19
Los clústeres en la Comunidad Autónoma de Aragón .....	20
CAPITULO III: LA INDUTRIALIZACION EN TARAZONA.....	23
Los precedentes Industriales en Tarazona .....	23
La Industrialización y su efecto en Tarazona .....	25
Factores que contribuyen a la Industrialización en Tarazona.....	26
Sectores industriales en Tarazona.....	28
Tarazona en el siglo XXI.....	32
CONCLUSIONES .....	35
Fuentes .....	36

Bibliografia .....	36
Webgrafia .....	36
Anexo 1.....	37

## **Presentación**

### ***Resumen***

El trabajo que nos ocupa trata sobre la industrialización de la ciudad de Tarazona (Zaragoza), refiriendo los acontecimientos desde mitad del siglo XIX hasta la actualidad y su impacto en la sociedad actual. Para ello, se describe el proceso de industrialización en España y Aragón, por cuanto muchos de los acontecimientos involucrados en el desarrollo industrial en Tarazona tienen su explicación en los sucesos globales que marcaron el desarrollo en el país. La metodología utilizada fue documental, ya que se trata de un estudio donde se analizan fuentes secundarias y descriptiva, por cuanto se expresan las características de una situación tal y como se muestra en la realidad. Los principales resultados obtenidos sintetizan las particularidades del proceso de industrialización en España, la Comunidad Autónoma de Aragón y Tarazona, concluyendo la existencia de similitudes y particularidades en cada zona geográfica estudiada, que hacen de cada experiencia histórica un espacio único y diverso.

**PALABRAS CLAVES:** Industrialización, siglo XIX, siglo XX, Tarazona, sector.

### ***Summary***

The work at hand deals with the industrialization of the city of Tarazona (Zaragoza), referring to the events from the middle of the 19th century to the present and its impact on current society. To do this, the industrialization process in Spain and Aragon is described, since many of the events involved in the industrial development in Tarazona have their explanation in the global events that marked the development in the country. The methodology used was documentary, since it is a study where secondary and descriptive sources are analyzed, as the characteristics of a situation are expressed as it is shown in reality. The main results obtained synthesize the particularities of the industrialization process in Spain, the Autonomous Community of Aragon and Tarazona, concluding the existence of similarities and particularities in each geographical area studied, which make each historical experience a unique and diverse space.

**KEYWORDS:** Industrialization, 19th century, 20th century, Tarazona, families.

## Introducción

El estudio de la historia en cualquier ámbito proporciona una visión retrospectiva de la realidad a la que se ha llegado en la actualidad. Dentro del estudio de la sociedad, la economía es uno de los pilares fundamentales para entender la evolución de los pueblos y su desarrollo a lo largo de la historia. Y de nada sirve estudiar la economía si no se pone de manifiesto la importancia de los diferentes sectores y las empresas que se han creado en los mismos a lo largo de los siglos.

Dentro de la carrera estudiada, una de las asignaturas que más me hicieron reflexionar fue “Historia Económica de la Empresa”, en la que sin duda alguna se termina de comprender la empresa desde dentro y su interrelación con la sociedad en la que actúa. A lo largo de la historia han sido muchos los avances en este sentido, especialmente desde la industrialización, época en la que ninguna sociedad quedó fuera de los cambios y avances ya fuera con mayor o menor intensidad. La ciudad de Tarazona no quedó indiferente a ello, y sin duda alguna fue uno de los momentos de mayor esplendor y crecimiento, uno de los momentos para ser estudiados en profundidad.

Tarazona es una ciudad aragonesa ubicada en la provincia de Zaragoza, Comunidad Autónoma de Aragón. Limita con tres comunidades autónomas: Castilla y León, Navarra y La Rioja. Es la capital de la Comarca de Tarazona y el Moncayo, sede episcopal de la Diócesis de Tarazona y cabeza del partido judicial.

Desde principios del siglo XIX y hasta la mitad del siglo XX la ciudad fue un lugar de creación de riquezas y empleo a donde migraban de los pueblos de alrededor buscando un lugar mejor donde hacer su vida.

La ciudad del Queiles vivió por entonces una época de gran esplendor, donde era referencia de algunas de las industrias más importantes como la textil y la alimenticia, lo que, de alguna forma nos hará comprender la ciudad en el momento actual.

En este trabajo se analiza el proceso industrial de Tarazona, describiendo los diferentes periodos de la historia económica de la ciudad. Para ello se recopila información especialmente de la ciudad, pero también del contexto histórico de los momentos que describen las etapas del proceso de la industrialización, por cuanto las teorías y procesos que explican el nivel global influyen en la historia de la propia ciudad, lo que se debe reconocer y poner de manifiesto en el estudio de la evolución histórica y económica del municipio a raíz de lo sucedido en ese momento.

El desarrollo del trabajo consta de diferentes puntos, comenzamos con una presentación a través de un resumen. Seguimos con un apartado introductorio, y otros apartados en los que se expresan los principales elementos teóricos que guían el estudio, la justificación, el objetivo general y específicos y la metodología utilizada para llevar a cabo la investigación.

Seguiremos con el apartado teórico y descriptivo, en el que se detalla el proceso de industrialización en España, desde sus inicios en el siglo XVIII hasta la actualidad, destacando en ese recorrido los principales sectores de desarrollo industrial que se van conformando a largo del proceso, de la misma manera se describirá la industrialización en Aragón, especificando cada uno de los momentos históricos que implicaron cambios en la situación de las industrias de la comunidad. Se inicia desde el siglo XVII por el significado de algunos acontecimientos de ese siglo en los sucesos posteriores y se finaliza con algunos elementos que dan cuenta de la situación industrial en el siglo XXI.

Para finalizar se describe la industrialización en la ciudad de Tarazona. Se busca detallar los elementos comunes, pero también las grandes particularidades de su proceso industrial e histórico.

Por último, se expresan las principales conclusiones del estudio. Posteriormente se encontrarán las referencias bibliográficas consultadas para llevar a cabo este trabajo de investigación documental.

### ***Aspectos teóricos del estudio***

A lo largo de este trabajo vamos a explicar la industrialización en España y Aragón para poder entender el desarrollo industrial en la ciudad de Tarazona, que en todo momento va a ser el objetivo del estudio que vamos a llevar a cabo. Explicaremos, definiendo etapas y momentos más importantes de la industrialización en estos espacios territoriales, de tal forma que podamos entender el proceso como una globalidad temporal y territorial.

Como se ha dicho, con el estudio detallado de la historia económica desde el siglo XVIII y hasta el siglo XXI lo que se pretende es identificar las influencias de la industrialización en la sociedad del momento de la ciudad de Tarazona y en la industria actual.

### ***Clúster***

Podríamos definir CLUSTER en su acepción empresarial como “agrupación de empresas de un mismo sector que colaboran entre sí”<sup>1</sup>.

La colaboración, la interacción, el uso común de la información en beneficio de todas las empresas que lo forman son solo algunos ejemplos de los beneficios que tiene la pertenencia a un clúster empresarial y que lleva a una mejora de la productividad y mayor adaptabilidad a los cambios en los mercados actuales o la apertura a nuevos mercados.

### ***Justificación***

La decisión de llevar a cabo este Trabajo Fin de Grado, se debe principalmente a la importancia de un tema como el proceso de industrialización en una ciudad, y en este caso particular de Tarazona.

Siempre me ha gustado el mundo de la empresa y por ello estudié Ciencias Empresariales hace más de 20 años. A lo largo de mi vida profesional he trabajado en diferentes sectores como la hostelería, la banca, la construcción o la propia administración pública y algo en común a todas ellas es que el emprendimiento y la empresa son elemento transversal para la evolución de la sociedad.

Cuando tuve la oportunidad de definir mi TFG no dudé ni un momento en que fuera de mi ciudad, Tarazona.

La época de la industrialización en Tarazona fue una de las de mayor esplendor económico y social de la ciudad, ya que hubo una gran cantidad de industrias que se instalaron y crearon en ella, industrias que hoy en día siguen vivas en el recuerdo de todos los tarazonenses y sus familias, hijos y nietos de los emprendedores del momento, de obreros de las fábricas o regentes de negocios que habían nacido al albor de una ciudad en plena expansión y necesitada de servicios.

Aquella fue una época dorada que expresa la importancia del tema para la ciudad y sus habitantes, razón por la cual se plantea estudiar y ampliar aun más el impacto que todo lo acontecido tuvo en la sociedad del momento.

---

<sup>1</sup> <https://www.rae.es/dpd/clúster>

El trabajo que se desarrolla persigue los siguientes objetivos generales y específicos que servirán de guía para el desarrollo del presente estudio.

### ***Objetivo General***

Analizar el proceso de industrialización de la ciudad de Tarazona, municipio de la provincia de Zaragoza en la Comunidad Autónoma de Aragón desde mitad del siglo XIX y su repercusión en la sociedad del momento.

### ***Objetivos específicos***

- Detallar las etapas del proceso de industrialización de España y Aragón.
- Definir las diferentes épocas de la industrialización en Tarazona y cuáles fueron los motores del desarrollo en la misma.
- Describir la situación actual del proceso de industrialización en Tarazona.

### ***Metodología***

El presente trabajo se inscribe dentro de una metodología de tipo documental, por cuanto se estudia el proceso de industrialización de Tarazona y su impacto en la sociedad actual, utilizando información de fuentes secundarias. En otras palabras, las aportaciones para sustentar el análisis provienen de fuentes documentales como libros, y artículos publicados en periódicos o revistas, o incluso el contacto con el propio Departamento de Industria del Gobierno de Aragón donde podemos encontrar información de la industria actual, entre otras fuentes confiables, que permiten sustentar y apoyar la información y análisis que se realiza acerca del tema referido.

De igual manera, el nivel de profundidad de la investigación se adecúa a los estudios descriptivos, ya que se detallan los acontecimientos sin la manipulación de variables. Es decir, el presente estudio busca analizar y describir el impacto de la industrialización en un espacio geográfico definido –el municipio de Tarazona–, y especificar los acontecimientos y elementos que permiten entender cómo fue el proceso a nivel nacional y local, y cómo ha impactado la ciudad en los actuales momentos.

## **CAPÍTULO I. La industrialización en España**

Durante el siglo XIX en España la población aumentó un 75%, se conformó la red ferroviaria nacional, las ciudades crecieron de forma rápida especialmente gracias a la aparición y crecimiento de algunas industrias como la textil, la siderurgia, o la minería. Aun así, en comparación con otros países del norte de Europa en nuestro país existía un relativo estancamiento que hoy en día es compartida por la mayoría de los historiadores del tema de la industrialización que coinciden en que España estuvo apartada de este proceso que se inició en Inglaterra a mediados del siglo XVIII <sup>2</sup>.

Este retraso en el proceso de industrialización se explica por diferentes factores, entre los que se encuentran:

En primer lugar, el factor demográfico, la población aumentó un 60 %, una cifra importante, que aun así nada tuvo que ver con lo que aumentó en países como Gran Bretaña (238%), Holanda (131,8%) o Alemania (106,5%). Este bajo porcentaje poblacional, tiene sus causas en una baja natalidad y alta mortalidad, debido a epidemias y enfermedades endémicas. Esto también se agudizó por los fenómenos migratorios.

También se destaca que España nunca tuvo una revolución agrícola, un factor precedente de la revolución industrial experimentada por países del norte de Europa, y que tuvo como consecuencia una serie de medidas, entre las que se incluyen la modernización de la maquinaria agrícola, introducción de nuevos cultivos o la combinación con ganadería estabular. Por el contrario, la agricultura española siempre fue eminentemente latifundista en algunas comunidades, y las desamortizaciones acaecidas en ese momento, en lugar de beneficiar al campesino siguieron favoreciendo a las clases altas, pasando la propiedad privada de manos de la iglesia o el Estado a manos de pequeños grupos de poder.

También hay que agregar que la orografía montañosa de España obstaculizó el establecimiento de un transporte terrestre eficiente, además de dificultades relacionadas con la baja calidad y escasez del carbón español unido a los altos costos para su acceso, la explotación de los yacimientos de hierro, fueron limitados y su utilización consistió básicamente en la exportación como materia prima.

Aun así, hubo procesos industriales en Cataluña, básicamente en el sector textil y País Vasco, en la siderurgia. Estas situaciones determinaron su crecimiento.

Autores como Vives (1960)<sup>3</sup>, describen los aspectos que engloban las particularidades de la industrialización en España durante los siglos XIX y XX en la presencia de sectores industriales con rasgos regionales, alta dependencia de las inversiones extranjeras (exceptuando la industria textil) sobre todo en los primeros pasos, políticas de protección a la industria local a través de impuestos; dependencia de la importación de materias primas y tecnologías y dependencia de los vaivenes de la actividad agrícola.

A continuación haremos un recorrido por la historia de España en el proceso de industrialización que se llevó a cabo desde el siglo XVIII hasta nuestros días.

### ***Los inicios de la industrialización***

Esta primera etapa, denominada como los inicios de la industrialización, que ocupa desde el siglo XVIII hasta los inicios del siglo XIX, se evidencia una economía

---

<sup>2</sup> Rodríguez Nozal, R y González Bueno, A (2005)

<sup>3</sup> Vicens- Vives, V. (1960).

agraria, con una escasa incidencia de la industrialización al contrario de lo que ocurría en el resto de Europa. Su mayor volumen de riquezas estaba concentrado en el intercambio comercial de los bienes y la satisfacción de las necesidades demandadas desde sus colonias ubicadas en el continente americano. La producción industrial se divide en empresas públicas y privadas. La primera, caracterizada por un alto proteccionismo a la producción de diversas manufacturas y a las áreas militar y naval. En lo que respecta a las empresas privadas, especifica las siguientes iniciativas:

- La industria de la seda en Valencia
- La industria metalúrgica en el País Vasco y Cantabria
- La industria del acero en Asturias
- La industria algodonera en Cataluña

De estos cuatro desarrollos, el único que logra un desempeño exitoso es la industria algodonera de Cataluña, ya que la industria de la seda y la metalurgia fueron disminuidos durante el mismo siglo XVIII por el desarrollo industrial de la seda en la ciudad de Lyon en Francia y del hierro en Suecia; por su parte, el desarrollo minero en Asturias tuvo crecimiento lento.

Con respecto a la industria algodonera en Cataluña, Vicens-Vives (1960, pp.139-140) afirma que esta “Se inicia hacia 1740 y consigue en medio siglo disponer de una estructura completa (hilados, tejidos, pintados), con unos 3000 establecimientos y unos 100.000 obreros...La región rebasa el estadio agrícola y empieza a presentar una estructura industrial interesante”. Siendo entonces esta la experiencia más significativa de desarrollo industrial en España en este periodo histórico.<sup>4</sup>

### ***Paralización y nuevo inicio del desarrollo industrial (1808-1881)***

A principios del siglo XIX en España se acontecen dos sucesos de significativa magnitud que inciden de manera negativa en el incipiente desarrollo industrial que había acontecido en años anteriores. En primer lugar, el conflicto bélico contra la Francia de Napoleón (1808-1814), que dejó al país en ruinas y en segundo lugar, la pérdida del poder colonial en los países del continente Americano, que debilitó su sistema comercial.

Las empresas públicas desaparecen como consecuencia de la crisis económica que produjo los acontecimientos referidos. Sólo se mantienen las actividades agrícolas y con muchas dificultades las fábricas de algodón catalanas.

A partir de 1830 se conforma en España una industria moderna. El más floreciente de los desarrollos ocurre en la ya iniciada industria textil de Cataluña, quien incorpora en el año 1832 la máquina de vapor y otras modernas tecnologías en su proceso productivo. La industria hullera logra un avance hacia la costa. Su desarrollo es relativo por cuanto está condicionado por el uso de carbón vegetal. Se destaca en este momento:

- La industria del hierro, que logra en 1832 la fundación del primer alto horno en Marbella, Málaga.
- Industrias siderúrgicas en Vizcaya y Asturias, con el inicio del funcionamiento en el año 1848 de un alto horno en Mieres.
- Desarrollo metalúrgico en Cataluña (Barcelona) y Madrid.

---

<sup>4</sup> Vicens-Vives, V. (1960).

Luego del período de recesión ocurrido entre los años 1832-1841, se reinicia el avance industrial, el cual alcanza un gran impulso ya en los años 1842-1851, donde se consolida aún más la industria textil de Cataluña.

Las políticas públicas implementadas en este período contribuyen de manera determinante tanto en la consolidación industrial como el empuje que recibe paralelamente el sector agrícola, fundamentalmente el cultivo de trigo. Destacan dentro de las iniciativas la desvinculación de los bienes al clero (desamortización) y la abolición de las normativas que garantizaban la transferencia de bienes por razones de linaje (mayorazgo). Además, y directamente vinculadas con el empuje industrial, es importante destacar las políticas arancelarias (leyes sobre aranceles en 1841, 1849 y 1852), la posibilidad que hubo de realizar inversiones de capital para el desarrollo industrial como consecuencia de las desamortizaciones, de las actividades comerciales y de las anteriormente colonias americanas. También se vio favorecida por el levantamiento de la medida de prohibición para la exportación de tecnología y patentes por parte de Inglaterra.

La época comprendida entre los años 1855 y 1881 está marcada por la inversión extranjera en España como consecuencia de un periodo de gran crecimiento económico, signado por transformaciones políticas, científicas y tecnológicas que ocurre en casi toda Europa. La prosperidad del resto del continente influye en la actividad agrícola y comercial de España y estimula el crecimiento industrial, a través del consumo y la inversión directa en el desarrollo industrial. La revolución de 1868, contribuye a la consolidación de este proceso modernizador a través de políticas de libre intercambio y apertura a la inversión de capital extranjero (ingleses, franceses y belgas), lo cual contribuyó a dinamizar la actividad económica del país.

Se inicia en el país la construcción de vías de comunicación, inversiones en ferrocarriles y en actividades mineras. La construcción del primer ferrocarril, que une Barcelona con Mataró empezó su funcionamiento en 1848. Este proceso se vio favorecido por la Ley de Ferrocarriles de 1855, que estimuló la construcción de la red ferroviaria básica que se desarrolló más intensamente en décadas posteriores.

### ***Finales del S.XIX y principios del S.XX***

En esta etapa continúa la inversión de capital extranjero, pero se diversifica hacia las áreas financieras (Banco Hipotecario de España en 1875), de servicios públicos y energía eléctrica (Barcelona Traction Light and Power y Energía Eléctrica de Cataluña). No obstante, España tiene como obstáculo importante los compromisos con el pago de intereses, como consecuencia de la inversión de capital extranjero. Estas deudas pudieron ser saldadas por la gran producción de riquezas que generó la industria vinícola en los años de 1881 a 1892, la exportación de minerales de hierro de Vizcaya, la venta de tejidos de lana a las Américas. Pero también con bajos salarios y devaluación monetaria.

Aun así, España logra consolidar una industria nacional, básicamente la industria textil catalana, la hulla asturiana y la industria siderúrgica vasca. En particular, en este período se consolida la industria pesada en Vizcaya, con la concentración de empresas metalúrgicas, siderúrgicas y navales, que forman Altos Hornos de Vizcaya en 1902.

Todo esto fue posible por la aplicación de políticas proteccionistas por parte del Estado, quienes aprobaron un arancel proteccionista en el año 1891 y leyes para proteger la industria metalúrgica. Ya en 1906 España contaba con una industria que abastecía el mercado interno y un sector exportador agrícola.

En otras palabras, aunque la economía española sigue siendo fundamentalmente agrícola en este período, se consolida una zona industrial en el eje Cataluña-País Vasco.

## ***Industrialización y desarrollo económico en los años 1914-1935***

La Primera Guerra Mundial significó un empuje importante para la industrialización en España, los rendimientos de las empresas se multiplicaron debido a situaciones especulativas. Estos beneficios le permitieron saldar su deuda externa, nacionalizar empresas extranjeras y dotar de implementos y tecnología a la industria nacional, principalmente las ya establecidas en Cataluña y Vizcaya. Adicionalmente se desarrollan actividades industriales vinculadas a la hulla, energía eléctrica, acero, hierro y cobre y en la ciudad de Madrid se establecieron grandes capitales financieros.

No obstante, la crisis de 1921 y la depresión de 1929, son dos episodios que permiten evidenciar las grandes debilidades de muchas de las industrias del país. También permiten destacar las fortalezas de la industria textil y las potencialidades de un desarrollo industrial que tuviera como sustento los productos alimenticios.

Tal y como dice García Delgado (2001)<sup>4</sup> la extensión y diversificación del tejido industrial a comienzos del siglo XX, responde a la inicial difusión de innovaciones técnicas que llevaron a la denominada Segunda Revolución Industrial: tecnología eléctrica, química y las derivadas del motor de combustión interna además de nuevos desarrollos en la industria de la siderurgia y algunos cambios en la industria tradicional. Y a la capacidad inversora que estas nuevas tecnologías proporcionan, así como a la repatriación de capitales formados en las colonias ultramarinas que se van independizando poco a poco desde final de mil ochocientos. La neutralidad de España en la Primera Guerra Mundial hace que exista un flujo de capitales de inversión franceses, belgas, ingleses y alemanes. La creación de la banca privada y la más que decidida voluntad del Estado para “fomentar” la producción nacional con condiciones ventajosas crediticias, fiscales y administrativas además de los ya conocidos aranceles aduaneros. Todo ello hace que el tejido industrial español no agrande sus proporciones, sino también su densidad y diversificación.

Tanto sectorial como territorialmente y desde el punto de las iniciativas empresariales el caso es visible desde inicios del siglo XX, empresas químicas, eléctricas de automoción, de construcción residencial u obras públicas entre otras son las que destacan. Se puede decir que Madrid se alza como capital industrial por sus oleadas fabriles y destacan también Valencia con mucha fuerza y otros núcleos industriales como Guipuzcoa, Santander, Zaragoza o Valladolid.

Desde el punto de vista de los proyectos de inversión, la creación de empresas y del movimiento asociativo patronal, se podría decir que es un momento de igual intensidad con un crecimiento próximo a cifras medias europeas: se multiplica la fundación de sociedades mercantiles, se intensifican las relaciones interempresariales, y se aviva el proceso de asociacionismo patronal.

En este sentido, España no parece llegar tarde a la cita de la segunda revolución tecnológica por lo menos hasta mediados de 1930.

### ***La guerra civil y postguerra.***

Existe un claro corte de las tendencias explicadas en el punto anterior que es provocado de manera inequívoca por la Guerra Civil que tiene lugar entre los años 1936 y 1939 en España. Existe un colapso económico en esos años que pone fina al apreciable

---

<sup>4</sup> García Delgado, J.L. (2001).

incremento de la renta por habitante que caracteriza la economía española en los decenios anteriores. Será una de las razones que harán que, una vez más, se ensanche la brecha que nos separará de otros países europeos en términos de bienestar económico. En los quinquenios posteriores a la Guerra Civil y con la conformación final del nacionalismo económico, con la superposición de medidas frente a la competencia exterior, políticas de apoyo o auxilio a la industria nacional y con disposiciones reguladoras será cuando más se ponga de manifiesto las limitaciones de esta nueva forma de gobierno. Un sistema que aspirará al autoabastecimiento nacional, alcanzando la máxima expresión el proteccionismo integral y dejando de manifiesto las consecuencias negativas que se derivan de su implementación como son las limitaciones de producir para un reducido mercado interior, con baja densidad demográfica y escasa capacidad de compra.

No es exagerado decir que el periodo que va desde mitad de 1930 hasta final de los años 40 es el pasaje más negativo, también en el plano económico y social de nuestra historia contemporánea. La guerra civil española sumó a sus propios efectos devastadores y de distorsión el impedir que nuestra economía pudiera sumarse como la del resto de Europa a una recuperación en los años 40, con la situación política interna no aprovechamos los posibles beneficios de una neutralidad política, así como los del programa paneuropeo de reactivación posbélica (Plan Marshall) , el estancamiento económico fue paralelo a la disminución de las libertades a la pérdida de un capital humano irrecuperable.

### ***De 1950 hasta principios del S.XXI***

A partir de 1950 España presenta ya un rostro más aliviado, se denominará a este el diseño bisagra entre la situación que acabamos de finalizar el conjunto de impulsos y cambios que se van a registrar a partir de la eficacia de 1960.

Las fechas más importantes y los acontecimientos de esta lograda segunda mitad del siglo XX serán:

1959, el año del plan de estabilización y liberalización que cierra una época de intervencionismo y escasa relación con el exterior.

Año 1970 acuerdo comercial preferencial con la entonces Comunidad Económica Europea, lo que conocemos como Unión Europea.

Año 1985 con la democracia ya afianzada se firma el tratado de adhesión de España a la Comunidad Europea.

En el año 1989 en junio de este año, España se integra al sistema monetario europeo.

España termina el siglo XX formando parte del grupo de los países que cumplen los criterios de convergencia. En 1999 se establece la moneda única, el euro, y en 2002, los 12 primeros países que forman la llamada zona euro hacen realidad la exclusiva circulación del mismo.

Lo acontecido en España durante los últimos decenios del siglo XX tiene particular relieve para conseguir niveles de convergencia, nunca alcanzados respecto a los niveles medios europeos. Tres son los procesos que mejor expresan y resumen el enorme cambio de la economía y la sociedad española en este tiempo más cercano: el proceso de desagrarización, la apertura exterior y la ampliación de la capacidad económica del sector público.

En el primero se pone de manifiesto el abrupto descenso de la población agraria del mundo rural, especialmente a partir de 1950. Una caída rapidísima y brusca a partir de 1950, desde entonces se ha reducido en más de 4 millones de personas, pasando de la mitad del total de la población a situarse en una décima parte de la misma, lo que supone

un profundo cambio en algunos planos de la estructura productiva, la estructura social y la estructura territorial del país. Significa el final del campesinado, y un rápido proceso de urbanización.

El otro de los cambios importantes, la apertura de las fronteras, se desarrolla en un tercio del siglo, lo que supone la apertura de la economía española y su interdependencia con los mercados exteriores de bienes, servicios, capitales y divisas se desarrolla de una manera acompasada con el ciclo europeo; España pasa de ni siquiera ser considerado en los proyectos germinales de la cooperación económica europea, a mediados del siglo XX a ser a principios del siglo XXI un miembro activo y con peso en la Unión Europea.

El último de los grandes cambios, y no menos importante es la ampliación de los recursos públicos. En tan solo 20 años se ha duplicado el total del gasto público sobre el producto interior bruto español, comparándolo con el resto de Europa se acometen ciertos procesos comunes de transformación que se precipita luego en su ejecución y hacen llegar a la convergencia con otros países de continente europeo.

Para resumir, diremos que España ha pasado una economía con un alto grado de aislamiento e intervencionismo a otra economía integrada en Europa crecientemente liberalizada y con muy altas inversiones en el exterior, al inicio del siglo XXI, España será el sexto país del mundo con mayores inversiones directas en el extranjero. Pasará de una economía con insuficiencias para las prestaciones sociales a otra con un estado de recursos más que suficientes para atender exigencias de gastos sociales y económicos. Cambios todos ellos que se tienen que realizar al mismo tiempo que momentos cruciales de la historia española de este tiempo, como son la recuperación de la democracia y el ingreso en la Unión Europea.

## ***La industria española en el siglo XXI***

La industria española en la actualidad es bastante diversa y se extiende en varios sectores, hablaremos de los más importantes en la actualidad<sup>5</sup>.

Lo que es indudable e incontestable es que la industria que destaca por encima de todas es la industria turística, ya que España es uno de los principales destinos turísticos a nivel mundial por su clima y sus playas, además de la importancia del turismo de interior con ciudades históricas y monumentales, el turismo de montaña o el turismo gastronómico, cada vez más de moda, hacen de este sector uno de los principales dinamizadores económicos de nuestro país. España es líder del ranking turístico mundial y desde el año 2015 es la primera del World Economic Forum (WEF) <sup>6</sup> que valora entre 140 países al más competitivo.

La industria alimentaria es otra de las más importantes de nuestro país, cuya facturación es de 140.000 millones de euros y da trabajo a más de 440.000 personas, en ella podemos incluir la producción, que engloba toda la agricultura y el procesamiento de los propios alimentos producidos. España es famosa por su rica gastronomía, e importante es la producción de aceite de oliva, vino, fruta o jamón de jabugo que cuentan con denominaciones de origen que dan prestigio al producto. España es la cuarta potencia europea en esta industria y la décima a nivel mundial.

---

<sup>5</sup><https://www.mbgs.es/>

<sup>6</sup> <https://www.investinspain.org/>

La industria del automóvil es una de las más importantes para la economía de nuestro país, tanto por su importancia en inversión como por los puestos de trabajo que se crean en ella de manera directa e indirecta. SEAT, Volkswagen, Renault, Opel... son algunos de los ejemplos de compañías de reconocido prestigio internacional están instaladas en España para la fabricación de sus vehículos, ya que es el segundo mayor fabricante de Europa y el noveno a nivel mundial.

Otra de las industrias importantes de nuestro país es la industria de la moda, con un protagonismo cada vez mayor, empresas de diseño, fabricación y distribución de la moda se extienden por todo el territorio haciendo de España un referente en el mundo de la moda con las semanas de la moda de Madrid y Barcelona a la que diseñadores de todo el mundo vienen a exponer y a dar a conocer sus diseños año tras año.

La industria de la tecnología, cada vez va teniendo más protagonismo en el mundo en general, y como no podía ser de otra forma, en España también. Está siendo en las últimas décadas el sector de mayor crecimiento, y en este sentido España recibirá 140.000 millones de euros de los fondos Next Generation encaminados a modernizar y digitalizar las empresas y las industrias existentes en el país. Cada día son más las startups y empresas de software que se instalan en nuestro país, además de ser uno de los mercados a nivel mundial más importante para las empresas tecnológicas extranjeras.

La industria de la energía renovable, especialmente la solar y eólica por la orografía del país, son las que más crecimiento están teniendo en los últimos tiempos. Con la utilización de esta energía se diversifica la matriz energética y se reduce la contaminación, que es uno de los objetivos de la agenda 2030, y es hacia donde se dirigen las políticas de los últimos tiempos.

Otras industrias importantes en España son: la de las ciencias de la vida (biotecnología y farmacéutica), la aeroespacial y de defensa, la química, la audiovisual y la de transporte y logística.

En cuanto a la distribución de la industria en el territorio podemos decir que está repartida por todo el país, habiendo zonas donde existe más concentración como por ejemplo en Madrid donde se podría decir que existe un centro de servicios y finanzas, pero además existe una importante industria tecnológica, de transporte y energía. En el norte destacarían Bilbao, Santander y Gijón con una importante industria siderúrgica y naval. La industria automovilística también se encuentra en el norte en ciudades como Vigo, Pamplona y Zaragoza. En el este del país, en Cataluña Barcelona es la ciudad más destacada por su industria alimentaria, química, de producción de maquinaria y productos electrónicos, además de su importante puerto logístico. En el sur, destacan por su carácter industrial Sevilla, Cádiz y Málaga, de sectores como aeronáutico, construcción naval e industria agroalimentaria. Así como no podemos olvidar sus infraestructuras portuarias y logísticas en lugares como Algeciras o Sevilla. Y por último, en las Islas Baleares y Canarias las principales industrias son el turismo y las energías renovables.

El sector más importante sin duda alguna se puede decir que es el sector turístico, seguido de la industria manufacturera, la construcción, la agricultura y la tecnología, estos sectores son clave para el desarrollo de la economía de nuestro país y el bienestar de la sociedad española.

A continuación, exponemos el cuadro de composición del PIB del año 2022 para ver la importancia de los sectores en la economía de España en el último año.

### Cuadro 1

#### ESTRUCTURA DEL PIB ( % DEL TOTAL, PRECIOS CORRIENTES)

SECTOR	AÑO 2022
Agricultura y pesca	2,65%
Industria	17,60%
Construcción	5,22%
Servicios	74,53%
TOTAL	100 %

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.<sup>7</sup>

Entendiendo como sector servicios<sup>8</sup> aquel en el que se engloban actividades como hostelería, comercio, limpieza, sanidad, educación, transporte, administración y finanzas entre otros; la construcción como cualquier obra pública o privada en la que se realicen trabajos de construcción o ingeniería civil; la industria como una actividad cuyo fin es la transformación de materia prima o producto semielaborado en producto elaborado o semielaborado y se divide en diferentes actividades; por último entran también la agricultura y la pesca como tal.

Podemos observar cómo el sector más importante del PIB en el año 2022 fue el sector servicios, que engloba todo lo anteriormente descrito y que es una parte importante de los servicios que se dan cuando la maquinaria del turismo comienza a funcionar en una zona.

Por otra parte no podemos olvidar los recientes acontecimientos en la historia mundial como la crisis del COVID-19 o la guerra de Ucrania con la consiguiente subida de precios tanto de la energía como de los alimentos que ha afectado a toda la economía en general, lo que supone un reto importante para la industria de nuestro país, hacer frente a esta subida de precios y seguir siendo competitivos. Si el país utiliza todo su potencial energético renovable, dispondrá de la energía más barata y abundante del mundo; y sin duda sería una oportunidad para reindustrializarnos. España posee dos de los recursos renovables más relevantes: máxima franja horaria de radiación solar y diversidad de vientos a lo largo y ancho del país, por lo que se es capaz de aprovecharlo se podría llegar a ser potencia mundial energética, un objetivo que no debería olvidar la administración, ya que nos puede llevar a una auténtica revolución industrial basada en el cambio de modelo energético, minorando los precios de costo de la actividad industrial de manera considerable, siempre sin olvidar la inversión en I+D+I en la industria para aumentar la competitividad y aprovechando la importancia del sector servicios en nuestra economía.

<sup>7</sup><https://www.guidetobusinessinspain.com/>

<sup>8</sup><https://www.insst.es/materias/sectores-de-actividad>

## **CAPITULO II: La Industrialización en Aragón**

La característica más importante de la economía aragonesa contemporánea son su extensa superficie asemejándose a países como Suecia, Holanda, Bélgica, Dinamarca, Albania y sus pocos habitantes.

Además, podemos decir que Aragón es una en una región de fuertes contrastes internos, desde los Pirineos, a la depresión del Ebro o el sistema ibérico, un 30 % del territorio es de montaña, lo que dificulta la mejora en las comunicaciones y el aprovechamiento agrícola. Las mejores zonas para el desarrollo son el eje central del Valle del Ebro y el Jalon-Jiloca.

Aragón es una es una región histórica administrativa, su localización y cercanía con zonas de gran auge económico como Cataluña o País Vasco hacen que sea una de las mejores zonas de mercado interior.

Existen, pues, disparidades económicas dentro de la propia región de una parte, el crecimiento en comarcas del Valle del Ebro y de otra están las crisis a lo largo de la historia en las zonas de montaña. Pero lo que más destaca por encima de todo es el crecimiento absoluto de la capital y sus alrededores con respecto al resto de la comunidad autónoma, en este momento de los alrededores de 1.300.000 habitantes de la comunidad 800.000 se encuentran en la ciudad de Zaragoza.

En cuanto a la evolución económica de Aragón, el producto interior bruto autónoma ha tenido menor peso en el nacional por el menor crecimiento que ha tenido con respecto al resto de España.

Aragón, una comunidad de tradición agraria ha pasado a ser una región industrial-agraria en las últimas décadas del siglo XX. Una cuestión importante que destaca de la comunidad de Aragón es su alto grado de apertura al extranjero, mayor que la media española, Aragón ocupa la actualidad un lugar relevante en el índice de industrialización de las comunidades españolas. Aunque esto no siempre fue así, de hecho, era una región cuya ubicación geográfica y actividad económica predominante (interior y agrícola) le limitó para aprovechar los beneficios de la revolución industrial<sup>10</sup>. Sin embargo, a lo largo de su desarrollo ha ido ocupando un lugar importante en cuanto a valor agregado y empleo.

### ***Evolución Histórica***

#### ***Desaparición del incipiente desarrollo. Siglos XVII y XVIII.***

La expulsión de los moriscos en 1610 y el descenso poblacional que vivió Aragón en el siglo XVII, fueron dos hechos que influyeron de manera determinante en el desarrollo industrial de la provincia. Ignacio Jordán De Asso, da cuenta de la situación de las fábricas en ese momento al afirmar “Nunca han estado las fábricas de Aragón tan decaídas como en los tiempos actuales”<sup>11</sup> (De Asso, 1798, p.202).

El autor también refiere que la producción de la época se restringía al mercado local. La importancia de la manufactura para la economía de la región la expresa en un escrito donde afirma: “mientras las fábricas de lana estuvieron florecientes no se conocía

---

<sup>10</sup> Ruiz Arbe, A (1999).

<sup>11</sup> De Asso, I. (1798).

la miseria y mendigues que ha ido creciendo en razón inversa a la decadencia de su manufactura” (p.262).

En las referencias que realiza sobre Zaragoza, el autor afirma:

“Porque sobre haberse olvidado el uso y significación de muchas voces relativas a la composición de ciertos artefactos, en que sobresalieron nuestros artífices, no ha quedado de otra más memoria que los meros nombres de las calles donde tenían sus talleres” (De Aso, 1798, p.214)

Afirmando en esta cita la desaparición de muchas industrias y la ausencia de continuidad en el manejo del oficio, y dejando de manifiesto que lo único que quedó de las mismas fue el recuerdo en la memoria de quienes lo vivieron y transmitieron dejando constancia de su existencia haciendo honor a las mismas con el nombre de calles de la ciudad cerca de donde se desarrollaban las diferentes actividades.

### ***Cambio en el desarrollo industrial del S.XIX***

La Guerra de la Independencia en España fue de consecuencias catastróficas para todo el país, y como no podía ser de otra manera también lo fue para Aragón y su industria, que supuso casi la total desaparición de la producción en la comunidad.

A lo largo del siglo XIX, la economía aragonesa siguió siendo agrícola. La industria artesanal rural fue desapareciendo poco a poco.

La aparición de una nueva industria se concentró en la ciudad de Zaragoza y su zona de influencia, y se dedicó especialmente a la transformación agraria.

En la segunda mitad del siglo surge la aparición de nueva industria alrededor de la ciudad de Zaragoza, donde predominan las industrias agroalimentarias como La Zaragozana, la Azucarera de Aragón y la Azucarera del Gállego. Y además de renovarse y adaptarse a los nuevos tiempos la industria existente, se instalan otras nuevas como Industrial Química, Cardé y Escoriaza, Maquinaria y Metalurgia Aragonesa, o Nueva Azucarera de Aragón... la mayoría de ellas se ubicaron cerca del ferrocarril como ventaja competitiva.

A finales del siglo XIX decrecía la importancia de la industria alimentaria respecto a su participación en el conjunto industrial español, en Aragón este sector representaba el 60% de la industria. Otras ramas que incrementaron su participación en la industria regional, así como su peso relativo en el conjunto español fueron el metal, la madera y el corcho.

Destacaremos el hecho de que en 1858 se constituyó la Sociedad Maquinista Aragonesa, que fue la primera industria moderna en establecerse en la comunidad.

La aparición del ferrocarril fue beneficioso para el desarrollo económico de Aragón, aunque también influyó en los desequilibrios territoriales. El valle del Ebro se benefició especialmente ya que se constituyó como punto de enlace entre Madrid, Cataluña, Navarra y el País Vasco.

En las dos últimas décadas del siglo XIX, Aragón vivió una paralización, disminuyendo el porcentaje de participación en la producción industrial del país. Las razones de este estancamiento obedecieron a un reducido mercado interno y a la falta de vías para la comercialización con otras zonas de España y el resto del mundo.

## ***Inicios del siglo XX. Etapa de crecimiento industrial***

Aragón vivió desde inicios del siglo XX y hasta 1936 una etapa de crecimiento industrial, aunque se mantuvo por debajo de la media nacional, a excepción de Zaragoza. En este período se dinamizan la industria de transformación de metales y el sector agrícola.

El desarrollo de las comunicaciones y la pérdida de las colonias americanas potenciaron la industria agrícola en la provincia de Aragón y en particular Zaragoza capital. Las industrias harineras recuperaron su esplendor y la industria azucarera sustituyó la demanda que antes era satisfecha con el azúcar de la Isla de Cuba. Esta industria dinamizó aún más la actividad agrícola y fortaleció otras ramas industriales asociadas como la química (abonos y fertilizantes), creándose en el año 1899 la “Industrial Química de Zaragoza”. También se dinamizaron los sectores de construcción metálicas, maquinarias y la explotación del lignito.

Además, hubo un desarrollo del sector energético y en el año 1911 se estableció la “Empresas Eléctricas Reunidas de Zaragoza”. Igualmente se conformó un sector industrial relacionado con la energía y la química con capital foráneo.

Fuera de la capital, en Sabiñánigo, se creó un sector industrial energético y químico. Desde comienzos del siglo XX y hasta la guerra civil en 1936 se avanzó en una industrialización, aunque en menor medida que el resto del país. Siempre, exceptuando a la provincia de Zaragoza, la exportación se centra, especialmente en productos del sector agrario.

Durante la guerra civil entre 1936 y 1939 se nota un incremento importante de la producción industrial en Zaragoza. Lo que realmente tuvo una repercusión negativa en nuestra comunidad fueron la posguerra de la Segunda Guerra Mundial que fue ente 1939 y 1945, que provocó directamente la falta de materiales y hasta mediados de la década de los 50, no se comenzó a notar una recuperación.

## ***De los años 50 a finales del S.XX***

En 1955, la industria en Aragón suponía el 32,25 % de la economía total, cifra muy similar al resto de España que suponía el 31,53 %, eso era signo de economías avanzadas. En el periodo que en este apartado estudiamos ambas industrias tanto la aragonesa como la nacional pierden peso ligeramente. Asimismo, la economía aragonesa lo pierde en la española. Aun así, ocurren dos hechos notables con importantes repercusiones económicas.

El “Plan de Estabilización” implementado por el gobierno español en 1959 y el “I Plan de Desarrollo” en 1964 declara a Zaragoza uno de los polos más importantes en España para llevar a cabo su desarrollo, esto genera una dinamización de la economía en Aragón, estimulan el crecimiento poblacional en la ciudad de Zaragoza al producirse la inmigración de otras poblaciones de la provincia y un incremento productivo en las empresas de confección, cuero y calzado; papel y artes gráficas, materiales de construcción e industrias metálicas, mientras que las industrias de agua, gas y electricidad; minería; industrias químicas, alimentos, bebidas y tabaco, textil, madera y corcho, perdieron importancia (Ruiz Areb, 2000).

En el período 1960 a 1975, se produce un desarrollo empresarial en el Valle del Ebro y Zaragoza entre ellos.

Desde entonces y hasta finales del siglo XX continuamos con la pérdida de peso de la industria en las economías aragonesa y española, si bien es cierto que en diferente medida ya que la aragonesa pasó del 30,53 en 1977 al 27,90 en 1997 y sin embargo la española pasó del 30,77 en 1977 al 21,65 en 1997. Esta reducción no es sino una importante consecuencia del auge del sector servicios en las economías avanzadas, tanto es así que se tomará como servicios algunos de las tareas que se hacían desde el propio sector industrial, como por ejemplo el transporte y la administración y como ahora se externaliza a empresas ajenas, pasarán a formar parte de este otro sector, el sector servicios. A su vez, la industria aragonesa poco a poco iba perdiendo peso sobre la española.

El sector industrial tiene un peso importante en la economía española y aragonesa, a pesar de que no ocupa el primer lugar en la generación de valor. En primer lugar, guía la expansión económica de país, ya que dinamiza los otros sectores. En segundo lugar, es la responsable de generar ingresos por exportación ya que el 95% de los bienes que genera son consumidos en otros países. Además, a la par del sector agrícola, posee un alto grado de independencia con respecto a la economía en su conjunto.

### *Aragón en el S.XXI*

Aragón cuenta hoy con más de 1.300.000 habitantes, un PIB de 37.691 millones de euros y unas exportaciones por valor de 11.915 millones de euros<sup>12</sup>

Destaca la industria del automóvil y la agroalimentaria muy por encima de otras, aunque también debemos hablar de las nuevas tecnologías, la industria turística con los pirineos como enclave de turismo de nieve, la industria manufacturera, y hoy en día, la logística se está convirtiendo en uno de los objetivos prioritarios a apoyar por parte del ejecutivo aragones, especialmente por la situación geográfica estratégica de nuestra comunidad, y por el gran desarrollo que ha tenido a lo largo de las últimas décadas.

España se encuentra dentro de los 10 grandes productores de coches del mundo, y dentro de ella, Aragón es una de las tres más importantes con más de 350 empresas automovilísticas. Para promover la colaboración de proyectos se creó en el año 2008 el clúster de automoción CAAR, ya que el 80% de la producción del automóvil en España está alrededor de Aragón con la principal empresa que es el grupo Stellantis (antiguo Opel).

La industria agroalimentaria la componen casi 1000 empresas en Aragón, supone el 10 % del producto interior bruto de la comunidad, tiene 11 denominaciones de origen entre vino, aceite, cebolla, melocotón o jamón. Existen empresas de gran peso a nivel nacional, como Grupo Jorge, Chocolates Lacasa, Ámbar La Zaragozana, Piensos Costa etc... Es líder en producción de fruta de hueso y referente en el sector del porcino, siendo la sede del clúster nacional del mismo, I+Porc, e incorporando innovación y tecnología en este sector. Además, la comunidad es uno de los mayores centros industriales del país, de echo el peso de la industria en Aragón es seis puntos superior que en el resto de España. Uno de los elementos de fortaleza en este sentido es la celebración de ferias de proyección internacional como FIMA, SIMOPYC, SMAGUA o la de reciente creación THE WAVE (la ola) una exposición inmersiva de nuevas tecnologías que pretende mostrar el potente sector digital que existe en la comunidad, y dar a conocer sus fortalezas para que sea uno de los elementos de desarrollo económico en ella.

---

<sup>12</sup><https://www.investinspain.org/es/regiones/aragon/industrias-destacadas>

En este sentido, empresas tecnológicas de reconocido prestigio mundial, como Adidas, Deloitte, KMPG, o Vueling se han instalado en centros tecnológicos de nuestra comunidad creando numerosos puestos de trabajo y convirtiendo Aragón en referente de las nuevas tecnologías.

Además, como punto fuerte e importante en la comunidad la formación es puntera, gracias a la Universidad de Zaragoza y a centros de formación profesional especializados con casi 20.000 estudiantes que se forman en este momento en ingeniería, nuevas tecnologías y logística para poder hacer frente a la demanda en puestos de trabajo especializados que se crean alrededor de esta industria.

Como he adelantado anteriormente especial mención merece el transporte y la logística de Aragón, su privilegiada situación geográfica en una de las zonas de mayor dinamismo económico entre el País Vasco, Cataluña y el sur de Francia hacen del territorio un lugar de gran tradición logística de talla internacional. Este hecho se produce además gracias a las fuertes inversiones, tanto en infraestructura de transporte como comunicaciones e información para las empresas instaladas.

Ejemplo de ello es PLAZA, que gracias a la plataforma Inter modal (tren, aeropuerto, y autovías en menos de 10 kilómetros) ha hecho posible que llegaran empresas como Inditex, BSH, Decatlón, DHL....

Se sigue trabajando en el desarrollo de plataformas logísticas en Huesca, PLHUS O PLFRAGA, en Teruel, PLATEA, y en Tarazona, como en otros lugares de la región, se está en el inicio para crear una plataforma logística gracias a su ubicación, disponibilidad de suelo y comunicaciones que la harán posible y viable.

## ***Los clústeres en la Comunidad Autónoma de Aragón***

Signo de la importancia de algunos sectores en la economía de la región es la creación, especialmente en los últimos años, de algunos clústers cuyo objetivo primordial es la unión de fuerzas para apoyar, impulsar y mejorar cada uno de los sectores en que se encuentran.

En el año 2007 nacía AERA, cluster de aeronáutica en Aragón y fue socio fundador del cluster paneuropeo. El sector aeroespacial en la comunidad ha multiplicado su facturación por seis en los últimos 25 años, pasando de cerca de 250 millones de euros a 1.500 millones de euros, incluyendo la industria auxiliar. Una cifra que supone el 4% del PIB aragonés.

Un año más tarde en el 2008, se constituía CAAR, cluster de la automoción que esta compuesto por más de 300 empresas en las que trabajan 34.000 personas, el 27% de todas las ocupadas en la industria aragonesa y que concentran un volumen de negocio de casi 12.000 millones de euros, casi un 30% del PIB de la comunidad.

En el año 2010 aparecieron tanto ALIA, cluster logístico de Aragón; como TECNARA, cluster de las empresas TIC, electrónica y telecomunicaciones; y ZINNAE, un cluster de empresas nacido para el uso eficiente del agua.

A lo largo de la siguiente década fueron creándose el resto de clusters que existen en la región, así pues en 2011 se creó INNOVALIMET, cuyo objetivo era la innovación alimentaria y el desarrollo sostenible de la misma en Aragón. En 2013 ARAHEALTH aparecía como grupo de empresas que promueven y contribuyen a la competitividad del

sector de la salud en Aragón mediante el impulso a la innovación de sus asociados y la mejora de las condiciones del entorno del sector.

Como consecuencia de la importancia del sector agroalimentario en la comunidad, nacia en 2017 CAMPAG, redefinido en el año 2023 como cluster aragonés de medios de producción agrícolas y ganaderos, y cuyo compromiso es con la excelencia, la innovación y la colaboración, tienen un grupo de profesionales trabajando para apoyar el crecimiento y el desarrollo agroindustrial.

En 2019 se constituía I+Porc, cuya sede se encuentra en Zaragoza y que es el clúster español de productores de ganado porcino. Tiene por objetivo mejorar la competitividad de las empresas españolas mediante la cooperación y la innovación.

Mención especial merece el nacimiento en el año 2017 de CLENAR, puesto que Aragón cuenta con un peso importante en la producción de la energía nacional y el grado de autoabastecimiento es superior a la media. El clúster de la Energía de Aragón nació con representantes de 37 entidades para contribuir a dinamizar al conjunto del sector energético aragonés. A día de hoy, ya suma más de 100 socios. Este clúster pretende contribuir a mejorar sus niveles de competitividad y ayudar a poner en marcha iniciativas conjuntas innovadoras orientadas al aprovechamiento de nuevas oportunidades de negocio y al lanzamiento de proyectos de desarrollo e innovación

Para el presente año 2024 la Comunidad Autónoma de Aragón es considerada uno de los más grandes ejes industriales. En la región están establecidas empresas de varios sectores: maquinarias (construcción y agrícola), metalurgia, electrónica, química, entre otros. Las industrias más importantes de la provincia en la actualidad lo constituyen la automoción y la industria agroalimentaria.

En cuanto a la automoción, Aragón es una de las tres regiones de mayor relevancia en España en el sector, como ya hemos indicado con anterioridad, en la actualidad existen 350 empresas dedicadas el sector, además, el 80% de la producción se desarrolla en su radio de acción.

Pero si por algo puede destacar en este momento Aragón, es por ser una de las comunidades más importantes en cuanto al desarrollo del sector tecnológico, de tal forma que es uno de los objetivos más importantes en este momento para las autoridades.

Aragón es una región en la que existen gran cantidad de compañías dedicadas al sector y se ha convertido indudablemente en un HUB Tecnológico con parques tecnológicos como son Walqa en Huesca, que existe desde el año 2000 y al que se está dando un nuevo impulso después de pasar unos años de incertidumbre, o Technopark en Teruel, a lo que hay que sumar el anuncio de una próxima construcción de otro en Zaragoza, dedicado al sector de las TIC (tecnologías de la información y la comunicación) y que constará de 40 hectáreas.

Por otra parte, Aragón está siendo una zona de inversión de grandes empresas como Amazon Web Services o Microsoft para la instalación de centros de datos, entre otros negocios, con altas inversiones que serán un gran beneficio para el territorio. Estas inversiones se llevarán a cabo gracias a la ubicación de la comunidad, especialmente de Zaragoza, que se encuentra entre Madrid y Barcelona, por donde también pasa el cable de fibra que conecta estas ciudades, garantizando así una excelente conectividad. Por otra parte, existe una alta disponibilidad de terrenos de gran extensión donde ubicarlos, cumpliendo con las exigencias de seguridad, por ejemplo sísmica.

El gran potencial de Aragón en la energía renovable, la existencia de agua también necesaria y especialmente la colaboración de las administraciones locales facilitando la instalación de este tipo de industrias, hacen que sea ésta una de las elegidas mayoritariamente para invertir por grandes empresas.

Como conclusión podríamos decir que durante la industrialización en la comunidad, fue la ciudad de Zaragoza y sus alrededores el lugar protagonista donde se desarrolló gran parte del crecimiento industrial de todo el territorio. Teniendo en cuenta que Aragón ha sido a lo largo de la historia eminentemente agrícola, la industria de la transformación de productos de este tipo, o de fertilizantes siempre ha tenido un protagonismo especial en la economía aragonesa, por ello siguen existiendo a día de hoy empresas de gran importancia como Piensos Costa, o Grupo Jorge de capital aragonés, o sigue en pie la planta de una empresa de importancia nacional como es Fertiberia.

Tal y como se planteaba en el momento de que hemos estudiado, tanto la población como la industria se concentraba en el centro de la comunidad donde se encuentra la capital, y de esta forma sigue siendo, ya que es Zaragoza la ciudad mejor comunicada, tanto a nivel terrestre (carreteras y tren) como aéreo, con un aeropuerto comunicado cada vez con más ciudades españolas y extranjeras.

La industria agroalimentaria, el automóvil, el metal y la logística siguen siendo protagonistas de la economía sin lugar a dudas hoy en día. A lo que sumariamos a lo largo de los años la incorporación del automóvil, y las energías renovables que tanto protagonismo tienen hoy en día.

## CAPITULO III: LA INDUSTRIALIZACION EN TARAZONA

La comarca de Tarazona y el Moncayo, situada en el lindero occidental de la provincia de Zaragoza, en un lugar estratégico, ya que está ubicada en la meseta norte y el corredor del Ebro. Además, tiene como comunidades colindantes a Navarra, Castilla y León y La Rioja, lo que la ha conformado como una comarca de fusión cultural.

Su geografía se mueve entre el valle y la montaña, siendo un lugar de rica biodiversidad, especialmente el Parque Natural del Moncayo. Esta diversidad climática y orográfica la convierte en una zona de variadas especies agrícolas.

Desde la antigüedad tardía Tarazona es nombrada ciudad episcopal, y experimenta durante siglos un gran esplendor de arte, que se puede ver en legados que hoy permanecen como la Catedral de Santa María de la Huerta, parroquias y conventos, Palacio Episcopal, antigua Lonja, Palacio de Eguarás o Plaza de Toros Vieja <sup>13</sup>.

### *Los precedentes Industriales en Tarazona*

Los estudios arqueológicos del espacio geográfico de Tarazona y el Moncayo, han descubierto que desde el siglo V se contaba con mecanismos de molienda de grano (molino de Trasmoz) y de torno para el moldeado de cerámica (Almacabe de Malón). Sucesivas excavaciones han ratificado la presencia del molino y mecanismos de fundación de hierro u hornos. Igualmente, hay vestigios de intercambio comercial (yacimiento de Oruña en Vera de Moncayo). Asimismo, en el yacimiento de Turiasu-Tarazona, se descubren vestigios del uso de la moneda <sup>14</sup>.

En el siglo XIII, con la reorganización espacial y de la propiedad realizada en los territorios de las conquistas cristianas, se constata la vocación agrícola y manufacturera de Tarazona. El Monasterio de Veruela pedía a los colonos como contraprestación, la entrega de quesos, vinos y lana. Igualmente mencionan a tejedores y carboneros <sup>15</sup>.

Tarazona mantuvo desde estos tiempos una vocación comercial, favorecida por su ubicación geográfica. Era atravesada por caminos de trashumancia, lo cual la acercaba a la cultura ganadera y contaba con variados cultivos favorecidos por su clima. Hay evidencias históricas de que en el siglo XIV contó con la presencia de mercaderes procedentes de Cataluña, Castilla, Navarra y Francia que contribuyeron a activar su actividad económica y financiera, a través del comercio de paños, lana, especias y cuero. En la ciudad se organizaban ferias que eran muy dinámicas y existían peajes y aduanas ya para el año 1363, lo cual da cuenta de la importancia de la zona.

Se sabe que en la edad media existían explotaciones de minas de hierro en el Moncayo, además de una ferrería que era un antiguo taller donde el hierro se extraía del mineral y se convertía en metal, en el término de Agramonte, también en la comarca de Tarazona. Pero sin duda ya en el siglo XII el sector más floreciente era el textil, concretamente el gremio de los pelaires, los artesanos de la lana. Los pelaires turiasonenses del momento llegaron a ser una importante potencia económica en la ciudad, tuvieron privilegios reales por la gran fama y prestigio que alcanzaron sus paños, incluso fuera de las fronteras de España. Después de la industria de la Lana le seguían en importancia la del cáñamo y el lino, el primero solo se cultivaba en Aragón, Valencia y Galicia, y el lino se cultivaba en los pueblos de alrededor de Tarazona, que era donde estaban las fábricas en las que se les daba forma.

---

<sup>13</sup> Ainaga Andrés, M y Criado Mainar, J (2002).

<sup>14</sup> García Serrano, J (2002) Navarro Royo, L (2002).

<sup>15</sup> Cabanes Pecourt, M (2002) El monasterio de Veruela y la repoblación durante la Edad Media. Comarca de Tarazona y el Moncayo. Diputación General de Aragón.

Por el siglo XVII, había falta de competitividad ya que no se permitía la entrada de tejidos franceses, lo que hizo que los productores españoles abusaran de precios muy altos combinados con bajas calidades, lo que llevaba a la venta clandestina de productos de calidad. Gracias al empeño de varios sectores sociales los productos extranjeros volvieron a entrar en el país, obligando así a los fabricantes locales a aumentar la calidad y bajar los precios de sus productos.

En el siglo XVIII las súplicas de los pelaires consiguieron que el rey Felipe V a través de un decreto firmado el 10 de diciembre de 1720 obligara a vestir paños fabricados en el reino a partir de ese momento. Este decreto hizo que los paños de Tarazona se revalorizaran, mejorando así la economía local y reactivando el comercio. A finales de este siglo existían en la comarca 80 maestros fabricantes, 30 telares, 700 hilanderas, 350 cardadores y 24 tundidores <sup>17</sup>.

En ese mismo momento en Inglaterra comenzaban a notarse los efectos de la industrialización, la industria textil algodonera y siderurgia eran los sectores en los que se comenzaba a implantar la innovación tecnológica con la implementación de máquinas que reducían y aceleraban el trabajo.

A finales de siglo, como resultado del proceso de globalización y del impulso del transporte, se incrementa el comercio con otros países de bienes agrícolas y manufacturas a menos precio.

Ya en el siglo XIX, en 1831 desaparecerían el gremio de los pelaires que tan importantes habían sido para la economía local de Tarazona, lo que supondría la decadencia del sector artesanal.

Pero un momento importante fue la inauguración del tren en 1886, que devolvió la esperanza y reactivó la economía. La existencia de esta nueva vía de comunicación favoreció la venta de productos agrícolas sobrantes a Castilla, lo que hizo de la comarca una eminentemente agrícola, lo que indudablemente influyó en la creación de industrias agroalimentarias y en el asentamiento de la industria textil y de fósforos.

Al mismo tiempo en Europa, barcos de vapor, el ferrocarril y un poco más tarde el motor de combustión interna y la energía eléctrica fueron motor de un progreso tecnológico sin precedentes. Y en España, con pocos adelantos tecnológicos, a finales de siglo, y gracias a las políticas que beneficiaban el mercado interior, se comenzó a favorecer la industrialización.

Ainaga Andrés y Criado Mainar (2002)<sup>18</sup>, refieren que a finales del siglo XIX en Tarazona se centralizan las actividades de transformación de materia prima. Dentro de ellas mencionan las más importantes: La “Fábrica de Hilados y Tejidos”, creada en 1890, la de hijos de Tomas Montes, que procedían de los pelaires. Industrias agroalimentarias, dedicadas a la fábrica de harinas como “Fabricas El Cubo”, creada en 1870 y las de Hijos de Doroteo Francés. También mencionan empresas de producción eléctrica como “Electra Turiaso” (año 1895) y “Electra Vozmediano” (año 1905)

Sin embargo, el siglo XIX termina para Tarazona como una ciudad básicamente agrícola, ya que ocupaba el 77,8% de la mano de obra, el comercio el 1,84% y la industria el 0,63% <sup>19</sup>.

---

<sup>17</sup> Fundación Tarazona Monumental (2015).

<sup>18</sup> Ainaga Andrés, M y Criado Mainar, J (2002).

<sup>19</sup> San Lafuente, G (2002).

## ***La Industrialización y su efecto en Tarazona***

La comarca de Tarazona y el Moncayo experimentó en los primeros treinta años del siglo XX un crecimiento económico con el cultivo de diferentes productos y el desarrollo industrial. Este proceso se paralizó debido a la guerra civil que se desata hasta 1939.

Sin embargo, los acontecimientos vinculados al desarrollo de la Primera Guerra Mundial fueron positivos para el crecimiento económico de Tarazona al estimular el aumento del cultivo de productos como la remolacha, ya que, bienes como el azúcar llegó a tener precios altos debido al conflicto. Así, la producción de remolacha pasó de 20.000 a 44.000 toneladas entre los años 1919 y 1924. También hubo alta demanda de cereales por parte de Francia, el cual alcanzó una alta cotización incluso después de finalizada la guerra.

Esta actividad generó también la consolidación de pequeños propietarios, quienes lograron los recursos para adquirir la tierra que antes arrendaban. Este hecho, unido a la presencia de grandes reservas de agua, a las desamortizaciones, a la apropiación de terrenos públicos y a la incorporación de nuevas tierras al cultivo, con la introducción del arado y la mula, incrementó considerablemente los espacios cultivados. En el caso de Tarazona se parcelaron 2.500 hectáreas en 1919 y 2.000 hectáreas en 1921.

Paralelo al impulso agrícola se produce un desarrollo industrial que estuvo vinculado a unos pocos apellidos: Lizarbe o Gutiérrez entre otros. Una de las industrias más importantes en la industria del fosforo, fue Fosforera “El Carmen” y en la industria textil, la de Manuel Gutiérrez de Córdoba. También destaca la empresa de curtidos de Julio Montes Borrel, del lino y cáñamo: Fitena y Cataisa, S.A., la de producción de alcoholes y bebidas: “Alcoholera Bruned”; Licores: “Carmelo García”, de gaseosas: “Lucas Fuente” entre las más relevantes.

También surgieron industrias de procesamiento del trigo, que se fueron modernizando e incluyendo nuevas tecnologías con mayor capacidad de procesamiento, entre ellas: “El Cubo”, “Marqueta, S.A.”, “Hijos de Herederos de Doroteo Frances” (Sanz Lafuente, 2002)

El desarrollo agrícola, ganadero e industrial favoreció el comercio, hizo que nacieran en Tarazona diversos establecimientos, mercados y ferias, se instalaron servicios bancarios (Caja de Ahorros Local, Banco de Aragón y Banco Español de Crédito), se modernizó la línea de tren y se instaló una central telefónica.

La Fundación Tarazona Monumental refiere que mientras la mayoría de las industrias creadas hasta el siglo XIX estaban vinculadas directamente con la actividad agrícola, en la segunda mitad del siglo XX, dado su tamaño, se produce un desplazamiento de trabajadores hacia las fábricas. La fábrica de cerillas contaba con 1.200 obreros; Textil Tarazona, más de 1.000; Textil Cipriano Gutierrez Tapia, más de 600; Celulosa del Queiles contaba con más de 120 y Caitasa con más de 100<sup>20</sup>.

---

<sup>20</sup> Fundación Tarazona Monumental (2015).

## ***Factores que contribuyen a la Industrialización en Tarazona***

Para entender la industrialización en una comarca como la de Tarazona se debe considerar los motores más importantes para que se pudiera llevar a cabo la misma. En el caso que se estudia con este trabajo fueron tres: las comunicaciones, la energía eléctrica y los emprendedores que decidieron invertir. Se analizará cada uno de ellos para entender su aportación al momento.

### ***Las comunicaciones***

A lo largo de la historia las comunicaciones han sido imprescindibles para el desarrollo de cualquier sociedad y de especial importancia en la época que nos ocupa que fueron un elemento fundamental para el desarrollo industrial. A través de ellas llegaban las materias primas para poder fabricar los productos y posteriormente servían para comercializar los productos finales que salían de las fábricas de aquí.

Las carreteras N-121, que conecta Tarazona con Navarra y hasta Francia, y la N-122, por la que se puede llegar hasta Portugal por Castilla y Leon, fueron dos importantes vías que nacieron en ese momento, y que fueron luchadas por dos diputados nacionales Conde de Visconti y D. Juan Navarro a principios del siglo XIX. A ambos se les reconoció el gran trabajo con dos calles en el centro de la ciudad con su nombre.

La década de 1880 fue de vital importancia para el desarrollo industrial de la ciudad, y fue por entonces cuando se comenzó a hablar de un ferrocarril que uniera la ciudad del Queiles con Tudela, ya que ésta contaba ya con línea ferroviaria que la unía con todo el país. En un principio tres localidades se pusieron de acuerdo para la construcción del mismo, Tarazona, Cascante y Tudela, pero la Compañía Ferroviaria del Norte exigió para su construcción que más municipios entraran a formar parte del acuerdo y pusieron dinero para su construcción por lo que finalmente se incorporaron al acuerdo Murchante y Malón. Cada uno aportó una cantidad, en el caso de Tarazona se hizo una colecta vecinal ya que el Ayuntamiento se encontraba en una situación económica difícil, llegando casi a las 100.000 pesetas que eran necesarias para su aportación. Contando con las ayudas de las Diputaciones de Zaragoza y Navarra, en el año 1882 se firmó un acuerdo con la Compañía de Ferrocarriles del Norte para la construcción de una vía de 1m de ancho, 22 km de largo y con un coste de 1.200.000 pesetas.

El ferrocarril llegó a Tarazona el 31 de diciembre de 1885 y el 1 de enero de 1886 se inauguró con una gran fiesta.

Su puesta en marcha fue toda una revolución que hacía posible el movimiento de personas, la unión de fábricas, creación de un mercado rápido, con menos costes y mejor calidad. En definitiva, fue un acicate para la construcción de nuevas fábricas y dinamización de las existentes.

Este ferrocarril que era lento y pequeño se fue quedando escaso, ya que comenzaron a aumentar poco a poco las exportaciones en el siglo XX, por lo que a partir de 1920 se iniciaron las gestiones para unir Tarazona con otras regiones y aumentar el ancho de vía. El 6 de julio de 1952 se inauguraba, con la asistencia del Ministro de Obras Públicas del momento, un moderno ferrocarril que se había convertido en vía ancha y en un ramal de RENFE.

A finales de los 60, y debido a diferentes factores entre los que destacaban la competencia de autobuses, se llevó cabo una drástica reducción de servicios hasta llegar al último viaje que tuvo lugar el 31 de diciembre de 1971.

Tarazona está ubicada en un lugar estratégico, y hoy en día la mejora de las comunicaciones sigue siendo uno de los objetivos principales para los gobiernos de la ciudad y una de las preocupaciones elementales de los ciudadanos. A 20 kms de un tren

de alta velocidad que conecta con cualquier lugar del país y del sur de Francia, y a 30 km de la autovía que conecta con la capital de la comunidad autónoma, es una ciudad que está bien comunicada, pero se sigue luchando con intensidad por la finalización de la autovía que conectará la ciudad con la capital de España en alrededor de 2 horas y hará que su enclave en el corredor del Ebro sea uno de los atractivos más importantes para la implantación de empresas en el entorno.

En el año 2000 se retiraron las vías y se convirtió en la VIA VERDE DEL TARAZONICA, que sigue se sigue utilizando hoy para uso turístico y recreativo.

El teléfono fue también una vía de comunicación importante y revolucionaria, en 1915 se abrió en la ciudad la primera Central Telefónica del estado, a partir de ese momento todas las industrias contarían con un número de teléfono que incluían en todas sus publicaciones.

### ***La energía eléctrica***

Las primeras reseñas de producción de energía en Aragón datan los años noventa del siglo XIX, cuando se construyeron diez centrales con una potencia de más de 25 kw. De ellas, la mitad eran de vapor y gas y la otra mitad de energía hidráulica. Ya para finales de siglo, la mayoría eran de fuerza hidráulica, siendo Aragón la comunidad autónoma española que mayor energía eléctrica produce desde la fuerza hidráulica en España, donde mayoritariamente se utiliza el vapor.

La orografía de la zona fue uno de los elementos fundamentales que facilitaron el aprovechamiento del agua como energía gracias a los desniveles de los barrancos del Moncayo y el abundante caudal del río Queiles. La electricidad obtenida se utilizó en un principio para el alumbrado de la población, pero pronto se convirtió en elemento necesario para la industria y su despegue.

En 1895 nació ELECTRA TURIASO, S.A. con un capital inicial de 30.000 duros con el que suscribir acciones. Su inauguración fue en diciembre de 1896, apenas 20 años más tarde de la llegada de la electricidad a Madrid o Barcelona y 10 años más tarde de que se implantara en Zaragoza. En un principio suministraba 400KW a Tarazona y varios pueblos del trayecto desde Los Fayos que es donde se explotaba un salto de agua del Queiles. Esto hacía posible la luz de la ciudad, vivienda e industria que hasta ese momento solo contaban la con la máquina de vapor y la fuerza humana.

La necesidad de más energía al paso de los años hizo que fuera necesaria la compra a otras compañías cercanas pasando finalmente ELECTRA TURIASO a manos de IBERDUERO y formando parte finalmente de FENSA (Fuerzas Eléctricas de Navarra, S.A.) contando con una potencia en 1953 de 4.000 kw.

Mientras tanto en 1941entró en funcionamiento la Estación Hidroeléctrica del río Morca, impulsada por los representantes del sector textil en la ciudad, los hermanos Gutiérrez Tapia, que se les permitió producir electricidad para sus industrias y el resto de la ciudad.

A pesar de todos los esfuerzos realizados seguía siendo necesaria más energía, por lo que representantes de Textil Tarazona impulsaron la construcción de un embalse con diferentes objetivos como corregir el cauce del río, asegurar las zonas de regadío mejorando la agricultura y asegurar las necesidades de la industria. Junto con el Sindicato de Riegos de la ciudad comenzaron a coordinar los trabajos de redacción del proyecto del Embalse regulador de los ríos Val y Queiles, pero no sería hasta los años 70 cuando comenzarían las obras.

### ***La iniciativa privada***

La industrialización llegó a Tarazona de manos de una serie de condiciones favorables que sin duda alguna no habrían sido posibles sin una serie de personas que

vinculados a la ciudad o llegados a ella en busca de oportunidades pudieron desarrollar sus proyectos empresariales. Después, sus sagas familiares les siguieron en la gestión de las industrias adaptándolas a lo largo de los años a las nuevas necesidades de producción y de mercado que el paso del tiempo exigía.

Manuel Gutiérrez de Córdoba, descendiente de Antonio Gutiérrez (primer empresario textil de la ciudad), fue el impulsor de un cambio en la ciudad que la llevó a ser un referente textil a nivel nacional. Su mujer, Carmen Tapia Enciso, creó un gran grupo de boquilleras, a quienes enseñó a hacer ganchillo y empleó en plena crisis ayudando a muchas familias de la ciudad a paliar momentos de dureza económica. Sus hijos Cipriano y José además de seguir con las fábricas y su producción dando trabajo a gran parte de la ciudadanía, invertían en edificios, en urbanizaciones para que vivieran los trabajadores e incluso en restaurar la propia Catedral de Santa María de la Huerta de la ciudad. Sus descendientes crearon la Fundación Gutiérrez Tapia, para seguir trabajando en favor de los turiasonenses y que hoy sigue existiendo y en pleno funcionamiento, dando becas para los estudiantes universitarios que salen fuera de Tarazona y en la formación de trabajadores especializados en la rama sanitaria, por ejemplo. Se le reconoció en su momento a los hermanos Gutiérrez Tapia por parte de la ciudad su gran trabajo concediéndoles nombres de calles e incluso con la medalla de la ciudad.

Pascasio Lizarbe Ruiz fue nombrado por la Dirección General de Agricultura; Industria y Comercio, introductor de los fósforos en España en el año 1855, concediéndole la patente de su fabricación. El destino lo traería hasta Tarazona donde fundó la fábrica en el año 1846, haciendo de la ciudad la capital del fosforo, cambiando la vida de los turiasonenses y haciendo de Tarazona una ciudad industrial. Bajo la dirección de su hijo Pascasio Lizarbe Azcona llegaría la bonanza de la empresa, de tal forma que el Banco de España le concedió ser la primera sucursal bancaria de la provincia de Zaragoza.

Fabricas harineras, de alimentación, o de orujos y jabones son otras de las que la iniciativa privada haría posible en ese momento convirtiendo el municipio uno de los más industriales de su alrededor.

Todos estos emprendedores destacaron por ser un punto imprescindible en el desarrollo y avances de la ciudad. Apoyaron tanto iniciativas municipales como llevaron proyectos por cuenta propia que, en cualquier caso, siempre fueron en beneficio de una sociedad que avanzaba con los tiempos y se adaptaba a los cambios.

Tarazona fue una ciudad que se adaptó a los tiempos, no quedando al margen de los hitos históricos en ningún momento.

La llegada de las fabricas a la ciudad hizo que mucha población de alrededor se asentara la capital de la comarca haciendo así que se produjera también un efecto de desagrarización y vaciado de los pueblos que aun perdura hoy en día, ya que de los alrededor de 14.000 habitantes que tiene toda la comarca, casi 11.000 se concentran en Tarazona dejando a las más de 3.000 restantes en los otros 15 municipios.

## ***Sectores industriales en Tarazona***

La realidad es que no se entendería lo acontecido en la ciudad si no se explicaran los sectores más importantes que crearon riqueza a lo largo de la época de la industrialización.

Tarazona, como el resto de España, se vio beneficiada por los avances de la maquinaria, por las innovaciones del momento y por la llegada de nuevas formas de trabajo, lo que hizo que su población creciera de manera considerable para poder cumplir con las expectativas de empleados, cada vez más altas que tenían los empresarios.

Las fabricas que se crearon influyeron de una intensa forma en la sociedad del momento, no solo porque muchos trabajadores del campo cambiaron su ocupación para trabajar en ellas, sino porque la llegada de la mujer a las fabricas se produjo en ese momento, cuando hubo plantillas enteras compuestas por mujeres que se hacian participes del sustento del hogar casi como sus maridos, y dejando a hijos a cargo de empleadas del hogar que también ganaban dinero de forma independiente. Además, se llegaron a construir viviendas alrededor de algunas fabricas para mejorar la vida de los obreros y dignificar un entorno en el que pasarían la mayor parte de su tiempo.

Los empresarios del momento no solamente crearon empleo y riqueza, sino que también trabajaron por una ciudad que vió en esos momentos uno de los que más esplendor ha vivido a lo largo de su historia contemporánea.

Textil, fósforos y alimentación entre otros fueron los sectores predominantes en una ciudad que llegando a tener más de 12.000 habitantes era una de las más florecientes y ricas de su alrededor.

### ***Curtidos y Textil***

El sector del textil fue uno de los más importantes en la ciudad, llegando a ser un referente a nivel nacional en esta área. Varias empresas empleaban a una gran cantidad de turiasonenses desde finales del siglo XIX hasta la década de los 90 del siglo XX.

En el año 1812 se fundaría la empresa Tomas Montes- “Hijos de Tomas Montes”, una fabrica de curtidos. En 1950 tenia 35 obreros y en 1953 se cerró definitivamente.

La Fabrica de hilados y tejidos “Antonio Gutierrez Tapia” comenzó su andadura en 1880, pasando a manos de sus hijos en 1899 y cerrando en 1909 por la dificultad de competir con el rápido progreso de Cataluña en el sector textil.

Fabrica de “Textil Manuel Gutierrez de Cordova” se fundaría en 1897, en la calle Laureles, en 1917 se hilaban en la ciudad 60.000 kg de lana y la mayor parte procedia de esta fabrica, es por ello que en 1920 Manuel Gutierrez abre una nueva fabrica en frente de la Catedral para fabricar toquillas y bufandas, pasa a manos de sus hijos en 1941 y constituyen “Textil Tarazona, S.A.”, con una estrategia de alta producción y liderazgo en costes llegó a ser una de las empresas de textil más grandes de España en el momento, con 1100 trabajadores. En 1963 compran “FITENA” (Fibras Textiles Nacionales) para abastecerse de lino, debido a la escasez de materias primas. Jose Gutierrez funda con otros socios “CAITASA” (empresa textil que cultivaba el cáñamo del que se extraía el lino, llegó a tener hasta 100 empleados). Después de años de atibajos y un último esfuerzo tanto de modernización industrial como de reducción de costes tubo que echar el cierre en el año 1998.

Una de las empresas que más repercusión tanto económica como social tubo en la ciudad fue la Fabrica “Textil Cipriano Gutierrez Tapia”, fabrica de hilados fundada en 1929, por uno de los hijos de Manuel Gutierrez de Cordova, llegó a construir una barriada de 36 viviendas para sus trabajadores en 1942. A finales de 1950 se comenzó a dar mayor importancia a la moda, comercialización y distribución, especializándose en los productos para mujeres. En 1986 fue su año record de ventas, aunque la confección se subcontrataba a cooperativas de producción, que estaban situadas en Tarazona y por tanto también se creaba empleo y era beneficioso para la economía de la ciudad. Finalmente en 1988 la empresa tubo que presentar suspensión de pagos, por no haber querido reducir los trabajadores a la mitad, siendo ellos quien embargaron la totalidad de los terrenos y edificios que pasarían a propiedad municipal finalmente.

### ***Fosforos***

En el año 1840 y situada en el antiguo convento de las Carmelitas, Emilio Pascasio Lizarbe fundará la primera empresa de fosforos de Tarazona gracias a los conocimientos adquiridos en Francia y con la inversión de la fortuna conseguida por negocios anteriores. Compró parte del convento en la desamortización de Mendizabal en 1835, para poder instalarlo en él. La implantación de esta fabrica en la ciudad es una revolución social, ya que hace que muchas personas dejen su trabajo en el campo para pasar a trabajar en la fabrica. En 1855 y gracias a su mejora de la técnica de fabricación la Direccion General de Agricultura, Industria y Comercio le concede la patente de las cerillas fosfóricas. En 1965 pasa a manos de su familia, con su hijo Pascasio Lizarbe aumentando de forma considerable su producción, hasta el punto que se le llamaba la “Catedral de los Fosforos”. Llego a tener casi mil trabajadores, de los que la mayoría eran mujeres, continuando así con un avance social importante en la ciudad.

Tras unos años de intervencionismo por parte del estado en la fabricación del fosforo y despues de la guerra civil, cuando era la única fabrica del bando nacional, en 1940 pasa a llamarse “Fosforera Española, S.A.”, y en los años siguientes se sucede una reestructuración de la empresa y la introducción de automatismos y maquinas haciendo bajar la plantilla a la mitad, pero con mejora en los salarios. Poco a poco va desapareciendo el monopolio del Fosforo y el intervencionismo del estado, pasando así a manos privadas. En el año 1967 la familia Lizarbe desaparece de la fosforera, que habían quedado como meros gestores. A partir de 1970, con la aparición del mechero comienza la crisis en la industria del fosforo y en 1992 se produce el cierre definitivo de la empresa.

Otras fabricas de fosforos hubo también en la ciudad, en el año 1860 Dionisio Lasa fundó su propia fabrica, en la Plaza de San Francisco, llegó a ser proveedor de la Real Casa, duró hasta el año 1908 cuando se produjo el intervencionismo del estado y obligó a su cierre. Además se sabe que, ubicada en el Barrio de la Juderia, una familia de judíos conversos fundó una fabrica de fosforos artesanal y se cree que estuvo en funcionamiento desde 1860 hasta 1892, dos marcas comerciales tenía “La Fama Aragonesa” y “La estrella oriental”.

### ***Alimentacion***

En cuanto al sector de la Alimentacion también ha sido históricamente uno de los más importantes de la ciudad, su desarrollo se debió gracias a la alta calidad de los trigos que se cultivaban en la zona y a la modernización que se iba implantando conforme pasaba el tiempo.

La industria harinera fue una de las más importantes que existía en Aragón durante los siglos XIX Y XX. Se desarrolló gracias a la alta calidad de los trigos que se cultivaban en la zona y y los avances en la tecnología.

Al finales del siglo XIX, el sector tuvo una gran crisis por la importancia de las harineras catalanas, y porque la política varía de ese momento beneficiaba el transporte para los industriales de esa zona. Después de la Primera Guerra Mundial comenzó el resurgimiento de este sector y se comenzaron a abrir nuevas harineras. En Tarazona ciudad hubo bastante molinos, pero solamente se conocen tres harineras que vivieron su esplendor en la Segunda República Española, favorecido por la crisis de los fabricantes catalanes y por las buenas cosechas de trigo. Recogida esos últimos años.

Harinera hijos-herederos de Doroteo Frances, “El Batán S.L”, ubicada en el término Santa Eulalia, existen referencias de ellas desde 1899, pero se transformó en fábrica. En 1906 llego a producir 10.000 kilos al año y tenía y daba trabajo a 12 personas, cerró en los años 70.

Harinera de Cándida Estella, viuda de Faustino Corella, “El Cubo”, estaba ubicada en el paseo fueros de Aragón. En 1933 llegó a producir 17.000 kilos al día con 18 obreros.

Otras fábricas de alimentación que hubo en la zona, fueron la fábrica de fideos y pastas finas para sopa, situada en la carretera de Castilla, fabricaban macarrón, tallarín, fideos... llegaron a tener una agente comercial que visitaba pueblos y ciudades cercanas para ofrecer productos y realizar pedidos, en 1960, la industrialización avanzó a mayor ritmo que la fábrica y un empuje de las grandes marcas nacionales obligó a cerrar sus puertas en 1966.

Fábrica de galletas “Flor del Moncayo” situada en la avenida de Navarra fue fundada en 1950 se comercializó a nivel nacional principalmente a Cataluña y estuvo en funcionamiento hasta 1967.

“Chocolates Val” ubicada en la calle Manuel Gutiérrez de Córdoba actual colegio Nuestra Señora del Pilar se fundó sobre 1940 y se cerró a principios de los 60. Los terrenos donde estaba ubicada fueron adquiridos por don José Gutiérrez de Córdoba y los donaría a la congregación de las Hermanas de la Caridad de Santa Ana para que construyeran su colegio en 1968, que hoy aun sigue en funcionamiento.

Conservas “Flor de Aragón”, ubicada en la calle Carrera Zaragoza adquirida en 1912 por don Luis Martínez Moreno la tendrían funcionamiento hasta 1960, se dedicaba la elaboración de conservas vegetales y mermeladas.

El “Silo” que estaba ubicado en la calle Ciudad Teruel y Carrera Zaragoza, pertenecía a lo que se denominaría Red Nacional de Silos y Graneros, como respuesta al problema triguero y a la regularidades en las cosechas. El Ayuntamiento de Tarazona, solicita el 1953, la construcción de un Silo y en 1959 se inician las obras, en 1984 dejó de utilizarse.

El Matadero Municipal ubicado en la calle Virgen del Río, junto al Santuario de la patrona de la ciudad, en 1839 se construyó y estuvo en funcionamiento hasta que se encontró anticuado y en 1986 se construyó uno nuevo en el polígono industrial demoliéndose el antiguo.

### ***Sectores industriales químicos, construcción y artes gráficas***

También estos sectores fueron importantes en la ciudad de Tarazona algunos de ellos hasta el día de hoy.

“Células del Queiles, S.A.” ubicado en el término del Repolo, se fundó en 1942 se dedicaba la fábrica de pastas químicas para obtener celulosa en los años 50, fabricaban 50 toneladas al año y llegaron ampliar a 120 obreros, pero al finales de los 60 diversas circunstancias hicieron inviable la empresa llevando su cierre definitivo.

Fábrica de aceites de orujo y jabonería “Viuda de Bernardino Cuevas”, ubicada en el término de la Verónica, en 1910 se puso en marcha un molino harineo en el término de la Verónica, pero en 1920 se fundaría la fábrica de extracción de aceites de orujo mediante prensas hidráulicas llegó a distribuir hasta la zona de Lérida, Sevilla y Córdoba.

Poco después se crearon “Jabones Cuevas” y la fábrica de lejías “La Campana” productos que realizaban con aceite de orujo que ellos mismos producían se vendían a nivel local como así como en Soria, Logroño y Navarra. Llegó a tener hasta seis empleados y estuvo en funcionamiento hasta diciembre de 1955, momento en que sufrió un grave incendio provocado por la presión que explotó por completo la fábrica.

La imprenta llegó a Tarazona en el siglo XVII gracias al Doctor Pedro Sánchez Dean de la Catedral de Tarazona, que quiso tener todos los medios técnicos y humanos para editar sus trabajos. La capital del Queiles llegó a ser una de las principales ciudades con actividad impresora durante el siglo XIX conociéndose hasta cinco imprentas.

Una de las más importantes fue la “Imprenta Chueca”, que eran los sucesores de Luis Martínez Moreno, situada en la plaza de la seo en la travesía de Juan Navarro. Hoy en día sigue prestando sus servicios, además de ser librería.

“Imprenta Meléndez”, situada en la calle Visconti, fundada por Félix Meléndez en el año 1898, la imprenta como tal siguió funcionamiento hasta el año 2005, día de hoy continúa como librería y en el año 2011 recibió el premio Basilio Paraiso creado por la Cámara de Comercio e Industria de Aragón para reconocer a las empresas centenarias.

En cuanto a la construcción, la empresa más importante en ese momento era “Cerámicas Cuevas S.L.”, ubicada en el término del repolo en la Carretera de Moncayo, en 1950 fue creada por la familia Cuevas. A pesar de desarrollar trabajos de gran importancia y renombre como el pabellón de las Islas de la Expo Sevilla 92, terminó por desaparecer a mitad de los años 90 debido a la dura competencia. Llegaron a trabajar tres generaciones de la familia Cuevas y contó con 20 trabajadores.

A lo largo del recorrido por los sectores industriales predominantes desde el siglo XIX hasta 1950 se puede ver como la historia pasa por la ciudad de Tarazona como por el resto del país. La mayoría de las iniciativas tienen su origen a principios del siglo XIX, con mejores y peores momentos, y con la incidencia de una Cataluña cercana que hizo mella tanto en el sector textil como en el sector de la alimentación.

La mayoría de las fabricas cerrarían definitivamente a desde mitad a finales del S.XX, obligando a dar un giro en la industria de la ciudad que a partir de entonces comenzaría a atraer empresas del sector del automóvil y de la aeronáutica que todavía hoy siguen vivas y en pleno crecimiento como en el resto de Aragón.

La mayoría de las industrias nacidas al albor de la industrialización han quedado en la ciudad formando parte de lo que hoy conocemos como PATRIMONIO INDUSTRIAL, podríamos decir que siguen creando riqueza gracias a las visitas guiadas que se ofrecen haciendo un recorrido por las mismas. Además algunos de los edificios que pasaron a manos públicas cuando las empresas quebraron o tuvieron que cerrar, hoy forman parte la sociedad y la cultura siendo utilizados a diario por diferentes agrupaciones de la sociedad tarazonense como sedes de asociaciones de folclore, Sindicato de Riegos, ludoteca, pabellón municipal... etc.

Tarazona se siente orgullosa de aquellos momentos, de su aportación al crecimiento de la Comunidad Autónoma de Aragón, y de ser en aquel momento y seguir siendo ahora una de las ciudades más importantes de la región.

## ***Tarazona en el siglo XXI***

Tarazona cuenta en la actualidad con dos polígonos industriales situados en la localidad:

### **POLÍGONO INDUSTRIAL DE CUNCHILLOS**

Sus orígenes se remontan a noviembre de 1972, cuando unos particulares solicitan el Ayuntamiento, la creación de una zona industrial en este enclave. Está situado en la Carretera de Cunchillos, cuenta con una superficie de más de 100.000 m<sup>2</sup> y 47 parcelas.

Hay un total de 23 empresas dedicadas también al sector de la industria, servicios y ámbito agro alimentario solamente el 6% de las empresas ubicadas allí están relacionadas con la construcción.

## POLIGONO INDUSTRIAL DEL SEPES

Ubicado en los terrenos emplazados en el paraje Cairan- Irués, junto a la N-122, tiene una superficie bruta de 113 hectáreas, de ellas 680.000 m<sup>2</sup> son de uso industrial y el restante con corresponden a espacios de servicios, aparcamientos y zonas verdes. Cuenta con 147 parcelas, se dispone 160.000 m<sup>2</sup> sin ocupación y en él se encuentran ubicadas alrededor de medio centenar de empresas, la industria se sitúa en el primer lugar luego el sector servicios, comercio y construcción. Tiene una organización sectorial y las empresas más importantes la constituyen las del sector del automóvil y del sector aeroespacial, siendo las que más empleo generan en la ciudad y alrededores. Por ello, se puede decir que Tarazona entra dentro del trabajo que realizan los cluster de la automoción y aeronáutica en todo Aragón.

Siendo Tarazona, uno de los lugares más importantes de sector Aeroespacial que existen en la comunidad.

Actualmente, el Gobierno de Aragón está haciendo una apuesta importante por Tarazona como referente de la LOGÍSTICA gracias a su ubicación geográfica, con el impulso de una plataforma, de la que ya se sabe ubicación, y que será lugar de atracción de empresas del sector que crearán empleo de calidad y asentarán población.

No podemos olvidar que la Comarca de Tarazona limita con tres comunidades autónomas del resto de España y eso, junto con la cercanía de dos de las comunidades que más desarrollo industrial tienen como son el País Vasco y Cataluña hace que su enclave sea ideal para el desarrollo logístico.

Cierto es que uno de los sectores más importantes de la ciudad es el sector servicios, sector que se sustenta en la importancia de la zona como uno de los destinos turísticos más importantes de la comunidad autónoma, gracias al desarrollo turístico que se está llevando a cabo en la ciudad, especialmente desde que se volviera a abrir la catedral en el año 2011, después de más de 40 años cerrada por restauración, clave de desarrollo económico no solo en la ciudad sino el resto de la comarca. Este efecto, una vez más, se ve favorecido por su situación geográfica que fomenta la atracción de turistas y visitantes a lo largo del año con una concentración especial en las épocas de Semana Santa y verano. Tarazona cuenta con 4 hoteles y 1 hostel, además de 5 apartamentos turísticos, lo que supone más de 100 plazas hoteleras por noche, que rondan el 70% de ocupación de media anual.

La ciudad cuenta en su haber con una larga tradición industrial a lo largo de su historia, podríamos decir que destaca la relevancia de la industria textil, clave para el desarrollo social y económico en el momento de la industrialización y posterior como he explicado a lo largo de este capítulo, además las fábricas de cerillas y fósforos, que fueron pioneras en la empleabilidad de las mujeres, siendo un fenómeno que de alguna forma cambiaría la sociedad de la ciudad que apostó por el avance de una generación que marcó a las posteriores. Estas fábricas impulsarían el desarrollo y la industrialización después de la guerra civil.

Posteriormente, Tarazona, como el resto de España sufriría diferentes crisis económicas que harían desaparecer casi en su totalidad este tipo de industrias, lo que haría que se sustentara en otros sectores como son el del automóvil (como el resto de Aragón) con empresas como Faurecia o Cooper Standard que hoy siguen empleando a gran parte de los puestos que existen en el polígono industrial de la ciudad, en el sector aeronáutico con empresas como Aeromac o NMF, y el sector tecnológico con empresas como Aragonesa de Componentes Pasivos o Chemik, que dan empleo a cientos de personas en la ciudad.

Tarazona ha sabido reinventarse y adaptarse a cada una de las circunstancias que le han tocado vivir y podemos decir que hoy nos encontramos con una ciudad que se encuentra casi en pleno empleo, con una industria y un sector servicios que emplean a casi el 80% de los trabajadores.

Para finalizar, creo necesario destacar la importancia de la figura de los emprendedores en la ciudad. En cualquier momento de la historia, y en cualquier sociedad son pieza imprescindible para la creación de riqueza y prosperidad, y como se ha explicado a lo largo de todo este trabajo, en Tarazona fueron motor indudable del avance de la zona especialmente en la época de la Industrialización. Varias generaciones de familias que se dedicaron a un sector, como puede ser la construcción, el fosforo, el textil o el alimenticio. Gracias a su trabajo aumentó la población de la ciudad llegando casi a las 12.000 habitantes, especialmente venidos de los municipios de alrededor. La creación de industrias que daban trabajo a más y más personas contribuyó a la desagrarización de la zona, siendo más las familias que se sustentaban de los sueldos de las fabricas. Se pretendía por parte de quienes regentaban estas empresas, no solamente el beneficio personal y familiar, sino también crear un entorno favorable para el desarrollo de generaciones y el asentamiento de familias, objetivo que en un tiempo fue posible gracias al trabajo que se ofrecía. Hoy en día siguen siendo imprescindibles los emprendedores para la economía local. El sector del comercio, es uno de los sectores clave, con más de 200 comercio de toda índole, y empresas de servicios de todo tipo. La mayoría de los empresarios turiasonenses regentan pequeñas y medianas empresas, que siguen dando trabajo y creando riqueza a su alrededor, haciendo que, después de años, vuelvan a subir los empadronamientos y se esté nuevamente rozando los 11.000 habitantes. Al fin y al cabo, muchas son las razones que llevan a una familia a vivir en un lugar concreto, pero hay una que prima por encima de todas y esa la del trabajo. Tarazona ha sido siempre un lugar de emprendimiento, cuya localización ha sido una ventaja en muchas ocasiones que sus habitantes han sabido aprovechar y hacer de ello su medio de vida.

Con este trabajo he querido poner de manifiesto la importancia industrial en una ciudad que se ha sabido adaptar a los tiempos y que ha evolucionado al igual que su entorno hasta llegar a tener una industria heterogénea y solida, que crea a cada momento más empleo y riqueza consiguiendo el asentamiento de una población cada vez mayor.

## CONCLUSIONES

El estudio de la industrialización, en Tarazona, expresado a largo del presente trabajo, permite establecer las siguientes conclusiones:

- La industrialización es un proceso que tiene su origen en la Inglaterra del siglo XVII, caracterizado por un cambio profundo en la forma de organización económica, política, social y cultural que había predominado en el mundo.
- En España, la industrialización se produjo tardía, básicamente por razones como la baja densidad poblacional, ausencia de una revolución agrícola, la orografía montañosa, la escasez y baja calidad del carbón, el predominio de empresas pequeñas y medianas, las políticas proteccionistas al desarrollo industrial, entre otros los factores más relevantes.
- El largo proceso de desarrollo industrial que ha experimentado España desde el siglo XIX, hasta la actualidad, ha estado caracterizado por vaivenes, muchos de los cuales obedecen a factores del entorno, ya que la mayoría de los momentos en los cuales se ha encontrado con dificultad por la expansión de su aparato productivo, ha sido por crisis mundiales o situaciones de conflictos bélicos.
- La industrialización en Aragón se caracterizó por concentrarse en la provincia de Zaragoza, especialmente en el Valle del Ebro y alrededor de la capital. podríamos decir que esto marcó la economía de la región siendo esta zona la que sigue siendo más desarrollada y mejor comunicada y por consiguiente lugar de concentración de la mayoría de la población y polo de atracción de inversiones por esto mismo hoy en día.
- En Tarazona también se expresa los cambios de la política industrial de España y Aragón. No obstante, su particular ubicación geográfica ha favorecido algunas particularidades que le han enriquecido geográfica y culturalmente la han fortalecido hasta convertirla en el centro del desarrollo importantes actividades industriales, actualmente, predominadas por el sector de la automoción y el aeronáutico, además del sector servicios.
- Algunas de las industrias que aparecieron durante el proceso de industrialización en Tarazona siguen vivas en la actualidad como pueden ser almazaras de aceite o negocios de artes gráficas, pero lo que realmente ha quedado de aquellos momentos de industrialización es el Patrimonio Industrial que hoy se ha convertido en una de las rutas turísticas más importantes que se pueden visitar en la ciudad.
- Tarazona, a día de hoy, sigue siendo una ciudad donde la industria ocupa un lugar importante en la economía, que supo adaptarse a cada momento económico y en el que predomina la industria del automóvil, aeronautica y la tecnológica.

## Fuentes

### ***Bibliografía***

Ainaga Andrés, M y Criado Mainar, J (2002) *Comarca de Tarazona y el Moncayo*. Diputación General de Aragón.

De Asso, I. (1798). *Historia de la economía política de Aragon*. Zaragoza.  
Fundacion Tarazona Monumental (2015). *Historia de la industrialización en Tarazona. Made in Tarazona*.

Garcia Delgado, J.L. (2001) *Lecciones de economía española*, quinta edición.

German. L, Llopis. E, Maluquer de Motes. J, Zapata. S (2001) *Historia económica regional de España siglos XIX y XX*.

Rodriguez Nozal, R y Gonzalez Bueno, A (2005) *Entre el arte y la técnica: los orígenes de la fabricación del medicamento*.

Ruiz Arbe, A (1999). *La industria en Aragón*. Cai 100.

Vicens-Vives, J. (1960). *La industrialización y el desarrollo económico de España de 1800 a 1936*. <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/2495518>.

### ***Webgrafía***

<https://www.rae.es/dpd/clúster>

[https://blogs.elconfidencial.com/economia/tribuna/2023-07-28/revolucion-industrial-espanola\\_3708075/](https://blogs.elconfidencial.com/economia/tribuna/2023-07-28/revolucion-industrial-espanola_3708075/)

[https://www.mbgs.es/que-tipo-de-industria-predomina-en-espana/?expand\\_article=1#:~:text=En%20resumen%2C%20el%20sector%20más,bienes tar%20de%20la%20sociedad%20española](https://www.mbgs.es/que-tipo-de-industria-predomina-en-espana/?expand_article=1#:~:text=En%20resumen%2C%20el%20sector%20más,bienes tar%20de%20la%20sociedad%20española)

<https://www.investinspain.org/es/regiones/aragon/industrias-destacadas>

<https://www.guidetobusinessinspain.com/espana-un-pais-atractivo-para-la-inversion/1-5-estructura->

<https://www.insst.es/materias/sectores-de-actividad>

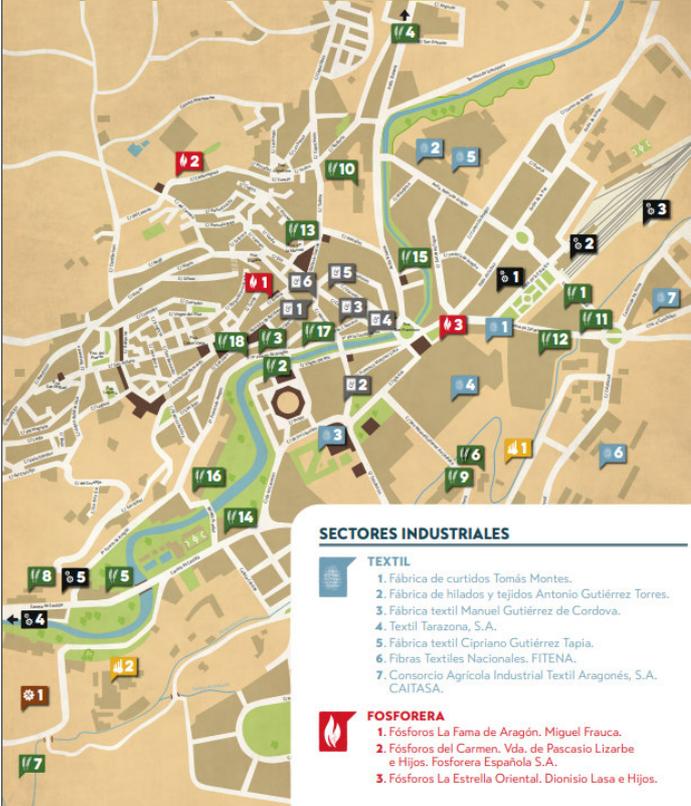
<https://www.heraldo.es/branded/general-motors-se-convirtio-en-el-revulsivo-de-una-industria-emergente/>

[https://www.elperiodicodearagon.com/aragon/2019/03/14/8-cluster-aragon-unen-ceedi-46669135.html#:~:text=Se%20trata%20de%20la%20unión,Zinnae\)%2C%20alimentación%20y%20energ%C3%ADa](https://www.elperiodicodearagon.com/aragon/2019/03/14/8-cluster-aragon-unen-ceedi-46669135.html#:~:text=Se%20trata%20de%20la%20unión,Zinnae)%2C%20alimentación%20y%20energ%C3%ADa).

# Anexo 1

Tarazona: sectores industriales desde el s XIX hasta 1950.

**CAPÍTULO 3 - LOS SECTORES INDUSTRIALES DESDE EL S. XIX HASTA 1950**



**QUÍMICA**

1. Fábrica de Aceites de orujo, Jabones Cuevas y Lejías La Campana. Vda. de D. Bernardino Cuevas.
2. Celulosas del Queiles, S.A.

**ALIMENTACIÓN**

1. Silo.
2. Matadero.
3. Fábrica de harinas El Cubo. Cándida Estella, Vda. de Faustino Corella.
4. Fábrica de harinas El Batán S.L. Hijos herederos de Doroteo Francés.
5. Fábrica de harinas La Angelita. Ángela Torre, Vda. de Santos Marqueta e Hijos.
6. Almazara La Verónica. Familia Zueco.
7. Fábrica de Aceites Finos de Oliva. Manuel Gutiérrez de Cordova.
8. Fábrica de Pastas y Fideos para sopa. Vda. de D. Urbano Martínez e Hijos.
9. Fábrica de chocolates. Productos alimenticios Val.
10. Fábrica de galletas La Flor del Moncayo.
11. Fábrica de conservas vegetales La Flor de Aragón.
12. Alcoholar Bruned S.A.
13. Fábrica de anisados y licores Félix Remacha.
14. Destilerías del Moncayo. Adolfo Herrero. "El Trompis".
15. Hielo Berrozpe.
16. Gaseosas Espumosas Moncayo.
17. Hielos Serranos.
18. Hielos Arnedo.

**CONSTRUCCIÓN**

1. Cerámicas Cuevas S.L.

**LA IMPRENTA**

1. Tipografía Matías López de Porras.
2. Tipografía Luis Martínez Moreno.
3. Imprenta Chueca. Sucesores de Luis Martínez Moreno.
4. Imprenta Félix Rodríguez.
5. Imprenta Meléndez.
6. Imprenta de Rodríguez y Compañía.

**MOTORES DE LA INDUSTRIALIZACIÓN**

1. Estación antigua del ferrocarril.
2. Estación nueva del ferrocarril.
3. Nave de máquinas.
4. Estación de la Nava.
5. Electra Turiaso.

**SECTORES INDUSTRIALES**

**TEXTIL**

1. Fábrica de curtidos Tomás Montes.
2. Fábrica de hilados y tejidos Antonio Gutiérrez Torres.
3. Fábrica textil Manuel Gutiérrez de Cordova.
4. Textil Tarazona, S.A.
5. Fábrica textil Cipriano Gutiérrez Tapia.
6. Fibras Textiles Nacionales. FITENA.
7. Consorcio Agrícola Industrial Textil Aragonés, S.A. CAITASA.

**FOSFORERA**

1. Fósforos La Fama de Aragón. Miguel Frauca.
2. Fósforos del Carmen. Vda. de Pascasio Lizarbe e Hijos. Fosforera Española S.A.
3. Fósforos La Estrella Oriental. Dionisio Lasa e Hijos.

**MADE IN TARAZONA 1878-1950**

**HISTORIA DE LA INDUSTRIALIZACIÓN DE TARAZONA**

**EDICIÓN DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL**

< 22 >

Fuente: <https://tarazonamonumental.es/wp-content/uploads/2022/12/guia-pit-web.pdf>