

1694-169.22

CARTE DU BRÉSIL

POLITIQUE



Leg. 22-1, n° 1694

HTCA
U/Bc LEG 22-1 n°1694



1>0 0 0 0 6 2 7 7 4 3

LE BRÉSIL

Description physique

Position géographique. — Le Brésil est situé entre $5^{\circ}, 9', 40''$ lat. Nord et $33^{\circ}, 45'$ lat. Sud et entre $8^{\circ}, 19', 26''$ de long. Est et $30^{\circ}, 58', 26''$ de long. Ouest de Rio de Janeiro. Ce dernier méridien est à $43^{\circ}, 10', 21''$ de long. Ouest de Greenwich.

Littoral. — La côte du Brésil se trouve, en entier, sur l'Océan Atlantique; elle forme un angle dont le sommet est le Cap S. Roque.

A partir de l'estuaire de l'Amazone on trouve la *baie de S. Marcos*, bon ancrage; la *baie de S. José*, dans l'Etat de Maranhão, ainsi que celle de *Tutoya*. A cet endroit la côte devient basse et est formée de sables si blancs qu'on la nomme *Lençoes* (drap de lit).

Au nord du Cap S. Roque on trouve le *Port de Natal*, et au sud le *Port de Parahyba*. De ce point jusqu'à Bahia la côte est rocheuse, avec de petites interruptions qui deviennent des canaux servant au cabotage. Une de ces interruptions forme le port de Pernambuco, nommé *Recife* (écueil) à cause de cette digue naturelle extraordinaire qui fait ainsi une rade très sûre devant la ville et lui donne un caractère tout particulier.

Entre le Cap Santo Antonio et l'île Itaparica s'ouvre la merveilleuse baie de *Todos os Santos* (Bahia). Au sud de cette baie nous voyons celle de *Camamu*, ancrage sûr, et celle de *Canavieiras*; un peu plus bas, la baie de *Porto Seguro*, près de l'endroit où aborda Cabral en 1500, quand les Portugais découvrirent le Brésil.

Vers le sud la côte est semée de bancs de corail nommés *Itacolomis*, jusqu'à la *baie de Caravellas* où peuvent entrer des navires de haut tonnage. De ce point, part une ligne de chemin de fer de pénétration.

Dans l'Etat de Espirito Santo nous trouvons la *baie de S. Matheus* et le *Porto da Victoria*. Vers le sud la côte devient montagneuse.

Jusqu'à Rio de Janeiro on remarque les baies de *Benevente*, d'*Itabapoana*, de *S. João da Barra*, de *Imbitiba*, de *Macahé*, et enfin la baie de *Rio de Janeiro*, l'une des plus belles du monde entier.

Son entrée s'ouvre entre deux montagnes ; le *Pão d'Assucar* et *Pico* ; le canal a environ 1.500 mètres de largeur et une grande profondeur ; aussitôt après, la baie s'élargit considérablement et nous montre le plus merveilleux spectacle qu'il soit possible de voir ; au fond, la ville de Rio de Janeiro, s'étend sur une série de collines (morros) ; un grand nombre d'îles égalaient cette immense nappe d'eau ; les principales sont : *Governador*, *Paqueta*, *Cobras*.

A partir de la baie de Rio de Janeiro viennent la baie de *Manguaratiba*, la plage de *Marambaia*, d'accès difficile, les baies de *Sepetiba*, *Angra dos Reis* où l'on projette la construction d'un arsenal, avec un excellent port, et de *Abrahão*, toutes dans l'Etat de Rio de Janeiro.

La baie ou port de *Santos*, dans l'Etat de São Paulo est de tout premier ordre et bien outillée en vue du commerce extérieur ; la construction du port a coûté 150 millions de francs ; dans le même Etat il y a encore les ports de *Iguape* et de *Cananéa*.

Les excellentes baies de *Paranaguá*, *Antonina* et *Guaratuba* se trouvent dans l'Etat de Paraná.

Dans l'Etat de Santa Catharina, il y a *S. Francisco do Sul*, port très sûr et tête de ligne du chemin de fer en construction qui doit aller jusqu'à la frontière du Paraguay ; *Itajahy*, *Florianopolis* dans l'île de Santa Catharina, où se trouvent encore divers ports très sûrs, et *Laguna*.

Dans le nord de l'Etat de Rio Grande do Sul il y a le port de *Torres* ; vers l'extrême sud la côte est basse et sablonneuse, et la barre de *Rio Grande do Sul* est formée par des sables mouvants qui exigent un service permanent de pilotage. De ce point jusqu'à la rivière Chuy, qui sépare le Brésil de l'Uruguay, la côte est basse et dangereuse.

CAPS. — Comme nous venons de le voir, le littoral du Brésil est peu accidenté ; nous remarquons à l'extrême nord le *Cap Orange* sur la rive droite du fleuve Oyapok et à 500 kilomètres vers le sud le *Cap Norte* au N.-E. de l'embouchure de l'Amazone ; il faut descendre jusqu'au Rio Grande do Norte pour trouver le *Cap S. Roque* ; dans l'Etat de Parahyba nous remarquons le *Cap Branco* et dans celui de Pernambuco le *Cap S. Agostinho* ; nous ne voyons plus de véritables caps que dans l'Etat de Rio de Janeiro où se trouvent les caps *S. Thomé* et *Frio* ; jusqu'à l'extrême sud on ne trouve plus que les caps *Sta Martha Grande* et *Sta Martha Pequena*, dans l'Etat de Sta Catharina.

Il y a beaucoup de petits promontoires sur toute cette longue étendue de côtes, mais ils ne sont pas assez importants pour être signalés.

ILES. — Les îles océaniques brésiliennes sont celles du groupe *Fernando de Noronha* à 75 lieues du *Cap S. Roque* et le petit groupe de *Trindade* à 900 milles de l'Etat de Espirito Santo.

Toutes les autres sont des îles côtières. Une des plus remarquables est l'île de Marajó à l'embouchure de l'Amazone, avec 5.328 kilomètres carrés de superficie. Beaucoup d'autres îles se trouvent dans cet estuaire.

En suivant la côte vers le sud nous citerons : l'île de *Maranhão* où se trouve la ville de S. Luiz, capitale de l'Etat de Maranhão : *Itamaraca*, dans celui de Pernambuco ; *Itaparica*, *Bom Jesus*, *Cajahyba*, dans l'Etat de Bahia ; *Frades*, *Guaraparim*, *Rasa*, *Franceza*, dans celui de Espirito Santo : *Grande*, *Sant'Anna*, *Marambaia*, *Comprida*, dans l'Etat de Rio de Janeiro.

Sur le littoral de São Paulo, nous voyons les îles *S. Vicente*, *Santo Amaro* *S. Sebastião*, *Cananéa* ; dans l'Etat de Paraná nous notons les îles : *do Mel* et *das Cobras* ; sur celui de Santa Catharina : *S. Francisco*, *Remedios*, *Arvoredo*, *Santa Catharina*, où se trouve la capitale de l'Etat ; Dans le Rio Grande do Sul, nous notons les îles : *Barba Negra*, *Cangussú* *Marinheiros*.

Orographie. — Le Brésil ne forme qu'un vaste plateau de 300 à 1.000 mètres d'altitude avec des vallées et des plaines arrosées par d'innombrables fleuves. Les plus hautes montagnes se trouvent à l'est, vers la mer, et dans le centre, formant deux très longues chaînes séparées par les bassins des fleuves S. Francisco et Paraguay.

La *Serra Oriental* suit la côte depuis le cap S. Roque et va finir dans le Rio Grande do Sul.

Cette chaîne se subdivise en deux : *Serra do Mar* et *Serra da Mantiqueira*. Leurs points culminants sont : *Orgãos* (2.232 m.) au nord de la baie de Rio de Janeiro et *Itatiáya* (3.000 m. environ) celui-ci dans la *Serra da Mantiqueira* ; il est le point le plus élevé de tout le Brésil.

La *Serra do Espinhaço* suit le côté oriental du bassin du S. Francisco ; ses points culminants sont : *Itacolomy* (1.752 m.), *Caraça* (1.955 m.) *Piedade* (1.783 m.) et *Itambé* (1.823 m.).

La *Serra Central* est formée par le groupe des montagnes de Goyaz et de Minas Geraes à l'ouest du fleuve S. Francisco ; elle se réunit à la *Serra Oriental* par une ramification qui se trouve dans Minas Geraes et se nomme *Serra das Vertentes*.

Cette chaîne se compose de deux grandes ramifications : *Serra da Canastra* (1.282 m.) et *Serra da Matta da Corda*, dont les points culminants sont les *Montes Pyreneus* (2.392 m.).

Le grand plateau du *Paraná* s'étend sur une grande partie des Etats de Rio Grande do Sul, de Santa Catharina, de Paraná, de S. Paulo, de Minas Geraes, de Goyaz et hautes terres de Matto Grosso. Son maximum d'altitude atteint 1.000 mètres.

L'immense plaine de l'Amazone comprend une grande partie de Matto Grosso et de Goyaz et les Etats du Pará, de l'Amazone et du Maranhão.

Le plateau du *S. Francisco* reste à l'ouest de ce fleuve dans la région occidentale des Etats de Minas Geraes et Bahia ; sa plus grande altitude est de 800 mètres.

Le plateau du *Parnahyba*.

La zone du littoral comprend une bande étroite de terrains assez bas, situés entre la mer et les montagnes.

Hydrographie. — Le système hydrographique du Brésil est largement déve-

loppé. Nous citerons tout d'abord l'*Amazone*, le roi des fleuves, avec 5.400 kilomètres de parcours dont 3.800 au Brésil. Ses affluents sont des rivières considérables.

Sur la rive gauche nous citerons : le *Iça*, le *Japurá*, le *Rio Negro* ayant tous plus de 1.000 kilomètres ; le *Trombetas*, le *Parú*, avec plus de 500 kil. ; le *Jary*, le *Jamundá*, l'*Araguary*.

Sur la rive droite nous remarquons : le *Javary*, le *Jutahy*, le *Juruá*, le *Teffé*, le *Coary*, le *Purús*, le *Madeira*, le *Tapajoz*, le *Xingú* et le *Tocantins* ; plusieurs de ces rivières ont des parcours de 1.500 à 3.000 kilomètres.

Parmi les autres fleuves nous notons : le *Gurupy*, le *Turyassú*, le *Pindaré*, le *Mearim*, l'*Itapicurú*, le *Parnahyba*, le *Jaguaribe*, le *Mossoró*, l'*Assú*, le *Parahyba do Norte*, le *Capiberibe*, l'*Ipojuca*, le *Formoso*, le *Mandahú*, le *S. Francisco* ; ce dernier a une longueur de 3.000 kil. dans les Etats de Minas Geraes, Bahia, Pernambuco et Alagôas ; le *Vasa-Barris*, l'*Itapicurú do Sul*, le *Paraguassú*, le *Contas*, le *Jequitinhonha*, le *Mucury*, le *Doce*, le *Parahyba do Sul*, l'*Iguape*, l'*Itajahy*, le *Tijucas*, le *Tabarão*, l'*Araranguá*, le *Mampituba*, et le petit fleuve *Chuy* qui forme la frontière méridionale extrême.

D'autres fleuves ont leur source sur le territoire brésilien et vont se jeter dans la rivière *La Plata* ; ce sont l'*Uruguay* qui prend sa source dans l'Etat de Santa-Catharina ; le *Paraná* qui vient de Minas Gereas, avec ses nombreux affluents dont l'un l'*Iguassu* vient de l'Etat du Paraná, et le *Paraguay* qui a sa source dans la chaîne Pary.

Tout au nord se trouve l'Oyapock qui sépare le Brésil de la Guyane française.

Ports de mer. La côte du Brésil qui a plus de 6.000 kilom. d'étendue, possède d'innombrables ports ; nous citerons seulement ceux qui peuvent recevoir des navires de haut tonnage :

Etat du Pará : *Belem*, dans la baie de Guajará.

— Maranhão : *Alcantara*, dans la baie S. Marcos.

— Ceará : *Fortaleza*, *Mucuripe*, *Retiro Grande*.

— Rio Grande do Norte : *Bahia Formosa*, *Pititinga*.

— Parahyba : les ports de la baie *da Traição*.

— Pernambuco : *Recife*.

— Alagôas : *Maceió*.

— Bahia : *S. Salvador*, *Camamú*, *Ilhéos*, *Santa Cruz*, *Cabralia*.

— Rio de Janeiro : *Guanabara* ou *Rio de Janeiro*, *Abrahão*, *Buzios*, *Imbitiba*.

— São Paulo : *Santos*, *S. Sebastião*.

— Paraná : *Paranaguá*, *Antonina*.

— Santa Catharina : *S. Francisco*, baie *do Norte*, *Porto Bello*, *Ratones*, *Caieira*, *Ganchos*, *Bombas*, *Itapacoroy*.

Actuellement des travaux considérables sont entrepris dans les ports de Rio de Janeiro, de Belem, de Victoria, de Pernambuco, de Bahia et de Rio Grande do Sul.

UVA. BHSC. LEG 22-1 n°1694

Description politique

Le Brésil se divise en vingt Etats, un Territoire Fédéral, l'Acre, et le District Fédéral.

Superficie et population des divers États

	ÉTATS	CAPITALES	SUPERFICIE	POPULATION
1	Amazonas	Manáos	1.897.020	240.000
2	Pará	Belem	1.149.712	652.000
3	Maranhão	S. Luiz	459.884	660.000
4	Piauhy	Theresina	301.797	425.000
5	Ceará	Fortaleza	104.250	1.000.000
6	Rio Grande do Norte	Natal	57.485	407.000
7	Parahyba do Norte	Parahyba	74.731	596.000
8	Pernambuco	Recife	128.395	2.089.000
9	Alagoas	Maceió	58.491	781.000
10	Sergipe	Aracajú	39.090	450.000
11	Bahia	Salvador	426.427	2.335.000
12	Espirito Santo	Victoria	41.439	201.000
13	Rio de Janeiro	Nitheroy	68.982	1.300.000
14	S. Paulo	S. Paulo	290.876	2.600.000
15	Paraná	Curytiba	221.319	360.000
16	Santa Catharina	Florianopolis	74.156	405.000
17	Rio Grande do Sul	Porto Alegre	236.553	1.350.000
18	Minas Geraes	Bello Horizonte	574.855	4.277.000
19	Goyaz	Goyaz	747.311	340.000
20	Matto Grosso	Cuyabá	1.379.651	157.000
	Districto Federal	Rio de Janeiro	1.394	811.000
	Territorio do Acre	—	191.000	40.000
		Total.	8.527.818	21.476.000

DISTRICT FÉDÉRAL. — Cette portion du territoire brésilien, occupe une superficie de 1.394 kilomètres carrés ; là se trouve Rio de Janeiro, capitale de la République, ville superbe, située sur la baie de Guanabara ; c'est le premier port commercial de l'Amérique du Sud, et l'un des plus importants du monde entier ; en 1906, la valeur des marchandises importées par Rio de Janeiro est montée à 322 millions de francs, l'exportation à 184 millions.

Cette grande ville a subi dans ces dernières années des transformations extraordinaires ; sur l'indication des services de l'hygiène publique, des avenues superbes, telles que l'Avenida Central, l'Avenida Beiramar, ont été ouvertes ; d'autres ont été élargies ; les systèmes d'égouts complètement

changés, une sévère surveillance dans l'exécution des prescriptions sanitaires, l'assèchement des eaux stagnantes, etc., etc., ont complètement mis fin aux épidémies de fièvre jaune. Actuellement cette grande capitale, dont la population atteint 800.000 habitants, est une des plus saines du monde.

Des monuments superbes, des statues ornent ses places ; de nombreux jardins, magnifiquement entretenus, se trouvent dans tous les quartiers. En un mot, Rio de Janeiro est une des plus belles villes du monde, dotée de tous les comforts, de tous les progrès de la science moderne.

TERRITOIRE DE L'ACRE. — Ce territoire, situé à l'extrême ouest du Brésil, a été divisé en trois préfectures par décret du 7 avril 1904 ; ces préfectures sont administrées par des délégués du Gouvernement Fédéral ; son principal commerce est constitué par l'exportation du caoutchouc.

AMAZONE. — Cet Etat entièrement central, forme la partie Nord et Nord-Ouest du Brésil. Sa capitale, Manaus (40.000 habitants environ), est située sur le Rio Negro à quelques kilomètres de sa jonction avec le Solimões qui, à partir de ce moment, prend le nom d'Amazone

Malgré sa situation si éloignée de la côte, Manaus est un véritable port de mer, car les plus grands paquebots remontent l'Amazone et viennent jeter l'ancre devant la ville même ; son plus grand commerce est le caoutchouc dont les exportations sont montées à 165 millions de francs, en 1906 ; Manaus a, par contre, importé pour 30 millions de francs de marchandises diverses.

MATTO GROSSO. — Cet Etat, entièrement central, se trouve au sud du précédent ; sa capitale est Cuyabá (20.000 habitants environ). Il est très riche en minéraux de toute sorte et fait également de l'élevage de bétail. Pour aller à Cuyabá, il faut prendre les bateaux qui, de Montevideo, remontent le fleuve Paraguay.

GOYAZ. — Suivant vers le sud, nous trouvons l'Etat de Goyaz, central également ; la ville de Goyaz (20.000 habitants environ) est sa capitale ; très riche en minéraux de toute sorte, cet Etat exporte néanmoins du tabac et du bétail.

MINAS-GERAES. — Comme l'indique son nom, le territoire de cet Etat est extrêmement riche en minéraux de toute sorte ; on y exploite des mines de manganèse, d'or et de diamants ; vers le sud, la culture du café est très importante ; l'élevage du bétail y est une industrie florissante ; il produit également du tabac. Sa capitale, Bello-Horizonte (15.000 habitants environ), est une ville nouvelle, inaugurée en 1897 ; ses rues tracées à angle droit, sont larges et bien arborisées. C'est dans cet Etat que les lignes de chemin de fer sont le plus nombreuses ; il y en a 4.000 kilomètres environ en exploitation.

RIO GRANDE DO SUL. — En commençant par le sud, c'est le premier Etat maritime du Brésil. Son territoire très fertile et son climat tempéré en font une zone très riche au point de vue agricole ; sa population rurale et coloniale est d'environ 500.000 habitants ; toutes les céréales ainsi que la vigne y sont cultivées ; l'élevage du bétail y est très important, donnant lieu à l'exportation des cuirs qui, en 1906, est montée à 45 millions de francs. Sa capitale.

Porto-Alegre (90.000 habitants environ), est une belle ville située sur la rive gauche du fleuve Guahyba qui est un prolongement de la *Lagoa dos Patos*, donnant accès à l'Océan.

SANTA CATHARINA. — Situé dans la zone tempérée, cet Etat jouit d'un excellent climat, la colonisation y a pris une grande extension et quelques colonies récentes, comme Joinville, Brusque, et Blumenau, sont devenues des villes importantes. Sa capitale, Florianopolis, située sur la côte occidentale de l'île de Santa Catharina, a environ 35.000 habitants.

Son principal commerce est constitué par l'exportation des bois de construction, des céréales et du maté (thé brésilien).

PARANÁ. — Cet Etat également situé dans la zone tempérée, possède aussi des colonies nombreuses et prospères, grâce à son excellent climat. La culture du maté (thé brésilien) y est très activement poussée ; elle a donné lieu à l'installation d'importantes fabriques de préparation. L'exportation de cet excellent thé est montée, en 1906, à 44 millions de francs. Les bois de construction, et en spécial le sapin (*Araucaria brasiliensis*) sont une importante branche de son commerce. Deux excellents ports de mer, Antonina et Paranaguá, facilitent les échanges avec tous les pays. Curytiba (50.000 habitants environ), capitale de l'Etat, est reliée par chemin de fer à ces deux ports.

SÃO PAULO. — Cet Etat est un des plus importants de tout le Brésil par l'extraordinaire développement de la culture du café ; en effet il en a été exportée en 1906, par le port de Santos, 494 millions de francs !

Par l'incessante sollicitude de son Gouvernement, la salubrité de São Paulo est parfaite ; l'importance de l'immigration devait fatalement causer des épidémies, mais l'activité du service d'hygiène a été telle, que la fièvre jaune, la variole, etc., ont *complètement disparu*.

La ville de São Paulo, sa capitale (300.000 habitants environ), fait des progrès considérables ; elle a doublé sa population en moins de dix ans. Reliée par chemin de fer à Rio de Janeiro, à son grand port de Santos, et à l'intérieur de l'Etat, cette capitale deviendra très rapidement un des plus importants centres du commerce mondial.

Santos, le grand port de commerce de l'Etat de São Paulo, se trouve à deux heures de chemin de fer de la capitale ; c'est une ville essentiellement commerciale ; son port, admirablement installé, reçoit un grand nombre de paquebots et son commerce d'importation et d'exportation est monté à plus de 650 millions de francs, en 1906. Depuis les grands travaux d'assainissement exécutés par l'Etat, la ville de Santos est absolument saine.

RIO DE JANEIRO. — Cet Etat, dans lequel se trouve enclavé le District Fédéral, a pour capitale Nitheroy (25.000 habitants environ), situé en face la ville de Rio de Janeiro, sur la rive orientale de la baie de même nom — Petropolis, ancienn, capitale, se trouve sur les hauteurs ; c'est la résidence d'été du corps diplomatique.

ESPIRITO SANTO. — Cet Etat est, à partir du Sud, le premier qui se trouve, proprement, à l'Est du Brésil. Sa capitale, Victoria (20.000 habitants environ), est située sur l'île de Espirito Santo ; c'est un port de mer.

BAHIA. — Cet État a pour capitale la ville de Bahia (250.000 habitants), située dans l'immense baie de Todos os Santos; c'est une des plus grandes villes du Brésil et l'une des plus importantes par son commerce d'importation et d'exportation qui dépasse 130 millions annuellement. L'État exporte du café, du tabac, du caoutchouc de *Maniçoba*, du cacao, du coton et des diamants.

SERGIPE. — Capitale Aracajú (30.000 habitants environ). Exporte du sucre et du coton.

ALAGOAS. — Capitale Maceió (35.000 habitants environ). Exporte du coton et du sucre.

PERNAMBUCO. — Cet État est le plus grand producteur de sucre de canne; sa capitale, Recife (150.000 habitants environ), est ainsi nommée à cause de la digue naturelle de *récifs* qui se trouve en mer, devant la ville, et lui forme un port excellent. Cet État est grand producteur, également, de coton et de café.

PARAHYBA. — Capitale Parahyba (20.000 habitants environ), L'État exporte du coton, du sucre et des noix de coco.

RIO GRANDE DO NORTE. — Capitale Natal (20.000 habitants environ). Exporte du sel, du coton et du sucre.

CEARÁ. — Capitale Fortaleza (50.000 habitants environ), tête de ligne d'un chemin de fer.

PIAUHY. — Capitale Therezina (35.000 habitants environ).

MARANHÃO. — Capitale S.-Luiz (60.000 habitants environ), située sur l'île de Maranhão.

PARÁ. — Capitale Belem (180.000 habitants environ), tête de ligne d'un chemin de fer et port très important; c'est par le port de Belem que passent tous les paquebots qui remontent l'Amazone pour aller à Manaos. Son commerce d'exportation dépasse 200 millions de francs annuellement. Considérable commerce de caoutchouc.

Chemins de fer. — Le 31 décembre 1907, le Brésil possédait 18,034 kilom. de chemins de fer en exploitation, 3.043 en construction et 6.700 kilomètres en projet, déjà approuvés : total 27.000 kilom. environ.

Les principales lignes sont les suivantes :

1° *Leopoldina Railway*, qui part de Porto Novo et entre, par divers embranchements, dans les États de Minas Geraes, Rio de Janeiro et Espirito Santo;

2° *Central do Brazil*, qui part de la capitale et qui la relie aux États de Rio de Janeiro, Minas Geraes et São Paulo;

3° *Mogyana*, qui va de Campinas à Uberaba, avec un embranchement sur Poços de Caldas; doit se continuer jusqu'à Corumbá sur la rive droite du fleuve Paraguay dans l'État de Matto Grosso; cette ligne est reliée à celle de *Sapucahy*, à la gare d'Eleuterio, par l'embranchement d'Itapira;

4° *Paulista*, qui va de Jundiahy à S. Paulo dos Agudos et à Jaboticabal;

5° *Sorocabana e Ituana*, qui part de S. Paulo par deux lignes se dirigeant sur Avaré et Itapetininga; ces deux lignes se continuent sur l'État de Paraná;

6° *Oeste de Minas*, tout entière dans l'État de Minas Geraes;

- 7° *Porto Alegre à Uruguayana*, dans l'État de Rio Grande do Sul ;
 8° *Alagoinhas Joazeiro*, dans l'État de Bahia ;
 9° *Chemins de fer Brésiliens* de Paranaguá à Curytiba, dans l'État du Paraná ;
 10° *Sapucahy*, de Soledad, dans l'État de Minas Geraes, jusqu'aux frontières de l'État de São Paulo ;
 11° *Santa Maria do Uruguay*, dans l'État de Rio Grande do Sul ;
 12° *Muzambinho*, dans l'État de Minas Geraes ;
 13° *Central da Bahia*, dans l'État de Bahia.
 14° *S. Paulo-Railway* qui va de Santos à Jundiahy.
 15° *S. Paulo — Rio Grande do Sul*, reliant les États de Rio Grande do Sul, Santa Catharina, Paraná et São Paulo.
 16° *Noroeste do Brazil* qui va de Bahuru (S. Paulo) et se dirige vers l'État de Matto-Grosso.

Télégraphes. — Tout le littoral est relié à l'Europe, aux États-Unis ainsi qu'à tous les pays du monde, par des lignes sous-marines.

Au 31 décembre 1907 le Brésil possédait 51.286 kilomètres de lignes télégraphiques fédérales.

La Capitale Fédérale est reliée aux capitales des divers États du Brésil et aux villes principales par des lignes terrestres nationales.

Il y a encore les lignes télégraphiques des diverses Compagnies de chemin de fer.

Commerce international en 1906

Exportation : Café.	664.000.000 fr.
» Caoutchouc.	334.000.000
» Cuir (salés et secs).	46.500.000
» Maté	44.500.000
» Coton.	40.000.000
» Tabac	23.000.000
» Cacao.	33.000.000
» Sucre.	14.000.000
» Peaux	13.000.000
» Or en barres.	11.000.000
» Pierres précieuses.	4.000.000
» Diverses marchandises.	73.000.000
Total.	<u>1.300.000.000 fr.</u>
Importation.	800.000.000 fr.

Langue. — Religion. — Instruction. — La langue parlée au Brésil est le *portugais*.

Le Brésil ne reconnaît pas de religion officielle, toutes les confessions sont permises. La liberté de la pensée est absolue.

L'instruction publique est laïque.

L'étranger qui se fait naturaliser peut occuper toutes les charges publiques excepté celles de président et de vice-président de la République et président des Etats; cependant quelques Etats n'ont même pas cette restriction.

Monnaies. — Poids et mesures. — L'unité de monnaie est le milréis (1\$000) papier; au change officiel, fixé à 15 pence par 1.000 rs par la « Caixa de Conversão », la valeur des diverses monnaies est la suivante :

La Livre Sterling.	=	16\$000 rs
Le Mark.	=	785 rs
Le Dollar	=	3\$295 rs
Le Franc.	=	636 rs
La Couronne	=	666 rs
Le Rouble.	=	1\$685 rs

Le *Système métrique décimal* est officiellement adopté.

Forme du Gouvernement. — La nation brésilienne, a pris, comme forme de gouvernement, la République Fédérative, avec le régime représentatif. Ses anciennes provinces sont devenues des États autonomes en tout ce qui regarde l'administration interne, et ces États sont réunis sous le nom de *États-Unis du Brésil* pour tout ce qui concerne les affaires nationales.

La capitale de la République est Rio de Janeiro, où siège le Gouvernement Fédéral; autour de la ville on a *neutralisé* une partie de territoire qui forme un district spécial nommé *Districto Federal*.

Les États sont subdivisés en arrondissements (*municipios*) qui ont une autonomie complète dans leur administration particulière.

Il y a donc trois organismes distincts, liés entre eux par la Constitution : le *Gouvernement Fédéral*, les *États* qui constituent les unités de la fédération, et les *Municipios* qui représentent les unités constitutives des États.

A la charge du Gouvernement Fédéral sont toutes les affaires qui intéressent la collectivité nationale; à celle des États, tout ce qui touche à leur administration interne; à celle des *municipios*, les affaires purement municipales.

Les attributions du Gouvernement Fédéral sont :

1° Les relations extérieures; la célébration des contrats et traités avec les nations étrangères, la déclaration de guerre, la signature de la paix;

2° Le budget de l'Union : recettes et dépenses;

3° Les emprunts et la réalisation des opérations financières générales;

4° La législation sur le droit civil, commercial et criminel;

5° La législation du commerce international et de celui des États entre eux; celle des fleuves qui traversent plusieurs États où viennent des nations limitrophes;

6° Les douanes et les tarifs douaniers;

7° Le droit exclusif de battre monnaie et de fixer le système de poids et mesures;

8° La législation et création des banques d'émission;

9° La législation, l'organisation et l'administration des armées de terre et de mer et de la garde nationale;

10° Les postes et télégraphes;

11° L'enseignement secondaire et supérieur;

12° Sa *coopération* en ce qui concerne les beaux-arts et les sciences, ainsi que l'immigration, l'agriculture, l'industrie et le commerce;

13° La garde de la Constitution et des lois.

Le principe fondamental de la Constitution est la souveraineté nationale exercée par le suffrage universel; cette souveraineté a pour organes essentiels : Le *Pouvoir Législatif*, le *Pouvoir Exécutif* et le *Pouvoir Judiciaire*.

Le Pouvoir Législatif est exercé par la Chambre des députés et le Sénat; l'Exécutif, par le Président de la République; ces deux pouvoirs sont constitués par vote direct de la Nation; le pouvoir judiciaire est nommé par le Président de la République, avec le concours du Sénat, quand il s'agit du Tribunal Fédéral suprême.

Les États se gouvernent d'après leur constitution propre qui, cependant, doivent obéir aux principes généraux de la Constitution Fédérale.

Ils doivent subvenir à leurs dépenses; ils ont l'administration des mines et de toutes les terres situées dans leur territoire, sous réserve des terrains nécessaires à l'Union pour la défense nationale et l'établissement des chemins de fer.

Ils organisent l'administration locale, la justice, et peuvent avoir des contrats et des conventions entre eux, sans caractère politique.

Ils sont donc parfaitement autonomes en ce qui regarde leur administration particulière.

Les chefs du Pouvoir Exécutif des États prennent le titre de Président ou Gouverneur; ils sont élus pour une période qui varie de trois à cinq ans et, en général, ne peuvent être réélus pour la période suivante.

Les États ont la charge de la justice locale, de l'instruction primaire, de la police et enfin de tous les services de caractère régional; ils partagent avec le Gouvernement Fédéral et les administrations municipales, la charge des chemins de fer, de la navigation des fleuves, de l'immigration.

La Constitution Fédérale impose aux États le devoir de s'organiser de façon à laisser aux municipalités une entière autonomie sur tout ce qui les regarde particulièrement.

Les municipalités peuvent prendre à leur charge les services de l'instruction primaire et professionnelle, de la police locale, de la construction de routes et chemins vicinaux, des travaux publics, etc., etc.

Climat et salubrité. — La diversité de climats dont jouit le Brésil rend très facile l'acclimatation des colons européens. Dans sa grande extension territoriale les zones climatiques sont parfaitement déterminées : nous y remarquons bien distinctement : les zones *tropicale*, *sous tropicale* et *tempérée*.

Zone tropicale, torride ou équatoriale. — Cette zone se trouve limitée par la ligne isothermique de 25° centigrades : cette ligne passe au sud de l'Etat de Pernambuco, coupe, au nord, l'Etat de Goyaz et va jusqu'à celui de Matto-Grosso, à la hauteur de Cuyabá, sa capitale. Les Etats de l'Amazone, du Pará,

de Maranhão, de Piauí, du Ceará, de Rio Grande do Norte, de Parahyba et de Pernambuco se trouvent compris dans cette zone.

La température moyenne de cette zone est 25°.

Zone sous-tropicale. — Cette zone se subdivise par le régime des pluies en deux parties distinctes. La première de ces parties comprend les Etats d'Alagoas, de Sergipe, le littoral de l'Etat de Bahia, ceux de Espirito Santo, de Rio de Janeiro, partie du littoral de l'Etat de São Paulo et le côté oriental de l'Etat de Minas Geraes.

Dans cette région la température est de 23° à 26° dans les basses terres ; elle tombe à 18° et 21° sur les hauteurs.

Le littoral des Etats de Sergipe et de Bahia a la réputation de jouir d'un climat doux. A l'époque des plus grandes chaleurs, les nuits fraîches reposent des journées chaudes. A Bahia, la température est en moyenne de 25° ; le maximum atteint 30°,9 et le minimum descend à 19°.

Le sud de l'Etat de Bahia, les Etats de Espirito Santo et de Rio de Janeiro, une partie du littoral de celui de São Paulo et la partie orientale de celui de Minas Geraes ont une température presque homogène ; sa moyenne est de 23° à 24°.

A Rio de Janeiro même, la plus haute température a été de 37°,5 ; elle a été plus faible que la température maxima de Paris où le thermomètre a atteint 40°. Le minimum descend à 10°,2.

Les épidémies de fièvre jaune ont complètement disparu ; la ville est assainie et possède un service d'hygiène modèle.

Le littoral de l'Etat de São Paulo est plan et bas. La chaleur y est violente, mais les vents de l'Océan, saturés d'humidité, y apportent une grande fraîcheur.

L'intérieur de l'Etat de São Paulo jouit d'un climat très agréable. Dans la capitale la température moyenne est de 18°,2 et presque toutes les villes de l'intérieur ont le même climat.

L'Etat de Minas Geraes a un climat excellent. Placé dans la seconde division ou dans la zone sous-tropicale, il est en contradiction avec sa latitude par sa climatologie.

Dans tout l'Etat il y a des zones d'une salubrité remarquable ; dans son ensemble cet Etat peut être tenu comme un *sanatorium* de proportions colossales.

Zone tempérée. — Cette zone est formée par le sud de l'Etat de São Paulo, les Etats du Paraná, de Santa Catharina et de Rio Grande do Sul. La température moyenne de cette zone est toujours inférieure à 20° et le froid y est supportable.

La zone du littoral est plus chaude et plus humide ; malgré cela, la moyenne de la température est de 20°,8 comme à Santa Catharina.

La durée du jour solaire varie de 10 à 14 heures.

Dans les dix dernières années la moyenne annuelle de température est de 20°,26, elle oscille entre le maximum normal de 28° et le minimum de 13°.

La pression atmosphérique est en moyenne de 757.14.



ÉTATS-UNIS DU BRÉSIL

Carte politique

Organisée par la

Mission Brésilienne

de Propagande et d'Expansion Economique

PARIS

RIO DE JANEIRO

CENTRE COMMERCIAL

UVA. BHSC. LEG 22-1 n°1694

MISSION BRÉSILIENNE DE PROPAGANDE ET D'EXPANSION ÉCONOMIQUE
PARIS. — 28, BOULEVARD DES ITALIENS, 28. — PARIS