

TRABAJO DE FIN DE GRADO



Universidad de Valladolid

ESTRATEGIA “PALENCIA FLUVIAL”

**UN ENFOQUE INTEGRADO PARA EL
DESARROLLO DE LA RIBERA DEL RÍO
CARRIÓN Y LA DÁRSENA DEL CANAL**

Facultad de Filosofía y Letras

Grado en Geografía y Planificación Territorial

Autor: Eduardo Aguado Martínez

Tutor: Eduardo Bustillo Holgado

Curso 2024-2025

ÍNDICE DEL DOCUMENTO

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. JUSTIFICACIÓN Y ANTECEDENTES.....	8
3. 3. METODOLOGÍA Y ARQUITECTURA DEL PLAN.....	11
3.1. METODOLOGÍA	11
3.2. POSICIONAMIENTO	12
4. DIAGNÓSTICO	13
4.1. ANÁLISIS DEL TERRITORIO.....	13
4.2. ÁMBITOS DE ESTUDIO.....	18
4.2.2 ANÁLISIS DEL RIESGO DE INUNDACIÓN EN LAS ZONAS DE ESTUDIO.....	28
4.2.3. IMPLICACIONES DE SEGURIDAD PARA LA ESTRATEGIA “PALENCIA FLUVIAL” EN MATERIA DE RIESGO DE INUNDACIÓN.....	32
4.3. DIAGNÓSTICO DE SITUACIÓN ACTUAL.....	33
4.4. ANÁLISIS DAFO.....	48
4.5. PRINCIPALES RETOS	50
5. EJES ESTRATÉGICOS.....	52
5.1. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS.....	53
6. PLAN DE ACCIÓN	56
7. CONCLUSIONES	80
8. REFERENCIAS	83
ANEXO 1: Fotografías tomadas en el trabajo de campo	85
ANEXO 2: “Preguntas de la Encuesta Ciudadana”	96



RESUMEN

Palencia Fluvial es un Plan estratégico de revitalización de la ribera del río que atraviesa la ciudad de Palencia, así como de la dársena del Canal, que se sitúan al oeste de la localidad. Durante años se ha vivido de espaldas a esta zona del municipio que ha ejercido como línea divisoria respecto del resto del casco urbano a pesar de ser una zona situada en un entorno natural privilegiado. Con el presente plan se pretende contribuir a la mejor cohesión y vertebración de la ciudad reactivando este lugar a través de medidas que, una vez implementadas, harían de este espacio un lugar de esparcimiento idóneo, insertado dentro del núcleo urbano, pero siempre atendiendo y respondiendo a criterios de sostenibilidad medioambiental, de protección del ecosistema y de su biodiversidad y de una innovación inclusiva, lo que convertiría también a la ciudad en un ejemplo paradigmático de modelo urbano de desarrollo sostenible y de virtuoso e impecable equilibrio entre el desarrollo económico y social del municipio, por un lado, y de cuidado y protección del medio ambiente, por otro.

Palabras clave: *Desarrollo sostenible, urbanismo inclusivo, protección del medio ambiente, innovación resiliente, revitalización de entornos naturales, integración urbana sostenible, dinamización sostenible de ecosistemas naturales, preservación de la biodiversidad, ecosostenibilidad.*



ABSTRACT

"Palencia Fluvial" is a strategic plan aimed at revitalizing the riverbank that runs through the city of Palencia, as well as the canal dock located to the west of the town. For years, this area has been overlooked, acting as a dividing line from the rest of the urban center, despite being situated in a privileged natural environment. This plan seeks to enhance the cohesion and integration of the city by reactivating this space through measures that, once implemented, would transform it into an ideal recreational area within the urban core. The plan emphasizes environmental sustainability, ecosystem protection, biodiversity, and inclusive innovation. This approach would make the city a paradigmatic example of sustainable urban development, achieving a virtuous and impeccable balance between the municipality's economic and social development and environmental care and protection.

Keywords: *Sustainable development, inclusive urbanism, environmental protection, resilient innovation, revitalization of natural environments, sustainable urban integration, sustainable dynamization of natural ecosystems, biodiversity preservation, ecosustainability.*



1. INTRODUCCIÓN

A lo largo de la historia los distintos accidentes geográficos han configurado los territorios donde se han asentado las poblaciones y algunos de ellos se han erigido en elementos esenciales en la vida de esos pobladores. Uno de esos accidentes geográficos ha sido **el río, esa corriente de agua continua en torno a la cual se han ido instalando los seres humanos desde el principio de los tiempos**. Así, desde las primeras civilizaciones fluviales, como Mesopotamia, entre el Tigris y el Éufrates, hasta Egipto, alrededor del Nilo, pasando por la India con el valle del Indo. Esto tiene una sencilla explicación: **el hecho de que a orillas de los ríos se daban tierras fértiles que permitían el desarrollo de la agricultura y, por tanto, el progreso de la civilización**.

De igual forma, **en España los núcleos de población surgirían en torno a las cuencas de los ríos**, tanto de los grandes como de los de menor tamaño. Tanto es así que a muchos municipios y localidades se les alude y se les conoce, por **antonomasia**, con la correspondiente **expresión correferente** que lleva adosado el nombre del río que pasa por ellos. Así, hablamos de la *capital de Tormes* para referirnos a **Salamanca**, de la *ciudad del Pisuerga* para aludir a **Valladolid**, de la *capital del Turia* cuando hablamos de **Valencia** o, ciñéndonos a nuestro caso, *ciudad del Carrión* para citar a la ciudad vaccea de **Palencia**, sita en la comarca terracampina. Prueba de la importancia de los ríos en muchos municipios es que, en ocasiones, aparece reflejado en la propia **toponimia** y así se dan casos de nombres de muchas localidades que llevan el de un río. Como, por ejemplo, *Velilla del río Carrión*¹. Ello llevaría a que la institución municipal, que hunde sus raíces precisamente en la provincia de Palencia por cuanto se considera a **Brañosera** el germen del primer municipio con el primer *fuero* o *carta otorgada*, se estableciera siempre junto a los ríos.

El caso de Palencia es, si cabe, más singular, pues a su río Carrión suma **una de las obras hidráulicas de ingeniería civil más importantes de la historia: el Canal de Castilla**, que data del siglo XVIII por iniciativa de un estadista y político ilustrado como fue el Marqués de la Ensenada². Aunque la construcción de las vías férreas hizo que estas últimas acabaran siendo más económicas y rentables que el canal y que, por ende, este quedase relegado al regadío, **hoy el Canal de Castilla es también un reclamo turístico de una relevancia nada desdeñable**. Y en la capital palentina se sitúa precisamente **ese bello punto emblemático que es la dársena del Canal**.

¹ Según el libro "Toponimia palentina: Nuestros pueblos, sus nombres y sus orígenes" (F. Roberto Gordaliza Aparicio, 1993), la toponimia de *Velilla del Río Carrión* se corresponde con *La pequeña villa del río Carrión*. En la obra "Palencia en sus topónimos" (Jesús María Merino Agudo, 2002) se identifica como *Lugar de vigilancia (en zona) del río Carrión*, pues interpreta el topónimo Velilla como "lugar de vigilancia".

² Díaz Villanueva, Fernando, en "El sueño ilustrado del Canal de Castilla", *La contrahistoria*. (06/10/2023): "Mediado el siglo XVIII, en pleno reinado de Fernando VI, se planteó la posibilidad de crear una **red de canales navegables que recorriesen el norte de Castilla para comunicar las zonas de gran producción cerealista con los puertos del Cantábrico. La idea era poder exportar el excedente de grano que producían comarcas como la Tierra de Campos y dar acceso directo al mar a ciudades del interior como Palencia o Valladolid**. El proyecto, que sobre el papel parecía realizable, se puso en marcha a instancias del **marqués de la Ensenada**, que en aquel entonces era secretario de Hacienda y almirante de la Real Armada".



La ciudad de Palencia ha ido creciendo longitudinalmente de norte a sur, ya que al oeste se encuentra el río Carrión, que ha sido secularmente una especie de línea divisoria de la ciudad ya que al otro lado solo se encuentra el barrio conocido como *Allende el Río*, y al este se encontraría con otra barrera —en este caso, fruto de la mano del hombre— como la del ferrocarril. Aquí nos centraremos en esa otra línea divisoria de la ciudad que es el río Carrión para presentar un proyecto estimulante y sugestivo que permitiría la plena integración del río Carrión (y de la dársena del Canal), dinamizando su ribera y logrando la vertebración de la ciudad a través de una iniciativa basada en un enfoque transversal que tiene muy en cuenta la necesidad de revitalizar esa zona de la ciudad con un escrupuloso respeto del ámbito medioambiental y donde, por supuesto, se forjaría un ecosistema sujeto a criterios de sostenibilidad respecto de nuestro entorno y que a la vez redundaría en beneficio de habitantes y visitantes. Se conseguirá así el sano e imprescindible equilibrio entre el desarrollo económico y social de la ciudad de Palencia y el cuidado y protección de la naturaleza, con una gestión eficiente de los recursos de que disponemos, donde toda interacción con el entorno habrá de estar siempre sujeta a una clara asunción y compromiso de responsabilidad con el planeta y, lejos de suponer una amenaza, deberá permitir la preservación para las generaciones futuras.

Conviene recordar que las primeras referencias al concepto de *sustentabilidad ambiental* se remontan a finales de los años ochenta, en la **Comisión Mundial sobre Medioambiente y Desarrollo de la Organización de las Naciones Unidas**. La de *sostenibilidad ambiental* aparece entonces definida como la “satisfacción de las necesidades de la generación presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades”³. Desde entonces, se ha avanzado mucho y hoy, por ejemplo, tenemos la **Agenda 2030** entre cuyos **Objetivos de Desarrollo Sostenible** se halla el de construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación (**ODS 9: Industria, innovación e infraestructura**); el de lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles (**ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles**); o el de proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres frenando la pérdida de biodiversidad (**ODS 15: Vida de ecosistemas terrestres**); **dichos ODS los asumimos como metas propias** y, por lo tanto, en todos ellos incide nuestro plan estratégico de tal suerte que su correcta implementación y ulterior ejecución a buen seguro supondría **una ciudad más atractiva, cómoda, agradable y urbanísticamente integrada** —e incluso de mayor potencial turístico, motor económico indispensable de nuestro país— pero también se erigiría en el **ejemplo paradigmático de urbe ecosostenible, inclusiva y de protección del medio ambiente** y, por consiguiente, **modelo ideal de ciudad comprometida con el desarrollo sostenible** y que es capaz de abordar de manera integral todos los retos a que tienen que hacer frente las modernas ciudades europeas del futuro. Y ello se debe a que se trata de un ambicioso proyecto que **atiende a factores económicos, sociales y medioambientales** y que, humildemente, de tomarse en consideración, podría llevar a la ciudad de Palencia a estar **a la vanguardia en políticas de integración y vertebración**

³ “Acerca de Desarrollo Sostenible”. CEPAL.ORG: <https://www.cepal.org/es/acerca-desarrollo-sostenible-0>



de elementos naturales –como la ribera del principal río que atraviesa la ciudad- con el propio municipio, además de contribuir a revitalizarlo y dinamizarlo, algo especialmente importante en localidades de la Castilla septentrional que se ven aquejadas de ese mal endémico en que se ha convertido la crisis demográfica (y la consecuente despoblación) y que padece de forma bastante acusada esta zona.

Durante mucho tiempo, Palencia ha vivido de espaldas a la ribera del río Carrión y a pesar de que en las últimas dos décadas se ha intentado recuperar la llamada “orilla del río”, no ha habido ninguna propuesta que se haya materializado dando fructíferos resultados. Es cierto que, como se comentará a lo largo del presente plan, existen varios puentes –tanto peatonales como para vehículos de motor- que unen ambos márgenes, pero **sin que se haya hecho una integración efectiva del entorno respecto del resto de la ciudad** aun cuando se halla a escasos metros del centro y del casco urbano. Evidentemente, el primer paso habría de ser **la limpieza del cauce de tal manera que el ecosistema recobre su esencia y su ser dando paso a su naturalización de una forma proyectada y ordenada** para, posteriormente, un **uso social fomentando todo su potencial, pero siguiendo siempre los criterios de desarrollo sostenible y de protección medioambiental**. Por ello, **acometer la recuperación y puesta en valor del ecosistema de la ribera fluvial** –evitando así además la degradación que, lamentablemente, sufre hoy día el río- **con un acondicionamiento que permita, en impecable maridaje, conjugar su uso y disfrute por parte de los palentinos con la conservación y el mantenimiento adecuado del espacio natural es el fin principal y objetivo primordial** con que se concibe el plan estratégico que procedemos a detallar en las siguientes páginas.



2. JUSTIFICACIÓN Y ANTECEDENTES

Como decía **Eugenio D’Ors**, “lo que no es tradición es plagio”, con ello quería darnos a entender que toda idea, propuesta, iniciativa o proyecto suele haber tenido anteriormente unos precedentes de los que toda persona suele partir, de tal suerte que unos van abriendo camino para que otros, con el correr del tiempo, sigan recorriéndolo, dando las soluciones pertinentes a los problemas del momento. En el caso de **la integración del río Carrión**, y a pesar de que durante mucho tiempo no recibió apenas atención, sí que, como hemos dicho en líneas anteriores, en los últimos años ha sido objeto de distintas propuestas que consiguieran su recuperación e integración en la ciudad, lo que también da buena idea de **la necesidad de revitalización de esta zona** y, en consecuencia, ofrece **argumentos consistentes y bien fundamentados** que justifican el plan estratégico que presentamos aquí.

Como principales antecedentes podemos citar **Palencia Río**, un proyecto de 3M€ para integrar la ribera con que el ayuntamiento de Palencia pretendía recuperar la orilla del Carrión mediante la limpieza del cauce del río, así como con el **fomento e impulso del uso social** que consistía en la creación de un circuito de sendas para el paseo y miradores y una vía verde hasta Don Guarín⁴. Dicho esto, ya hubo en 2002 un **Plan de Riberas, conjunto de obras que sirvieron para mejorar la situación, pero que se vieron frenadas ante la falta de inversión necesaria**. Por ello, veinte años después se volvió a intentar adecuando la flora del lugar con el trazado urbano y pensando también en el disfrute de los habitantes de la localidad. Se destinó parte del presupuesto del consistorio a la limpieza y erradicación de la maleza, siguiendo criterios técnicos, lo que implicaba acabar con especies vegetales invasoras y optar por la sustitución de árboles no autóctonos, entre otras medidas. Otras de las mejoras versaban sobre la **creación de un circuito biosaludable** entre **Puentencillas** y la avenida de Santiago Amón, así como la implementación de las **rampas accesibles** desde la avenida Castilla (antigua avenida General Goded, y conocida popularmente por todos los oriundos de la localidad como “orilla del río”). Otra de las actuaciones se enfocaba más hacia los tramos del norte para su **recuperación medioambiental con el objetivo de conseguir la integración del río en la ciudad**.

Sin embargo, más allá de la instalación del **parque Isla Dos Aguas**, la recuperación e integración del río en el casco urbano, como hemos dicho, es un proyecto que viene intentándose gestar desde el año 2002, con escaso éxito. Para ello, hay que tener en cuenta **la trascendental colaboración entre las distintas administraciones** que permita obtener el **presupuesto necesario que exige acometer actuaciones de esta envergadura**, ya que ello siempre ha generado que se haya ido haciendo por distintos tramos y fases, según las circunstancias del momento y de las depauperadas arcas públicas municipales, a lo que hay que sumar la crisis económica que no hizo sino agravar aún más la de por sí inestable y agonizante situación económica de muchos consistorios y el de Palencia no fue una excepción. Otras veces, los proyectos han quedado sobre la mesa, en ocasiones por la necesidad de renovar convenios suscritos con los propietarios de

⁴ “Palencia Río, un proyecto de 3M€ para integrar la ribera”. *Diario Palentino*. Carlos H. Sanz, 31 de enero de 2021.

terrenos afectados. Tampoco estuvo exenta la ciudad de polémicas bastante controvertidas, como lo que comenzó siendo un intento de ampliación del campo de golf y que hoy es el *parque Ribera Sur*. Quizá otros de los mayores obstáculos ha sido la nula colaboración de algunas entidades imprescindibles para la ejecución de estos planes como es el caso de la **Confederación Hidrográfica del Duero**.

En cualquier caso, **todos estos intentos de mejora e integración de la ribera del río Carrión en la ciudad dan buena idea de la necesidad de un plan estratégico** que, respondiendo a criterios de sostenibilidad, contribuya a la tan **ansiada cohesión y vertebración de la ciudad**. En primer lugar, cabría decir que se trata casi de un imperativo moral. Es deber de todo ciudadano, y más de las administraciones responsables, **velar por el buen estado, mantenimiento y conservación de sus espacios naturales, mantener limpio y en óptimas condiciones el cauce del río y adecuar las circunstancias a lo que el ecosistema necesita**. En segundo lugar, porque es una demanda social, pues muchos palentinos **desean disfrutar de este entorno privilegiado** y por ello ha de estar en las mejores condiciones. En tercer lugar, porque es una zona de mucho potencial, que **revitalizaría y dinamizaría la vida social de la ciudad en este lugar e incluso incrementaría el turismo**. Y en cuarto lugar, y no por ello menos importante, porque se antoja indispensable apostar por una **ciudad sostenible, resiliente, correctamente integrada, vertebrada y cohesionada**, sin líneas divisorias que partan el centro urbano respecto de uno de sus más bellos lugares dejando la ribera abandonada como un extremo occidental de la ciudad que no mereciera la menor atención ni consideración, como así ha ocurrido durante años. **Se trata, por tanto, tanto de un deseo y clamor popular, vecinal, ciudadano, como de una necesidad medioambiental y de mejora de la ciudad para hacerla homologable a una urbe europea cómoda, agradable y sostenible** y preservarla para las generaciones venideras y que pueda disfrutar y desarrollar en ella su proyecto vital. Consideramos que, desde el *Puente de Hierro (Puente Abilio Calderón)* hacia el sur, las mejoras han sido lo suficientemente sustanciales y por ello nuestro plan estratégico se centrará más en la parte norte, la avenida Castilla (conocida como *orilla del río*), con especial atención a la **dársena del Canal**.

Como puede comprobarse, la integración del río y de sus riberas, como muy bien apuntaba **Carlos Hugo Sanz**⁵, ha sido el principal reto –con permiso del nunca realizado soterramiento del ferrocarril– al que se ha enfrentado Palencia en los últimos años. Es, por tanto, **un problema histórico pero común a muchas otras localidades que viven ignorando el cauce fluvial**. Es cierto que, hace años, las transformaciones se debían a motivaciones de otra índole, generalmente industriales por las fábricas que existían por la zona en aquel tiempo. Posteriormente, fueron motivos de corte urbanístico y en este sentido sí que ha habido un desarrollo nada desdeñable en la avenida Castilla y más aún en el paseo de la Julia o la avenida de Santiago Amón, pero siempre en la margen derecha del río, dejando en el olvido el otro lado. **En los últimos tiempos, ha ido ganando peso el uso recreativo y de ocio**, ya que lo que antiguamente eran terrenos destinados a la agricultura y la ganadería acabarían convirtiéndose en parques e instalaciones deportivas (*El Sotillo, Huerta del obispo, Isla Dos Aguas*). Sin embargo, los planes a que hemos

⁵ “La integración del río en la ciudad sumará un gasto de 11,5M”. *Diario Palentino*. Carlos H. Sanz, 19 de junio de 2022.

hecho referencia antes se centraron especialmente en el **aspecto hidráulico**, en la limpieza del río, en la supresión de la maleza para evitar la situación de degradación total a la que, de no ponerle remedio, se hubiera visto abocada la ribera. Todo ello se fue haciendo de forma exasperantemente lenta y parsimoniosa y **además no siempre de manera acertada desde el punto de vista ecológico al incorporar especies arbóreas no autóctonas**.

Por ello, ahora hay que dar un paso más, valiente, atrevido y decidido, que **la recuperación real y efectiva del ecosistema fluvial de la ribera centrado en la margen izquierda potenciando su uso pero que, a su vez, lleve aparejado un plan de conservación y mantenimiento medioambiental de desarrollo sostenible**. Toda la ejecución de estas actuaciones ha de seguir criterios técnicos ya que se trata de zonas inundables, susceptibles de sufrir desperfectos y, en consecuencia, **el plan ha de fundamentarse en estudios rigurosos que permitan garantizar la solidez del proyecto**. En cualquier caso, se trata de una iniciativa necesaria y harto beneficiosa que no debería demorarse más.

El periodista antes citado terminaba uno de sus artículos de *Diario Palentino* preguntando retóricamente: “¿**Sigue la ciudad de espaldas al río?**” Creemos, sinceramente, que Palencia no puede seguir viviendo de espaldas al río, sino que debe integrarlo en el caso urbano para uso y disfrute de los vecinos, potenciando el lugar y contribuyendo tanto a **vertebrar y cohesionar la ciudad como a mantener y conservar el ecosistema natural como modelo ejemplar de ciudad verde y sostenible**. Sin duda, es un desafío capital y no exento de dificultades, pero al que intentamos hacer frente a través del ambicioso plan estratégico “**Palencia Fluvial**” que abordamos en el presente trabajo y que detallamos a continuación.



Logo de identificación del Plan Estratégico. Diseño de Patricia Castro a partir de idea original de Eduardo Aguado.

3.3. METODOLOGÍA Y ARQUITECTURA DEL PLAN

3.1. METODOLOGÍA

El Plan Estratégico "Palencia Fluvial" se fundamenta en una metodología que promueve la integración y coordinación entre la planificación y la gestión del entorno fluvial. Esta metodología se estructura en varias fases clave:

1. **Diagnóstico participativo:** Se realiza un análisis exhaustivo del estado actual del río Carrión y su ribera, involucrando a la comunidad local, así como a expertos y actores clave. Se recogen datos sobre la biodiversidad, la calidad del agua, el uso de las zonas y las infraestructuras existentes.
2. **Definición de objetivos:** A partir del diagnóstico, se establecen unos objetivos claros y medibles que guiarán el desarrollo del plan. Estos objetivos deben ser coherentes con las necesidades y aspiraciones de la comunidad, así como con las normativas ambientales.
3. **Diseño de estrategias:** Se exponen y desarrollan estrategias específicas para abordar los desafíos identificados.
4. **Implementación y gestión:** Se elabora un cronograma de acciones y se asignan responsabilidades a los diferentes actores involucrados. La gestión se realiza de manera colaborativa, asegurando que todos los sectores intervinientes y partícipes del proyecto estén alineados con los objetivos del plan.
5. **Monitoreo y evaluación:** Se establecen indicadores de éxito para evaluar el progreso del plan. Se realizarán revisiones periódicas para ajustar las estrategias según sea necesario, garantizando la adaptabilidad del plan a posibles cambios en el entorno y atendiendo también a las ulteriores necesidades de la comunidad.



3.2. POSICIONAMIENTO

Las finalidades del Plan "Palencia Fluvial" son fundamentales para definir la postura ante la realidad de las zonas ribereñas fluviales de Palencia y la Dársena del Canal. Estas finalidades incluyen:

- **Conservación del Patrimonio Natural:** Proteger y restaurar los ecosistemas fluviales y su biodiversidad, asegurando la sostenibilidad a largo plazo del río Carrión.
- **Fomento de la participación ciudadana:** Involucrar a la comunidad en el proceso de planificación y gestión, promoviendo un sentido de pertenencia y responsabilidad hacia el entorno fluvial. A este respecto, conviene señalar que va acorde con el enfoque de la legislación vigente pues, por ejemplo, la propia ley 39/2015 promueve la participación de los ciudadanos en la elaboración de normas que se sustancia incluso en consultas públicas previas para recabar la opinión de ciudadanos, organizaciones y asociaciones.
- **Desarrollo económico sostenible:** Impulsar actividades económicas que sean compatibles con la conservación del medio ambiente, como el ecoturismo y la agricultura sostenible, de acuerdo con el ODS 15 de la Agenda 2030, que trata sobre la vida de los ecosistemas terrestres para poner freno a la pérdida de la biodiversidad biológica y, por tanto, protegiendo, restableciendo y fomentado el uso sostenible de dichos ecosistemas.
- **Mejora de la calidad de vida:** Crear espacios públicos accesibles y atractivos a lo largo de la ribera del río, promoviendo actividades recreativas y de esparcimiento que beneficien a la comunidad, incidiendo en este caso en el ODS 11 de la Agenda 2030, referido a ciudades y comunidades sostenibles, para “lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles”.
- **Educación y sensibilización:** Implementar programas educativos que informen a la población sobre la importancia de la conservación del río y su entorno, fomentando prácticas sostenibles, a través de otro de los pilares fundamentales de la sociedad que es el plano formativo, enfocado en este punto al respeto por el entorno medioambiental y el ecosistema fluvial inserto en el término municipal y en la vida de quienes residen en el mismo.



4. DIAGNÓSTICO

4.1. ANÁLISIS DEL TERRITORIO

En primer lugar, y desde un inicial **análisis de diagnóstico**, tenemos que ser conscientes del lugar a escala del **término municipal** que vamos a abarcar, para, posteriormente, irnos acercando, a una escala mucho menor, a **nuestra zona de actuación**, perimetrando y poniendo el foco, de forma detallada y pormenorizada, en la **ubicación exacta que es objeto de nuestro plan**.

El territorio sobre el que vamos a trabajar se halla situado dentro del **término municipal de la ciudad de Palencia**. Como se sabe, el término municipal es el espacio geográfico en el que un ayuntamiento ejerce sus funciones. Y es que, como muy bien aparece en la ley 7/1985 Reguladora de Bases de Régimen Local, **los elementos del municipio son el territorio, la población y la organización**. Y el que se erige como primario y fundamental es el territorio pues es sobre este sobre el que se asienta la correspondiente población (el elemento personal del municipio), que a su vez se encuentra estructurado y organizado en torno a la administración municipal. Dentro de dicho término municipal, **nuestra área de actuación se circunscribe al entorno urbano de la ciudad** por cuanto la estrategia que aquí exponemos está centrada en la **zona ribereña del río Carrión a su paso por la ciudad, aledaña al casco urbano**, ya que aunque su margen izquierda no se encuentra demasiado desarrollada, salvo por el barrio *Allende el Río*, la realidad es que el afluente palentino del Pisuerga **atraviesa el municipio de forma adyacente al casco histórico de la ciudad** y especialmente de lo que fue su parte más antigua, lo que se explica en la medida en que todos los asentamientos humanos siempre se han producido en las inmediaciones de los ríos.

Para un primer análisis del territorio a escala de visión con el objeto de localizar de forma precisa y específica el paso del río Carrión por el término municipal, deberemos decir que este se ubica franqueando el término municipal de Palencia de norte a sur, pasando por el casco urbano de la ciudad. Evidentemente, como atraviesa toda la ciudad, cabe hacer **una zonación longitudinal del río en diversos tramos según los diferentes lugares por los que pasa**. Así, en los mapas mostrados más abajo, se observa que **el río entra más concretamente en el término municipal desde el noreste y sigue su curso hacia el sureste, cruzando el área urbana antes de continuar su recorrido fuera del municipio**.

A nivel geográfico, y especialmente dentro del ámbito **hidrográfico**, **no cabe duda de que el río Carrión constituye uno de los elementos y recursos hídricos más relevantes y de primer orden de la provincia de Palencia**, junto con el río Pisuerga en menor medida, ambos pertenecientes a la **cuenca del Duero**.

El río Carrión nace en Fuente Carrionas, en la comarca natural de la *Montaña Palentina*, concretamente en el *Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre*, a unos 2.220 metros de altitud. Tras recorrer aproximadamente 179 kilómetros, desemboca en el río Pisuerga, afluente del Duero, cerca de la localidad de Dueñas (*Confederación Hidrográfica del Duero*, 2020).

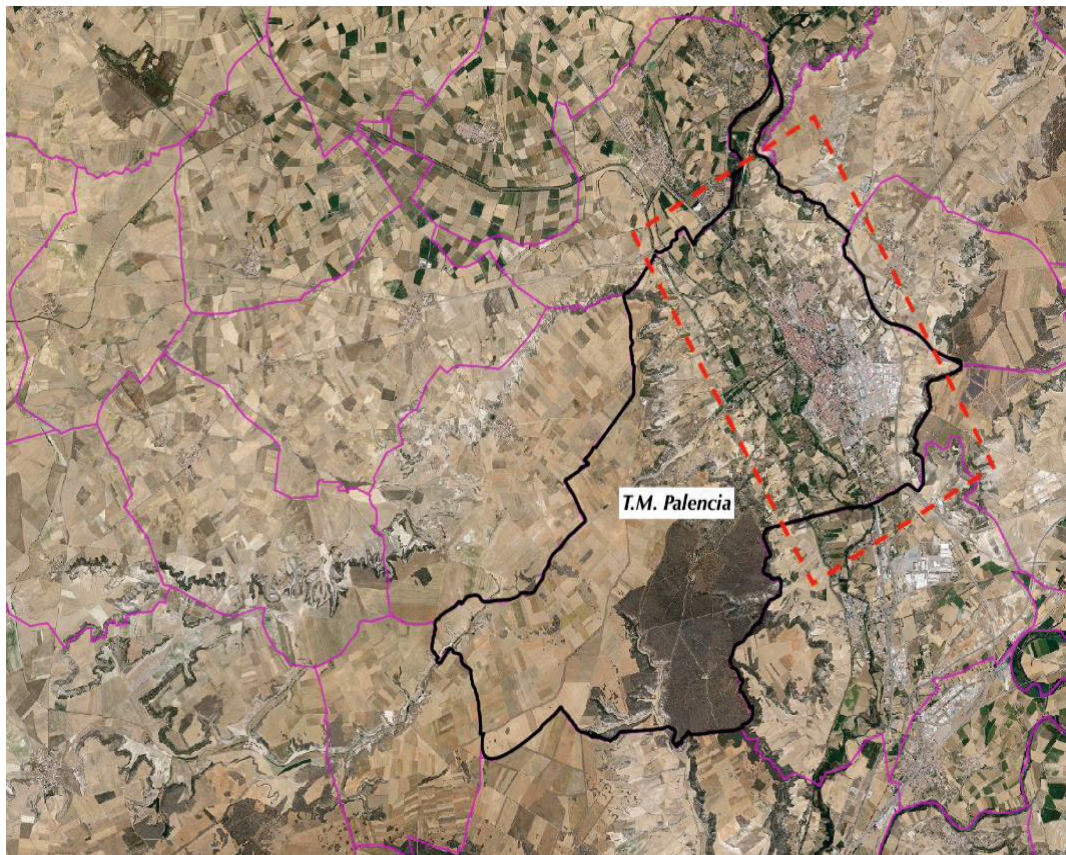


En su paso por el término municipal de Palencia, como se ha comentado anteriormente, el río Carrión recorre unos 10 kilómetros aproximadamente, en dirección norte-sur, más concretamente, y desde el rigor y la precisión exigible a la ciencia geográfica, que nos reclama un lenguaje técnico para cumplir con las máximas de corrección y exactitud inherentes a toda ciencia, deberemos hablar de un recorrido noreste-sureste en el que se configura como un eje vertebrador del territorio urbano.

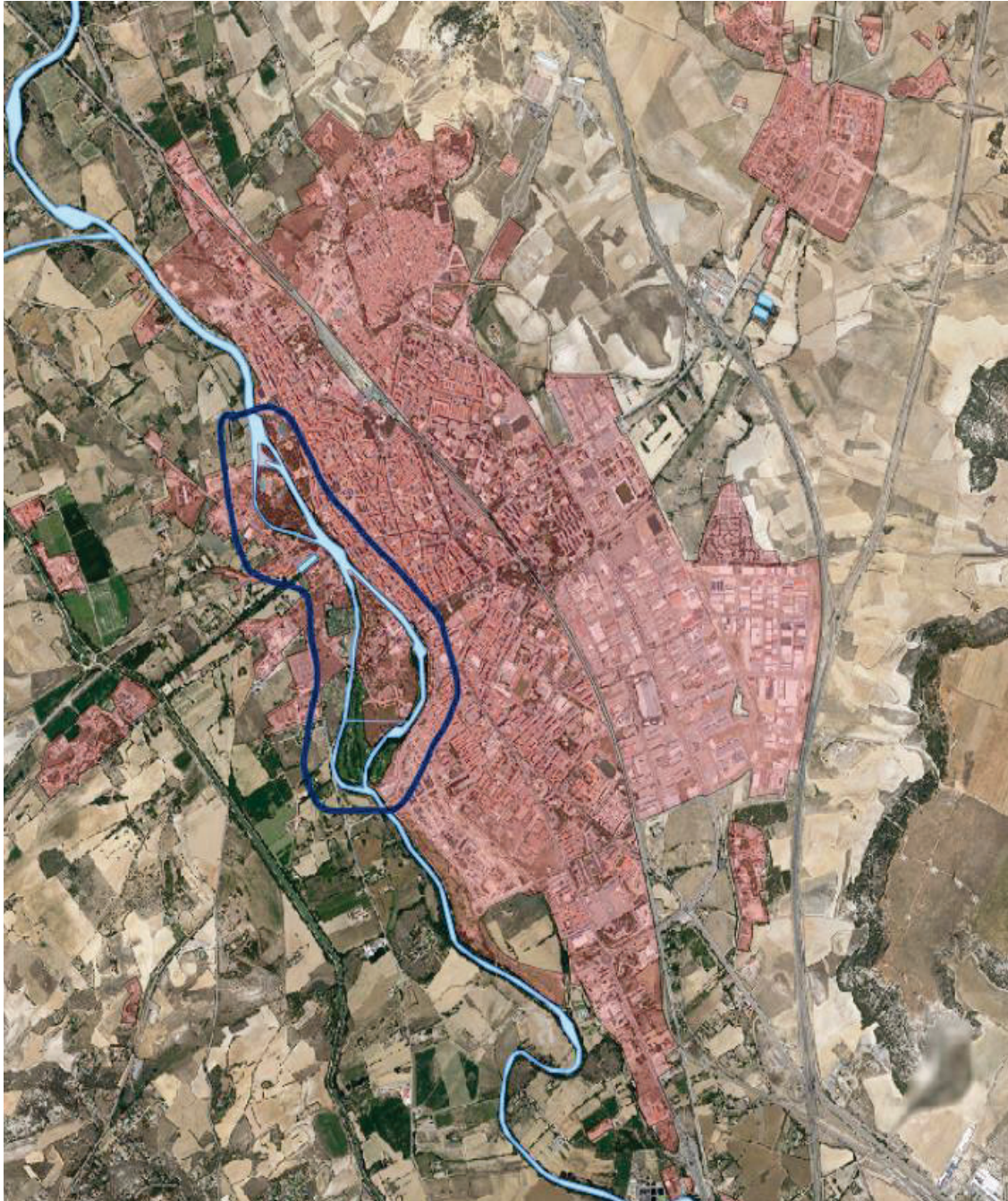
Su caudal medio anual en la estación de aforo de Palencia es de aproximadamente 14,3 m³/s, aunque presenta una marcada estacionalidad, con máximos en invierno y primavera, y mínimos en verano (AEMET, 2021). **El régimen hidrológico del Carrión está parcialmente regulado por los embalses de Camporredondo y Compuerto, situados aguas arriba, lo que ha permitido controlar las crecidas históricas que afectaban a la ciudad.** Podemos catalogar a este tipo de río como de **régimen pluvio-nival**, lo que significa que su caudal depende tanto de las precipitaciones (componente pluvial) como del deshielo de las nieves (componente nival) de la Montaña Palentina donde nace.

Todo esto cobra especial importancia a la hora de analizar la **evolución anual de sus aguas a su paso por los terrenos o zonas que son objeto de estudio en la estrategia** que aquí planteamos.

Vista aérea del término municipal de Palencia y sus municipios colindantes. El área marcada en rojo muestra el "zoom" del mapa de la zona urbana del municipio.



Vista aérea del término municipal de Palencia. El área sombreada en rojo muestra el núcleo de población de la ciudad de Palencia y la zona delimitada en línea azul muestra la zona de actuación de la Ribera del río Carrión y Dársena del Canal en donde se centrará el proyecto de la estrategia "Palencia Fluvial"



Dentro de esta área de estudio en torno a la **ribera del río Carrión en su localización central, lindante y en contacto**, sobre todo por su parte este, **con el ámbito urbano, se dividirán en tres los ámbitos de estudio para delimitar y acotar más las zonas**, cuyo fin último no es otro que una mejor implicación y exhaustividad en el trabajo. Como en todo entramado estructural bien organizado y sistematizado, tal como decía **Louis Hjelmslev**, han de cumplirse los principios de coherencia, exhaustividad y simplicidad,

parámetros desde los que abordamos con rigor el presente trabajo. Dichos ámbitos de estudio se recogen y analizan en el apartado 4.2. de este trabajo.

No podemos sino otorgar una importancia capital a la posibilidad que entraña la estrategia en cuanto a **riesgos naturales** se refiere, así como a su **gestión** para eludirlos y evitarlos en la medida en que dicha estrategia se encuentra **dentro de ámbitos y zonas inundables** y, por ende, **es trascendental conocer**, por un lado, **el comportamiento del río, su estacionalidad y cómo se controla**, aspectos comentados anteriormente como, por otro, **saber las zonas con exposición a una posible inundación**.

Prácticamente, casi al cien por cien, **toda nuestra zona de ámbito de estudio es una zona inundable**.

Como se ve en el mapa siguiente mostrado en la siguiente página, se ha escogido **el mapa de riesgo a inundación con probabilidad de retorno a 100 años**, puesto que la de 500 años es la misma y teniendo en cuenta que para el **análisis territorial con fines de planificación urbana y gestión del riesgo de inundación**, el periodo de retorno de 100 años (T100), se considera generalmente el más adecuado por las siguientes razones:

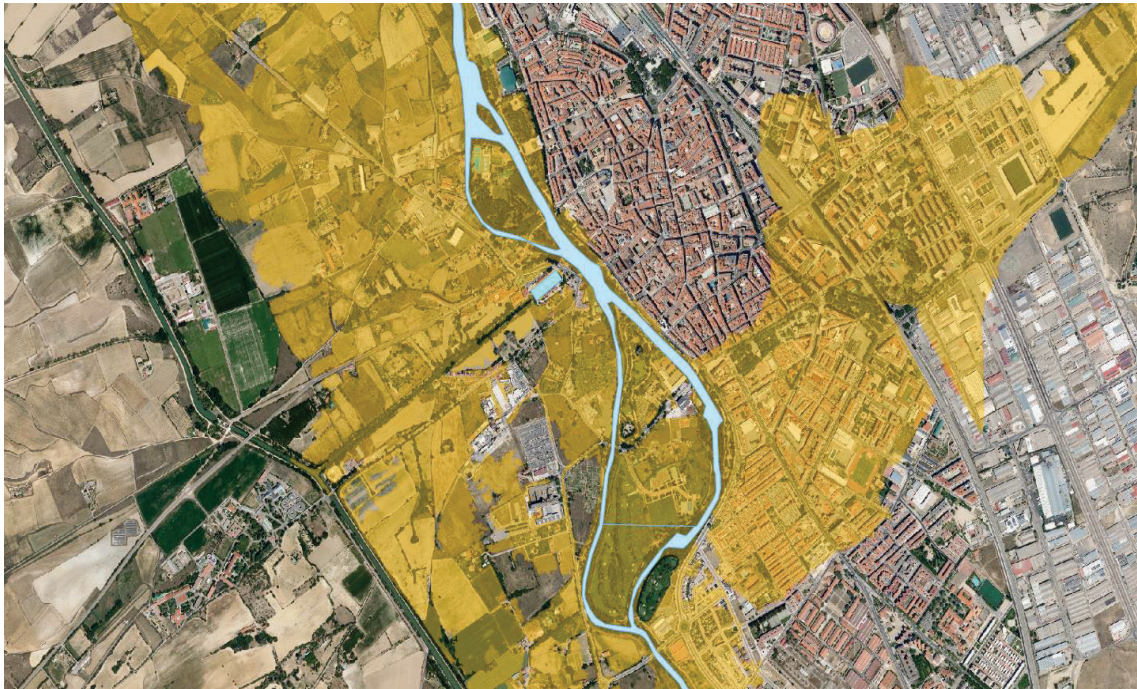
Dentro del marco normativo, **el periodo de retorno de 100 años (T100) se ha establecido como el estándar de referencia en la planificación del uso del suelo y la gestión del riesgo de inundaciones a nivel internacional**. La **Directiva 2007/60/CE** del Parlamento Europeo y del Consejo, que versa sobre la evaluación y gestión de riesgos de inundación, especifica en su artículo 6 la obligación de crear mapas para **"inundaciones con una probabilidad media (periodo de retorno \geq 100 años)"** (Comisión Europea, 2007, p.30). Esta directiva ha representado un cambio significativo en la gestión del riesgo de inundaciones en Europa, fijando el T100 como el mínimo de referencia para la planificación territorial.

En cuanto al **equilibrio entre probabilidad y consecuencias**, y tomando como referencia el trabajo de **Kelman y Spence (2004, p.301)**, la probabilidad de que ocurra un evento T100 en un año (1%) es lo suficientemente baja como para no imponer restricciones excesivas al desarrollo del territorio, pero lo suficientemente alta como para ser relevante en la gestión del riesgo: **"los eventos con un periodo de retorno de 100 años representan un umbral importante en cuanto al potencial de daño estructural a edificaciones convencionales. En cambio, periodos más cortos (T50) podrían subestimar riesgos significativos, mientras que periodos más largos (T500) podrían sobreestimar áreas con una probabilidad muy baja"**.

Además, con vistas a una **aplicabilidad en la planificación urbana**, **el periodo de 100 años es particularmente adecuado para los ciclos de planificación y renovación urbana, así como para la vida útil de la mayoría de las edificaciones e infraestructuras convencionales**. De acuerdo con el Código Técnico de la Edificación (CTE, 2019), **la vida útil proyectada para edificios residenciales es de 50 años, mientras que para edificios públicos e infraestructuras básicas se extiende a 100 años**. Esto se alinea perfectamente con el periodo de retorno T100 como referencia para la planificación.



Exposición de zonas con riesgo de inundación a 100 años en nuestro ámbito de estudio completo.



La ciudad de Palencia ha crecido alrededor del río Carrión, influenciada por diversos factores geográficos, históricos y de infraestructura que han dado forma a su desarrollo urbano. El río Carrión ha desempeñado un **papel dual** en este proceso, actuando tanto como un **impulsor del crecimiento** como una **barrera natural que lo limita**. Como se puede ver a simple vista en las *ortoimágenes* aéreas, la ciudad ha experimentado un **crecimiento urbano condicionado por su geografía y las infraestructuras existentes**. La característica más palpable y determinante en su expansión ha sido el **enclaustramiento entre el río Carrión y las vías del tren**. Este fenómeno ha creado un corredor urbano en la margen izquierda del río, donde la ciudad ha concentrado su desarrollo histórico y contemporáneo.

Digno de análisis es cómo ha sido la expansión y desarrollo del núcleo urbano alrededor del río, diferenciándose de forma muy clara el **desequilibrio entre ambos lados**, siendo la **margen izquierda mucho más desarrollada que la margen derecha**.

En el contexto del desarrollo urbano de Palencia, la **margen izquierda del río Carrión ha desempeñado un papel preponderante**. Este sector ha ofrecido múltiples ventajas que han facilitado su **urbanización**. La **accesibilidad ha sido un factor determinante**, ya que la margen izquierda cuenta con mejores conexiones con el resto de la ciudad y con las principales vías de comunicación, como carreteras y calles, en este caso antiguos, ahora más desplazados. **Esta conectividad ha favorecido el desarrollo del centro histórico** y de barrios primigenios como *San Pablo* o el centro (zona catedralicia y aledaños) en general que se han consolidado como núcleos comerciales e industriales, aprovechando la cercanía al río para el transporte de mercancías y el acceso a recursos hídricos. La existencia de infraestructuras clave, como puentes y carreteras, ha potenciado aún más el desarrollo en esta área, facilitando el flujo de personas y bienes y

consolidando la margen izquierda como el epicentro económico y social de Palencia. Según el *Plan General de Ordenación Urbana de Palencia*, esta margen ha sido objeto de diversas intervenciones urbanísticas que han mejorado su infraestructura y servicios, atrayendo tanto a residentes como a inversores (Ayuntamiento de Palencia).

Por otro lado, **la margen derecha del río ha experimentado un desarrollo más limitado.** La topografía de esta zona, junto con la carencia de infraestructuras de conexión adecuadas, ha dificultado su integración en la trama urbana. **La presencia de áreas naturales y la Dársena del Canal han actuado como barreras físicas que han restringido el uso del suelo para el desarrollo urbano.** Aunque estas áreas ofrecen un valor recreativo y ambiental significativo, han limitado la expansión residencial y comercial en la margen derecha. Simplemente podemos apreciar el desarrollo urbanístico del barrio de *Allende del río*. La Confederación Hidrográfica del Duero indica que **las restricciones ambientales y la necesidad de preservar los espacios naturales han sido factores clave en la limitación del desarrollo en esta área (CHD.).** Además, la falta de puentes y conexiones viales adecuadas ha mantenido esta zona relativamente aislada del resto de la ciudad, limitando su potencial de crecimiento.

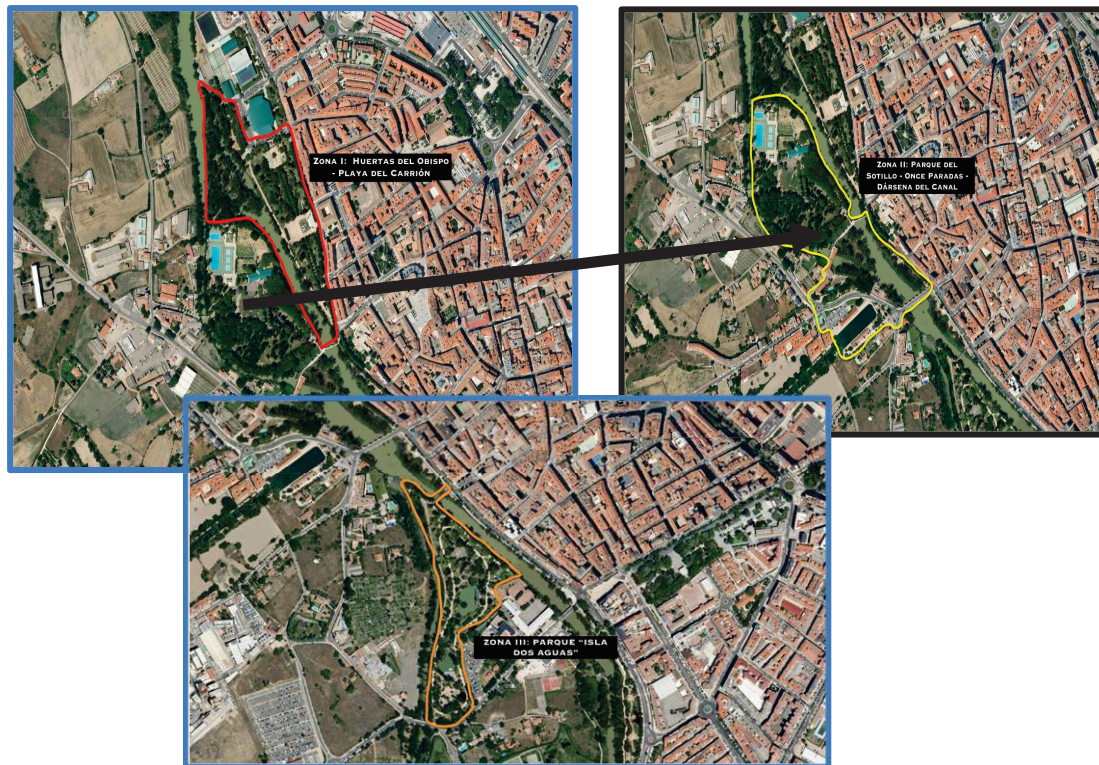
Después de este análisis del territorio en su conjunto, el siguiente paso consistirá en un **análisis más pormenorizado de las distintas zonas o ámbitos de estudio por separado.** Se ha decidido separar la zona designada en la ortofoto de la página 15, con un contorno azul en varias zonas de actuación para poder ser más exhaustivos en cada una de ellas.

4.2. ÁMBITOS DE ESTUDIO

La estrategia "Palencia Fluvial" busca abordar las deficiencias identificadas en la ribera del río Carrión y revertirlas promoviendo un **desarrollo sostenible** y una **mejor integración de estos espacios en la vida urbana de Palencia.** La diferenciación y análisis de las subzonas dentro de la Zona I permiten establecer **prioridades y enfoques específicos para cada área**, asegurando un impacto positivo y duradero en la comunidad, por ello se ha decidido dividir **la zona de actuación general en tres zonas más pequeñas y concretas a partir de un trabajo de campo** a pie por las diferentes zonas, fotografiando lo más relevante, para recopilar datos que posteriormente han sido objeto de investigación y estudio. De tal forma que las zonas y ámbitos de estudio han sido las siguientes, ordenadas desde una localización que va desde más aguas arriba hacia aguas abajo.

- ◆ ZONA I: "Huertas del Obispo" – Playa del Carrión.
- ◆ ZONA II: "Parque del Sotillo" – Once Paradas – Dársena del Canal.
- ◆ ZONA III: "Parque Isla Dos Aguas"



Resumen de ortofotos de las distintas zonas de estudio de la Estrategia "Palencia Fluvial"

La selección de las áreas se ha fundamentado, en primer lugar, en el **conocimiento personal previo sobre el estado de la ribera del río, identificando la necesidad de su renovación o transformación**. Adicionalmente, se llevó a cabo un recorrido exhaustivo a pie por la zona inicialmente seleccionada, durante el cual se recopilaron **datos visuales** mediante fotografías (las cuales se adjuntan en los diferentes anexos) y se realizaron **entrevistas a la población**. Esta metodología permitió **identificar las necesidades específicas relacionadas con la ribera**. El análisis de la encuesta de **participación ciudadana** se integra dentro de la sección 4.3. Diagnóstico de situación inicial.

Este análisis no solo facilitó la identificación de las áreas y ámbitos de estudio, sino que también contribuyó a **clarificar ciertos aspectos a la hora del análisis DAFO** y su elaboración. Esto permitió **identificar los posibles retos y desafíos**, que a su vez derivará en el desarrollo de las diferentes vías y ejes de actuación de la estrategia "Palencia Fluvial".

ZONA I: "Huertas del Obispo" – Playa del Carrión.

La **Zona I** se ubica en un área estratégica de la ribera del río Carrión a su paso por Palencia, constituyendo un **espacio de transición entre el tejido urbano consolidado y el cauce fluvial**. Se subdivide en dos ámbitos claramente diferenciados que separamos en el siguiente mapa:

1. Parque "Huertas del Obispo"

El Parque "Huertas del Obispo", que toma su nombre de las numerosas huertas que hubo en su momento frente al Palacio Episcopal, se destaca por su excelente conservación y mantenimiento. Este espacio ha logrado preservar el entorno natural de la ribera del Carrión, ofreciendo amplias zonas verdes, áreas de paseo, y espacios destinados a actividades deportivas y recreativas. Además, cuenta con un establecimiento hostelero que



incluye un bar con terraza al aire libre, convirtiéndose en un punto de encuentro social y cultural de bastante éxito y relieve, más aún en época estival. Su capacidad para albergar eventos —especialmente en fechas señaladas— lo posiciona como un lugar estratégico dentro del proyecto, aunque no se considera prioritario para las intervenciones de mejora de la estrategia "Palencia Fluvial". No obstante, **su inclusión es esencial debido a sus conexiones directas con la subzona 2 y con la Zona II del proyecto, especialmente con el "Parque del Sotillo"**.

2.Playa del Carrión. En cambio, y en contraste con lo expuesto y esgrimido en el apartado anterior, **la subzona conocida como "Playa del Carrión" presenta un estado de deterioro significativo**. Históricamente reconocida como una playa popular, actualmente se encuentra en una condición de abandono, funcionando como una "escombrera". **Este espacio ha sido identificado como prioritario para el desarrollo de la estrategia "Palencia Fluvial" debido a su potencial de transformación y revitalización**. Las encuestas y fotografías evidencian su estado de descuido y su desconexión con el entorno urbano, lo que refuerza la **necesidad de intervención para integrarlo adecuadamente en el tejido urbano y mejorar su accesibilidad y funcionalidad**. Conviene señalar a este respecto que **en el año 2023 la Confederación Hidrográfica del Duero afirmó que “no veía problema” en la creación de una playa fluvial en el río Carrión, a su paso por Palencia**, que se puede corroborar en el encuentro de la edil palentina con la presidenta de la Confederación Hidrográfica del Duero, María Jesús Lafuente (Onda Cero Palencia)



Aparcamiento trasero del Pabellón Municipal de Deportes. Eduardo Aguado

*Antigua Playa del Carrión.
Eduardo Aguado*



ZONA II: “Parque del Sotillo” – Once Paradas – Dársena del Canal.

La **Zona II** se sitúa en la segunda área estratégica de la ribera del río Carrión a su paso por Palencia, constituyendo también un **espacio de transición entre el tejido urbano consolidado y el cauce fluvial**. Se subdivide en tres ámbitos claramente diferenciados que separamos en el siguiente mapa:



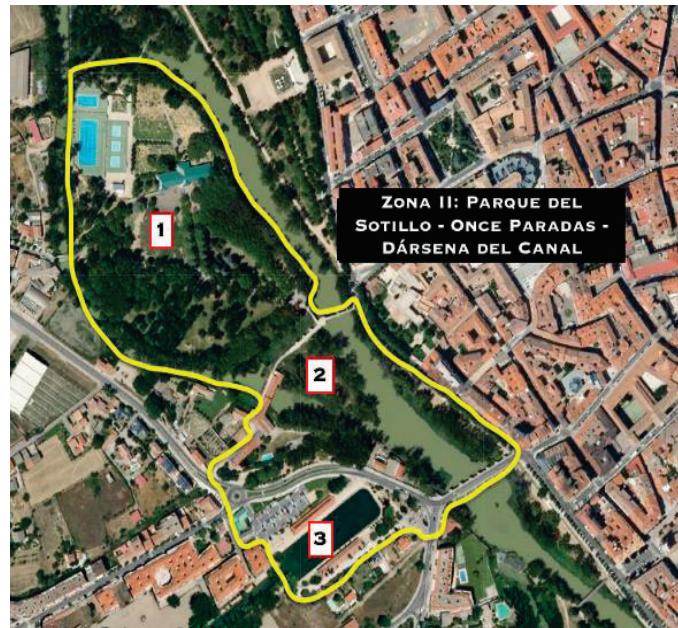
*Antiguo molino Once Paradas. Dique.
Eduardo Aguado*



*Árbol caído en medio del cauce en el
parque de “El Sotillo”. Eduardo Aguado*

1. "Parque Del Sotillo"

El *Parque del Sotillo* es uno de los espacios verdes más extensos de Palencia, solo superado por el *Parque Ribera Sur*. Su superficie es de 73 400 metros cuadrados y su acceso, por supuesto peatonal, es a través del puente de origen romano conocido como Puentecillas, si bien está muy alterado como consecuencia de innumerables transformaciones y remodelaciones posteriormente. Sirva de anécdota que este parque era, antiguamente, el lugar de paso de los clérigos que acudían al Sotillo y de los hortelanos que cultivaban a las orillas del río, de ahí que su nombre completo sea el de *Sotillo de los canónigos*.



Ya en tiempos modernos de hogaño, se trata de un **parque fundamentalmente dedicado al deporte y el esparcimiento, que alberga las principales piscinas municipales de verano**. Asimismo, esta área cuenta con un parque canino cerrado, con circuito de "agility", si bien se encuentra bastante abandonado. Por lo demás, es un parque relativamente cuidado. Al final de este se halla un puente que conecta con el *paseo de las Rogativas*, del **barrio Allende el Río**, así que, por ende, conecta con dicho barrio, cerca de donde se sitúa su iglesia y la gasolinera "Suances". Bordeando el recinto de las piscinas y a través de otros puentes se enlaza con la parte trasera del pabellón municipal de deportes de la ciudad. El *parque del Sotillo* no se encuentra en un estado de degradación alarmante que haga manifestar una honda preocupación, ni en expertos técnicos del campo medioambiental ni en la ciudadanía. Sin embargo, **se ha observado un deterioro progresivo y falta de mantenimiento**. Aunque el parque en sí no requiere de una intervención urgente, **las conexiones con la ciudad y otras zonas, como la Zona I, son deficientes y necesitan mejoras significativas**. El parque es sede del festival "**Palencia Sonora**", destacándose como un importante punto cultural en la región, no en vano constituye una extraordinaria muestra de fantástico evento exquisitamente organizado y reflejo de la capacidad e impulso de iniciativas artísticas y culturales que es capaz de ofrecer la ciudad de Palencia hasta convertirse en cita ineludible para multitud de aficionados a la música.

Un aspecto crítico es la conexión entre el Parque del Sotillo y la subzona de Once Paradas. Actualmente, esta conexión carece de una estructura adecuada, lo que dificulta el acceso y la integración entre ambas áreas. Los caminos y accesos se hallan en mal estado, y la limpieza es insuficiente, lo que afecta la experiencia de los visitantes y usuarios, tanto de posibles turistas como de los propios residentes del municipio, quienes además hacen hincapié en este punto, que creemos una de las mejoras más sustanciales que deberían acometerse.

Además, uno de los ramales del río Carrión atraviesa el *Parque del Sotillo*, y se encuentra en condiciones de gran suciedad, tanto en el cauce como en las orillas. Esta situación no solo afecta la estética del parque, sino que también representa un desafío ambiental que debe ser abordado en el marco de la estrategia "Palencia Fluvial".

Mejorar estas conexiones y la limpieza del área es esencial para integrar el *Parque del Sotillo* con la subzona *Once Paradas* y el entorno urbano, potenciando su uso y accesibilidad, y asegurando un entorno más seguro y agradable para la comunidad.

2.Once Paradas. Así denominada en los catastros y cartografía antigua, parece ser que por las *Once Paradas* era conocida una fábrica de harinas que se situaba precisamente frente al *Sotillo* y *Puentecillas* y que tenía mucha concurrencia, como atestiguan las fotografías de la época, principios del siglo XX, con muchos carros en espera para descargar el grano, o cargar harina. La fábrica tuvo la mala fortuna de ser pasto de las llamas en un incendio provocado por los contrarios a la subida de los precios de la harina y del pan. Parecer ser que se conservan imágenes que recogen este infortunio. Con el tiempo acabó siendo molino hidráulico y posteriormente, hasta tiempos relativamente recientes, generador de luz. Por tanto, debe su nombre al dique que se presenta debido a esa infraestructura de molino y de la harinera antigua de la que se conserva en pie aún su edificio, pero en unas condiciones bastante deplorables y ruinosas. Aunque el acceso se ha restaurado mediante proyectos europeos, **toda esta subzona es una clara candidata para entrar en el proyecto de la estrategia**, ya que carece de una limpieza adecuada y de los cuidados pertinentes y necesarios y **tiene una potencialidad muy grande en materia de reconversión de zonas de esparcimiento público y conexión con la naturaleza y el río**. Además, **la infraestructura en ruinas ofrece oportunidades para proyectos de gran envergadura, y su ubicación es clave para conectar con la Dársena del Canal**, ya que simplemente con cruzar el pequeño ramal que tiene el río Carrión se llega prácticamente a la citada Dársena en cuestión de minutos sin transitar por las calles y pasos poco cuidados de la actualidad, que además se encuentran sin iluminación e incluso resultan peligrosos tal como se puede observar en las imágenes de los anexos.

3.Dársena del Canal. La subzona 3 es la dedicada a la conocida **Dársena del Canal del ramal norte en la ciudad de Palencia**.

Dicha zona se ha querido separar debido a su distinta composición en cuanto a lo que tiene que ver con la ribera del río Carrión en su proyecto, pero sí que está dentro del estudio ya que, **la Dársena, aunque con distintos planeamientos, sí se ha intentado acercar e integrar en la ciudad**. A pesar de ello, la verdad es que estos intentos no han dado fructíferos resultados, sino que más bien han resultado infructuosos y las más de las veces se han saldado con un fracaso, más allá de ciertas iniciativas loables –pero de gestión manifiestamente mejorable– como el **museo del agua**, poco conocido y explotado, y actividades acuáticas como pequeñas barcas a pedales en verano que tampoco han tenido mucho éxito y no han logrado el impacto esperado. Por no hablar de la inconsistencia a la hora de realizar ambiciosos **proyectos gastronómicos o de ocio en la zona, para los cuales este lugar sería un marco incomparable** y que además redundaría en beneficio de todos, como **motor económico y turístico**, al tiempo que se promovería el **respeto por un entorno medioambiental basado en criterios de**

sostenibilidad. Las naves abandonadas en la orilla representan una oportunidad formidable para proyectos gastronómicos y de ocio, inspirados en el éxito de la Dársena de Valladolid. La conexión con Once Paradas y el entorno urbano de su alrededor es crucial para maximizar su potencial social y económico.



Dársena del Canal. Eduardo Aguado



Nave sur Dársena del Canal. Eduardo Aguado

ZONA III: "Parque Isla Dos Aguas"

La **Zona III** está ubicada en una sola unidad, el "Parque Isla dos Aguas", concretamente en su parte norte. Esta es la tercera área estratégica que se examinará en la ribera del río Carrión a su paso por Palencia. Actúa como un extenso espacio que divide el área urbana de las zonas de urbanización rústica o no desarrolladas. Aunque no se subdivide en secciones, como se describe en sus características, nos concentraremos en algunas áreas significativas del parque.

El *parque Isla Dos Aguas* es otro gran pulmón verde de la capital palentina. Si bien suelen diferenciarse dos áreas, dejaremos al margen la zona recreativa, con pistas polideportivas, con dotaciones de carácter principalmente deportivo, es decir, la *zona sur*, que es la que va desde el llamado *Puente de Hierro* (*Puente Abilio Calderón*) hacia la zona sur, donde luego también encontramos el *Ribera Sur*, un inmenso parque, así constituido gracias a la Unión Europea, que evitó el deseo inicial del consistorio de convertirlo en campo de Golf. Sin embargo, en nuestro trabajo y plan estratégico nos centraremos en el *Parque Isla Dos Aguas* de la **zona norte**, que va desde el *Puente de Hierro* antes citado hasta poco antes del Puente Mayor, pero situándose al otro lado del río. A dicho parque se accede por un puente ubicado enfrente de las inmediaciones de la iglesia de San Miguel, con un puente reformado recientemente para adaptarse a personas con movilidad reducida, aunque también tiene otra entrada este parque por una zona de aparcamiento que se encuentra emplazada tras el *Puente de Hierro*, pocos metros después de pasar por el instituto de enseñanza media *Alonso Berruguete* y la residencia colindante. **Es un parque de considerables dimensiones, aunque de forma muy irregular**, aprovechando la isleta generada por el río Carrión y un pequeño brazo afluente a su paso por el centro de Palencia. Hace de límite entre las edificaciones del casco urbano y los campos de cultivos del otro lado, a modo de **transición entre campo y ciudad**. Probablemente, **ese fue el motivo de que el parque se concibiera arquitectónicamente**

de forma más paisajística que urbana. Su irregularidad contribuyó a una especie de **parque fragmentado en diversas zonas**, con espacios abiertos de zonas verdes, zonas de césped con escultura, plaza semi-pavimentada, lago con cafetería-embarcadero, etc. Sin duda, el proyecto arquitectónico del parque hubo de jugar con los elementos naturales del entorno: agua, árboles, vegetación –amén de su fauna-, otorgándole una morfología peculiar. Además de la **fuentes** y el **lago**, cuenta con un célebre **géiser** situado entre el *Puente Mayor* y el mirador del propio parque en su extremo norte, que hacen de este lugar un sitio emblemático, aunque quizá un tanto desaprovechado. En los últimos años ha sido el escenario elegido para celebrar el Mercado Medieval. En el marco del proyecto de *Palencia fluvial*, se realizará un estudio del parque que, en términos generales, se considera conservado. Sin embargo, hay áreas que están en muy mal estado, especialmente en la zona del brazo afluente, donde **el embarcadero y el mirador del géiser presentan un deterioro significativo** y están cubiertos de pintadas y grafitis. Además, **la intervención en el parque se enfocará en aprovechar las infraestructuras ya existentes**, como el estanque, el escenario y el bar-chiringuito, **para otorgarles una nueva funcionalidad o uso**, más allá del que se les está dando actualmente, que en muchas ocasiones es prácticamente inexistente.



Entrada parque “Isla Dos Aguas”. San Miguel. Eduardo Aguado

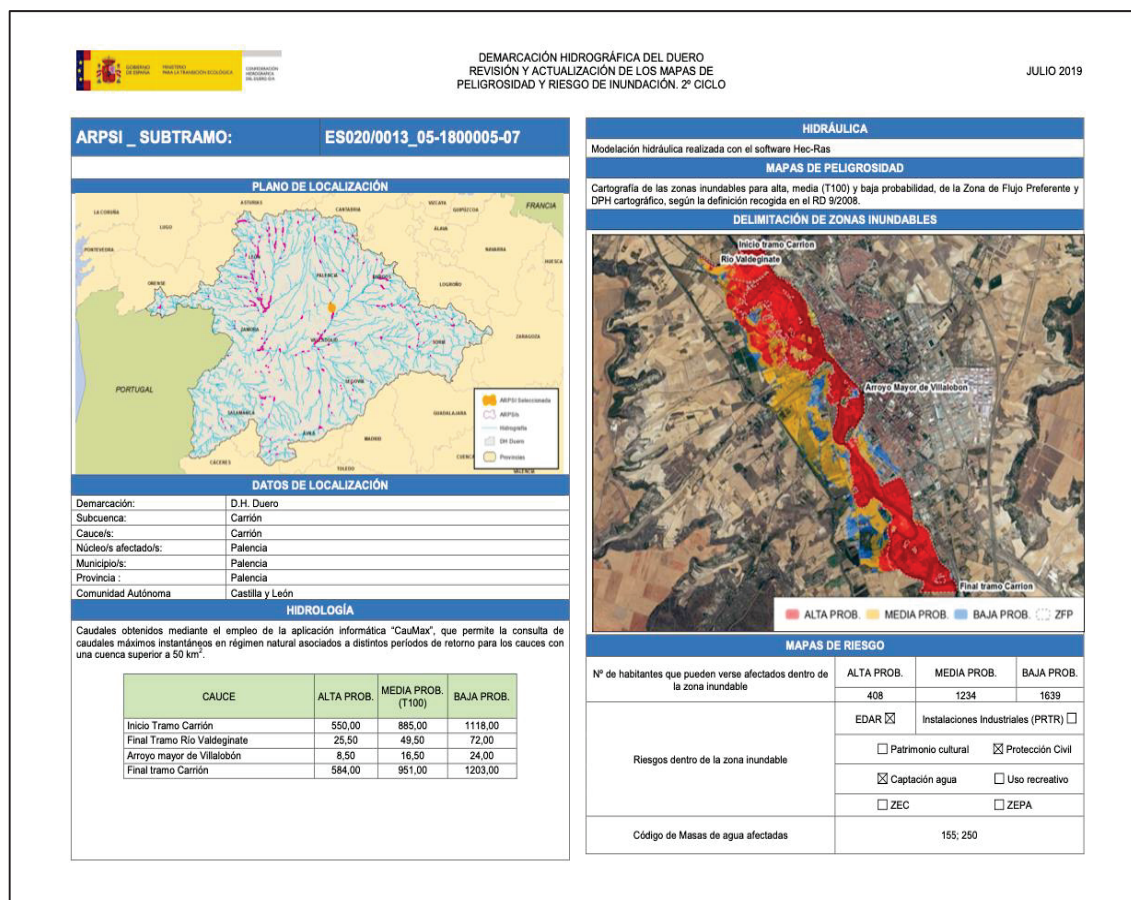


Escenario del parque “Isla Dos Aguas” Eduardo Aguado

4.2.2 ANÁLISIS DEL RIESGO DE INUNDACIÓN EN LAS ZONAS DE ESTUDIO.

Para abordar el análisis del riesgo de inundación en las zonas estudiadas, y con el objetivo de que sea útil en la planificación urbana y en la consideración de aspectos relevantes para obras, construcciones y reformas, se ha recurrido al uso del mapa de peligrosidad y calados de media probabilidad, evaluado por cada área de estudio.

Presentación de los mapas de peligrosidad y riesgo de inundación ES020/0013_05-1800005-07. Río Carrión. Palencia (CHD)



ZONA I: “Huertas del Obispo” – Playa del Carrión.

Subzona 1 Parque Huertas del Obispo

- Ocupación de la llanura aluvial: 35 % de las 4,7 ha.
- Calado estimado: 0.20-0.50 m (bajo).
- Infraestructuras en riesgo:

1 edificio hostelero con terraza ($\approx 200 \text{ m}^2$).

2 pasarelas peatonales de madera (110 m totales).

Red de caminos ($\approx 1 \text{ km}$).

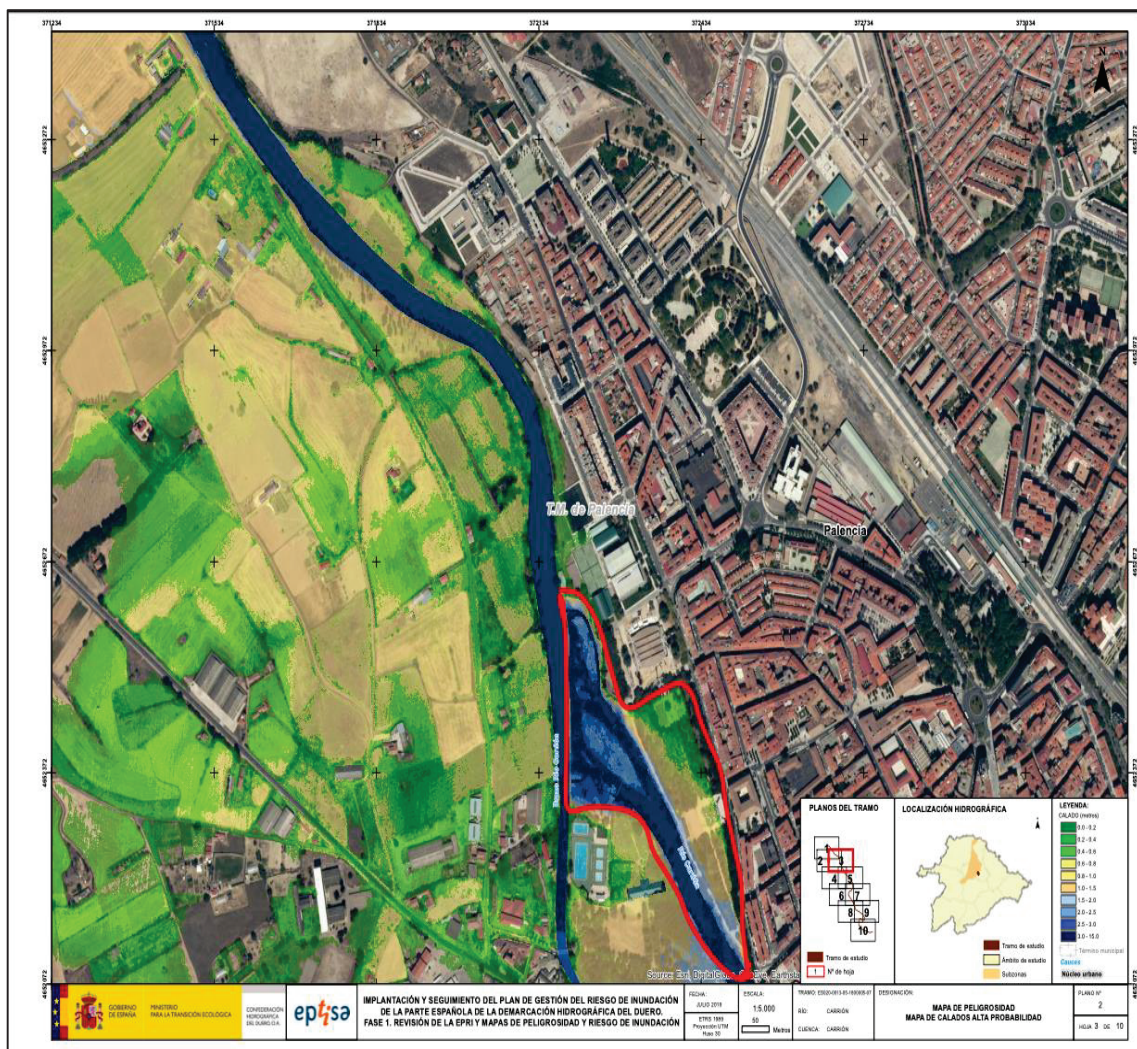


Nivel de riesgo: **Medio**. Principal afección: anegamiento puntual de senderos y terraza, determinando un riesgo estructural reducido.

Subzona 2 Playa del Carrión

- Ocupación: 100 % de las 2,3 ha dentro de zona de flujo preferente.
 - Calado estimado: 2.00-15.00 m (alto-muy alto).
 - Infraestructuras en riesgo (existentes o previstas):
Área de estancia/playa, merenderos, baños portátiles...
Viales de acceso sin defensa (300 m).
- Nivel de riesgo: **Muy alto**. Cualquier actuación deberá concebir la playa como zona inundable compatible, prohibiendo edificaciones permanentes.

Mapa de peligrosidad y mapa de calado. Zona de estudio I: "Huertas del Obispo-Playa del Carrión"



Zona II: “Parque del Sotillo” – Once Paradas – Dársena del Canal

Subzona 1 Parque del Sotillo

- Ocupación: 73 400 m²; 65 % dentro de llanura aluvial, 20 % en flujo preferente del brazo antiguo.
- Calado estimado: 0.40-0.90 m (medio-alto).
- Infraestructuras en riesgo:
 - Piscinas municipales (2 vasos + edificio vestuarios y bar de 1 200 m²).
 - Parque canino cerrado (1 800 m²).
 - Recinto del festival “Palencia Sonora” (\approx 1,5 ha).
 - 3 puentes peatonales y 1 pasarela de servicio.
 - Red de alumbrado y saneamiento superficial.
 - Nivel de riesgo: **Alto** para instalaciones deportivas y eventos; **medio** para zonas verdes.

Subzona 2 Once Paradas

- Ocupación: 90 % de las 6 ha.
- Calado estimado: 0.70-1.20 m. Flujo lateral por rebose del dique histórico.
- Infraestructuras en riesgo:
 - Antigua harinera/molino (1.355 m²)
 - Dique y azud (24 m² aprox.)
 - Vial de acceso (250 m lineales)
 - Explanada y caminos.
 - Nivel de riesgo: **Muy alto** para planta baja del edificio histórico y **alto** para el resto.

Subzona 3 Dársena del Canal

- Ocupación: 2,1 ha (50 %). Efecto de remanso y sobrellenado.
- Calado estimado: 0.30-0.60 m.
- Infraestructura en riesgo:
 - Museo del Agua y nave industrial histórica (647 m² cada una)
 - Embarcadero y pasarelas.
 - Explanada eventos.
 - Nivel de riesgo: **Medio-Alto**. Sobrellenado lento pero prolongado; daños en planta baja de naves y equipos del museo.

Las pasarelas de *Sotillo* e *Isla Dos Aguas* recibirán refuerzos en estribos y pilotajes para prevenir daños por socavación, asegurando su estabilidad durante eventos de inundación.

Se desarrollará un plan específico para manejar inundaciones durante eventos como *Palencia Sonora* y el *Mercado Medieval*, que incluirá un sistema de alerta temprana proporcionado por la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) y rutas de evacuación claramente señalizadas para la seguridad de los asistentes. Además, se implementará un programa anual de retirada de sedimentos y vegetación en el brazo del *Sotillo* y en el dique de *Once Paradas*, garantizando que la capacidad hidráulica de estas áreas se mantenga adecuada, evitando obstrucciones que puedan agravar las inundaciones.

4.3. DIAGNÓSTICO DE SITUACIÓN ACTUAL

Este apartado del proyecto *Palencia Fluvial* se centra en **evaluar la situación presente de la ribera del río Carrión y la Dársena del Canal de Castilla**. Basándonos en las diferentes áreas de estudio previamente identificadas y delimitadas en los epígrafes reseñados con anterioridad, y mediante el pertinente **trabajo de campo**, con la ulterior recopilación de datos de estas zonas, procederemos a realizar un **diagnóstico** con objeto de **analizar los siguientes aspectos de manera detallada e independiente**. Esto nos permitirá **synetizar los resultados y profundizar en los retos y desafíos del plan estratégico**.

Se han diferenciado **cinco apartados de análisis**, que son los que enumeramos a continuación:

- I. PERCEPCIÓN Y USO ACTUAL DEL RÍO
- II. RENOVACIÓN Y RESTAURACIÓN
- III. INTEGRACIÓN CON LA CIUDAD Y CASCO URBANO
- IV. MOVILIDAD Y CONEXIÓN
- V. DÁRSENA DEL CANAL

Para recabar la opinión pública y tomar el pulso de la ciudadanía se ha acudido a la confección y ejecución de una de **encuesta participación** en la que los resultados arrojados nos pudieran esclarecer algunos de los detalles que se presentan en el **análisis DAFO** de más adelante. Además, obtener los pareceres de los habitantes —o visitantes— del municipio y conocer la opinión de la sociedad implica **involucrar a los ciudadanos en el proceso de toma de decisiones que afectan a su ciudad** y ello, a su vez, podría facilitar su toma en consideración para la elaboración o modificación de **políticas, normativas** o, como en este caso, ayudarnos a **detectar su percepción sobre los aspectos** que aquí analizamos con el fin de establecer un plan que cuente y tenga en cuenta **la visión de los vecinos sobre la situación actual de las zonas objeto de análisis y sus posibles mejoras**.



Informe de Presentación y Resultados del Cuestionario de participación ciudadana, planteado al Proyecto de Estrategia "Palencia Fluvial"

- A) Información, elaboración de los cuestionarios y publicación
- B) Cuestionario para la participación ciudadana
- C) Resultados obtenidos
- D) Conclusiones extraídas

A) Información, elaboración de los cuestionarios y publicación.

La decisión de llevar a cabo una encuesta surgió del **trabajo de campo**. Durante los recorridos por las distintas áreas de que nos ocupamos, se interactuó con los transeúntes y personas presentes (mayoritariamente vecinos de la ciudad), solicitando sus opiniones sobre la **percepción, sensación y valoración** que tenían de la **ribera del río y zonas adyacentes**, todo ello de manera abierta y sin un criterio predefinido. Al recibir **retroalimentación positiva**, junto con sugerencias de mejora dignas de ser tenidas en cuenta, se optó por **formalizar un cuestionario**, que ayudaría a **sistematizar esa opinión pública** de tal suerte que, en una plausible y factible futura ejecución de nuestro plan, no faltara en nuestra fundamentación **la participación activa de los agentes más interesados**, que son los usuarios y habituales visitantes de esas zonas. Además, se tomaron referencias del proyecto **Río Rúa**, parte de la estrategia de **Restauración e Integración del Ecosistema Fluvial del río Sequillo en el Conjunto Histórico de Medina de Rioseco**, para estructurar y adaptar las preguntas al contexto del **río Carrión** y la **Dársena del Canal**.

Dado que los **resultados de las encuestas** sirven para orientar y reflejar el **análisis de la situación**, y considerando que se trata de un estudio de carácter eminentemente académico, al menos en principio, y que el tiempo de que disponemos es limitado, ya que no contamos con la posibilidad de disfrutar de un amplio período de meses para llevar a cabo exhaustivas y exclusivas jornadas de participación para el proyecto, hemos creído, de forma optimista, que podríamos obtener entre 80 y 90 respuestas, una **muestra reducida pero suficiente para comenzar y entender ciertas percepciones**. Por lo tanto, para seleccionar dicha muestra, utilizamos los siguientes **criterios**:

Nivel de confianza: 90% ($Z = 1.645$)

Margen de error (e): 8% (0.08)

Proporción esperada (p): 0.5

Tamaño de la población (NN): ≈ 50.000

Fórmula para población infinita: $e^2 Z^2 p \times (1-p) = 105.68$

Fórmula ajustada a 50.000 Hab: $1 + (Nn-1) n = 105$

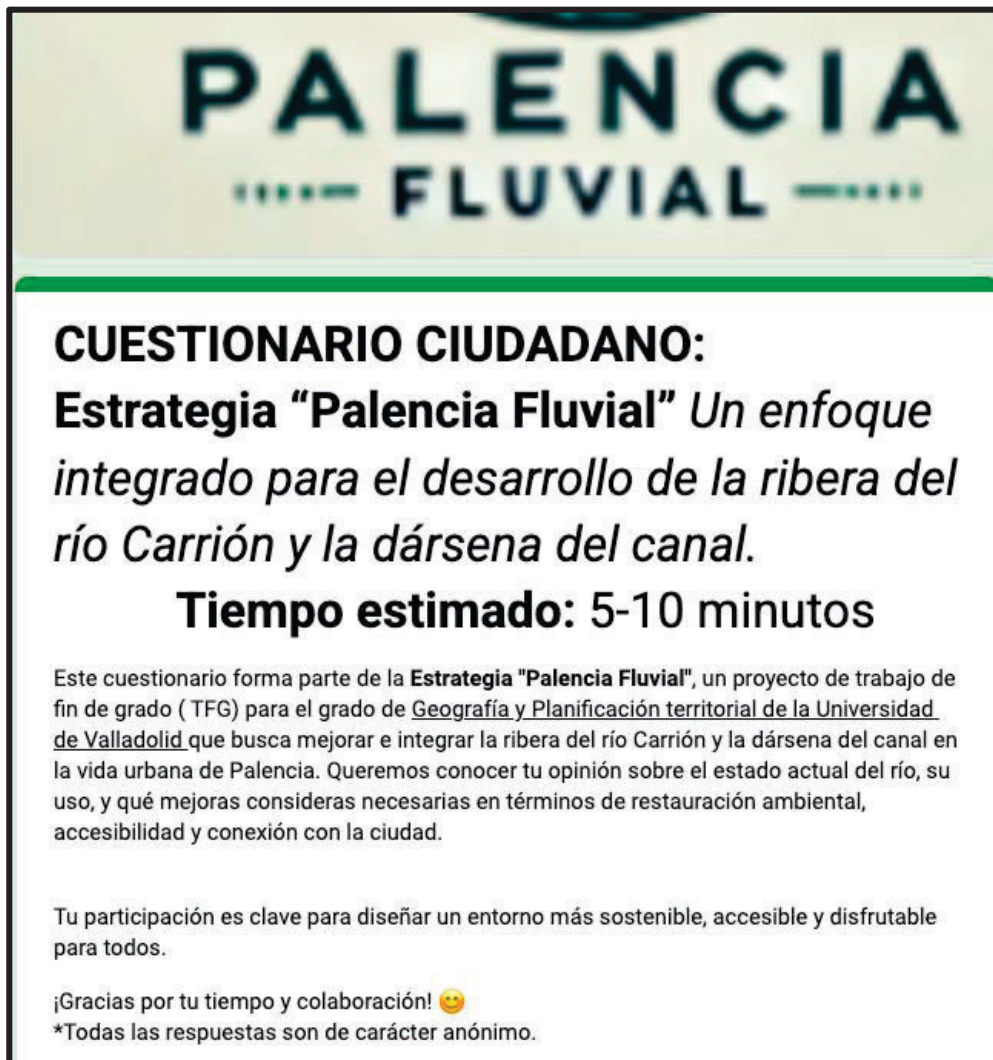
Se obtuvo que la muestra con estos parámetros debía ser de 105 respuestas.



La publicación se hizo vía *Google forms*, publicado en este enlace: <https://forms.gle/7PvJrEJE1aFoMDyy9> y enviada por *WhatsApp* a conocidos y familiares para que se compartiera con la finalidad de alcanzar un **nivel de difusión idóneo** para que los resultados pudieran ser lo **suficientemente representativos del sentir general**. Además, se publicó en RRSS personales como *Instagram*.

Dando por cerrada la encuesta con fecha de 9 de abril de 2025 y habiendo estado publicada 18 días, y además de que el plazo mínimo habitual en la administración pública para la participación ciudadana suele ser de 10 días, se ha obtenido un total de **84 respuestas**, no llegando a la muestra seleccionada, pero sí encajando dentro de la horquilla de nuestro nivel esperado.

Captura del encabezado de la encuesta con información detallada del proyecto



PALENCIA
..... FLUVIAL

CUESTIONARIO CIUDADANO:
Estrategia "Palencia Fluvial" Un enfoque integrado para el desarrollo de la ribera del río Carrión y la dársena del canal.

Tiempo estimado: 5-10 minutos

Este cuestionario forma parte de la **Estrategia "Palencia Fluvial"**, un proyecto de trabajo de fin de grado (TFG) para el grado de Geografía y Planificación territorial de la Universidad de Valladolid que busca mejorar e integrar la ribera del río Carrión y la dársena del canal en la vida urbana de Palencia. Queremos conocer tu opinión sobre el estado actual del río, su uso, y qué mejoras consideras necesarias en términos de restauración ambiental, accesibilidad y conexión con la ciudad.

Tu participación es clave para diseñar un entorno más sostenible, accesible y disfrutable para todos.

¡Gracias por tu tiempo y colaboración! 😊

*Todas las respuestas son de carácter anónimo.

B) Cuestionario para la participación ciudadana

En cuanto a la toma de decisión de cómo se iban a realizar los cuestionarios y qué preguntas se iban a plantear, se siguió el modelo de los **cinco apartados del análisis de situación**, quedando de la siguiente manera:

Apartado I. PERCEPCIÓN Y USO ACTUAL DEL RÍO

Este apartado busca entender cómo los ciudadanos perciben el río Carrión y cómo lo utilizan actualmente. Se incluyen preguntas sobre la frecuencia de las visitas, las actividades que allí llevan a cabo y la valoración general del entorno. Se optó por incluir estas preguntas para identificar el nivel de conexión de la comunidad con el río y detectar áreas de mejora en su uso y disfrute.

Apartado II. NECESIDADES DE RENOVACIÓN Y RESTAURACIÓN

Aquí se exploran las opiniones que versan sobre qué aspectos del río y su ribera necesitan renovación o restauración. Las preguntas pueden abordar temas como la limpieza, infraestructura y conservación ambiental. Este apartado es crucial para priorizar e incidir en aquellas acciones de mejora basadas en las necesidades percibidas por los ciudadanos.

Apartado III. INTEGRACIÓN CON LA CIUDAD Y CASCO URBANO

Esta sección investiga cómo el río se integra con el entorno urbano de Palencia. Se pregunta sobre la accesibilidad desde diferentes puntos de la ciudad y la conexión con espacios públicos. Los interrogantes que se formulan en este apartado pretenden identificar barreras y determinar oportunidades para mejorar la integración del río con la vida urbana.

Apartado IV. MOVILIDAD Y CONEXIÓN

Se centra en la movilidad y las conexiones a lo largo del río y con otras áreas de la ciudad. Las preguntas pueden incluir temas sobre caminos peatonales, ciclovías y transporte público. Este apartado se torna capital y de especial relevancia a la hora de entender cómo mejorar el acceso y la conectividad, facilitando un uso más amplio y eficiente del espacio.

Apartado V. DÁRSENA DEL CANAL

Esta parte se enfoca en la dársena del canal, un área específica de interés. Se interpela sobre su estado actual, uso y potencial para actividades recreativas o turísticas. Estas cuestiones procuran y persiguen evaluar el valor actual de la dársena y cómo podría desarrollarse esta demarcación para beneficio de la comunidad.

Apartado VI. PROPUESTAS Y OPINIONES

Finalmente, este apartado invita a los ciudadanos a compartir sus propuestas y opiniones sobre el futuro del río y su ribera. Su objetivo primordial no es otro que el de recoger ideas innovadoras y perspectivas diversas que puedan guiar el desarrollo de proyectos futuros. Esta última fase de la encuesta propuesta se antoja esencial para fomentar la participación ciudadana y asegurar que las acciones reflejen las aspiraciones de la comunidad.

**Encuesta completa en el Anexo 2: “Preguntas de la Encuesta Ciudadana”*



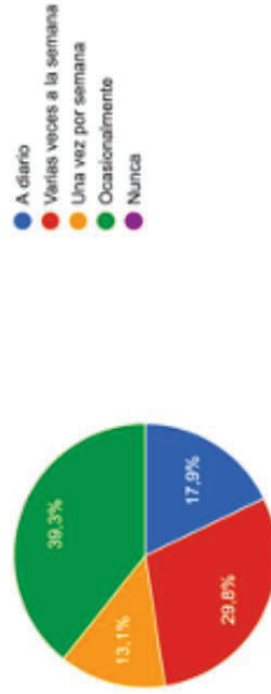
C) Resultados obtenidos



I. PERCEPCIÓN Y USO ACTUAL DEL RÍO

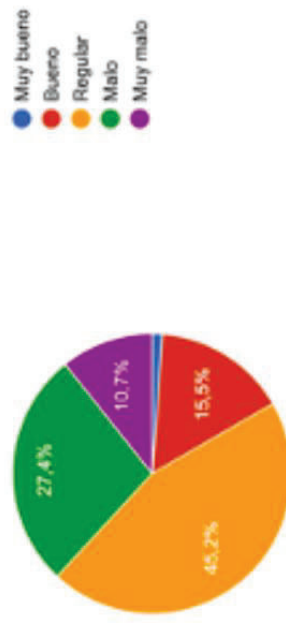
¿Con qué frecuencia visitas la ribera y paseo del río Carrión?

84 respuestas



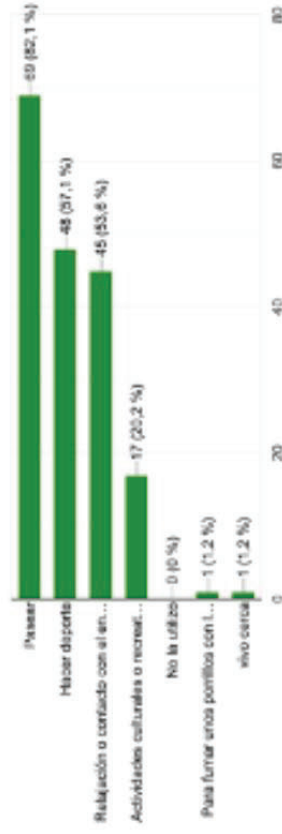
¿Cómo describirías el estado actual del entorno del río Carrión?

84 respuestas



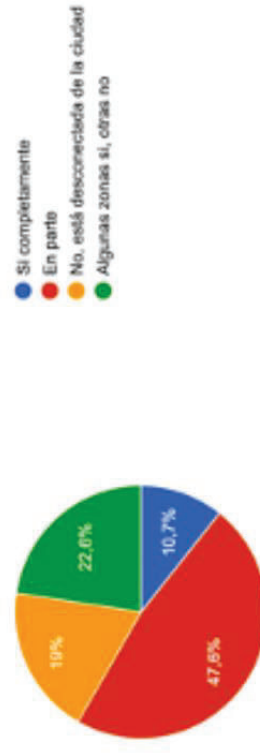
¿Para qué quieres utilizar la ribera o paseo del río? (Puedes seleccionar varias opciones)

84 respuestas



¿Crees que la ribera o paseo del río está bien integrada en la vida urbana de Palencia?

84 respuestas

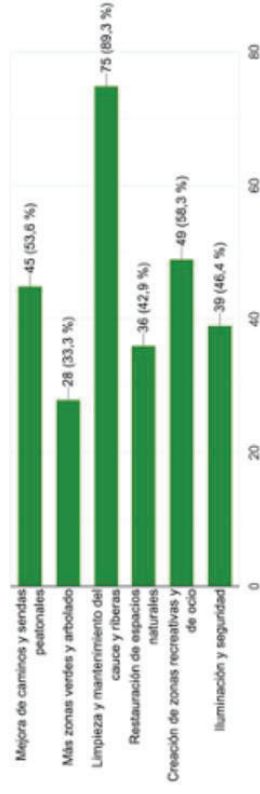




II. NECESIDADES DE RENOVACIÓN Y RESTAURACIÓN

¿Qué aspectos crees que necesitan una mayor renovación en la ribera o paseo del río? (Puedes seleccionar varias opciones)

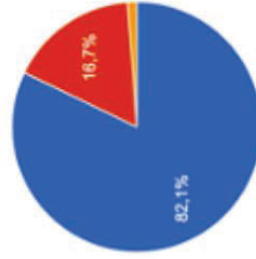
84 respuestas



¿Consideras importante la restauración ecológica del río para mejorar su biodiversidad

84 respuestas

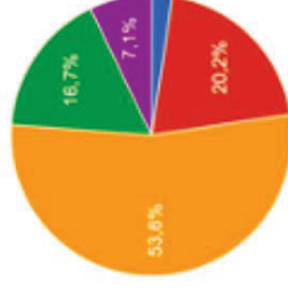
Si, es fundamental
 Si, pero hay otras prioridades
 No lo considero necesario



¿Cómo valorarías la calidad ambiental del río y su entorno?

84 respuestas

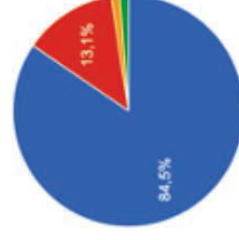
Excelente
 Buena
 Regular
 Mala
 Muy mala



En caso de que algunos árboles de la ribera del río estuvieran en mal estado y representaran un riesgo, ¿estarías de acuerdo con su tala y posterior reforestación o reemplazo por nuevos árboles?

84 respuestas

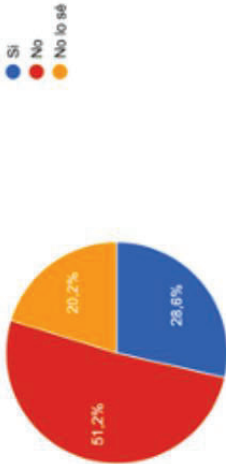
Si, siempre que se haga con criterios ecológicos y de seguridad
 Si, pero solo en casos muy necesarios
 No, prefiero que se mantengan aunque estén en mal estado
 No tengo opinión al respecto



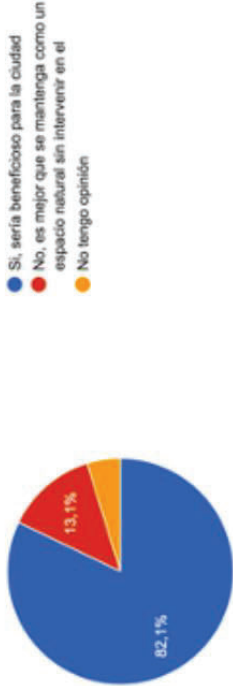


III. INTEGRACIÓN CON LA CIUDAD Y CASCO URBANO

¿Crees que hay suficientes accesos y conexiones entre la ciudad y la ribera o paseo del río?
84 respuestas



¿Te gustaría que la ribera del río tuviera más espacios de uso social y comunitario?
84 respuestas



¿Cómo mejorarías la relación entre la ciudad y el río? (Puedes seleccionar varias opciones)
84 respuestas

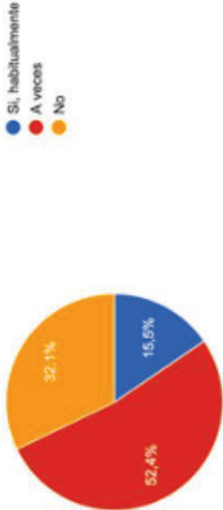




IV. MOVILIDAD Y CONEXIÓN

¿Usas la ribera o paseo del río como vía de transporte alternativo (bicicleta, caminando) en tus desplazamientos diarios?

84 respuestas



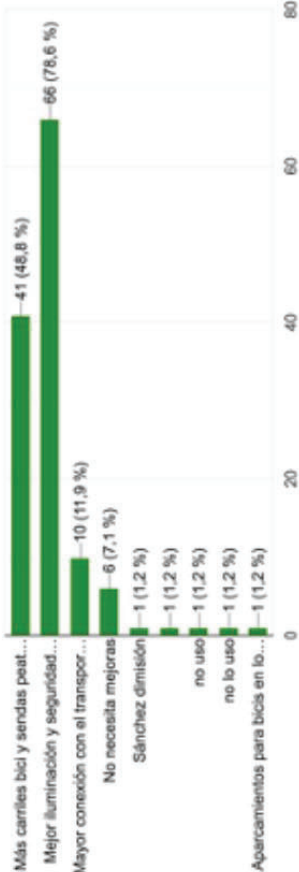
¿Te gustaría que la ribera del río tuviera más espacios de uso social y comunitario?

84 respuestas



¿Qué mejoras propondrías para la movilidad en la ribera o paseo del río?

84 respuestas

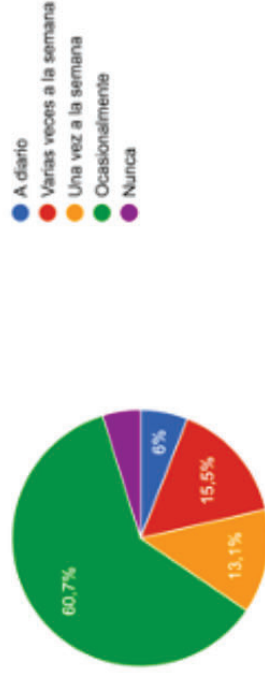




V. DÁRSENA DEL CANAL

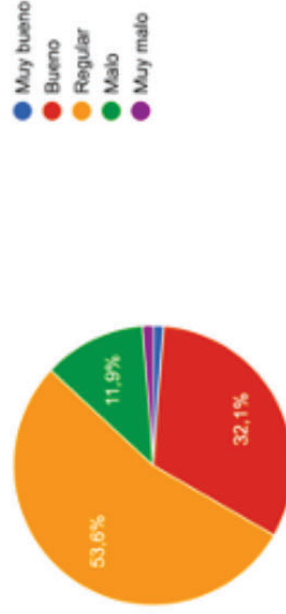
¿Con qué frecuencia visitas la Dársena del Canal?

84 respuestas



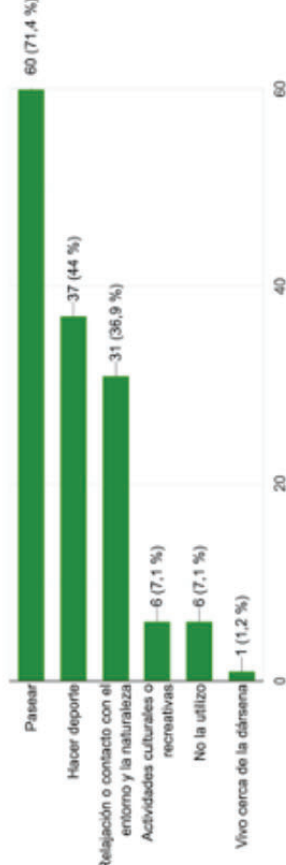
¿Cómo valorarías el estado actual de la Dársena del Canal y su entorno?

84 respuestas



¿Para qué utilizas los espacios de la Dársena del Canal?

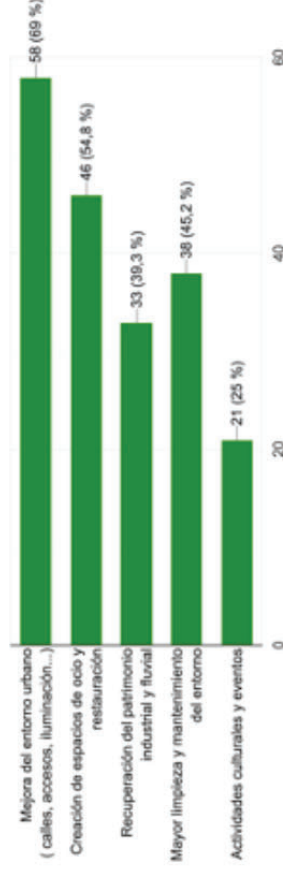
84 respuestas



¿Qué elementos de la Dársena del Canal crees que necesitan una renovación o reconversión?

(Puedes seleccionar varias opciones)

84 respuestas





V. DÁRSENA DEL CANAL

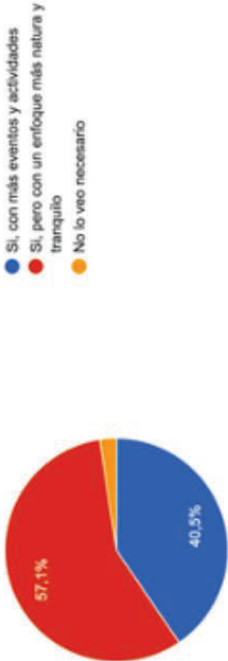
¿Consideras que la Dársena del Canal tiene un potencial turístico y económico que debería potenciarse?

84 respuestas



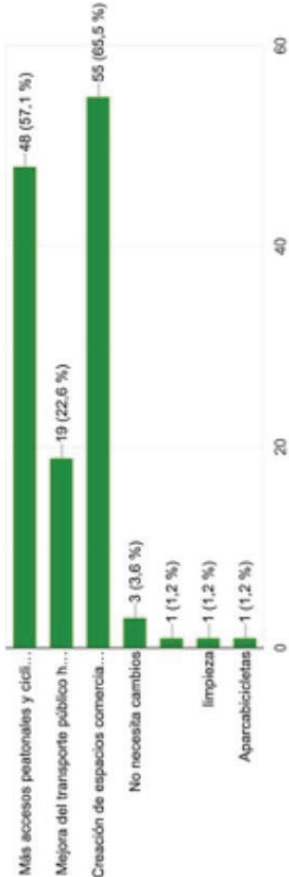
¿Crees que la Dársena del Canal puede convertirse en un punto de referencia para la vida social y cultural de Palencia?

84 respuestas



¿Cómo mejorarías la conexión de la Dársena del Canal con el resto de la ciudad? (Puedes seleccionar varias opciones)

84 respuestas



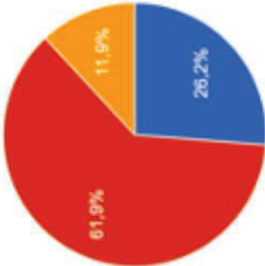


VI. PROPUESTAS Y OPINIONES

¿Qué importancia tiene para ti la renovación de la ribera del río y la Dársena del Canal en comparación con otras inversiones en la ciudad?

84 respuestas

- Muy importante
- Importante
- Poco importante
- Nada importante



Poner aparcas bicicletas. Un bar en verano en la dársena o río
Mayor limpieza y conservación de la zona
La limpieza de cauces y tala de arboles enfermos serian muy positivo, recuerdo cuando de pequeños teniamos la playa del sotillo que nos servia de punto de encuentro con familias, espacio y zonas verdes q ya tenemos al lado de un río
Realizar una limpieza profunda de ambos.
Limpieza de los cauces. Establecimientos hosteleros en la dársena
No la verdad

¿Tienes alguna propuesta específica para mejorar la ribera del río y la Dársena del Canal?
(Responde brevemente)

29 respuestas

Conectar aliente del río con la ciudad
Mas limpieza
Bicicletas municipales para pasear
Hacer algo con la nave abandonada de la dársena. Recuperar la antigua playa del sotillo
Mejorar los entornos del puercillas y el sotillo Hacer algo con las naves abandonadas de la dársena
NO
No tengo ninguna
Mejorar la antigua playa del río y las traseras d l pabellón de deportes. Crear un espacio hostelerio en la Dársena del Canal
Cuanti bail que una el sotillo con la dársena. Aparcabios en la ribera Un bar con terraza en la dársena
Creación de espacios verdes para eventos junto al río
Cuidar más el entorno mas papeleras y cuidado de árboles
Poner un bar o restaurante en la dársena.
Tener un mantenimiento de las orillas y vigilar vertidos en el río además de plantar más árboles ... vaya un mantenimiento general ...
No
Limpieza total del río
Hacer algo con la nave abandonada de la dársena
Principalmente la limpieza del río en general y su mantenimiento
El entorno de puercillas y la calle once paradas
Carril bici hasta aliente del río
Limpia la suciedad que deja la gente y añadir papeleras
Espacios gastronómicos y mas actividades al aire libre.
Mejorar los entornos de la Dársena con mas iluminación. Poner un chiringuito en verano
Poner caminos verdes señalizados
Mas limpieza
Mas limpieza

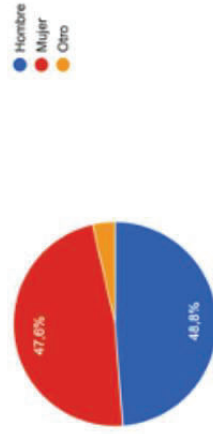




VI. PROPUESTAS Y OPINIONES

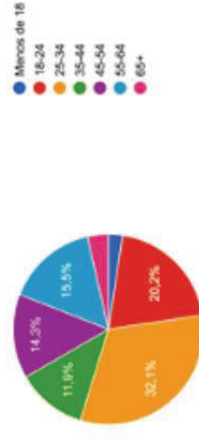
Sexo

84 respuestas



Edad

84 respuestas



¿Cuál es tu barrio?

84 respuestas



San Pablo y Santa Marina
Allende el Río
San Antonio
El Cristo
Ave María
San Juanillo
Pan y Guindas
Campo de la Juventud

Avda. de Madrid
El Carmen
Centro
Resido en otra localidad

▲ 1/2 ▼

D) Conclusiones extraídas

I. PERCEPCIÓN Y USO ACTUAL DEL RÍO

- **Frecuencia de uso:** La mayoría visita el río **ocasionalmente**, sugiriendo un uso recreativo esporádico.
- **Actividades populares:** Paseo y deporte son las actividades más comunes, destacando el **valor recreativo del área**.
- **Percepción del entorno:** La mayoría lo percibe como **regular**, indicando necesidad de mejoras en mantenimiento e infraestructura.
- **Integración urbana:** Casi la mitad percibe que algunas zonas están **desconectadas**, especialmente el *Sotillo* y áreas detrás del pabellón de deportes.

II. NECESIDADES DE RENOVACIÓN Y RESTAURACIÓN

- **Prioridades de renovación:** La **limpieza y mantenimiento del cauce y riberas** son las principales prioridades, seguidas por la **creación de zonas recreativas** y la **mejora de caminos**.
- **Calidad ambiental:** La mayoría percibe la **calidad ambiental como regular**, lo que indica una necesidad de mejoras significativas.
- **Importancia de la restauración ecológica:** Existe un fuerte consenso sobre la importancia de la **restauración ecológica para mejorar la biodiversidad del río**.
- **Gestión de la vegetación:** La mayoría apoya la tala y reforestación de árboles en mal estado, siempre que se realice con **criterios ecológicos y de seguridad**.

III. INTEGRACIÓN CON LA CIUDAD Y CASCO URBANO

- **Accesibilidad insuficiente:** La mayoría percibe que **los accesos y conexiones entre la ciudad y el río son insuficientes**, lo que sugiere la necesidad de mejorar la infraestructura de acceso.
- **Mejoras prioritarias:** La instalación de **mobiliario urbano** y la creación de **más accesos peatonales** son las mejoras más demandadas, seguidas por la **rehabilitación de espacios históricos**.
- **Potencial de uso social:** Existe un fuerte interés en desarrollar **más espacios de uso social y comunitario**, lo que podría aumentar la integración del río en la vida urbana.

IV. MOVILIDAD Y CONEXIÓN

- **Uso limitado como vía de transporte:** La mayoría no utiliza **la ribera como vía de transporte alternativo**, lo que evidencia un potencial no aprovechado.
- **Mejoras en movilidad:** La **iluminación y seguridad** son las mejoras más demandadas, seguidas por la creación de más carriles bici y sendas peatonales.
- **Potencial de uso social:** Existe un fuerte interés en incrementar y fomentar más **espacios de uso social y comunitario**, lo que podría aumentar la integración del río en la vida urbana y contribuir a su ansiada **cohesión**.

V. DÁRSENA DEL CANAL

- **Frecuencia y uso:** La Dársena es utilizada principalmente para pasear y actividades recreativas, pero **las visitas son mayormente ocasionales**.
- **Estado y mejoras necesarias:** La mayoría percibe el estado como **regular**, destacando la necesidad de **mejoras en el entorno urbano** y la **creación de espacios de ocio**.
- **Potencial de desarrollo:** Existe un interés significativo y nada desdeñable en **potenciar el área con actividades turísticas y comerciales, manteniendo un equilibrio ecológico**.
- **Conexión y referencia cultural:** Asimismo se desprende de las respuestas obtenidas una clara y decidida apuesta por la mejora de la conexión con la ciudad, así como por el desarrollo y ejecución de eventos e iniciativas que podrían convertir la Dársena en un punto de **referencia cultural y social**.



VI. PROPUESTAS Y OPINIONES

- **Alta importancia de la renovación:** La mayoría considera **la renovación de la ribera y la Dársena como importante o muy importante**, lo que refleja un interés significativo y bastante elocuente en mejorar estas áreas.
- **Propuestas de mejora:**
 - a) **Conexiones y accesos:** Conectar *Allende del Río* con la ciudad y crear caminos que unan el *Sotillo* con la *Dársena*.
 - b) **Limpieza y mantenimiento:** Mayor limpieza general y conservación de la zona, **limpieza de cauces y tala de árboles enfermos**.
 - c) **Infraestructura y espacios verdes:** Instalación de bicicleteros y mejora de caminos peatonales. Creación de **espacios verdes para eventos**.
 - d) **Actividades y servicios:** Establecimientos **hosteleros** en la Dársena. **Espacios gastronómicos y actividades al aire libre**.

- **Demografía de los participantes (con valor inclusivo y atendiendo a la perspectiva de género):**

Género: 48.8% hombres, 42.9% mujeres.

Edad: Mayoría entre 35-44 años (31%).

- **Distribución por barrios:**

Representación equilibrada: La encuesta muestra una representación relativamente equilibrada de los barrios, siendo el distrito *Centro* el más representado.

Diversidad de opiniones: La diversidad de barrios representados sugiere que las opiniones recogidas reflejan una amplia gama de perspectivas dentro de la comunidad.

4.4. ANÁLISIS DAFO

En esta sección se presenta un **análisis DAFO (Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades)**, que resume las **conclusiones clave del diagnóstico inicial** realizado anteriormente. Esta herramienta permite organizar de manera estructurada las principales deficiencias y oportunidades identificadas, facilitando la identificación de los desafíos prioritarios y de los aspectos positivos sobre los cuales se puede construir para mejorar y desarrollar la estrategia "**Palencia Fluvial**". Incluir el DAFO en este punto resulta fundamental para proporcionar una **visión estratégica que guíe las futuras intervenciones y acciones, optimizando los recursos disponibles y diseñando políticas eficientes, eficaces y efectivas** que respondan a las necesidades reales de la comunidad.



DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Uso limitado y potencialmente subutilizado del área. • Deficiencias en el mantenimiento, escaso atractivo del área. • Falta de personal de obras y jardines • Problemas actuales de gestión y conservación. • La infraestructura existente, como caminos y sendas, requiere mejoras significativas. • Falta de accesos y conexiones con la ciudad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión de algunas zonas del entorno urbano. • Percepción negativa del estado de la Dársena. • Falta de actividades y servicios atractivos.
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • Potencial recreativo valorado por la comunidad. • Interés comunitario en mejoras. • Reconocimiento del potencial social y cultural de la Dársena. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acceso a fondos y ayudas europeas para proyectos de desarrollo urbano y ambiental. • Colaboración con organizaciones ambientales para restauración ecológica. • Aumento del turismo sostenible que valore espacios naturales mejorados. • Iniciativas gubernamentales para mejorar la infraestructura urbana.

Sobre la base de todo ello se nos presentan cinco primeros aspectos generales que serán los que sienten los cimientos para encontrar y afrontar los principales retos y posteriormente establecer los ejes estratégicos y objetivos generales. Estos son los siguientes:

1. Limpieza e infraestructura.
2. Biodiversidad.
3. Conectividad del entorno
4. Desarrollo económico.
5. Participación comunitaria.



4.5. PRINCIPALES RETOS

Son los desafíos centrales concretos que deben ser afrontados para lograr una transformación efectiva del entorno fluvial, independientemente de la estrategia o política a desarrollar.

- Superar las carencias en dotación de personal y asegurar un **mantenimiento constante y eficiente** para garantizar un espacio seguro, limpio y atractivo. Vinculado con los ODS 11 y 15.
- Impulsar la puesta en valor del **potencial recreativo, turístico y cultural**, desarrollando actividades y servicios que incrementen la presencia y satisfacción de la ciudadanía. Vinculado con los ODS 3, 8 Y 11.
- Promover la **restauración ambiental del entorno fluvial**, favoreciendo la **biodiversidad** y la **integración de la naturaleza en la ciudad**. Vinculado con los ODS 13, 15 Y 6.
- Eliminar barreras, crear **itinerarios atractivos e inclusivos** y conectar el entorno fluvial con el tejido urbano y los barrios cercanos. Vinculado con los ODS 9, 10 Y 11.
- Mejorar la imagen del entorno fluvial a través de **campañas de sensibilización, educación, participación ciudadana** y eventos que fortalezcan el orgullo y la relación con el río. Vinculado con los ODS 4, 16 Y 17
- Aprovechar **oportunidades de financiación, colaboración con ONG y entidades sociales**, implicando a diferentes actores en la gobernanza y gestión del espacio. Vinculado con los ODS 17 Y 11.
- Desarrollar **programas formativos y campañas de sensibilización sobre la importancia ecológica y social del entorno fluvial**, fomentando el respeto, cuidado y apropiación responsable del río y la dársena por parte de toda la población, especialmente la juventud y el entorno educativo. Vinculado con los ODS 4, 13 Y 15.
- Integrar **soluciones tecnológicas** para la monitorización ambiental, la **gestión eficiente del mantenimiento y la comunicación con la ciudadanía**, así como impulsar proyectos piloto que conviertan el entorno en un referente de sostenibilidad urbana inteligente. Vinculado con los ODS 9, 11 Y 17.
- **Transformar la Dársena del Canal en un espacio público multifuncional** que combine la recuperación ambiental, la oferta de actividades náuticas y recreativas sostenibles, la dinamización cultural y la conexión con la ciudad, convirtiéndola en un **referente de ocio, encuentro social e identidad fluvial de Palencia**. Vinculado con los ODS 3, 4, 9 Y 15.
- Impulsar la revitalización económica y social de la Dársena mediante la **promoción de negocios locales, el fomento de productos y servicios turísticos sostenibles y la generación de empleo** vinculado a la restauración, el ocio responsable y la puesta en valor del patrimonio fluvial. Vinculado con los ODS 8, 11 ,12 Y 17.



Exposición de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible. Organización de las Naciones Unidas (ONU)

5. EJES ESTRATÉGICOS



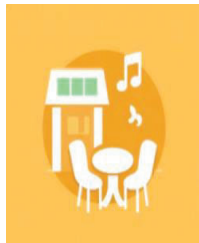
EJE 1. Implementación de mejoras en limpieza e infraestructura.



EJE 2. Restauración ecológica para mejorar la biodiversidad.



EJE 3. Mejorar la conectividad del entorno con la ciudad.



EJE 4. Desarrollo de espacios comerciales y de ocio.



EJE 5. Propuestas comunitarias para proyectos de mejora.

5.1. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Para cada eje estratégico se establecen diversos objetivos estratégicos, que representan las metas significativas que se desean lograr. Estos objetivos se expresan como resultados, reflejando una visión del destino final que se quisiera conseguir, dichos objetivos tendrán una aproximación a como pueden ser medidos y contrastados.



EJE 1. Implementación de mejoras en limpieza e infraestructura.

1. **Modernización de infraestructuras públicas:** Concluir la renovación de infraestructuras esenciales como carreteras y alumbrado público, documentado por informes de mantenimiento y mejora en el estado de dichas infraestructuras.
2. **Aumento en la frecuencia y calidad de la limpieza urbana:** Incrementar la periodicidad y calidad de la limpieza de calles y parques, evaluado por encuestas de satisfacción ciudadana y auditorías visuales.



EJE 2. Restauración ecológica para mejorar la biodiversidad.

1. **Reforestación de áreas degradadas:** Completar proyectos de reforestación y sustitución de arbolado en mal estado en zonas críticas para fomentar la biodiversidad, con seguimiento del número de árboles plantados y mantenidos.
2. **Manejo sostenible de recursos hídricos:** Implementar técnicas avanzadas para la gestión del agua en espacios naturales, evaluado por la salud de los ecosistemas acuáticos y la calidad del agua.

**EJE 3. Mejorar la conectividad del entorno con la ciudad.**

1. **Desarrollo de infraestructura peatonal y ciclista:** Promover el uso de caminos peatonales y ciclovías para mejorar el acceso, y medido por la extensión de nuevas vías y por el uso registrado.
2. **Integración de tecnologías de movilidad inteligente:** Implementar sistemas de movilidad inteligente, como aplicaciones para acceder a medios de transporte público, evaluado por el número de usuarios activos y la satisfacción del servicio.

**EJE 4. Desarrollo de espacios comerciales y de ocio.**

1. **Creación de centros de ocio multifuncionales:** Desarrollar espacios que integren actividades recreativas, culturales y educativas, controlado por la cantidad y diversidad de eventos realizados.
2. **Aumento del atractivo turístico y recreacional:** Expandir las ofertas turísticas y de ocio para aumentar la afluencia de visitantes, con métricas basadas en el número anual de visitantes y el impacto económico.
3. **Desarrollo de iniciativas comerciales, de ocio y coworking en edificios históricos:** Apoyar el establecimiento de startups y negocios creativos mediante incentivos y facilidades, evaluado por el número de nuevas iniciativas lanzadas y su éxito en el mercado.



EJE 5. Propuestas comunitarias para proyectos de mejora.

1. **Fortalecimiento de la participación ciudadana en la planificación urbana:** Establecer plataformas y grupos de trabajo comunitario para integrar propuestas, medido por la cantidad de reuniones y la implementación de proyectos propuestos.
2. **Mejora de gobernanza:** Implementar canales directos y eficientes para la comunicación y *feedback* sobre proyectos urbanos, medido por la frecuencia y calidad de las interacciones.
3. **Empoderamiento de comunidades en el mantenimiento de espacios públicos:** Promover el cuidado colaborativo de áreas comunes, evaluado por la reducción de incidencias en el mantenimiento y la cantidad de voluntarios involucrados.

6. PLAN DE ACCIÓN

Se ha diseñado un plan de acción estructurado, que recoge una serie de proyectos, actuaciones y acciones concretas orientadas a encaminar la estrategia "Palencia Fluvial".

Las iniciativas propuestas responden a criterios de viabilidad técnica, impacto positivo y alineación con las necesidades del municipio, y están organizadas en función de su prioridad y alcance temporal.

1.1. INCREMENTO DE PLANTILLA DE MANTENIMIENTO				
1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS EN LIMPIEZA E INFRAESTRUCTURA		AUMENTO EN LA FRECUENCIA Y CALIDAD DE LA LIMPIEZA URBANA	PROGRAMA DE CONTRATACIÓN Y FORMACIÓN DE PERSONAL DE LIMPIEZA DE JARDINES	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
CONTRATAR PERSONAL ADICIONAL Y PROVEER CAPACITACIÓN EN MANTENIMIENTO DE ESPACIOS FLUVIALES Y SOSTENIBILIDAD. <ul style="list-style-type: none"> CONTRATACIÓN DE PERSONAL ESPECÍFICO: EVALUANDO LAS NECESIDADES, REALIZANDO UN ANÁLISIS DE ZONAS QUE NECESITAN UN MANTENIMIENTO INTENSIVO Y CONTINUO FORMACIÓN ESPECIALIZADA: CREANDO SESIONES DE CAPACITACIÓN IMPARTIDOS POR EXPERTOS EN GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y SOSTENIBILIDAD QUE COMBINEN TEORÍA Y PRACTICA 			A IMPLEMENTAR EL PROGRAMA SE IMPLEMENTARÁ DURANTE UN PERÍODO PROGRAMADO QUE PERMITA TANTO LA CONTRATACIÓN COMO LA ADAPTACIÓN FORMATIVA DE NUEVOS EMPLEADOS, ASEGURANDO QUE AL FINAL DEL CICLO, EL ÁREA CUENTE CON PERSONAL CAPACITADO Y UN MANTENIMIENTO ADECUADO Y SOSTENIBLE.	
6. PRIORIDAD	7. PERÍODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
ALTA	CORTO PLAZO	LA TOTALIDAD DE LA RIBERA DEL RÍO (PARQUES ISLAS DOS AGUAS, PARQUE DEL SOTILLO, DÁRSENA DEL CANAL, PARQUE HUERTAS DEL OBISPO, ENTORNO DE ERAS DE SANTA MARINA)	CONCEJALÍA DE MEDIO AMBIENTE	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA
11. IMAGEN GRÁFICA				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	
BASÁNDOSE EN LA NECESIDAD BÁSICA PRIMERA DE CONTRATACIÓN DE UNA CUADRILLA DE APROXIMADAMENTE 5 TRABAJADORES Y UN GASTO ESTIMADO DE 3.000 EUROS EN FORMACIÓN. TOTAL PRESUPUESTADO: 90.000 EUROS (SALARIOS) + 3.000 EUROS (FORMACIÓN) = 93.000 EUROS ANUALES.			PRESUPUESTO PROPIO, ACUDIENDO A FINANCIACIÓN EUROPEA (FSE) CUBRIENDO PARCIALMENTE LOS SALARIOS Y COSTES DE FORMACIÓN.	

14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.

15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO

NÚMERO DE PERSONAL CONTRATADO, TASA DE RETENCIÓN DE PERSONAL DESPUÉS DE UN PERIODO ESPECÍFICO EVALUANDO SU ESTABILIDAD.

FRECUENCIA Y REGULARIDAD CON LA QUE SE REALIZAN LAS ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO Y LA CUANTIFICACIÓN MATERIAL DE RESIDUOS (ORGÁNICOS E INORGÁNICOS) RECOLECTADOS)

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE**1.2. RECONSTRUCCIÓN SENDEROS PEATONALES**

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS EN LIMPIEZA E INFRAESTRUCTURA		MODERNIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS	RECONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES PEATONALES EN LOS SENDEROS DEL ENTORNO DE "ERAS DE SANTA MARINA"	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
<p>EVALUAR LOS DISTINTOS SENDEROS REALIZANDO LOS ESTUDIOS GEOLÓGICOS, MEDIOAMBIENTALES Y DE RIESGOS PARA POTENCIAR SU RESISTENCIA EN EL FUTURO. LOS PUENTES QUE SE ENCUENTRAN DESTROZADOS O DAÑADOS, DEBERÁN SER RECONSTRUIDOS DE NUEVO EMPLEANDO UN DISEÑO QUE MANTENGA LA ARMONÍA CON EL PAISAJE NATURAL, UTILIZANDO PIEDRA LOCAL Y MATERIALES SOSTENIBLES PARA LOS SENDEROS Y PUENTES, ASEGURANDO LA PERMEABILIDAD Y RESISTENCIA NECESARIA, NO ALTERANDO EL FLUJO NATURAL DEL AGUA.</p> <p>SE TENDRÁ QUE INTEGRAR EN PAISAJE DE FORMA AMABLE MANTENIENDO LA FLORA AUTÓCTONA E INCORPORANDO NUEVA EN LOS ESPACIOS NECESARIOS.</p>			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
MEDIA	MEDIO PLAZO	EL ENTORNO DE LA RIBERA DEL RIO EN LA PARTE TRASERA DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS DE "ERAS DE SANTA MARINA"	CONCEJALÍA DE URBANISMO Y OBRAS	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA
11. IMÁGEN GRÁFICA				



**12. PRESUPUESTO**

ESTUDIO Y EVALUACIÓN: 6.000 EUROS

MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN: 65.000 EUROS

GESTIÓN DE PROYECTO: 5.000 EUROS

TOTAL ESTIMADO: 76.000 EUROS

13. FINANCIACIÓN

PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS SE BUSCARÁ APOYO MEDIANTE PROGRAMAS DE FINANCIACIÓN EUROPEOS ENFOCADOS EN SOSTENIBILIDAD Y DESARROLLO URBANO, COMO EL PROGRAMA LIFE, ADEMÁS DE EXPLORAR LA COLABORACIÓN CON ENTIDADES LOCALES Y ONG INTERESADAS EN PROYECTOS ECOLÓGICOS.

14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.


15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO

NÚMERO DE PUENTES Y SENDEROS CONSTRUIDOS, COMPARADOS CON LA PLANIFICACIÓN TOTAL PREVISTA.

REALIZAR EVALUACIONES INICIALES Y POSTERIORES PARA DETERMINAR CUALQUIER CAMBIO EN LOS ECOSISTEMAS LOCALES, ASEGURANDO QUE LA CONSTRUCCIÓN CUMPLE CON NORMAS DE SOSTENIBILIDAD, MINIMIZA DAÑOS AL ENTORNO Y SE RECOJA LA UTILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE

1.3. DESBROCE Y LIMPIEZA GENERAL DE LAS ORILLAS DEL RIO

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS EN LIMPIEZA E INFRAESTRUCTURA		AUMENTO EN LA FRECUENCIA Y CALIDAD DE LA LIMPIEZA URBANA	DESBROCE Y LIMPIEZA INTEGRAL DE A RIBERA DEL RIO CARRIÓN	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
<p>REALIZAR UN DIAGNÓSTICO PRELIMINAR PARA IDENTIFICAR SECCIONES DE LA RIBERA QUE REQUIEREN MAYOR ATENCIÓN DEBIDO AL CRECIMIENTO DE VEGETACIÓN O ACUMULACIÓN DE RESIDUOS.</p> <p>PLANIFICACIÓN DE DESBROCE, DESARROLLANDO UN PLAN DETALLADO QUE INTEGRE TÉCNICAS DE DESBROCE Y LIMPIEZA MANUAL Y MECÁNICA, ABARCANDO TAMBIÉN LA ELIMINACIÓN DE ESPECIES INVASORAS QUE PUEDAN AFECTAR LA BIODIVERSIDAD LOCAL.</p> <p>RECOLECCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS, EJECUTANDO LA RECOGIDA SISTEMÁTICA DE RESIDUOS NATURALES Y ARTIFICIALES, ASEGURANDO QUE SEAN GESTIONADOS ADECUADAMENTE MEDIANTE RECICLAJE Y DISPOSICIÓN CONFORME A NORMATIVAS AMBIENTALES.</p>			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
ALTA	CORTO PLAZO	LA TOTALIDAD DE LA RIBERA DEL RÍO (PARQUES ISLAS DOS AGUAS, PARQUE DEL SOTILLO, DÁRSENA DEL CANAL, PARQUE HUERTAS DEL OBISPO, ENTORNO DE ERAS DE SANTA MARINA)	CONCEJALÍA DE MEDIO AMBIENTE EN COLABORACIÓN CON LA CHD	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA EN COLABORACIÓN CON LA CHD
11. IMAGEN GRÁFICA				
				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	

<p>DESBROCE Y LIMPIEZA MANUAL Y MECÁNICA: 26.000 EUROS</p> <p>RECOLECCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS: 9.000 EUROS</p> <p>TOTAL ESTIMADO: 35.000 EUROS.</p>	<p>PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS DE FINANCIAMIENTO EUROPEO BAJO EL PROGRAMA LIFE PARA PROYECTOS QUE MEJOREN LA GESTIÓN DE PASTIZALES Y ZONAS VERDES RIBEREÑAS.</p> <p>BUSCANDO COLABORACIÓN LOCAL, INVOLUCRANDO EMPRESAS Y ENTIDADES LOCALES INTERESADAS EN PROYECTOS DE SOSTENIBILIDAD Y CONSERVACIÓN.</p>
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN	
<p>RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.</p>	
15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO	
<p>SUPERFICIE DESBROZADA Y CANTIDAD DE HECTÁREAS DESBROZADAS Y LIMPIADAS, MEDIDA EN COMPARACIÓN CON EL ÁREA TOTAL PREVISTA PARA LA INTERVENCIÓN.</p> <p>VOLUMEN DE RESIDUOS RECOGIDOS: CANTIDAD DE RESIDUOS Y MATERIALES RECOLECTADOS DURANTE LA ACCIÓN, CLASIFICADOS POR TIPO (ORGÁNICO, RECICLABLE, DESECHOS GENERALES).</p>	
16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE	
	

2.1. ELIMINACIÓN DE ÁRBOLADO EN MAL ESTADO

1. EJE ESTRATÉGICO	2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN
RESTURACIÓN ECOLÓGICA PARA MEJORAR LA BIODIVERSIDAD	REFORESTACIÓN DE ÁREAS DEGRADADAS	ELIMINACIÓN DE ÁRBOLES IDENTIFICADOS EN MAL ESTADO Y SU LIMPIEZA.
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		5. IMPLEMENTACIÓN
<p>REALIZAR UNA INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN DETALLADA DEL ARBOLADO PARA IDENTIFICAR AQUELLOS EN MAL ESTADO DEBIDO A ENFERMEDADES, PAGAS O DAÑOS ESTRUCTURALES QUE REPRESENTEN UN RIESGO.</p> <p>POSTERIORMENTE REALIZAR EL PLAN DE ELIMINACIÓN Y GESTIÓN DE LOS ÁRBOLES IDENTIFICADOS GESTIONANDO LOS RESIDUOS FORESTARES GENERADOS DE MANERA ADECUADA.</p>		A IMPLEMENTAR

6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
ALTA	MEDIO PLAZO	LA TOTALIDAD DE LA RIBERA DEL RÍO (PARQUES ISLAS DOS AGUAS, PARQUE DEL SOTILLO, DÁRSENA DEL CANAL, PARQUE HUERTAS DEL OBISPO, ENTORNO DE ERAS DE SANTA MARINA)	CONCEJALÍA DE MEDIO AMBIENTE EN COLABORACIÓN CON LA CHD	LICITACIÓN PÚBLICA (EMPRESA ESPECIALIZADA EN ARBORICULTURA Y GESTIÓN DEL PAISAJE)
11. IMÁGEN GRÁFICA				
				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	
EVALUACIÓN E INSPECCIÓN ARBORÍCOLA: 6.000 EUROS ELIMINACIÓN Y GESTIÓN DE ARBOLADO: 10.000 EUROS TOTAL ESTIMADO: 16.000 EUROS			PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS DE FINANCIAMIENTO EUROPEO BAJO EL PROGRAMA LIFE PARA PROYECTOS QUE MEJOREN LA GESTIÓN DE PASTIZALES Y ZONAS VERDES RIBEREÑAS. BUSCANDO COLABORACIÓN LOCAL, INVOLUCRANDO EMPRESAS Y ENTIDADES LOCALES INTERESADAS EN PROYECTOS DE SOSTENIBILIDAD Y CONSERVACIÓN.	
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN				
RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.				


15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO

NÚMERO DE ÁRBOLES EVALUADOS ANALIZANDO LA CANTIDAD TOTAL DE ÁRBOLES SOMETIDOS A INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN PARA DETERMINAR SU ESTADO DE SALUD Y ESTABILIDAD.


NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS Y TOTAL DE ÁRBOLES EN MAL ESTADO RETIRADOS CONFORME AL PLAN, COMPARADO CON EL INVENTARIO INICIAL.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE**2.2. REFORESTACIÓN DE LA RIBERA**

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
RESTURACIÓN ECOLÓGICA PARA MEJORAR LA BIODIVERSIDAD		REFORESTACIÓN DE ÁREAS DEGRADADAS	PROGRAMA DE REFORESTACIÓN AUTOCTONA DE LA RIBERA DEL RIO CARRIÓN	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
<p>SELECCIÓN DE ESPECIES, IDENTIFICANDO Y SELECCIONANDO VARIEDADES DE ÁRBOLES Y PLANTAS AUTÓCTONAS QUE ENCAJEN Y SEAN ADECUADAS CON LAS CONDICIONES AMBIENTALES Y CLIMÁTICAS DE LA ZONA Y DEL ECOSISTEMA LOCAL.</p> <p>PREPARACIÓN DEL TERRENO, ACONDICIONANDO EL SUELO DE LAS ÁREAS LIBERADAS PARA ASEGURAR UN ENTORNO PROPICIO PARA EL CRECIMIENTO Y DESARROLLO DE LA NUEVA VEGETACIÓN.</p> <p>PLANTACIÓN DE ARBOLADO Y VEGETACIÓN, REALIZANDO SESIONES DE PLANTACIÓN QUE INVOLUCREN A EXPERTOS EN FLORA LOCAL Y VOLUNTARIOS, ASEGURANDO UNA DISTRIBUCIÓN EQUILIBRADA Y ESTRATÉGICA.</p> <p>MANTENIMIENTO Y MONITOREO, ESTABLECIENDO UN PLAN DE MANTENIMIENTO Y MONITOREO PARA EVALUAR EL CRECIMIENTO Y SALUD DE LAS NUEVAS PLANTACIONES, AJUSTANDO PRÁCTICAS SEGÚN SEA NECESARIO.</p>			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
ALTA	MEDIO PLAZO	LA TOTALIDAD DE LA RIBERA DEL RÍO EN LAS ZONAS PREVIAMENTE INTERVENIDAS	CONCEJALÍA DE MEDIO AMBIENTE EN	LICITACIÓN PÚBLICA (EMPRESA)

			COLABORACIÓN CON LA CHD	ESPECIALIZADA EN REFORESTACIÓN Y CONSERVACIÓN)
11. IMÁGEN GRÁFICA				
12 . PRESUPUESTO			13 . FINANCIACIÓN	
ADQUISICIÓN DE VEGETACIÓN: 56.000 EUROS			PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS DE FINANCIAMIENTO EUROPEO BAJO EL PROGRAMA LIFE PARA PROYECTOS QUE MEJOREN LA GESTIÓN DE PASTIZALES Y ZONAS VERDES RIBEREÑAS. BUSCANDO COLABORACIÓN LOCAL, INVOLUCRANDO EMPRESAS Y ENTIDADES LOCALES INTERESADAS EN PROYECTOS DE SOSTENIBILIDAD Y CONSERVACIÓN.	
PREPARACIÓN DEL TERRENO: 3.500 EUROS				
PLANTACIÓN Y MANO DE OBRA: 9.000 EUROS				
TOTAL ESTIMADO: 68.500 EUROS				
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN				
RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.				
15. INDICADORES DE MEDICIÓN - SEGUIMIENTO				
NÚMERO DE ÁRBOLES PLANTADOS CONTABILIZANDO LA CANTIDAD DE ÁRBOLES Y PLANTAS AUTÓCTONAS PLANTADAS EN COMPARACIÓN CON EL OBJETIVO ESTABLECIDO.				
SUPERFICIE REFORESTADA, CUANTIFICANDO EL ÁREA TOTAL REFORESTADA MEDIDA EN HECTÁREAS, COMPARADA CON LA PLANIFICACIÓN INICIAL.				
16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE				
<div><div><div>11</div><div>CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</div><div></div></div><div><div>13</div><div>ACCIÓN POR EL CLIMA</div><div></div></div><div><div>15</div><div>VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES</div><div></div></div></div>				

2.3. IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE GESTIÓN HÍDRICA RESPONSABLE

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
RESTURACIÓN ECOLÓGICA PARA MEJORAR LA BIODIVERSIDAD		MANEJO SOSTENIBLE DE RECURSOS HÍDRICOS	IMPLEMENTACIÓN DE FILTROS DE TORMENTA EN DESAGÜES URBANOS	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE FILTRACIÓN EN DESAGÜES CLAVE PARA INTERCEPTAR Y TRATAR EL AGUA DE ESCORRENTÍA DURANTE TORMENTAS SEVERAS. ESTOS FILTROS UTILIZARÁN UNA COMBINACIÓN DE MATERIALES GRANULARES Y MEDIOS BIOLÓGICOS PARA ELIMINAR SEDIMENTOS, BASURA, ACEITES Y OTROS CONTAMINANTES ANTES DE QUE EL AGUA LLEGUE AL RÍO CARRIÓN.			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
MEDIA	MEDIO – LARGO PLAZO	DESAGÜES DE ALCANTARILLADO URBANO QUE DESEMBOCAN EN EL RÍO. ESPECIALMENTE LA BOCA DE DESAGÜE UBICADO EN LA BAJADA DE LA CATEDRAL JUNTO AL "PUENTECILLAS"	CONCEJALÍA DE MEDIO AMBIENTE EN COLABORACIÓN CON LA CHD	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA MEDIANTE LICITACIÓN PÚBLICA (EMPRESA ESPECIALIZADA EN GESTIÓN DE AGUAS)
11. IMAGEN GRÁFICA				
				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	

<p>ESTUDIO Y CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE FILTRACIÓN: 35.000 EUROS</p>	<p>PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS DE FINANCIAMIENTO EUROPEO BAJO EL PROGRAMA LIFE PARA PROYECTOS QUE MEJOREN LA GESTIÓN DE PASTIZALES Y ZONAS VERDES RIBEREÑAS.</p> <p>BUSCANDO COLABORACIÓN LOCAL, INVOLUCRANDO EMPRESAS Y ENTIDADES LOCALES INTERESADAS EN PROYECTOS DE SOSTENIBILIDAD Y CONSERVACIÓN.</p>
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN	
<p>RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.</p>	
15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO	
<p>MEDICIÓN DE NIVELES DE SEDIMENTOS, BASURAS, ACEITES Y OTROS CONTAMINANTES ANTES Y DESPUÉS DE LOS FILTROS.</p> <p>OBJETIVO DE REDUCCIÓN DEL 40% EN CONTAMINANTES EN EL PRIMER AÑO DE OPERACIÓN.</p> <p>NÚMERO DE INTERVENCIONES DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO NECESARIAS AL AÑO.</p> <p>EVALUACIÓN DE LA EFICIENCIA DE CADA FILTRO Y AJUSTE DE LOS PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO.</p>	
16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE	
<div> <div>6 AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO</div> <div>11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</div> <div>13 ACCIÓN POR EL CLIMA</div> <div>15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES</div> </div>	

3.1. CONSTRUCCIÓN PASO PEATONAL "ONCE PARADAS"

1. EJE ESTRATÉGICO	2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN
MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ENTORNO CON LA CIUDAD	DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLISTA	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		5. IMPLEMENTACIÓN
<p>CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL QUE CONECTARÁ EL PARQUE DEL SOTILLO CON LA ENTRADA A LA DÁRSENA DEL CANAL, ATRAVESANDO LAS PARCELAS URBANAS DEDICADAS A JARDÍN (182, 149, Y 199). EL DISEÑO DEL PUENTE SERÁ INTEGRADO CON EL ENTORNO, UTILIZANDO MATERIALES SOSTENIBLES QUE SE MIMETICEN CON EL PAISAJE NATURAL. CONTARÁ CON ELEMENTOS DE ACCESIBILIDAD COMO RAMPAS SUAVES PARA ASEGURAR EL USO POR PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA Y ESTARÁ ADAPTADO PARA CIRCULAR CON BICICLETA</p>		A IMPLEMENTAR

6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
BAJA	LARGO PLAZO	EL PUENTE COMIENZA EN LA ESQUINA NORESTE DEL PARQUE DEL SOTILLO Y CRUZA EL RÍO CARRIÓN PARA LLEGAR A LA ENTRADA DE LA DÁRSENA DEL CANAL, PASANDO POR LAS PARCELAS MENCIONADAS.	CONCEJALÍA DE URBANISMO Y OBRAS	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA

11. IMÁGEN GRÁFICA


12. PRESUPUESTO	13. FINANCIACIÓN
PLAN INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE Y SU ENTORNO: 375.000 EUROS	<p>PRESUPUESTO PROPIO Y POSIBLES SUBVENCIONES DE LA UNIÓN EUROPEA PARA PROYECTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.</p> <p>POSIBILIDAD DE FINANCIACIÓN DE OTRAS ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS.</p>

14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.

15. INDICADORES DE MEDICIÓN - SEGUIMIENTO

PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN, CUMPLIENDO CON EL CRONOGRAMA ESTABLECIDO, CON HITOS A SER VERIFICADOS TRIMESTRALMENTE.

USO DEL PUENTE CUANTIFICANDO EL NÚMERO DE PEATONES QUE UTILIZAN EL PUENTE DIARIAMENTE.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE



3.2. INSTALACIÓN DE ESTACIONES DE BICICLETAS

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ENTORNO CON LA CIUDAD		INTEGRACIÓN DE TECNOLOGÍAS DE MOVILIDAD INTELIGENTE	IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS EN LOS ENTORNOS DEL RÍO CARRIÓN	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
SE DESARROLLARÁ UN SISTEMA DE ESTACIONES PARA EL PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS Y NO ELÉCTRICAS EN LOS ENTORNOS DEL RÍO CARRIÓN. LAS BICICLETAS PODRÁN SER RECOGIDAS EN UNA ESTACIÓN Y DEJADAS EN OTRA, Y ESTARÁN GESTIONADAS POR UNA APLICACIÓN MUNICIPAL QUE PERMITIRÁ A LOS USUARIOS LOCALIZAR ESTACIONES, VERIFICAR DISPONIBILIDAD Y REALIZAR PAGOS DE MANERA SEGURA.			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
MEDIA	MEDIO PLAZO	LAS ESTACIONES ESTARÁN SITUADAS EN PUNTOS ESTRATÉGICOS A LO LARGO DEL RÍO, COMO EL PARQUE DEL SOTILLO, LA DÁRSENA DEL CANAL, Y OTRAS ÁREAS DE TRÁNSITO ELEVADO Y RECREATIVAS.	CONCEJALÍA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SMART CITIES	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA LICITACIÓN PÚBLICA (EMPRESA PROVEEDORA DE SISTEMAS DE

BICICLETAS
COMPARTIDAS)**11. IMAGEN GRÁFICA****12. PRESUPUESTO**PLAN INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS: 210.000
EUROS**13. FINANCIACIÓN**PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS DE FONDOS
EUROPEOS MEDIANTE PROGRAMAS DE
MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.INVERSIONES PRIVADAS A TRAVÉS DE
ACUERDOS CON EMPRESAS LOCALES.**14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN**

RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.

15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO

USO DIARIO DE LAS BICICLETAS CONTABILIZANDO EL NÚMERO DE USUARIOS DIARIOS Y FRECUENCIA DE USO.

REDUCCIÓN DE EMISIONES ESTUDIANDO LA ESTIMACIÓN DE LA REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO₂ COMPARADO CON EL USO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS.

SATISFACCIÓN DEL USUARIO, ENCUESTANDO PERIÓDICAMENTE A LOS USUARIOS S PARA EVALUAR LA SATISFACCIÓN Y RECIBIR SUGERENCIAS DE MEJORA.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE**3.3. ILUMINACIÓN DEL ENTORNO FLUVIAL DE "ERAS DE SANTA MARINA"****1. EJE ESTRATÉGICO**MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL
ENTORNO CON LA CIUDAD**2. OBJETIVO ESTRATÉGICO**DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA
PEATONAL Y CICLISTA**3. NOMBRE DE LA ACCIÓN**INSTALACIÓN DE ILUMINARIA A LO
LARGO DEL PASEO FLUVIAL DEL
ENTORNO DE "ERAS DE SANTA
MARINA"

5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
INSTALACIÓN DE ILUMINACIÓN LED EFICIENTE A LO LARGO DE LAS RUTAS PEATONALES SITUADAS EN LAS TRASERAS DE LOS APARCAMIENTOS DEL PABELLÓN MUNICIPAL DE DEPORTES. LAS LUCES ESTARÁN EQUIPADAS CON SENSORES DE MOVIMIENTO Y TEMPORIZADORES PARA OPTIMIZAR EL CONSUMO DE ENERGÍA Y MINIMIZAR EL IMPACTO AMBIENTAL.			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
ALTA	CORTO PLAZO	ÁREAS PEATONALES SITUADAS DETRÁS DE LOS APARCAMIENTOS DEL PABELLÓN MUNICIPAL DE DEPORTES, CONECTANDO CON RUTAS PRINCIPALES DE ACCESO.	CONCEJALÍA DE URBANISMO Y OBRAS	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA LICITACIÓN PÚBLICA (EMPRESA DE SERVICIOS DE ILUMINACIÓN URBANA)
11. IMÁGEN GRÁFICA				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	
PLAN INTEGRAL PARA LA INSTALACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO INTELIGENTE: 75.000 EUROS			PRESUPUESTO PROPIO Y SUBVENCIONES A TRAVÉS DE PROGRAMAS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Y SEGURIDAD URBANÍSTICA.	
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN				
RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.				
15. INDICADORES DE MEDICIÓN - SEGUIMIENTO				
MEDICIÓN DEL NIVEL DE ILUMINACIÓN ANTES Y DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN PARA GARANTIZAR LA ADECUADA VISIBILIDAD.				
MONITOREO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LAS LUMINARIAS LED A TRAVÉS DE SU CONSUMO.				
PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD ENCUESTANDO S A USUARIOS SOBRE LA PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD EN LA ZONA TRAS LA INSTALACIÓN.				
16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE				
<div>7</div> <div>ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE</div> <div></div>		<div>9</div> <div>INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA</div> <div></div>		<div>11</div> <div>CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</div> <div></div>

**4.1. ADECUACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA NAVE DE LA DÁRSENA
DEL CANAL**

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
DESARROLLO DE ESPACIOS COMERCIALES Y DE OCIO		DESARROLLO DE INICIATIVAS COMERCIALES, DE OCIO Y COWORKING EN EDIFICIOS HISTÓRICOS	REHABILITACIÓN DE LA NAVE ABANDONADA DE LA DÁRSENA DEL CANAL DE PALENCIA PARA ESPACIO GASTRONÓMICO Y CO-WORKING	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
<p>OBJETIVOS DE LA ACCIÓN: REVITALIZAR UN EDIFICIO DECLARADO BIEN DE INTERÉS CULTURAL (BIC), Y CREAR UN ESPACIO MULTIFUNCIONAL QUE IMPULSE EL TURISMO Y LA ECONOMÍA LOCAL.</p> <p>RECONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA NAVE ABANDONADA EN LA DÁRSENA DEL CANAL PARA CONVERTIRLA EN UN CENTRO HOSTELERO Y GASTRONÓMICO, CON INSTALACIONES PARA EVENTOS AL AIRE LIBRE Y ESPACIO DE COWORKING. EL PROYECTO RESPETARÁ LA ESTRUCTURA ORIGINAL DEL EDIFICIO, INTEGRANDO ELEMENTOS MODERNOS Y SOSTENIBLES. SE DISEÑARÁN ÁREAS VERDES CIRCUNDANTES PARA ACTIVIDADES AL AIRE LIBRE Y EVENTOS CULTURALES.</p>			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
MEDIA	LARGO PLAZO	NAVE SUR DE LA DÁRSENA DEL CANAL	CONCEJALÍA DE URBANISMO EN COLABORACIÓN CON LA CHD	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA EN COLABORACIÓN CON LA CHD
11. IMAGEN GRÁFICA				
				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	

PLAN INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA NAVE SUR DE LA DÁRSENA DEL CANAL 1.300.000 EUROS	PRESUPUESTO PROPIO, ACUDIENDO A POSIBLES SUBVENCIONES PARA LA RESTAURACIÓN DE EDIFICIOS HISTÓRICOS Y DECLARADOS BIC, ADEMÁS DE LA INVERSIÓN PRIVADA.
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN	
RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.	
15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO	
PROGRESO DEL PROYECTO, CUANTIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE LAS FASES DE REHABILITACIÓN SEGÚN EL CRONOGRAMA.	
USO DEL ESPACIO COWORKING CONTABILIZANDO LA TASA DE OCUPACIÓN Y SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS DEL ESPACIO.	
16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE	
<div> <div>  <p>8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO</p> </div> <div>  <p>9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA</p> </div> <div>  <p>11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</p> </div> </div>	

4.2. DESARROLLO DEL CENTRO SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL "AULA VERDE" EN EL MOLINO DE LAS ONCE PARADAS

1. EJE ESTRATÉGICO	2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN
DESARROLLO DE ESPACIOS COMERCIALES Y DE OCIO	CREACIÓN DE CENTROS DE OCIO MULTIFUNCIONALES	REHABILITACIÓN Y REFORMA DEL MOLINO DE LAS ONCE PARADAS COMO CENTRO SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN		5. IMPLEMENTACIÓN
REHABILITACIÓN DEL MOLINO DE LAS ONCE PARADAS PARA CONVERTIRLO EN EL "AULA VERDE" Y CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL RÍO CARRIÓN. SERÁ LA SEDE DE LA PLATAFORMA SOCIAL "PALENCIA FLUVIAL" (ACCIÓN 5.1). EL PROYECTO RESPETARÁ LA ARQUITECTURA ORIGINAL, RESTAURANDO SUS FUNCIONES HISTÓRICAS COMO EL PASO QUE CONECTA EL SOTILLO CON EL BARRIO DE ALLENDE EL RÍO Y ESPACIO DE ACTIVIDAD INDUSTRIAL HISTÓRICA. EL CENTRO OFRECERÁ EXPOSICIONES SOBRE LA HISTORIA NATURAL Y CULTURAL DEL RÍO Y ACTIVIDADES EDUCATIVAS Y AMBIENTALES.		A IMPLEMENTAR

6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
BAJA	LARGO PLAZO	MOLINO DE LAS ONCE PARADAS, CONECTANDO EL PARQUE DEL SOTILLO CON EL BARRIO DE ALLENDE EL RÍO.	CONCEJALÍA DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA
11. IMÁGEN GRÁFICA				
				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	
PLAN INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL MOLINO DE LAS ONCE PARADAS: 900.000 EUROS DESARROLLO DEL CENTRO SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL “AULA VERDE” Y SU DIFUSIÓN: 32.000 EUROS TOTAL: 932.000 EUROS			PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS DE FINANCIAMIENTO EUROPEO BAJO EL PROGRAMA LIFE PARA PROYECTOS QUE MEJOREN LA GESTIÓN DE PASTIZALES Y ZONAS VERDES RIBEREÑAS. BUSCANDO COLABORACIÓN LOCAL, INVOLUCRANDO EMPRESAS Y ENTIDADES LOCALES INTERESADAS EN PROYECTOS DE SOSTENIBILIDAD Y CONSERVACIÓN.	
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN				
RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.				
15. INDICADORES DE MEDICIÓN - SEGUIMIENTO				

PROGRESO DE LA RESTAURACIÓN CUMPLIENDO EL CRONOGRAMA DE REHABILITACIÓN.

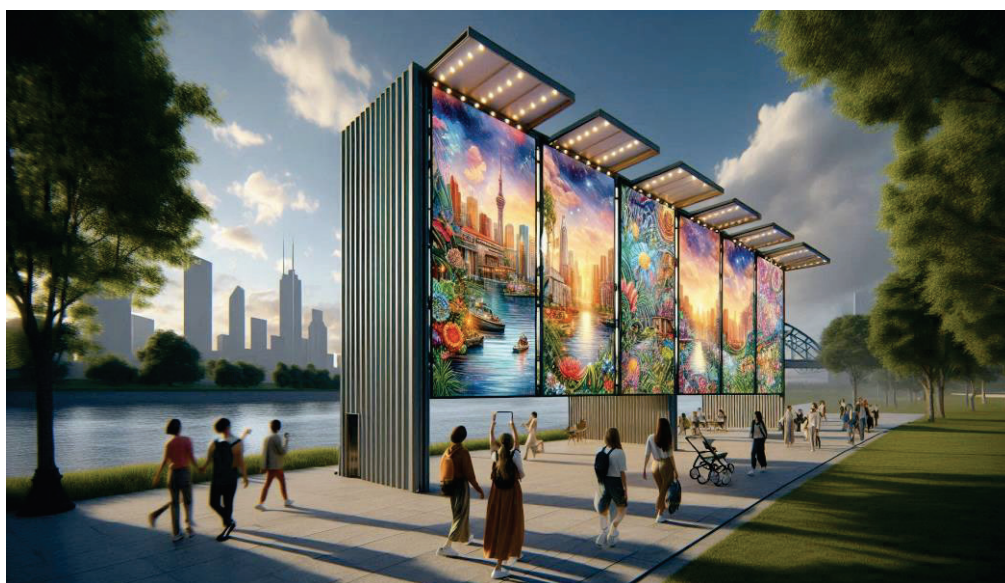
PARTICIPACIÓN COMUNITARIA CONTABILIZANDO EL NÚMERO DE EVENTOS Y PARTICIPANTES EN ACTIVIDADES DEL "AULA VERDE".

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE



4.3. INSTALACIÓN DE MUROS DE ARTE URBANO TEMPORAL

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
DESARROLLO DE ESPACIOS COMERCIALES Y DE OCIO		MODERNIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS	MURALES TEMPORALES ITINERANTES EN LA RIBERA DEL RÍO CARRIÓN	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
LANZAMIENTO DE INICIATIVAS PARA CREAR MURALES TEMPORALES EN ESTRUCTURAS MÓVILES Y LIENZOS REUTILIZABLES UBICADOS A LO LARGO DE LA RIBERA DEL RÍO CARRIÓN. ESTAS ESTRUCTURAS PERMITIRÁN A LOS ARTISTAS PLASMARLAS EN DIFERENTES PUNTOS, PROMOVRIENDO UNA ROTACIÓN CONSTANTE DE ARTE E IDEAS. INCLUYE TALLERES ABIERTOS AL PÚBLICO Y EVENTOS EN DIRECTO DONDE LOS VISITANTES PUEDEN INTERACTUAR CON LOS ARTISTAS Y PARTICIPAR EN EL PROCESO CREATIVO.			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
MEDIA	CORTO PLAZO	ÁREAS DESIGNADAS A LO LARGO DE LA RIBERA DEL RÍO CARRIÓN, ESPECIALMENTE EN ESPACIOS VISIBLES Y ACCESIBLES.	CONCEJALÍA DE CULTURA Y JUVENTUD	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA JUNTO A COLECTIVOS Y ASOCIACIONES JUVENILES
11. IMAGEN GRÁFICA				

**12. PRESUPUESTO**

IMPLEMENTACIÓN COMPLETA DE LA INSTALACIÓN DE LOS MURALES: 150.000 EUROS

13. FINANCIACIÓN

PRESUPUESTO PROPIO, PATROCINIO DE EMPRESAS LOCALES Y NACIONALES.

DONACIONES Y APOYOS DE INICIATIVAS DE CROWDFUNDING.

14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.

15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO

ROTACIÓN DE MURALES CONTABILIZANDO EL NÚMERO DE MURALES REALIZADOS Y FRECUENCIA DE CAMBIO.

PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO CUANTIFICANDO LA ASISTENCIA A TALLERES Y EVENTOS ARTÍSTICOS.

IMPACTO SOCIAL RECOGIENDO OPINIONES Y COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD Y VISITANTES.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE

5.1. PLATAFORMA SOCIAL "PALENCIA FLUVIAL"

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
PROPUESTAS COMUNITARIAS PARA PROPUESTAS DE MEJORA		FORTALECIMIENTO DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA PLANIFICACIÓN URBANA	ESTABLECIMIENTO DE LA PLATAFORMA SOCIAL COMUNITARIA "PALENCIA FLUVIAL"	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
OBJETIVOS DE LA ACCIÓN: FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA PLANIFICACIÓN URBANA Y MEDIOAMBIENTAL, CREAR SINERGIAS ENTRE LA COMUNIDAD Y EL ENTORNO DEL RÍO CARRIÓN Y DESARROLLAR PROPUESTAS INNOVADORAS Y SOSTENIBLES PARA LA GESTIÓN DEL ENTORNO FLUVIAL. CREACIÓN DE LA ASOCIACIÓN "PALENCIA FLUVIAL" QUE SE UBICARÁ EN EL REHABILITADO MOLINO DE LAS ONCE PARADAS. LA PLATAFORMA SERVIRÁ COMO UN PUNTO DE ENCUENTRO PARA GRUPOS DE TRABAJO COMUNITARIO QUE INTEGREN PROPUESTAS Y SOLUCIONES ENFOCADAS EN EL ENTORNO DEL RÍO Y LA PLANIFICACIÓN URBANA SOSTENIBLE. LA ASOCIACIÓN ORGANIZARÁ TALLERES, FOROS Y CHARLAS PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA COMUNIDAD Y FOMENTAR EL INTERCAMBIO DE IDEAS.			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
MEDIA	MEDIO PLAZO	UBICACIÓN FINAL: MOLINO DE LAS ONCE PARADAS. UBICACIÓN TEMPORAL: A CONVENIR	CONCEJALÍA DE CULTURA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA
11. IMÁGEN GRÁFICA				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	
DESARROLLO Y CREACIÓN DE LA PLATAFORMA: 8.000 EUROS			PRESUPUESTO PROPIO, ACUDIENDO A SUBVENCIONES PARA PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y DESARROLLO COMUNITARIO. APOYO DE ONG Y ENTIDADES PRIVADAS.	
14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN				
RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.				
15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO				



NÚMERO DE PARTICIPANTES CONTABILIZANDO EL REGISTRO DE MIEMBROS ACTIVOS Y ASISTENTES A EVENTOS.

PROPUESTAS PRESENTADAS CONTABILIZANDO LA CANTIDAD Y VIABILIDAD DE PROPUESTAS DESARROLLADAS E IMPLEMENTADAS.

IMPACTO COMUNITARIO EVALUANDO PERIÓDICAMENTE SOBRE LA SATISFACCIÓN DE LOS PARTICIPANTES Y LA EFECTIVIDAD DE LAS INICIATIVAS.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE



5.2. INTEGRACIÓN DE UN CANAL DE GOBERNANZA DE LA PLATAFORMA "PALENCIA FLUVIAL" EN LOS CANALES DISPONIBLES

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO	3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
PROPUESTAS COMUNITARIAS PARA PROPUESTAS DE MEJORA		MEJORA DE GOBERNANZA	INTEGRACIÓN DEL CANAL DE GOBERNANZA DE "PALENCIA FLUVIAL" EN LOS CANALES DEL AYUNTAMIENTO	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN			5. IMPLEMENTACIÓN	
ESTABLECIMIENTO DE UN CANAL DE GOBERNANZA DIRECTO QUE PERMITA A "PALENCIA FLUVIAL" INTERACTUAR Y COLABORAR CON EL AYUNTAMIENTO DE PALENCIA. ESTO INCLUIRÁ REUNIONES REGULARES, PARTICIPACIÓN EN COMITÉS CONSULTIVOS, Y EL USO DE PLATAFORMAS DIGITALES EXISTENTES PARA EL INTERCAMBIO DE IDEAS Y SEGUIMIENTO DE PROPUESTAS. EL CANAL PERMITIRÁ A LA COMUNIDAD EXPRESAR SUS PREOCUPACIONES Y SUGERENCIAS DIRECTAMENTE EN EL PROCESO DE GOBERNANZA LOCAL.			A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN	9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
ALTA	CORTO PLAZO	COMUNICACIONES PRINCIPALMENTE DIGITALES Y REUNIONES EN ESPACIOS MUNICIPALES Y EN EL MOLINO DE LAS ONCE PARADAS.	CONCEJALÍA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	AYUNTAMIENTO DE PALENCIA
11. IMAGEN GRÁFICA				
12. PRESUPUESTO			13. FINANCIACIÓN	
INTEGRACIÓN DEL CANAL PROPIO A LA ESTRUCTURA DIGITAL DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA: 1.000 EUROS			PRESUPUESTO PROPIO, ADEMÁS DE PROGRAMAS DE FORTALECIMIENTO DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA.	

14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO. ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.

15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO

FRECUENCIA DE INTERACCIÓN CUANTIFICANDO EL NÚMERO DE REUNIONES Y COMUNICACIONES ENTRE "PALENCIA FLUVIAL" Y EL AYUNTAMIENTO.

PROPUESTAS IMPLEMENTADAS CONTABILIZANDO LA PROPORCIÓN DE INICIATIVAS DE LA PLATAFORMA QUE SON CONSIDERADAS E INTEGRADAS EN LAS POLÍTICAS MUNICIPALES.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE**5.3. EVENTO DEL "DÍA DEL RÍO"**

1. EJE ESTRATÉGICO		2. OBJETIVO ESTRATÉGICO		3. NOMBRE DE LA ACCIÓN	
PROPUESTAS COMUNITARIAS PARA PROPUESTAS DE MEJORA		EMPODERAMIENTO DE COMUNIDADES EN EL MANTENIMIENTO DE ESPACIOS PÚBLICOS		IMPLEMENTACIÓN DEL EVENTO ANUAL "DÍA DEL RÍO CARRIÓN"	
5. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN				5. IMPLEMENTACIÓN	
El "DÍA DEL RÍO CARRIÓN" SERÁ UN EVENTO ANUAL DEDICADO A LA CELEBRACIÓN Y PRESERVACIÓN DEL ENTORNO FLUVIAL. EL EVENTO INCLUIRÁ ACTIVIDADES COMO LIMPIEZA COMUNITARIA, TALLERES DE EDUCACIÓN AMBIENTAL, RUTAS GUIADAS, EXPOSICIONES DE ARTE, Y ACTIVIDADES DEPORTIVAS ACUÁTICAS. EL OBJETIVO ES EDUCAR, INSPIRAR Y UNIR A LA COMUNIDAD EN TORNO A LA SOSTENIBILIDAD Y CONSERVACIÓN DEL RÍO. SE REUNIRÁ A LOS COLEGIOS DE LA CIUDAD PARA QUE PARTICIPEN EN LAS ACTIVIDADES.				A IMPLEMENTAR	
6. PRIORIDAD	7. PERIODO DE IMPLANTACIÓN/ DURACIÓN ESTIMADA	8. LOCALIZACIÓN		9. RESPONSABLE DE LA ACCIÓN	10. RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
MEDIA	CORTO PLAZO	A LO LARGO DE LAS ÁREAS CERCANAS AL RÍO CARRIÓN, UTILIZANDO PARQUES, SENDEROS Y ÁREAS RECREATIVAS.		CONCEJALÍA DE MEDIO AMBIENTE Y PLATAFORMA "PALENCIA FLUVIAL"	PLATAFORMA "PALENCIA FLUVIAL"
11. IMAGEN GRÁFICA					

**12. PRESUPUESTO**

ORGANIZACIÓN DEL EVENTO ANUAL "DÍA DEL RÍO": 2.500 EUROS

13. FINANCIACIÓN

PRESUPUESTO PROPIO DE LA PLATAFORMA SOCIAL Y PATROCINIOS DE EMPRESAS LOCALES COMPROMETIDAS CON LA SOSTENIBILIDAD.

14. DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

RRSS Y PÁGINA WEB CORPORATIVA DEL AYUNTAMIENTO Y DE LA PLATAFORMA SOCIAL "PALENCIA FLUVIAL". ENTREVISTAS Y REPORTAJES, COORDINANDO ENTREVISTAS CON RESPONSABLES DEL PROYECTO Y BENEFICIARIOS (EMPLEADOS, FORMADORES...) EN RADIOS, PERIÓDICOS Y TELEVISIÓN LOCALES PARA DAR VOZ AL PROYECTO Y AUMENTAR LA SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA.

15. INDICADORES DE MEDICIÓN-SEGUIMIENTO

PARTICIPACIÓN CUANTIFICANDO EL NÚMERO DE ASISTENTES Y VOLUNTARIOS EN EL EVENTO.

IMPACTO AMBIENTAL CUANTIFICANDO LA CANTIDAD DE RESIDUOS RECOGIDOS Y MEJORAS EN EL ENTORNO.

SATISFACCIÓN Y EDUCACIONAL CONSIGUIENDO EVALUACIONES DE LOS PARTICIPANTES SOBRE IMPACTO Y APRENDIZAJE DURANTE EL EVENTO.

16. ODS SOBRE LOS QUE INCIDE



7. CONCLUSIONES

Tras cuatro meses de trabajo intensivo, el desarrollo de la **Estrategia “Palencia Fluvial”** ha permitido elaborar una propuesta integral y fundamentada para la **revitalización de la ribera del río Carrión y la Dársena del Canal en la ciudad de Palencia**. Este proceso, iniciado con una reflexión crítica sobre el desaprovechamiento histórico de estos espacios, ha culminado con un **proyecto** concreto, definido, bien delimitado y viablemente factible que responde a **necesidades sociales, ambientales, urbanísticas y culturales** desde una **perspectiva sostenible y participativa**. Se debe apuntar que el carácter de dicho trabajo es **eminentemente académico**, pero ello no es óbice para posibles aplicaciones ulteriores que se materializaran en una **posible implantación** sustanciándose en un **caso real** si se decidiera apostar por esas **líneas maestras** que, de obligado trazo grueso y con la limitación propia del presente trabajo, hemos ido esbozando en este estudio que ha aunado **investigación precisa, análisis riguroso y participación ciudadana**. También se debe tener en cuenta que este proyecto no genera una base completa para su desarrollo práctico, sino que, sencillamente y como corresponde a un **incipiente estadio de génesis**, se circunscribe a destapar los **principios y diagnósticos propios de dicha estrategia**, que, evidentemente, para plasmarse en una futura realidad exigirían de un tratamiento más amplio y exhaustivo pero que excede los límites de las pretensiones con que se ha concebido este trabajo fin de grado.

En primer lugar, **se ha evidenciado que la ciudad de Palencia ha vivido históricamente de espaldas a uno de sus principales activos naturales**. A pesar de algunos intentos puntuales, esporádicos y eventuales de recuperación, como el *Plan de Riberas* o el proyecto “Palencia Río”, no ha existido hasta el momento una **estrategia estructurada y global que integre las márgenes del río Carrión y la Dársena del Canal en el tejido urbano y en la vida cotidiana de los ciudadanos**. El diagnóstico territorial y ambiental realizado ha puesto de manifiesto un desequilibrio claro entre ambas márgenes del río, así como un uso limitado, restringido e infrautilizado de espacios con **alto potencial ecológico, recreativo y social** que quedan constreñidos a pesar de sus múltiples posibilidades. A este respecto no podemos dejar de señalar las incesantes y continuadas negativas por parte de la Confederación Hidrográfica del Duero que han impedido sus distintas puestas en marcha.

Asimismo, el **análisis participativo** mediante encuesta ciudadana ha revelado una demanda social significativa de **mejora, integración y dinamización** de estos espacios. Los resultados obtenidos reflejan una percepción general de abandono o deterioro, pero también un **alto grado de interés y voluntad ciudadana** por transformar la ribera en un entorno vivo, accesible y multifuncional. Este compromiso colectivo constituye uno de los pilares sobre los que debe asentarse cualquier intervención futura. Frente a otras decisiones o iniciativas que muchas veces no cuentan con el **respaldo ciudadano**, nuestro proyecto ha recabado ese sentir generalizado por impulsar esas zonas habitualmente desdeñadas o postergadas y que hemos puesto como objeto prioritario de nuestro estudio para la **consecución de unos objetivos que redundarían en beneficio de todos**.

El **análisis de riesgos**, especialmente en lo referido a las zonas inundables, ha posibilitado establecer **criterios técnicos sólidos** que garantizan la **viabilidad, seguridad y sostenibilidad** de las actuaciones propuestas. Se ha planteado un **enfoque resiliente**, compatible con la **dinámica fluvial**, que aprovecha los valores del ecosistema sin comprometer su integridad ni poner en riesgo a la población, factor fundamental e insoslayable para que el proyecto llegue a buen puerto.



Desde una **perspectiva estratégica**, se han definido **ejes de acción coherentes con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030**. Se han ido enumerando en su correspondiente apartado y es que, como no podía ser de otro modo, la transformación efectiva del entorno fluvial exige abordar desafíos clave que trascienden cualquier estrategia puntual e individual, es por ello por lo nuestra visión global se centra en garantizar **una gestión integral, sostenible e inclusiva**. Es esencial asegurar **recursos humanos y materiales suficientes**, así como un mantenimiento constante, para crear espacios seguros y atractivos.

Paralelamente, y como se ha ido exponiendo a lo largo de nuestra ambiciosa propuesta, se debe **potenciar el valor recreativo, cultural y turístico del río, restaurar su biodiversidad, eliminar barreras físicas y sociales**, y conectar el entorno con la ciudad y sus habitantes. Los beneficios que se derivarían de todo ello son obvios y palmarios, y el coste de llevarlo a cabo se vería ampliamente compensado con la ingente cantidad de ventajas y rendimientos, sobre todo a medio y largo plazo, tanto a nivel económico como social y medioambiental.

La **implicación ciudadana**, la **educación ambiental**, la **cooperación interinstitucional** y el **uso de tecnologías inteligentes** se erigen como cimientos básicos a través de los cuales forjar ese andamiaje imprescindible para fortalecer la **identidad fluvial**, promover la **sostenibilidad urbana** y revitalizar económica y socialmente espacios como la *Dársena del Canal*.

Todo ello, por supuesto, en coherencia con múltiples de los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** antes aludidos, pues gracias a ellos no solo cumplimos con ese plan de acción global que es la *Agenda 2030*, sino que además nos permite vertebrar y configurar un **enfoque holístico** que logra **integrar la naturaleza en la vida urbana, generar oportunidades y fomentar un vínculo activo y responsable de la ciudadanía con su entorno fluvial**. Estos retos han originado una serie de ejes estratégicos:

- *EJE 1. Implementación de mejoras en limpieza e infraestructura.*
- *EJE 2. Restauración ecológica para mejorar la biodiversidad.*
- *EJE 3. Mejorar la conectividad del entorno con la ciudad.*
- *EJE 4. Desarrollo de espacios comerciales y de ocio.*
- *EJE 5. Propuestas comunitarias para proyectos de mejora.*

La estrategia ha sido diseñada como una **hoja de ruta** que combina actuaciones a corto, medio y largo plazo, con **propuestas específicas por zonas**, en las que se ha realizado un detallado análisis particular y singularizado. Zonas como la *Playa del Carrión*, *Once Paradas* o la *Dársena del Canal* presentan un altísimo **potencial transformador**, mientras que espacios como el *Parque del Sotillo* o la *Isla Dos Aguas* ofrecen una oportunidad inmejorable para **consolidar modelos de gestión ecológica y usos compartidos**.

En definitiva, este **Trabajo Fin de Grado** no solo presenta un plan técnico y territorialmente coherente, sino que propone **una nueva forma de entender la ciudad**: una Palencia más **cohesionada, vertebrada, conectada, inclusiva, ecosostenible y resiliente**. Una ciudad que reencuentra su identidad en el río otorgándole la relevancia que merece y que, además, sitúa su patrimonio natural como eje estructurante, conformador y trascendental de su desarrollo urbano.

Es deseo de este autor que la **estrategia “Palencia Fluvial”** no quede como un mero ejercicio académico, sino que pueda servir de base o inspiración para futuras decisiones políticas y técnicas



que, con la voluntad y la colaboración institucional necesarias, **hagan posible que Palencia deje definitivamente de vivir de espaldas a su río** y que aquella ciudad vaccea que surgió en el valle del Carrión pueda por fin reconciliarse con su elemento vital. “Palencia Fluvial” no constituye un simple conjunto de sugerencias viables, sino que más bien se articula como lo que podría ser la fase embrionaria desde la que **gestar un proyecto de gran envergadura que transformaría Palencia con efectos y resultados enormemente satisfactorios**, tanto para la propia ciudad como para sus moradores y visitantes. Si desde las instancias pertinentes, en el futuro, es tomado en consideración nuestro plan estratégico, **el esfuerzo no habrá sido en vano**, y nuestra propuesta se abrirá camino igual que lo hace el Carrión, uniendo sus aguas al Pisuerga y luego al Duero hasta desembocar en el océano Atlántico.

Por último, agradecer la ayuda de varios colaboradores a la hora de realizar este trabajo, uno de ellos, Miguel Ángel del Corral, experto en comunicación y lingüística y a mi tutor Eduardo Bustillo Holgado, consultor en el ámbito territorial y medioambiental y profesor en la Universidad de Valladolid.



8. REFERENCIAS

Brundtland, Gro Harlem. Informe de la Comisión Mundial sobre Medio Ambiente y Desarrollo, ONU, 1987. URL: <https://goo.su/o15Scc>

CEPAL.ORG. “Acerca de Desarrollo Sostenible”. <https://www.cepal.org/es/acerca-desarrollo-sostenible-0>

Código Técnico de la Edificación (CTE), 2019. Real Decreto 732/2019, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo. «BOE» núm. 311, de 27 de diciembre de 2019, páginas 140488 a 140674 (187 págs.). URL: <https://www.boe.es/eli/es/rd/2019/12/20/732>

Comisión Europea. Directiva 2007/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la evaluación y gestión de los riesgos de inundación. URL: <https://goo.su/zQJeYZg>

Comisión Europea. Directiva 2007/60/CE sobre evaluación y gestión del riesgo de inundaciones. URL: <https://goo.su/zQJeYZg>

Confederación Hidrográfica del Duero (CHD). Alto Carrión. URL: <https://goo.su/1ZyiJ>

Confederación Hidrográfica del Duero (CHD). Mapas de Peligrosidad y Riesgo de Inundación. URL: <https://goo.su/UVC1U0>

D’Ors, Eugenio. “Lo que no es tradición es plagio”, cita textual: «Fora de la Tradició, cap veritable originalitat. Tot lo que no és Tradició, és plagi» («Glosari. Aforística de Xènius», XIV, *La Veu de Catalunya*, 31/10/1911). URL: https://www.unav.es/gep/dors/memoria_urbana3.htm

Díaz Villanueva, Fernando. “El sueño ilustrado del Canal de Castilla” En *La Contrahistoria* (06/10/2023). URL: <https://diazvillanueva.com/el-sueno-ilustrado-del-canal-de-castilla/>

GeoMap. Cartografía interactiva. URL: <https://goo.su/1K6Ilg9>

Gordaliza Aparicio, Rober F. *Toponimia palentina: Nuestros pueblos, sus nombres y sus orígenes*. Editorial Caja España, 1993. Palencia.

Hispania Nostra. “Molino de las Once Paradas – Lista Roja del Patrimonio.” URL: <https://n9.cl/k9ltq>

IDECYL. Visor Cartográfico de Castilla y León. URL: <https://idecyl.jcyl.es/vcig/>

Instituto Geográfico Nacional (IGN). Visualizador comparador de mapas. URL: <https://n9.cl/9e42ah>

Kelman, Ilan y Spence, Robin. “An Overview of Flood Risk Management Practices” *Building Research & Information*, vol. 32, no. 3, 2004, p. 301.



Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. «BOE» núm. 236, de 02/10/2015. URL: <https://www.boe.es/eli/es/l/2015/10/01/39/con>

Ley 7/1985, Reguladora de las Bases del Régimen Local. «BOE» núm. 80, de 03/04/1985. URL: <https://www.boe.es/eli/es/l/1985/04/02/7/con>

Onda Cero. “La CHD afirma que “no hay problema” para el proyecto de la playa fluvial de Palencia” 19 julio 2023. URL: <https://n9.cl/uzj19a>

ONU. Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Palencia en la Red. “El PSOE propone recuperar la nave en ruinas de la dársena.” URL: <https://n9.cl/8cq21>

Sanz Luque, Carlos Hugo. “Palencia Río, un proyecto de 3M€ para integrar la ribera” en *Diario Palentino*, Palencia, 31 de enero de 2021. URL: <https://n9.cl/4rxnm>

Sanz Luque, Carlos Hugo. “La integración del río en la ciudad sumará un gasto de 11,5M” en *Diario Palentino*, Palencia, 19 de junio de 2022. URL: <https://n9.cl/xwuucx>

Sede del Catastro. Cartografía Catastral.

“Catálogo de fichas de SbN.” Proyecto Río Rúa, julio 2023. URL: <https://n9.cl/pbafd>

“El Proyecto.” Río Rúa – Estrategia de Restauración e Integración del Ecosistema Fluvial del Río Sequillo, Medina de Rioseco. URL: <https://proyectoriorua.medinaderioseco.org/>

“Informe Resultados Cuestionario Río Rúa.” Proyecto Río Rúa. URL: <https://n9.cl/ax6o5d>

“PRUFPRI 2024.” Proyecto Río Rúa, Medina de Rioseco, 2024. URL: <https://n9.cl/sq6w04>

ANEXO 1: Fotografías tomadas en el trabajo de campo

ZONA I: “Huertas del Obispo” – Playa del Carrión.



Puentes en mal estado en la Playa del Carrión. Eduardo Aguado



Maleza y árboles enfermos y caídos en la Playa del Carrión. Eduardo Aguado



Diques de regulación en la Playa del Carrión. Eduardo Aguado



Maleza y árboles enfermos y caídos en la Playa del Carrión. Eduardo Aguado



Árboles en mal estado en la Playa del Carrión. Eduardo Aguado



Maleza y basura en la Playa del Carrión. Eduardo Aguado

ZONA II: “Parque del Sotillo” – Once Paradas – Dársena del Canal.



Puerta de la nave sur de la Dársena del Canal. Eduardo Aguado



Paseo de entrada a la Dársena del Canal con cuantiosos socavones.
Eduardo Aguado



Fachada nave sur de la Dársena del Canal. Eduardo Aguado



Pintadas en cartelería turística en Dársena del Canal. Eduardo Aguado



Paseo rehabilitado de "Once Paradas". Eduardo Aguado



Salida/Entrada del paseo rehabilitado "Once Paradas". Eduardo Aguado

ZONA III: “Parque Isla Dos Aguas”



Escenario con cuantiosas pintadas en parque “Isla Dos Aguas”. Eduardo Aguado



Colonia de ocas y gansos en el parque “Isla Dos Aguas”. Muchos de los ejemplares presentan la enfermedad “ala de ángel”. Eduardo Aguado



Mirador 1 hacía el río en parque “Isla Dos Aguas”. Con cuantiosas pintadas y suelo desmantelado. Eduardo Aguado



Mirador 2 hacía el río en parque “Isla Dos Aguas”. Barandilla desenganchada y suelo inestable. Eduardo Aguado



Pasarela en antiguo dique en parque “Isla Dos Aguas”. Eduardo Aguado



Geiser en el cauce del rio en el parque “Isla Dos Aguas”. Eduardo Aguado



Pasarela en antiguo dique en parque “Isla Dos Aguas”. Eduardo Aguado



Mirador 3 hacía el río en el parque “Isla Dos Aguas”. Eduardo Aguado



Chiringuito sin uso sobre el estanque en parque "Isla Dos Aguas". Eduardo Aguado



Farola con suciedad en el parque "Isla Dos Aguas". Eduardo Aguado

ANEXO 2: “Preguntas de la Encuesta Ciudadana”

I. PERCEPCIÓN Y USO ACTUAL DEL RÍO

¿Con qué frecuencia visitas la ribera y paseo del río Carrión? *

☐ A diario
☐ Varias veces a la semana
☐ Una vez por semana
☐ Ocasionalmente
☐ Nunca

¿Para qué sueles utilizar la ribera o paseo del río? (Puedes seleccionar varias opciones) *

☐ Pasear
☐ Hacer deporte
☐ Relajación o contacto con el entorno y la naturaleza
☐ Actividades culturales o recreativas
☐ No la utilizo
☐ Otro: _____

¿Cómo describirías el estado actual del entorno del río Carrión? *

☐ Muy bueno
☐ Bueno
☐ Regular
☐ Malo
☐ Muy malo

¿Crees que la ribera o paseo del río está bien integrada en la vida urbana de Palencia? *

☐ Si completamente
☐ En parte
☐ No, está desconectada de la ciudad
☐ Algunas zonas sí, otras no

Si respondiste en la anterior pregunta (Algunas zonas sí, otras no).
¿Qué zonas crees que se encuentran más desconectadas o menos integradas con el entorno urbano de la ciudad?

Tu respuesta _____

II. NECESIDADES DE RENOVACIÓN Y RESTAURACIÓN

¿Qué aspectos crees que necesitan una mayor renovación en la ribera o paseo del río? (Puedes seleccionar varias opciones) *

- ☐ Mejora de caminos y sendas peatonales
- ☐ Más zonas verdes y arbolado
- ☐ Limpieza y mantenimiento del cauce y riberas
- ☐ Restauración de espacios naturales
- ☐ Creación de zonas recreativas y de ocio
- ☐ Iluminación y seguridad

¿Cómo valorarías la calidad ambiental del río y su entorno? *

- ☐ Excelente
- ☐ Buena
- ☐ Regular
- ☐ Mala
- ☐ Muy mala

¿Consideras importante la restauración ecológica del río para mejorar su biodiversidad? *

- ☐ Sí, es fundamental
- ☐ Sí, pero hay otras prioridades
- ☐ No lo considero necesario

En caso de que algunos árboles de la ribera del río estuvieran en mal estado y representaran un riesgo, ¿estarías de acuerdo con su tala y posterior reforestación o reemplazo por nuevos árboles? *

- ☐ Sí, siempre que se haga con criterios ecológicos y de seguridad
- ☐ Sí, pero solo en casos muy necesarios
- ☐ No, prefiero que se mantengan aunque estén en mal estado
- ☐ No tengo opinión al respecto

III. INTEGRACIÓN CON LA CIUDAD Y CASCO URBANO

¿Crees que hay suficientes accesos y conexiones entre la ciudad y la ribera o paseo del río? *

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ No lo sé

¿Cómo mejorarías la relación entre la ciudad y el río? (Puedes seleccionar varias opciones) *

- ☐ Creación de más accesos peatonales y ciclistas
- ☐ Más actividades culturales y eventos entorno al río
- ☐ Rehabilitación de espacios históricos de la ribera
- ☐ Instalación de mobiliario urbano renovado (Bancos, fuentes, zonas de recreo y esparcimiento...)
- ☐ Fomento del turismo fluvial y actividades acuáticas
- ☐ Otro: _____

¿Te gustaría que la ribera del río tuviera más espacios de uso social y comunitario? *

- ☐ Sí, sería beneficioso para la ciudad
- ☐ No, es mejor que se mantenga como un espacio natural sin intervenir en él
- ☐ No tengo opinión

IV. MOVILIDAD Y CONEXIÓN

¿Usas la ribera o paseo del río como vía de transporte alternativo (bicicleta, caminando) en tus desplazamientos diarios? *

☐ Sí, habitualmente
☐ A veces
☐ No

¿Qué mejoras propondrías para la movilidad en la ribera o paseo del río? *

☐ Más carriles bici y sendas peatonales
☐ Mejor iluminación y seguridad para su uso nocturno
☐ Mayor conexión con el transporte público
☐ No necesita mejoras
☐ Otro: _____

V. DÁRSENA DEL CANAL¿Con qué frecuencia visitas la **Dársena del Canal**? *

- ☐ A diario
- ☐ Varias veces a la semana
- ☐ Una vez a la semana
- ☐ Ocasionalmente
- ☐ Nunca

¿Para qué utilizas los espacios de la **Dársena del Canal**? *

- ☐ Pasear
- ☐ Hacer deporte
- ☐ Relajación o contacto con el entorno y la naturaleza
- ☐ Actividades culturales o recreativas
- ☐ No la utilizo
- ☐ Otro: _____

¿Cómo valorarías el estado actual de la **Dársena del Canal** y su entorno? *

- ☐ Muy bueno
- ☐ Bueno
- ☐ Regular
- ☐ Malo
- ☐ Muy malo

¿Qué elementos de la **Dársena del Canal** crees que necesitan una renovación o reconversión? (Puedes seleccionar varias opciones) *

- ☐ Mejora del entorno urbano (calles, accesos, iluminación...)
- ☐ Creación de espacios de ocio y restauración
- ☐ Recuperación del patrimonio industrial y fluvial
- ☐ Mayor limpieza y mantenimiento del entorno
- ☐ Actividades culturales y eventos
- ☐ Otro: _____



¿Consideras que la **Dársena del Canal** tiene un potencial turístico y económico que debería potenciarse? *

☐ Sí, con más actividades recreativas y turísticas

☐ Sí, pero debe mantenerse en equilibrio con su valor ecológico

☐ No, es mejor dejarla como está

¿Cómo mejorarías la conexión de la **Dársena del Canal** con el resto de la ciudad? *
(Puedes seleccionar varias opciones)

☐ Más accesos peatonales y ciclistas

☐ Mejora del transporte público hacia la zona

☐ Creación de espacios comerciales y/o gastronómicos

☐ No necesita cambios

☐ Otro: _____

¿Crees que la **Dársena del Canal** puede convertirse en un punto de referencia para la vida social y cultural de Palencia? *

☐ Sí, con más eventos y actividades

☐ Sí, pero con un enfoque más natura y tranquilo

☐ No lo veo necesario

VI. PROPUESTAS Y OPINIONES

¿Qué importancia tiene para ti la renovación de la ribera del río y la Dársena del Canal en comparación con otras inversiones en la ciudad? *

☐ Muy importante
☐ Importante
☐ Poco importante
☐ Nada importante

¿Tienes alguna propuesta específica para mejorar la ribera del río y la Dársena del Canal? (Responde brevemente)

Tu respuesta _____

Nombre *

Tu respuesta _____

Sexo *

☐ Hombre
☐ Mujer
☐ Otro



Edad *

☐ Menos de 18

☐ 18-24

☐ 25-34

☐ 35-44

☐ 45-54

☐ 55-64

☐ 65+

¿Cuál es tu barrio? *

☐ San Pablo y Santa Marina

☐ Allende el Río

☐ San Antonio

☐ El Cristo

☐ Ave María

☐ San Juanillo

☐ Pan y Guindas

☐ Campo de la Juventud

☐ Santiago

☐ Avda. de Madrid

☐ El Carmen

☐ Centro

☐ Resido en otra localidad

