

Anexo 2: red de refugios

Para garantizar la seguridad en el área del Parque Nacional de Picos de Europa mediante los refugios de emergencias, es necesario establecer zonas seguras alrededor de cada una de las rutas que ofrece el parque y de sus zonas más transitadas.

A partir de ahora se va a analizar la situación actual del Parque y sus refugios y establecer lo que serían “zonas seguras” a la hora de añadir los refugios para emergencias.

Cabe destacar que las zonas transitables están delimitadas todas ellas por rutas, ya sean de alta, media, o baja montaña, lo que significa que casi nunca se realiza deporte por zonas no delimitadas, menos incluso si hablamos de senderismo.

Además de las poblaciones que se hallan en el interior del Parque, que pueden contar con hostales u hospederías, solo existen nueve refugios oficiales y dos refugios abiertos no oficiales más para todo el territorio de 646,6 km² y cientos de kilómetros de rutas.

Observando un poco más el mapa que ofrece la página web oficial del Parque se puede apreciar que los refugios están colocados en puntos extremos de las rutas, es decir, o al principio o al final de la ruta, los picos importantes si que están en apariencia bien protegidos, aunque tampoco tanto como parece, pero no es así para el resto de rutas, media y baja montaña, que pueden perfectamente ningún refugio para toda la travesía.

A continuación, se puede observar un mapa que ayudará a esclarecer lo que está afirmando.

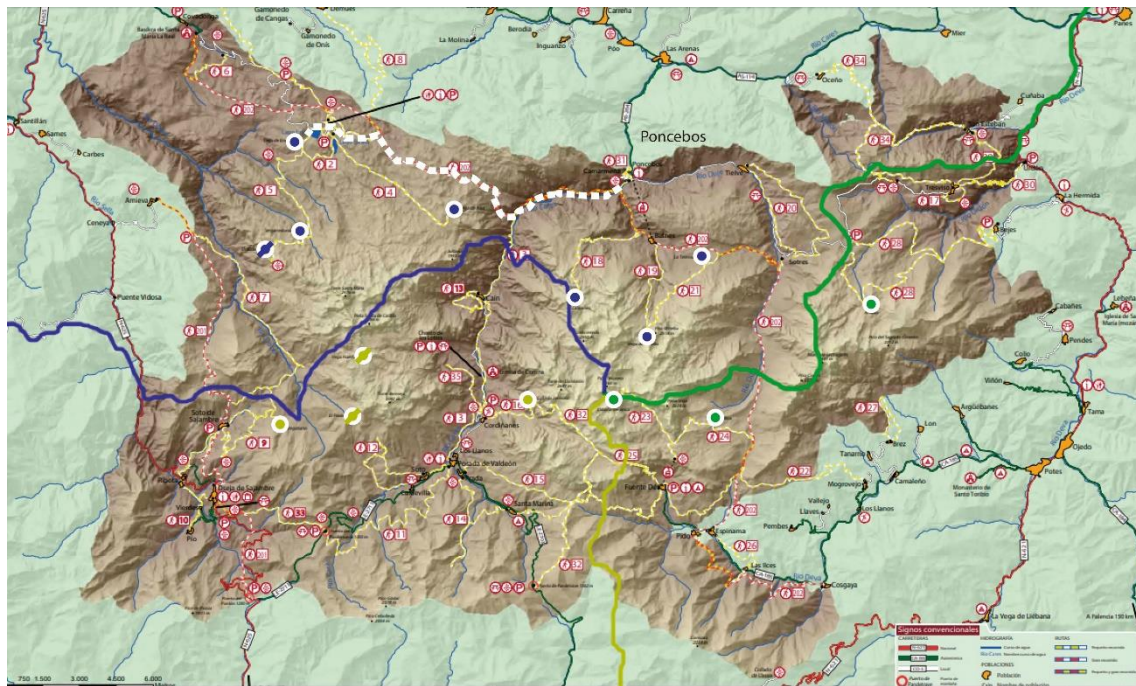


Imagen 69

Se han destacado con círculos los refugios en un mapa donde se pueden ver las rutas completas que ocupan el Parque para dar una idea general del territorio y como se encuentran éstos distribuidos y se ha dividido en tres zonas principales que se van a estudiar posteriormente de forma independiente (Asturias de azul, León de amarillo y Cantabria de verde).

La línea de puntos blanca señala una ruta que servirá de ejemplo, pero existen muchas rutas más que comparten sus características. Si se comienza en la parte izquierda, refugio de Vega de Enol, y se va avanzando por la ruta, (en la imagen hacia la derecha), se llegaría al próximo destino con infraestructura para pasar la noche o lo que es más importante, una posible ayuda o auxilio por accidente, en unas 8 o 9 horas, por lo tanto, si te accidentas a mitad del camino, en un lugar que muy probablemente carezca de cobertura móvil, tendrías que caminar, con la peor de las fortunas, unas 4 horas para pedir ayuda, sin saber si ni siquiera te puedes permitir andar unos metros más, o en el caso de encontrar a alguien y que éste

pidiese ayuda una vez encontrada cobertura o llegase a uno de los dos extremos tendrías que esperar a los servicios de emergencias a la intemperie y con el peligro de que cayese la noche y no hubiera opción de recogerte, teniendo que esperar a la mañana siguiente para la luz del sol. En todo ese tiempo la lesión se podría agravar o surgir otros innumerables problemas.

Ahora digamos que existen los refugios para emergencias, lo más probable es que existiese uno a menos de una hora caminando, por lo que podrías ir, refugiarte, abastecerte y curar en la medida de lo posible la lesión si ésta no es muy grave o pedir ayuda a alguien que pasara por allí, en menos de una hora habría llamado a las autoridades desde alguno de los refugios para emergencias y la ayuda llegaría en breve.

Es una diferencia muy grande entre la primera situación, en la que la zona no es una “zona segura” y la segunda situación. Para establecer estas zonas se va a analizar por áreas más detalladas el territorio y ver por los tiempos entre refugios de las rutas actuales dónde se deberían establecer los nuevos refugios.

Zona de Asturias

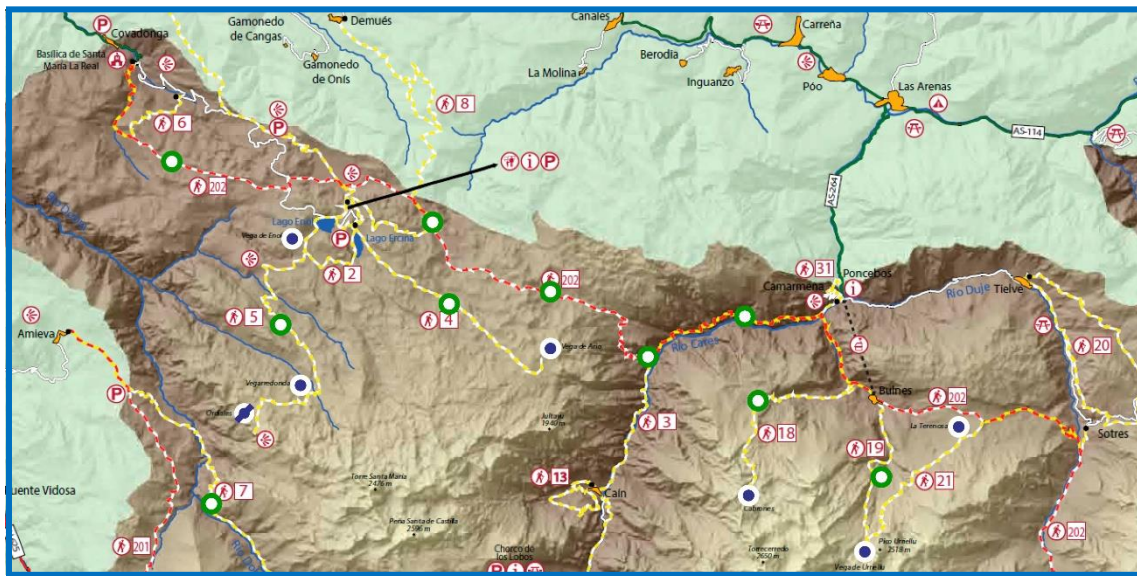


Imagen 70

Los valores que se han tenido en cuenta para saber dónde colocar los refugios, en el mapa son los puntos con el borde verde, en ésta y en las otras dos zonas posteriores son:

Dejar como mucho dos horas aproximadas de recorrido entre refugios o entre refugios y refugio oficial o poblaciones, o incluso menos tiempo si las rutas son difíciles o de alta montaña. Como se puede observar las distancias no son todas iguales.

Existirá preferencia por colocar los refugios en cruces entre rutas o en lugares cercanos a dos rutas diferentes evitando colocar refugios de más.

Son posiciones aproximadas, el terreno preciso en el que se colocar se debería decidir sobre el propio terreno, aunque se tendrá siempre en cuenta la orientación de éstos ya que de ello depende el aprovisionamiento de energía en el refugio.

Zona de León

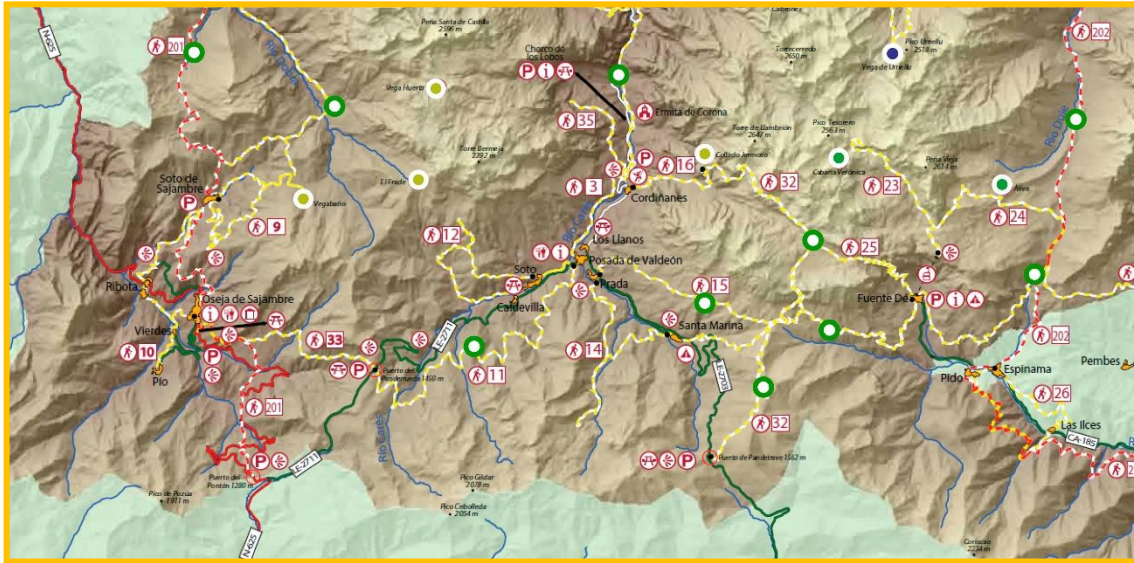


Imagen 80

En algunas zonas del área leonesa se pueden distanciar algo más los refugios ya que son zonas más concurridas con merenderos o miradores en algunos puntos de las rutas que acumulan gente y probablemente haya una cobertura móvil más segura que en otros lugares.

SE convertiría en una “zona segura” con un total de 8 refugios nuevos, no todos los nuevos refugios que aparecen en la imagen pertenecen a la zona de León.

Zona de Cantabria

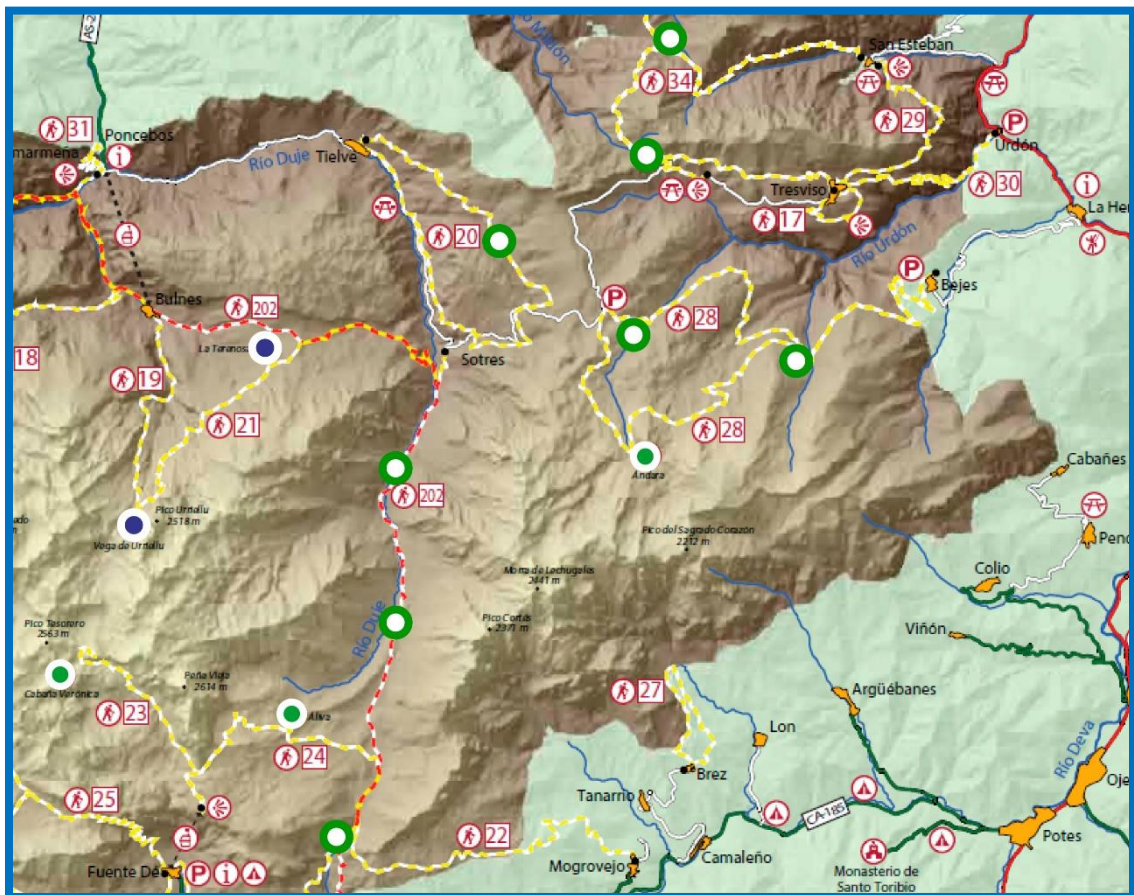


Imagen 81



La zona cántabra es la más pequeña de las tres por lo que con un total de 4 refugios, a continuación se podrá apreciar de una forma más general y con las fronteras precisas cómo se han distribuido los refugios.

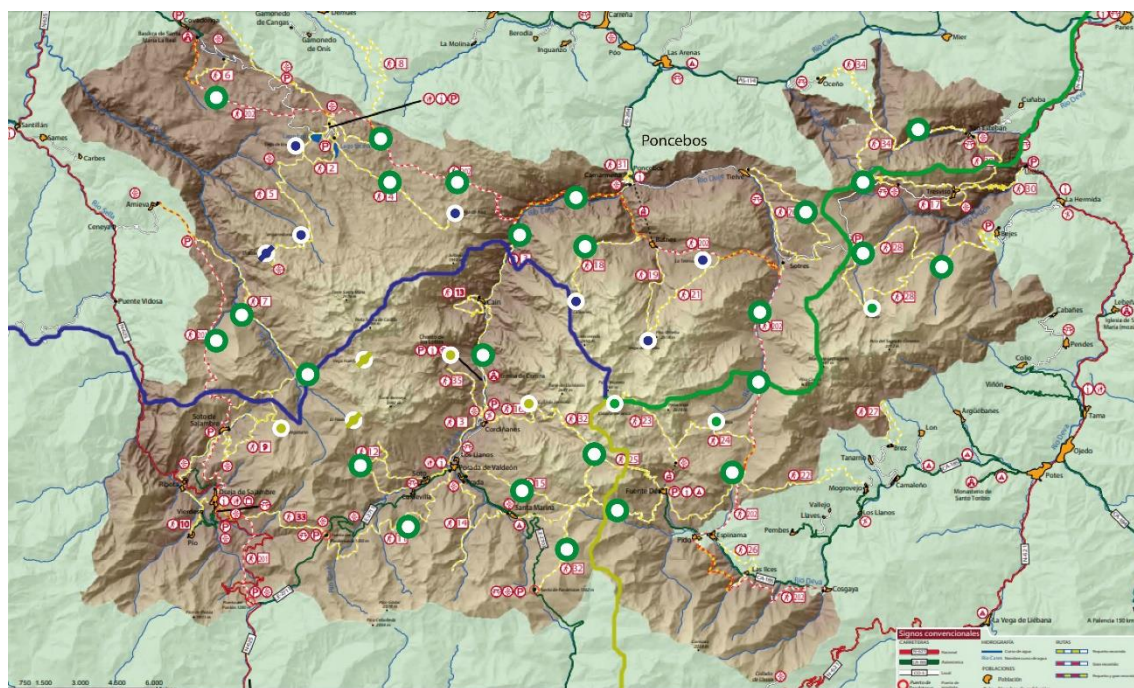


Imagen 82

Se llegaría a un total de 25 refugios nuevos repartidos por todo el Parque Nacional de Picos de Europa, quedando repartidos de la siguiente manera:

Asturias, la región con mayor extensión abarcaría 13 refugios, haciendo eso un presupuesto sumando el coste de cada uno de los refugios, y a lo que habría que añadirle el transporte un total de 302.127,28 Euros.

Para la región leonesa se necesitarían únicamente 6 refugios para emergencias, lo que haría un total de 139.443,36 Euros para convertir su región en una “zona segura”.

Y por último, para la zona de Cantabria, otros seis refugios serían necesarios y por lo tanto, 139.443,36 Euros, para convertir a esta región en “zona segura”.

Lo que haría un presupuesto total de 581.014 Euros para hacer lo más seguro posible al Parque Nacional de Picos de Europa.